



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : E-38224465-010.07.01-50103
Konu : Bakım Kuruluşuna İntikal, Bakım Sonrası Test ve Müşteri
Kabul Uçuşu İzinleri

08.03.2023

GENELGE
UED – 2022/2 Rev.02

BİRİNCİ BÖLÜM
Genel Hükümler

Amaç

MADDE 1-

(1) Yetkili bakım kuruluşu tarafından Bakım Çıkış Sertifikası (CRS) düzenlenmek suretiyle yapılacak uçuş taleplerinin Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından izinlendirilmelerine ilişkin işlemlerden;

(a) Yabancı işletmelerin filolarında bulunan hava araçlarının bakım amaçlı olarak ülkemize gelmeleri ve sonrasında da tekrar ülkelerine dönmelerine yönelik yapılması gerekli görülen uygulamalara kolaylık sağlayacak işlemlere ilişkin,

(b) Türk tescilinde bulunan hava araçlarının periyodik bakımları sonrasında ihtiyaç duydukları test uçuşları için ilgili bakım el kitabında belirtilen gereklilikleri yerine getirmek üzere, herhangi bir hasar veya eksiklikten kaynaklanmayan durumlara ilişkin gereklilikleri düzenlemek.

(2) Türk tescilinde bulunan hava araçlarının teslim öncesi müşteri kabul uçuşlarına ilişkin gereklilikler ile söz konusu uçuş taleplerinin Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından izinlendirilmelerine ilişkin gereklilikleri düzenlemek.

Kapsam

MADDE 2-

(1) Bakım amaçlı olarak ülkemize gelen yabancı işletmelerin filolarında bulunan, bakım sonrası test uçuşu yapacak Türk tescilinde bulunan ve teslim öncesi müşteri kabul uçuşu yapacak hava araçları ile bunların işleticileri veya sahiplerini kapsar.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Genelge, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı T¼rk Sivil Havacılık Kanunu'na, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resm¼ Gazetede yayımlanarak y¼r¼rl¼Đ¼ giren 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İliŖkili Kurum ve KuruluŖlar ile Diğer Kurum ve KuruluŖların TeŖkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'ne ve 05/11/2022 tarihli ve 32004 sayılı Resm¼ Gazetede yayımlanarak y¼r¼rl¼Đ¼ giren SHY-CA Y¼netmeliĐi'nin 8 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıŖtır.

Tanım ve Kısaltmalar

MADDE 4- (1) Bu Genelge'de ge¼en;

- Genel M¼d¼rl¼k: Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼'n¼,
- SHY-CA: 05/11/2022 tarihli S¼rekli U¼uŖa ElveriŖlilik Y¼netmeliĐini,
- SHT-CAM: S¼rekli U¼uŖa ElveriŖlilik Y¼netimi Talimatını,
- SHT-21: 10/03/2022 tarihli Hava Aracı ve İlgili Ür¼n, Par¼a Ve Cihazın U¼uŖa ElveriŖlilik Ve ¼evresel Sertifikasyonu Talimatını,
- Hava aracı sahibi: Hava aracının m¼lkiyetine sahip olan kiŖi veya kuruluŖu,
- İŖletici: U¼uŖ operasyonu ger¼ekleŖtirmek amacıyla Genel M¼d¼rl¼kten iŖletme ruhsatı almıŖ kiŖi veya kuruluŖları,
- S¼rekli u¼uŖa elveriŖlilik: Hava aracının, iŖletim ¼mr¼ndeki herhangi bir zamanda y¼r¼rl¼kteki u¼uŖa elveriŖlilik gerekliliklerine uygun ve emniyetli iŖletim i¼in elveriŖli bir durumda olmasını sağlayan s¼re¼leri,
- U¼uŖ Bilgi Merkezi (FIC): U¼uŖ bilgi ve ikaz hizmeti sağlamak üzere kurulmuŖ ve T¼rk hava sahasını ve/veya havaalanlarını kullanmak suretiyle IFR/VFR olarak ger¼ekleŖtirilen t¼m u¼uŖların verilen u¼uŖ m¼saadeleri (permi) ve sunulan u¼uŖ planlarına (FPL) uygunluğunun takibi, Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼'nce (SHGM) verilen yetkiye istinaden gerektiğinde SHGM adına permi verilmesi ile Hava Arama ve Kurtarma (SAR) Hizmetlerinde "Deniz ve Hava Ara¼aları Kazalarında Arama Kurtarma Y¼netmeliĐi" gereğince DHM¼ Genel M¼d¼rl¼Đ¼ sorumluluğuna verilen g¼revleri yerine getiren hizmet birimi,
- Bakım ¼ıkıŖ Sertifikası (CRS): Hava aracı veya komponentine uygulanan bakım iŖlemi sonrasında iŖlemi ger¼ekleŖtiren bakım kuruluŖu veya kiŖi tarafından yayımlanan ve hava aracının veya komponentinin servise verilmeye hazır olduğunu g¼steren belgeyi,

