



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : E-38224465-190.99-60327

22.08.2023

Konu : Bakım Personeli Lisans Dönüşümü ve Yetkilendirme

GENELGE
UED-2023/1 Rev.02

BİRİNCİ BÖLÜM
Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Sivil Havacılık sektöründe çalışan ya da çalışmak isteyen; EASA Part-66 Lisanslarına sahip olup, HBL-66 lisansına sahip olmayı amaçlayan ya da bakım kuruluşları, bakım eğitim kuruluşları ve birleşik uçuşa elverişlilik kuruluşlarında yetkilendirilecek hava aracı bakım personelinin yetkinliğinin Genel Müdürlüğümüzce değerlendirilerek sivil havacılık sektöründeki havacılık emniyeti standardının artırılmasını temin etmek.

Kapsam

MADDE 2- (1) EASA Part-66 Lisansını HBL-66 Lisansına dönüştürmek isteyen hava aracı bakım personeli,
(2) Genel Müdürlükçe yetki verilen bakım kuruluşları ve birleşik uçuşa elverişlilik kuruluşlarında onaylayıcı/destek personeli veya bakım eğitim kuruluşlarında eğitmen/değerlendirici olarak çalışan EASA Part-66 Lisansı sahibi personeli,

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Genelge, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'na, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'ne ve 05/11/2022 tarihli ve 32004 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren SHY-CA Yönetmeliği ve ilgili Talimatlarına dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanım ve Kısaltmalar

MADDE 4- (1) Bu Genelge'de geçen;

- Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,
- SHY-CA: 05/11/2022 tarihli Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliğini,
- Hava aracı bakım lisansı: Hava araçlarına belirli tip ve kapsamda bakım yapmak üzere yetkilendirilen teknik personel için düzenlenen lisansı,
- Hava Aracı Bakım Lisansı (HBL-66): SHY-CA Yönetmeliği gereklerine uygun olarak düzenlenmiş olan hava aracı bakım personeli lisansını,
- SHY-66 Hava Aracı Bakım Lisansı: Bu Talimatın yayımlanma tarihine kadar; içeriğinde belirtilen herhangi bir hava aracı temel kategori ve hava aracı tipi için, bilgi ve bakım deneyimi olarak SHT-66 gereksinimlerini karşılayan personelin niteliğini gösteren belgeyi,



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- f) SHDT-35 lisansı: 9/6/1962 tarihli ve 11124 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi Uçak Bakım Teknisyeni Lisans Talimatına (SHD-T-35) göre düzenlenmiş lisansı,
- g) SHT-66: Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Talimatı
- h) SHT-147: Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Talimatı
- i) EASA Part-147: EASA tarafından Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşlarının yetkilendirilmesi konusunda yayınlanan düzenlemeleri,
- j) EASA Part-66: EASA tarafından yayınlanan Hava Aracı Bakım Personelinin Lisanslandırılması ve Onaylayıcı Bakım Personel konulu düzenlemeleri,
- k) Onaylayıcı Personel: Herhangi bir bakım işleminden sonra hava aracı için servise verme sertifikası (CRS) düzenlemeye yetkili personeli,
- l) Destek personeli: Üs bakım ortamında task/iş kapatma yetkisi olmasına rağmen bakım çıkış sertifikası düzenleme yetkisi bulunmayan personeli ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Lisans Dönüşümü Uygulama Esasları

Part-66 Lisansı Dönüşüm Uygulama Esasları

MADDE 5- (1) Kazanılmış Haklar:

- a) Dönüşümlerden sonra tüm HBL-66 lisansı sahipleri; dönüşüm yapılmadan önce lisans kategorisine veya kategorilerine uygun olarak kendilerine verilmiş olan tüm yetkilere aynen sahip olurlar.
- b) EASA Part-66 lisansı sahibinin lisansında işli ve onaylayıcı personel olarak yetkilendirilmiş olduğu hava aracı tipleri, Genel Müdürlük tarafından tip işlemede temel alınan tip listesine uygun olarak dönüşüm yapılan HBL-66 lisansına işlenir. Tip listesinde yer almayan hava aracı tipleri HBL-66 lisansına işlenmez.
- c) Lisansının herhangi bir tipinde konu eksiği olan (*only airframe ya da only engine*) hava aracı tipleri HBL-66 lisansına işlenmez.

