



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı: 76775022-010-4579

28/03/2022

Konu: MUHABERE KAYBI GENELGESİ

GENELGE
HSD-2021/1

BİRİNCİ BÖLÜM
Genel Hükümler

Amaç

MADDE 1 -(1) Bu Genelgenin amacı, Türk Hava Sahasında uçuş yapan hava araçları ile hava trafik kontrol birimleri arasında muhtemel hava-yer muhabere kaybı durumunda uygulanması gereken kurallara ilişkin usul ve esasların belirlenmesidir.

Kapsam

MADDE 2 -(1) (**Değişik:** 28/03/2022 - 4579) Bu Genelge, Türk Hava Sahasında uçuş yapan hava aracı pilotlarını, hava trafik kontrolörlerini ve ilgili diğer tüm kurum ve kuruluşları kapsar.

Dayanak

MADDE 3 -(1) (**Değişik:** 28/03/2022 - 4579) Bu Genelge, 14/10/1983 tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 -(1) (**Değişik:** 28/03/2022 - 4579) Bu Genelgede geçen;

- a) ATC: Hava Trafik Kontrol Hizmetini,
- b) ATS: Hava Trafik Hizmetlerini,
- c) EAT: Muhtemel Yaklaşma Zamanını,
- ç) ETA: Muhtemel Varış Zamanını,
- d) (**Değişik:** 28/03/2022 - 4579) IMC: Aletli Meteorolojik Şartları,
- e) RNAV: Hava aracı operasyonlarının, referans alınan istasyonun seyrüsefer yardımcısı kapsamı dahilinde veya seyrüsefer yardımcısının kendi kapasite limitleri dahilinde veya bunların kombinasyonundan oluşan herhangi bir uçuş yolunda gerçekleştirilen bir seyrüsefer metodunu,
- f) (**Değişik:** 28/03/2022 - 4579) VMC: Görerek Meteorolojik Şartları,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM
Genel Esaslar ve Uygulama

Hava - Yer Muhabere Kaybı Durumunda Yapılacak İşlemler

MADDE 5 -(1) Kontrollü havaalanında hava araçları ile ilgili ATS otoritesi tarafından öngörülenlerin haricinde, kontrollü hava araçları gerektiğinde ATC üniteleri ile muhaberenin kurulması için hava-yer muhabere kanallarını sürekli olarak dinlemede kalacaklardır.

(2) Bir muhabere kaybı olduğunda hava araçları aşağıdaki usullere riayet edeceklerdir;

a) Hava araçları mevcut diğer tüm imkânları kullanarak ilgili ATC birimi ile muhabereyi sağlamak için girişimde bulunacaklardır.

b) (**Mülga:** 28/03/2022 - 4579)

3) (**Mülga:** 28/03/2022 - 4579)

a) (**Mülga:** 28/03/2022 - 4579)

b) (**Mülga:** 28/03/2022 - 4579)

b) (**Ek:** 28/03/2022 - 4579) Bunun yanı sıra, hava araçları kontrollü bir havaalanında hava trafiğinin bir parçasını oluşturduklarında görsel işaretler vasıtasıyla verilecek talimatlar için izlemede kalacaklardır.

(3) (**Ek:** 28/03/2022 - 4579) Hava aracı VMC içerisindeyse;

a) (**Ek:** 28/03/2022 - 4579) MOD A 7600 girilir,

b) (**Ek:** 28/03/2022 - 4579) VMC şartlarda uçmaya devam edilir,

c) (**Ek:** 28/03/2022 - 4579) Uygun olan en yakın havaalanına inip en hızlı şekilde ATS birimi bilgilendirilir.

ç) (**Ek:** 28/03/2022 - 4579) Eğer uygun olduğu düşünülüyorsa, IFR uçuşunu bu Madde'nin 4 üncü Fıkrası hükümleri doğrultusunda tamamlar.

