



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Sayı : E-38224465-010.07.01-50103

08.03.2023

Konu : Bakım Personeli Lisans D¼n¼Ŗ¼m¼ ve Yetkilendirme

**GENELGE**  
**UED-2023/1 Rev.01**

**BİRİNCİ BÖLÜM**  
**Başlangıç H¼k¼mleri**

**Amaç**

**MADDE 1-** (1) Sivil Havacılık sekt¼r¼nde alıŖan ya da alıŖmak isteyen; EASA Part-147 kuruluşları tarafından verilen sertifikalar ile diğer Part-66 mod¼l sertifikaları kapsamında d¼zenlenen HBL-66 veya EASA Part-66 Lisanslarına sahip ya da sahip olmayı amalayan hava aracı bakım personelinin yetkiliğinin Genel M¼d¼rl¼Đ¼m¼zce değerlendirilerek sivil havacılık sekt¼r¼ndeki havacılık emniyeti standardının artırılmasını temin etmek.

**Kapsam**

- MADDE 2-** (1) EASA Part-66 Lisansını HBL-66 Lisansına d¼n¼Ŗ¼t¼rmek isteyen hava aracı bakım personeli,  
(2) Genel M¼d¼rl¼ke yetki verilen bakım kuruluşlarında onaylayıcı/destek personeli veya bakım eğitim kuruluşlarında eğitmen/değerlendirici olarak alıŖan EASA Part-66 Lisansı sahibi personeli,  
(3) EASA Part-66 mod¼l sertifikaları sunarak HBL-66 Lisansı alan kiŖileri kapsamaktadır.

**Dayanak**

**MADDE 3-** (1) Bu Genelge, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı T¼rk Sivil Havacılık Kanunu'na, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resm¼ Gazetede yayımlanarak y¼r¼rl¼Đ¼ giren 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İliŖkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların TeŖkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'ne ve 05/11/2022 tarihli ve 32004 sayılı Resm¼ Gazetede yayımlanarak y¼r¼rl¼Đ¼ giren SHY-CA Y¼netmeliĐi ve ilgili Talimatlarına dayanılarak hazırlanmıŖtır.

**Tanım ve Kısaltmalar**

**MADDE 4-** (1) Bu Genelge'de geen;

- a) Genel M¼d¼rl¼k: Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼'n¼,  
b) SHY-CA: 05/11/2022 tarihli S¼rekli UuŖa ElveriŖlilik Y¼netmeliĐini,  
c) Hava aracı bakım lisansı: Hava aralarına belirli tip ve kapsamda bakım yapmak üzere yetkilendirilen teknik personel iin d¼zenlenen lisansı,  
d) Hava Aracı Bakım Lisansı (HBL-66): SHY-CA Y¼netmeliĐi gereklerine uygun olarak d¼zenlenmiŖ olan hava aracı bakım personeli lisansını,



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- e) SHY-66 Hava Aracı Bakım Lisansı: Bu Talimatın yayımlanma tarihine kadar; içeriğinde belirtilen herhangi bir hava aracı temel kategori ve hava aracı tipi için, bilgi ve bakım deneyimi olarak SHT-66 gereksinimlerini karşılayan personelin niteliğini gösteren belgeyi,
- f) SHDT-35 lisansı: 9/6/1962 tarihli ve 11124 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi Uçak Bakım Teknisyeni Lisans Talimatına (SHD-T-35) göre düzenlenmiş lisansı,
- g) SHT-66: Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Talimatı
- h) SHT-147: Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Talimatı
- i) EASA Part-147: EASA tarafından Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşlarının yetkilendirilmesi konusunda yayınlanan düzenlemeleri,
- j) EASA Part-66: EASA tarafından yayınlanan Hava Aracı Bakım Personelinin Lisanslandırılması ve Onaylayıcı Bakım Personel konulu düzenlemeleri,
- k) Onaylayıcı Personel: Herhangi bir bakım işleminden sonra hava aracı için servise verme sertifikası (CRS) düzenlemeye yetkili personeli,
- l) Destek personeli: Üs bakım ortamında task kapatma yetkisi olmasına rağmen bakım çıkış sertifikası düzenleme yetkisi bulunmayan personeli,
- m) Karma modül sınavı: Genel Müdürlük veya yetki verilen kuruluşlar tarafından yapılan modül sınavını,

