



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı: 38224465-010-16579

03/11/2022

Konu: BAKIM KURULUŞUNA İNTİKAL, BAKIM SONRASI TEST VE MÜŞTERİ KABUL UÇUŞU İZİNLERİ

GENELGE
UED-2022/2

BİRİNCİ BÖLÜM
Genel Hükümler

Amaç

MADDE 1 -(1) Bu Genelgenin amacı, yetkili bakım kuruluşu tarafından Bakım Çıkış Sertifikası (CRS) düzenlenmek suretiyle yapılacak uçuş taleplerinin Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından izinlendirilmelerine ilişkin işlemlerden;

a) Yabancı işletmelerin filolarında bulunan hava araçlarının bakım amaçlı olarak ülkemize gelmeleri ve sonrasında da tekrar ülkelerine dönmelerine yönelik yapılması gerekli görülen uygulamalara kolaylık sağlayacak işlemlere ilişkin,

b) Türk tescilinde bulunan hava araçlarının periyodik bakımları sonrasında ihtiyaç duydukları test uçuşları için ilgili bakım el kitabında belirtilen gereklilikleri yerine getirmek üzere, herhangi bir hasar veya eksiklikten kaynaklanmayan durumlara ilişkin gereklilikleri düzenlemek.

(2) Ayrıca, Türk tescilinde bulunan hava araçlarının teslim öncesi müşteri kabul uçuşlarına ilişkin gereklilikler ile söz konusu uçuş taleplerinin Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından izinlendirilmelerine ilişkin gereklilikleri düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 -(1) Bu Genelge, bakım amaçlı olarak ülkemize gelen yabancı işletmelerin filolarında bulunan, bakım sonrası test uçuşu yapacak Türk tescilinde bulunan ve teslim öncesi müşteri kabul uçuşu yapacak hava araçları ile bunların işleticileri veya sahiplerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3 -(1) Bu Genelge, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa, 15/7/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine ve 20/12/2012 tarihli ve 28503 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu (SHY-M) Yönetmeliği'nin 7 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 -(1) Bu Genelgede geçen;

a) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü (SHGM),

b) SHY-M: 20/12/2012 tarihli Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Yönetmeliğini,

- c) SHT-M: 10/6/2013 tarihli Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Talimatını,
ç) SHT-21: 10/3/2022 tarihli Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça Ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik Ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatını,
d) Hava aracı sahibi: Hava aracının mülkiyetine sahip olan kişi veya kuruluşu,
e) İşletici: Uçuş operasyonu gerçekleştirmek amacıyla Genel Müdürlükten işletme ruhsatı almış gerçek ve tüzel kişileri,
f) Sürekli uçuşa elverişlilik: Hava aracının, işletim ömründeki herhangi bir zamanda yürürlükteki uçuşa elverişlilik gerekliliklerine uygun ve emniyetli işletim için elverişli bir durumda olmasını sağlayan süreçleri,
g) Uçuş Bilgi Merkezi (FIC): Uçuş bilgi ve ikaz hizmeti sağlamak üzere kurulmuş ve Türk hava sahasını ve/veya havaalanlarını kullanmak suretiyle IFR/VFR olarak gerçekleştirilen tüm uçuşların verilen uçuş müsaadeleri (permi) ve sunulan uçuş planlarına (FPL) uygunluğunun takibi, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce (SHGM) verilen yetkiye istinaden gerektiğinde SHGM adına permi verilmesi ile Hava Arama ve Kurtarma (SAR) Hizmetlerinde "Deniz ve Hava Araçları Kazalarında Arama Kurtarma Yönetmeliği" gereğince DHMİ Genel Müdürlüğü sorumluluğuna verilen görevleri yerine getiren hizmet birimi,
ğ) Bakım Çıkış Sertifikası (CRS): Hava aracı veya komponentine uygulanan bakım işlemi sonrasında işlemi gerçekleştiren bakım kuruluşu veya kişi tarafından yayımlanan ve hava aracının veya komponentinin servise verilmeye hazır olduğunu gösteren belgeyi,
h) IFR: Aletli uçuş kurallarını,
ı) VFR: Görerek uçuş kurallarını,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Uygulama Esasları

Bakım Kuruluşuna İntikal (Gidiş ve Geliş)

MADDE 5 -(1) Uçuş gerçekleştirecek hava aracının *uçuşa elverişli olduğu* durumda; yabancı tescilli ya da Türk tescilindeki hava araçları, hava aracı sigorta ve uçuşa elverişlilik belgelerinin SHGM Otomasyon sisteminde onaylı olması kaydıyla uçuş planı ile yolcu ve yük taşınmaksızın boş uçuş gerçekleştirebileceklerdir. Söz konusu belgelerin Otomasyon sisteminde mevcut olmadığı durumda belgelerin sisteme girişi için hava aracı işleticisi ya da sahibinin SHGM nezdinden gerekli girişimlerde bulunması gerekmektedir.