ifade eder.



İKİNCİ BÖLÜM

Uygulama Esasları

Bakım Kuruluşuna İntikal (Gidiş ve Geliş)

MADDE 5-

(1) Uçuş gerçekleştirecek hava aracının **uçuşa elverişli olduğu** durumda; yabancı tescilli ya da Türk tescilindeki hava araçları, hava aracı sigorta ve uçuşa elverişlilik belgelerinin SHGM Otomasyon sisteminde onaylı olması kaydıyla uçuş planı ile yolcu ve yük taşınmaksızın boş uçuş gerçekleştirebileceklerdir. Söz konusu belgelerin Otomasyon sisteminde mevcut olmadığı durumda belgelerin sisteme girişi için hava aracı işleticisi ya da sahibinin SHGM nezdinden gerekli girişimlerde bulunması gerekmektedir.

(2) Uçuş gerçekleştirecek hava aracının **uçuşa elverişli olmadığı** durumlarda;

(a) Yabancı tescilli hava araçlarının uçuş izinleri için başvuru gerçekleştirilmesi sonrası uçuş talepleri Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından izinlendirilecektir. Bu durumda, hava aracının tescilinde bulunduğu sivil havacılık otoritesinin yayımladığı uçuş izninin mevcut olması gerekmekte olup, ihtiyaç olduğu durumda SHGM Uçuşa Elverişlilik Dairesi ile koordinasyon sağlanacaktır.

(b) Türk tescilli hava araçlarının emniyetli uçuş kabiliyetinin olduğuna dair SHT-21 Talimatı Altbölüm P kapsamında özel uçuş iznine sahip olması zorunluluk arz etmektedir. Bu kapsamda, SHGM Uçuşa Elverişlilik Dairesine söz konusu Talimat kapsamında başvuru gerçekleştirilir ya da Genel Müdürlük tarafından yetki verildiği durumda söz konusu özel uçuş izni hava aracının sürekli uçuşa elverişliliğini yöneten kuruluş tarafından da yayımlanabilir.

Bakım Sonrası Test Uçuşu

MADDE 6-

(1) Uçuşa elverişli durumda olan, yabancı tescilli tüm hava araçlarının veya Türk tescilli olup, azami kalkış kütlesi (MTOM) 2730 kg ve altında olan ve ticari hava taşımacılığında kullanılmayanlar hariç hava araçlarının bakım el kitabı gereği bakımlarının gerçekleştirilmesi sonrasında uçuş talepleri Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından izinlendirilecektir.

(2) Bu kapsamda gerçekleştirilecek başvurunun eksiksiz doldurulmuş olarak SHGM Form 371 – Bakım Sonrası Test Uçuşu ve Müşteri Kabul Uçuşu Talep ve Bilgilendirme Formu ve ekleri ile uçuşa elverişlilik sertifikası ve/veya uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasını içermesi gerekmektedir. İhtiyaç olduğu durumda SHGM Uçuşa Elverişlilik Dairesi ile koordinasyon sağlanabilecektir.