(4) (**Değişik:** 28/03/2022 - 4579) Hava aracı IMC içerisindeyse, veya pilot Bu Maddenin üçüncü Fıkrası hükümleri doğrultusunda IFR uçuşu tamamlamanın uygun olmadığını düşünüyorsa;

a) Mode A 7600 girilir,

b) (**Mülga:** 28/03/2022 - 4579)

1) (**Mülga:** 28/03/2022 - 4579)

2) (**Mülga:** 28/03/2022 - 4579)

3) (**Mülga:** 28/03/2022 - 4579)

c) (**Mülga:** 28/03/2022 - 4579)

b) (**Ek:** 28/03/2022 - 4579) Aşağıda belirtilen durumlardan en son hangisi gerçekleşmiş ise o andan itibaren hava aracı 7 dakika boyunca tahsis edilen son seviye ve hızı muhafaza edip doldurulmuş uçuş planındaki hız ve seviyeye geri dönecektir:

1) (**Ek:** 28/03/2022 - 4579) Mode A 7600 girilmesi,

2) (**Ek:** 28/03/2022 - 4579) Tahsis edilen son seviye veya asgari uçuş irtifasına ulaşılması,

3) (**Ek:** 28/03/2022 - 4579) Hava aracının zorunlu rapor noktasını rapor edememesi.

c) (**Ek:** 28/03/2022 - 4579) Hava trafik kontrolörü tarafından, belirli bir limit olmaksızın, vektör verildiyse veya RNAV offset uçuşa yönlendirilmiş ise, bir sonraki önemli noktadan daha geç olmamak üzere, kullanılabilir minimum uçuş irtifası dikkate alınarak, cari uçuş planındaki rotasına dönecektir.

ç) (**Değişik:** 28/03/2022 - 4579) Hava aracı cari uçuş planındaki rotaya uygun olarak varış meydanına hizmet veren uygun seyrüsefer yardımcısına veya fikse doğru ilerleyecek, eğer Bu Fıkranın (d) bendinde belirtilenleri sağlamak gerekirse, alçalmaya başlamasına kadar bu seyrüsefer yardımcısı veya fiks üzerinde beklemeye girecektir.

d) (**Değişik:** 28/03/2022 - 4579) Hava aracı alınmış veya alındığı teyit edilmiş son EAT'a göre, eğer EAT yoksa cari uçuş planından çıkarılan ETA'ya veya buna mümkün olduğunca yakın bir zamanda, bu Fıkranın (ç) bendinde belirtilen seyrüsefer yardımcısından veya fiksten alçalmaya başlayacaktır.

e) Seyrüsefer yardımcısı veya fiksi için belirlenmiş aletli alçalma usulünü tamamlayacaktır.

f) (**Değişik:** 28/03/2022 - 4579) Eğer mümkünse, alındığı teyit edilmiş son EAT veya ETA'dan hangisi daha geç ise ondan itibaren 30 dakika içerisinde inişini tamamlayacaktır.

(5) (**Değişik:** 28/03/2022 - 4579) İlgili hava sahasında icra edilen diğer uçuşlara ATC

hizmeti sağlanması, muhabere kaybı yaşayan bir hava aracının bu maddenin dördüncü fıkrasında belirtilen kurallara riayet edeceği varsayımına dayanacaktır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM **Çeřitli ve Son Hükümler**

Diğer Düzenlemeler

MADDE 6 -(1) Bu Genelgede yayımlanan ve ana hatlarıyla ifade edilen muhabere kaybı usulleri haricindeki lokal gereklilikler ilgili diğer düzenlemeler kapsamında yayımlanır ve takibi sağlanır.

İdari Yaptırımlar

MADDE 7 -(1) Bu Genelgede belirtilen kurallara uymayan kuruluşa, işletmelere ve ilgili personele 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 143 üncü maddesi kapsamında idari işlem yapılır.

Yürürlük

MADDE 8 -(1) Bu Genelge yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 9 -(1) Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

Bilgilerinizi ve geređini rica ederim.

E-ONAYLI

Prof.Dr. Kemal YÜKSEK

Genel Müdür V.