(2) Uçuş gerçekleştirecek hava aracının *uçuşa elverişli olmadığı* durumlarda;

a) Yabancı tescilli hava araçlarının uçuş izinleri için başvuru gerçekleştirilmesi sonrası uçuş talepleri Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından izinlendirilecektir. Bu durumda, hava aracının tescilinde bulunduğu sivil havacılık otoritesinin yayımladığı uçuş izninin mevcut olması gerekmekte olup, ihtiyaç olduğu durumda SHGM Uçuşa Elverişlilik Dairesi ile koordinasyon sağlanacaktır.

b) Türk tescilli hava araçlarının emniyetli uçuş kabiliyetinin olduğuna dair SHT-21 Talimatı Altbölüm P kapsamında özel uçuş iznine sahip olması zorunluluk arz etmektedir. Bu kapsamda, SHGM Uçuşa Elverişlilik Dairesine söz konusu Talimat kapsamında başvuru gerçekleştirilir ya da Genel Müdürlük tarafından SHT-M Talimatı M.A.711 (c) kapsamında yetki verildiği durumda söz konusu özel uçuş izni hava aracının sürekli uçuşa elverişliliğini yöneten kuruluş tarafından da yayımlanabilir.

Bakım Sonrası Test Uçuşu

MADDE 6 -(1) (**Değişik:** 03/11/2022 - 16579) Uçuşa elverişli durumda olan, yabancı tescilli tüm hava araçlarının veya Türk tescilli olup, azami kalkış kütlesi (MTOM) 2730 kg ve altında olan ve ticari hava taşımacılığında kullanılmayanlar hariç hava araçlarının bakım el kitabı gereği

bakımlarının gerçekleştirilmesi sonrasında uçuş talepleri Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından izinlendirilecektir.

(2) Bu kapsamda gerçekleştirilecek başvurunun eksiksiz doldurulmuş olarak SHGM Form 371 - Bakım Sonrası Test Uçuşu ve Müşteri Kabul Uçuşu Talep ve Bilgilendirme Formu ve ekleri ile uçuşa elverişlilik sertifikası ve/veya uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasını içermesi gerekmektedir. Başvuruya ilişkin tereddüt olduğu durumda SHGM Uçuşa Elverişlilik Dairesi ile koordinasyon sağlanabilecektir.

(3) Bu madde kapsamında gerçekleştirilecek uçuşlar için hava aracının uçuşa elverişli olmadığı durumlarda 5 inci maddenin ikinci fıkrası gerekleri yerine getirilir.

(4) Bu madde kapsamında gerçekleştirilecek uçuşlar için hava aracının uçuşa elverişli durumda olduğu ancak Bakım Çıkış Sertifikasının (CRS) söz konusu test uçuşu sonrasında yayımlanabileceği durumlarda test uçuşu öncesi geçici nitelikte CRS yayımlanması hususunda gereklilikler bakım kuruluşu onaylı prosedürleriyle belirlenir. Bu şekilde, ertelenen bakım işlemleriyle Bakım Çıkış Sertifikası (CRS) yayımlanması hususunda tereddüt durumunda SHGM Uçuşa Elverişlilik Dairesi ile koordinasyon sağlanabilecektir.

Müşteri Kabul Uçuşu

MADDE 7 -(1) Uçuşa elverişli durumdaki Türk tescilli hava araçlarının teslim öncesi müşteri kabul uçuşlarına ilişkin uçuş izinleri için başvuru gerçekleştirilmesi sonrası uçuş talepleri Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından izinlendirilecektir.

(2) Bu kapsamda gerçekleştirilecek başvurunun eksiksiz doldurulmuş olarak SHGM Form 371 - Bakım Sonrası Test Uçuşu ve Müşteri Kabul Uçuşu Talep ve Bilgilendirme Formu ve ekleri ile uçuşa elverişlilik sertifikası ve/veya uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasını içermesi gerekmektedir. Başvuruya ilişkin tereddüt olduğu durumda SHGM Uçuşa Elverişlilik ve Uçuş Operasyon Dairesi ile koordinasyon sağlanabilecektir.

(3) Bu madde kapsamında gerçekleştirilecek test uçuşunda görev alacak pilotların ilgili tipte en az 1000 (bin) saatlik uçuş tecrübesine sahip olmaları, işletme el kitabı içerisinde ilgili bölümde test uçuş prosedürlerinin belirlenmesi ve Genel Müdürlük tarafından onaylanması, mevcut olması halinde söz konusu uçuşların diğer teknik ya da operasyonel kısıtlamalara uygun şekilde gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

(4) Bu madde kapsamında gerçekleştirilecek uçuşlar için hava aracının uçuşa elverişli olmadığı durumlarda 5 inci maddenin ikinci fıkrasının (b) bendi gerekleri yerine getirilir.