Uygulama Esasları

MADDE 6- (1) Başvuru: Part-66 lisansından dönüşüm işlemleri için Form 19Z kullanılır. İlgili form ve eklerinde istenilen belgelerle birlikte kişi ya da çalışmış olduğu kuruluş tarafından kişi adına Genel Müdürlüğe başvuru yapılır. Hizmet bedeli için başvuru yapılan yıl içerisinde yürürlükte olan Hizmet Tarifesindeki SHUE5110 Hizmet Kodlu “SHDT-35’ten SHY-66 Lisansına Dönüşüm Ücreti” yatırılır ve ödemenin tahakkuk fişi başvuru evraklarıyla birlikte Genel Müdürlüğe gönderilir.

(2) Gerekli belgeler:

- a) Form 19Z
- b) SHT-66 Modül sınav sertifikaları
- c) Tip eğitim sertifikaları
- d) Yetkilendirme Belgeleri (3 yılı geçen tip kursları için)
- e) Dil yeterlilik sertifikası
- f) Tahsilat Makbuzu



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼

(3) D¼n¼Ŗ¼m¼n yapılması: BaŖvuru sahibi ya da alıŖmıŖ olduğu kuruluŖ Form 19Z ve eklerinde yer alan belgelerle Genel M¼d¼rl¼đe HBL-66 lisansına d¼n¼Ŗ¼m için baŖvurusunu yapar. Genel M¼d¼rl¼k Part-66 lisansının d¼zenlenmiŖ olduğu ilgili ¼lke otoritesinden lisansın doğrulanmasını talep eder. Lisans doğrulamasının yapılamadığı Part-66 lisansları için d¼n¼Ŗ¼m iŖlemi gerekleŖtirilmez. İlgili ¼lke otoritesi tarafından sağlanan bilgiler ile baŖvuru sahibinin d¼n¼Ŗ¼m için sunduğu Part-66 lisansı ve sunulan evraklar arasında uyumsuzluk varsa d¼n¼Ŗ¼m iŖlemi gerekleŖtirilmez.

Mod¼l Sınavı Gerekliliđi

MADDE 7- (1) BaŖvuru sahibi, Part-66 lisansında yer alan kategoriye uygun olarak, SHT-66 Talimatı Ek-2’de yer alan mod¼l gereklilikleri kapsamında, SHT-147 onaylı kuruluŖlardan veya Genel M¼d¼rl¼kten almıŖ olduğu mod¼l sınav sonuç sertifikalarını Genel M¼d¼rl¼đe sunar.

3 Yılı Geçen Tip Kurslarının Geçerliliđi

MADDE 8- (1) AlınıŖ tarihi 3 yılı geçen hava aracı tip kurslarının d¼n¼Ŗ¼r¼len HBL-66 lisansına iŖlenebilmesi için baŖvuru sahibinin, bu Genelge yayımlanma tarihinden ¼nce s¼z konusu hava aracı tiplerinde bir bakım kuruluŖunca yetkilendirilmiŖ olduğunu belgelemesi gerekmektedir.

D¼n¼Ŗ¼m Kapsamında HBL-66 Lisansı İmtiyazlarının GeniŖletilmesi

MADDE 9- (1) BaŖvuru sahibi; halihazırda SHY-66 lisansına sahipse, bu lisanstan farklı olarak EASA Part-66 lisansında açık olan lisans kategorilerini d¼n¼Ŗ¼rmek için SHT-66 Talimatı Ek-2’de yer alan mod¼l gereklilikleri kapsamında, SHT-147 onaylı kuruluŖlardan veya Genel M¼d¼rl¼kten almıŖ olduğu mod¼l sınav sonuç sertifikalarını Genel M¼d¼rl¼đe sunar.