(3) Bu madde kapsamında gerçekleştirilecek uçuşlar için hava aracının uçuşa elverişli olmadığı durumlarda 5'inci maddenin 2nci fıkrası gerekleri yerine getirilir.

(4) Bu madde kapsamında gerçekleştirilecek uçuşlar için hava aracının uçuşa elverişli durumda olduğu ancak Bakım Çıkış Sertifikasının (CRS) söz konusu test uçuşu sonrasında



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

yayımlanabileceği durumlarda test uçuşu öncesi geçici nitelikte CRS yayımlanması hususunda gereklilikler bakım kuruluşu onaylı prosedürleriyle belirlenir. Bu şekilde, ertelenen bakım işlemleriyle Bakım Çıkış Sertifikası (CRS) yayımlanması hususunda tereddüt durumunda SHGM Uçuşa Elverişlilik Dairesi ile koordinasyon sağlanabilecektir.

Müşteri Kabul Uçuşu

MADDE 7-

(1) Uçuşa elverişli durumdaki Türk tescilli hava araçlarının teslim öncesi müşteri kabul uçuşlarına ilişkin uçuş izinleri için başvuru gerçekleştirilmesi sonrası uçuş talepleri Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından izinlendirilecektir.

(2) Bu kapsamda gerçekleştirilecek başvurunun eksiksiz doldurulmuş olarak SHGM Form 371 – Bakım Sonrası Test Uçuşu ve Müşteri Kabul Uçuşu Talep ve Bilgilendirme Formu ve ekleri ile uçuşa elverişlilik sertifikası ve/veya uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasını içermesi gerekmektedir. İhtiyaç olduğu durumda SHGM Uçuşa Elverişlilik ve Uçuş Operasyon Dairesi ile koordinasyon sağlanabilecektir.

(3) Bu madde kapsamında gerçekleştirilecek test uçuşunda görev alacak pilotların ilgili tipte en az 1000 (bin) saatlik uçuş tecrübesine sahip olmaları, işletme el kitabı içerisinde ilgili bölümde test uçuş prosedürlerinin belirlenmesi ve Genel Müdürlüğümüz tarafından onaylanması, mevcut olması halinde söz konusu uçuşların diğer teknik ya da operasyonel kısıtlamalara uygun şekilde gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

(4) Bu madde kapsamında gerçekleştirilecek uçuşlar için hava aracının uçuşa elverişli olmadığı durumlarda 5'inci maddenin 2nci fıkrasının (b) bendi gerekleri yerine getirilir.

Uçuşların Raporlanması

MADDE 8-

(1) Gerekli olduğunun belirtildiği durumlar için SHGM Form 371 – Bakım Sonrası Test Uçuşu ve Müşteri Kabul Uçuşu Talep ve Bilgilendirme Formunun hem işletici hem de bakım sonrası test uçuşu için ilgili bakım kuruluşu ya da müşteri kabul uçuşu için işleticiden farklı olması durumunda söz konusu hava aracının sürekli uçuşa elverişliliğini yöneten kuruluşun yetkili temsilcileri tarafından tam ve doğru olarak doldurularak ekleriyle birlikte gönderilmesi ve söz konusu DHMİ personelinin formun eksiksiz doldurulduğunu ve imzalandığını kontrol etmesi yeterlidir.

(2) Söz konusu form ve eklerinin her uçuş öncesi airw@shgm.gov.tr adresine e-posta yoluyla, ayrıca 6 aylık periyotlarda (her yıl Haziran ve Aralık ayı son günü mesai bitimine kadar) o dönem için gerçekleştirilen tüm uçuşların listesinin ve söz konusu bilgi formu ve eklerinin olduğu bir bilgilendirme paketinin KEP üzerinden yazılı olarak Genel Müdürlüğümüze işletici ya da söz konusu hava aracının uçuşa elverişliliğini yöneten kuruluş tarafından gönderilmesi gerekmektedir.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

¼Ç¼NC¼ B¼L¼M
ÇeŖitli ve Son H¼k¼mler

Y¼r¼rl¼k

MADDE 9- (1) Bu Genelge yayımı tarihinde y¼r¼rl¼Đ¼ girer.