Uçuşların Raporlanması

MADDE 8 -(1) Genelgede gerekli olduğunun belirtildiği durumlar için SHGM Form 371 - Bakım Sonrası Test Uçuşu ve Müşteri Kabul Uçuşu Talep ve Bilgilendirme Formunun hem işletici hem de bakım sonrası test uçuşu için ilgili bakım kuruluşu ya da müşteri kabul uçuşu için işleticiden farklı olması durumunda söz konusu hava aracının sürekli uçuşa elverişliliğini yöneten kuruluşun yetkili temsilcileri tarafından tam ve doğru olarak doldurularak ekleriyle birlikte gönderilmesi ve söz konusu Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) personelinin formun eksiksiz doldurulduğunu ve imzalandığını kontrol etmesi yeterlidir.

(2) Birinci fıkrada belirtilen form ve eklerinin her uçuş öncesi airw@shgm.gov.tr adresine e-posta yoluyla, ayrıca 6 aylık periyotlarda (her yıl Haziran ve Aralık ayı son günü mesai bitimine kadar) o dönem için gerçekleştirilen tüm uçuşların listesinin ve söz konusu bilgi formu ve eklerinin olduğu bir bilgilendirme paketinin KEP üzerinden yazılı olarak Genel Müdürlüğümüze işletici ya da söz konusu hava aracının uçuşa elverişliliğini yöneten kuruluş tarafından gönderilmesi gerekmektedir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Yürürlük

MADDE 9 -(1) Bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürürlükten Kaldırılan Mevzuat

MADDE 10 -(1) Bu Genelgenin yürürlüğe girmesi ile birlikte; 29.09.2011 tarihli ve B.11.1.SHG.0.14.01.15/967-12880 sayılı bakıma gelen ve bakımdan çıkan uçaklar konulu yazı ile 31.10.2012 tarihli ve B.11.1.SHG.0.15.01.00/1975/13288 sayılı bakım sonrası test uçuş izinleri konulu yazı yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürütme

MADDE 11 -(1) Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

E-ONAYLI

Prof.Dr. Kemal YÜKSEK

Genel Müdür V.

EKLER:

EK-1 - Bakım Sonrası Test ve Müşteri Kabul Uçuşu Formu





BAKIM SONRASI TEST UÇUŞU | MÜŞTERİ KABUL UÇUŞU
TALEP VE BİLGİLENDİRME FORMU
Maintenance Test Flight | Customer Technical Acceptance
Flight Request and Information Form

Genel Bilgiler (General Information)		
1. Başvuru Sahibi İşletme (Applicant)		
2. Hava Aracı Tescil İşareti (A/C Registration)		
3. Hava Aracı Üreticisi ve Tipi (A/C Manufac. and Type)		
Başvuru Kapsamı (Scope of Flight)		
4. Uçuşun Amacı (Purpose of Flight)	<input type="checkbox"/>	BAKIM SONRASI TEST UÇUŞU
	<input type="checkbox"/>	MÜŞTERİ KABUL UÇUŞU
5. İlgili Teknik Doküman Referansları (AFM, AMM, etc.) (Relevant Technical Document References)		
6. Söz Konusu Uçuşu Kapsayan Sigorta Geçerlilik Tarihleri (Insurance Dates of Aircraft Covers Relevant Purpose of Flight)	Başlangıç Tarihi Start Date	Bitiş Tarihi End Date
7. Uçuşu Gerçekleştirecek Pilot(lar)ın İsmi (Name of Pilot(s))	1	
	2	
	3	
8. Pilot(lar)ın Lisans Geçerlilik Tarihleri (Validity Dates of Pilot(s) Licences)	1	
	2	
	3	
9. Uçuşa Katılacak Diğer Kişilerin İsimleri Ve Gerekçesi (Names of Other Personnel Attending the Flight and Reasons of Attendance)		
10. Uçuş Sahası Bilgisi (Flight Conditions/Region Information)		
11. Uçuş Tarihi ve Zamanı (UTC) (Date and Time of Flight)		

BAŞVURU SAHİBİ TAAHHÜTÜ
(APPLICANT'S STATEMENT)

Yukarıda detayları verilen hava aracı için söz konusu uçuş talebimizin uçuşa elverişliliği tehdit eden herhangi bir olaydan kaynaklanmadığını, uçuşun tüm ilgili mevzuat gereğince ve onaylı usullere uygun yapılacağını taahhüt ederiz.

We have signed this commitment that the flight is not resulted from an un-airworthy condition and aircraft specified above shall flight in accordance with all relevant regulations and approved procedures.

EKLER (APPENDICES)

- Sigorta
(Insurance)
- Pilot Lisans ve Sağlık Sertifikaları
(Pilot's Licenses and Health Certificates)
- Bakım Çıkış Formu
(Bakım Sonrası Test Uçuşu İçin)
(Relevant CRS for Maint. Test Flight)

İsim Name Unvan Title	İmza Signature
Başvuru Sahibinin Yetkili Temsilcisi Authorized Representative of Applicant	
Başvuru Sahibinin Kalite Müdürü Quality Manager of Applicant	
Bakım Sonrası Test Uçuşu İçin Söz Konusu Bakım Kuruluşu Yetkilisi (Authorized Rep. of Maint. Organization)	