



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı: 36738619-010-8082

31/05/2022

Konu: İŞ UÇUŞLARI GENELGESİ

GENELGE
HUD 2022/1

BİRİNCİ BÖLÜM
Amaç, Kapsam, Dayanak

Amaç

MADDE 1 -(1) Bu Genelgenin amacı, yabancı bir devlete kayıtlı uçaklar ile Türkiye Cumhuriyeti ülkesi içinde yapılan iş uçuşlarının 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu 31 inci maddesine uygun olarak yapılmasını ve denetlenmesini sağlamaktır.

Kapsam

MADDE 2 -(1) Bu Genelge, yabancı bir devlete kayıtlı ve iş seyahati amacıyla kullanılan uçakları, bu uçakların işleticilerini ve bunlara Türkiye'de hizmet veren yer hizmetleri kuruluşlarını kapsar.

Dayanak

MADDE 3 -(1) Bu Genelge; 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 6 ncı ve 31 inci maddelerine, 15/7/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 441 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

İKİNCİ BÖLÜM
Genel Esaslar

Kabotaj

MADDE 4 -(1) Türkiye Cumhuriyeti ülkesi içinde, iki nokta arasında hava yolu ile ticari amaçla yolcu, posta ve yük taşımaları Türk hava araçları ile yapılır.

Yabancı devlete kayıtlı uçaklar

MADDE 5 -(1) Yabancı devlete kayıtlı uçaklarla faaliyet yürüten iş uçuşu işleticileri Türkiye'de gerçek veya tüzel kişiliğe haiz bir temsilci bulundurmakla yükümlüdür.

(2) Temsilci bilgisinin uçak işleticisi tarafından Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne bildirilmesi zorunludur.

(3) Türkiye'deki faaliyetlerine yönelik olarak temsilci bildirmeyen işleticilere yönelik olarak 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu uyarınca idari tedbirler uygulanır.

Yasaklar

MADDE 6 -(1) Yabancı devlet sicilinde kayıtlı uçaklarla Türkiye'deki iki nokta arasında ücret karşılığında yolcu, posta ve yük taşımaları yapılamaz.

İş uçuşu bildirme formu

MADDE 7 -(1) Türkiye'deki havaalanları arasında yabancı bir devlete kayıtlı uçak ile iş uçuşu gerçekleştirecek işleticilerin uçuş öncesinde Ek-1'de yer alan formu doldurması ve yer hizmetleri kuruluşuna teslim etmesi mecburidir.

(2) Bu maddenin 1 inci fıkrasında bahsedilen ilgili formun doldurulmasından işletici ya da uçağın sahibi ve yer hizmetleri kuruluşu müştereken sorumludur.

(3) Düzenlenme tarihinden başlamak üzere 3 yıl süreyle formun saklanması zorunludur.

Denetim

MADDE 8 -(1) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından kabotaja aykırı uçuş yapıp yapılmadığı denetlenir.

(2) Denetim uçak başında veya uzaktan gerçekleştirilebilir.

(3) Yer hizmetleri kuruluşu ve uçak işleticisi teknik denetçi tarafından istenen bilgi ve belgeleri eksiksiz ve zamanında vermekle yükümlüdür.

İdari yaptırımlar

MADDE 9 -(1) Bu Genelge'de belirtilen kurallara uymayan gerçek ve tüzel kişilere 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437 nci maddesi, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 27 nci ve 143 ncü maddelerinde belirtilen idari yaptırımlar ve 29/01/2013 tarihli ve 28543 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik hükümleri uygulanır.

(2) Bu Genelgenin 6 ncı maddesini aykırı fiilin tespiti durumunda yabancı devlet sicilinde olan uçak ile bu uçağı kullananlar için aşağıdaki ilave tedbirler uygulanabilir;

a) Türk hava sahasına girişini engellemek veya uçuştan men etmek,

b) Verilen uçuş iznini geri almak.

c) Evrakta sahtecilik, tahrifat ya da evrakın düzenlenmesinde yalan beyanda bulunduğu tespit edilen gerçek kişiler ile tüzel kişilerin yetkilileri ve sorumluları hakkında yetkili makamlara suç duyurusunda bulunulur.

Yürürlük

MADDE 10 -(1) Bu Genelge hükümleri 15 Haziran 2022 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 11 -(1) Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

E-ONAYLI

Prof.Dr. Kemal YÜKSEK

Genel Müdür V.

EKLER:

EK-1 - İş Uçuşu Bildirme Formu