Dil Gerekliliđi

MADDE 10- (1) Bu b¼l¼m kapsamında baŖvuru sahibi; SHT-66 Talimatı Ek-10’un 2nci maddesi 8 inci fıkrası kapsamında dil yeterliliği gerekliliğini sağladığını belgelemelidir.

Lisans Formatı

MADDE 11- (1) G¼nderilen belgelerde herhangi bir uygunsuzluk bulunmaması durumunda lisans d¼n¼Ŗ¼m iŖlemi gerekleŖtirilir. Part-66 lisansından d¼n¼Ŗ¼m yoluyla elde edilen HBL-66 lisansına yeni lisans numarası verilir. HBL-66 lisans numaralarının baŖında TR.66. kısaltması bulunur. HBL-66 lisansına sahip baŖvuru sahibi sadece HBL-66 lisansında yer almayan kategorilerin d¼n¼Ŗ¼m¼n¼ yapacaksa yeni lisans numarası verilmez mevcut lisansı ¼zerine kategori ilavesi yapılır.

Bakım Deneyimi Gerekliliđi

MADDE 12- (1) BaŖvuru sahibinin; EASA Part-66 lisansını aldıktan sonra olmak ¼zere, son 3 yıl içinde 1 yıllık bakım deneyimi sunması gerekmektedir. S¼z konusu deneyim, baŖvurulan kategoriler kapsamında Genel M¼d¼rl¼ke s¼re ve SHT-66 Talimatı 66.A.30 (c) maddesindeki eŖitlilik hususunda kabul edilebilir bir bakım deneyim kaydı olmalıdır.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼

¼Ç¼NC¼ B¼L¼M

**Bakım Kuruluşlarında, Birleşik Uçuş Elverişlilik Kuruluşlarında
ve Bakım Eğitim Kuruluşlarında Çalışılmasına İlişkin Gereklilikler**

Yetkilendirme

MADDE 13- (1) Genel M¼d¼rl¼k tarafından yetki verilen bakım kuruluşlarında, birleşik uçuş elverişlilik kuruluşlarında Onaylayıcı/Destek personeli veya bakım eğitim kuruluşlarında eğitim/değerlendirici olarak çalışacak Part-66 Lisans sahibi personelin, bu Genelge kapsamında lisansını dön¼şt¼rmesi gerekmektedir.

(2) UED-2017/1 sayılı Genelge ve SHT-147 Ek-6 kapsamında yetkilendirilen kuruluşlar ile aşağıda belirtilen istisnai hallerde Genel M¼d¼rl¼kçe yapılacak değerlendirme sonucu yetkilendirilmesi uygun gör¼len personel için 1 inci fıkra hükümleri uygulanmaz.

a) HBL-66 lisansında ilgili hava aracı tipi bulunan personelin yeterli sayıda olmamasının gösterilmesi,

b) Bir kereye mahsus olmak üzere en fazla 1 yıl süre ile kuruluşun söz konusu personele ihtiyaç duyduğunu göstermesi.

D¼RD¼NC¼ B¼L¼M
Çeşitli ve Son Hükümler

Yür¼rl¼k

MADDE 14- (1) Bu Genelge, yayımı tarihinde yür¼rl¼đe girer.

(2) Bu Genelge Madde 13 gereklilikleri 1 Eylül 2023 tarihinden itibaren ilk kez yapılacak yetkilendirmeler için uygulanır.

Yür¼tme

MADDE 15- (1) Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel M¼d¼r¼ yür¼t¼r.

Bilgilerinizi ve geređini rica ederim.

Prof. Dr. Kemal Y¼KSEK
Genel M¼d¼r