Y¼r¼rl¼kten Kaldırılan Mevzuat

MADDE 10- (1) Bu Genelgenin y¼r¼rl¼Đ¼ girmesi ile birlikte; 19.09.2011 tarih ve B.11.1.SHG.0.14.01.15/967-12880 sayılı yazı ile 31.10.2012 tarih ve B.11.1.SHG.0.15.01.00/1975/13288 sayılı yazı y¼r¼rl¼kten kalkar.

Y¼r¼tme

MADDE 11- (1) Bu Genelge h¼k¼mlerini Sivil Havacılık Genel M¼d¼r¼ y¼r¼t¼r.

Bilgilerinizi ve gereĐini rica ederim.

Prof. Dr. Kemal Y¼KSEK
Genel M¼d¼r V.

Ek:

1- SHGM Form 371 – Bakım Sonrası Test UçuŖu ve M¼Ŗteri Kabul UçuŖu Talep ve Bilgilendirme Formu





BAKIM SONRASI TEST UÇUŞU | MÜŞTERİ KABUL UÇUŞU
TALEP VE BİLGİLENDİRME FORMU
Maintenance Test Flight | Customer Technical Acceptance
Flight Request and Information Form

Genel Bilgiler (General Information)		
1. Başvuru Sahibi İşletme (Applicant)		
2. Hava Aracı Tescil İşareti (A/C Registration)		
3. Hava Aracı Üreticisi ve Tipi (A/C Manufac. and Type)		
Başvuru Kapsamı (Scope of Flight)		
4. Uçuşun Amacı (Purpose of Flight)	<input type="checkbox"/>	BAKIM SONRASI TEST UÇUŞU
	<input type="checkbox"/>	MÜŞTERİ KABUL UÇUŞU
5. İlgili Teknik Doküman Referansları (AFM, AMM, etc.) (Relevant Technical Document References)		
6. Söz Konusu Uçuşu Kapsayan Sigorta Geçerlilik Tarihleri (Insurance Dates of Aircraft Covers Relevant Purpose of Flight)	Başlangıç Tarihi Start Date	Bitiş Tarihi End Date
7. Uçuşu Gerçekleştirecek Pilot(lar)ın İsmi (Name of Pilot(s))	1	
	2	
	3	
8. Pilot(lar)ın Lisans Geçerlilik Tarihleri (Validity Dates of Pilot(s) Licences)	1	
	2	
	3	
9. Uçuşa Katılacak Diğer Kişilerin İsimleri Ve Gerekçesi (Names of Other Personnel Attending the Flight and Reasons of Attendance)		
10. Uçuş Sahası Bilgisi (Flight Conditions/Region Information)		
11. Uçuş Tarihi ve Zamanı (UTC) (Date and Time of Flight)		

BAŞVURU SAHİBİ TAAHHÜTÜ
(APPLICANT'S STATEMENT)

Yukarıda detayları verilen hava aracı için söz konusu uçuş talebimizin uçuşa elverişliliği tehdit eden herhangi bir olaydan kaynaklanmadığını, uçuşun tüm ilgili mevzuat gereğince ve onaylı usullere uygun yapılacağını taahhüt ederiz.

We have signed this commitment that the flight is not resulted from an un-airworthy condition and aircraft specified above shall flight in accordance with all relevant regulations and approved procedures.

EKLER (APPENDICES)

- Sigorta
(Insurance)
- Pilot Lisans ve Sağlık Sertifikaları
(Pilot's Licenses and Health Certificates)
- Bakım Çıkış Formu
(Bakım Sonrası Test Uçuşu İçin)
(Relevant CRS for Maint. Test Flight)

İsim Name Unvan Title	İmza Signature
Başvuru Sahibinin Yetkili Temsilcisi Authorized Representative of Applicant	
Başvuru Sahibinin Kalite Müdürü Quality Manager of Applicant	
Bakım Sonrası Test Uçuşu İçin Söz Konusu Bakım Kuruluşu Yetkilisi (Authorized Rep. of Maint. Organization)	