## İKİNCİ BÖLÜM

### Lisans Dönüşümü Uygulama Esasları

#### Part-66 Lisansı Dönüşüm Uygulama Esasları

##### MADDE 5- (1) Kazanılmış Haklar:

- a) Dönüşümlerden sonra tüm HBL-66 lisansı sahipleri; dönüşüm yapılmadan önce lisans kategorisine veya kategorilerine uygun olarak kendilerine verilmiş olan tüm yetkilere aynen sahip olurlar.
- b) EASA Part-66 lisansı sahibinin lisansında işli ve onaylayıcı personel olarak yetkilendirilmiş olduğu hava aracı tipleri, Genel Müdürlük tarafından tip işlemede temel alınan tip listesine uygun olarak dönüşüm yapılan HBL-66 lisansına işlenir. Tip listesinde yer almayan hava aracı tipleri HBL-66 lisansına işlenmez.
- c) Lisansının herhangi bir tipinde konu eksiği olan (*only airframe ya da only engine*) hava aracı tipleri HBL-66 lisansına işlenmez.

#### Uygulama Esasları

**MADDE 6-** (1) Başvuru: Part-66 lisansından dönüşüm işlemleri için Form 19Z kullanılır. İlgili form ve eklerinde istenilen belgelerle birlikte kişi ya da çalışmış olduğu kuruluş tarafından kişi adına Genel Müdürlüğe başvuru yapılır. Hizmet bedeli için başvuru yapılan yıl içerisinde yürürlükte olan Hizmet Tarifesindeki SHUE5110 Hizmet Kodlu “SHDT-35’ten SHY-66 Lisansına Dönüşüm Ücreti” yatırılır ve ödemenin tahakkuk fişi başvuru evraklarıyla birlikte Genel Müdürlüğe gönderilir.



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

(2) Gerekli belgeler:

- a) Form 19Z
- b) SHT-66 Modül sınav sertifikaları
- c) Tip eğitim sertifikaları
- d) Yetkilendirme Belgeleri (3 yılı geçen tip kursları için)
- e) Dil yeterlilik sertifikası
- f) Tahsilat Makbuzu

(3) Dönüşümün yapılması: Başvuru sahibi ya da çalışmış olduğu kuruluş Form 19Z ve eklerinde yer alan belgelerle Genel Müdürlüğe HBL-66 lisansına dönüşüm için başvurusunu yapar. Genel Müdürlük Part-66 lisansının düzenlenmiş olduğu ilgili ülke otoritesinden lisansın doğrulanmasını talep eder. Lisans doğrulamasının yapılamadığı Part-66 lisansları için dönüşüm işlemi gerçekleştirilmez. İlgili ülke otoritesi tarafından sağlanan bilgiler ile başvuru sahibinin dönüşüm için sunduğu Part-66 lisansı ve sunulan evraklar arasında uyumsuzluk varsa dönüşüm işlemi gerçekleştirilmez.

### **Modül Sınavı Gerekliliği**

**MADDE 7-** (1) Başvuru sahibi, Part-66 lisansında yer alan kategoriye uygun olarak, SHT-66 Talimatı Ek-2'de yer alan modül gereklilikleri kapsamında, SHT-147 onaylı kuruluşlardan veya Genel Müdürlükten almış olduğu modül sınav sonuç sertifikalarını Genel Müdürlüğe sunar.

### **3 Yılı Geçen Tip Kurslarının Geçerliliği**

**MADDE 8-** (1) Alınış tarihi 3 yılı geçen hava aracı tip kurslarının dönüştürülen HBL-66 lisansına işlenebilmesi için başvuru sahibinin, bu Genelge yayımlanma tarihinden önce söz konusu hava aracı tiplerinde bir bakım kuruluşunca yetkilendirilmiş olduğunu belgelemesi gerekmektedir.

### **Dönüşüm Kapsamında HBL-66 Lisansı İmtiyazlarının Genişletilmesi**

**MADDE 9-** (1) Başvuru sahibi; halihazırda SHY-66 lisansına sahipse, bu lisanstan farklı olarak EASA Part-66 lisansında açık olan lisans kategorilerini dönüştürmek için SHT-66 Talimatı Ek-2'de yer alan modül gereklilikleri kapsamında, SHT-147 onaylı kuruluşlardan veya Genel Müdürlükten almış olduğu modül sınav sonuç sertifikalarını Genel Müdürlüğe sunar.

### **Dil Gerekliliği**

**MADDE 10-** (1) Bu bölüm kapsamında başvuru sahibi; SHT-66 Talimatı Ek-10'un 2nci maddesi 8 inci fıkrası kapsamında dil yeterliliği gerekliliğini sağladığını belgelemelidir.

### **Lisans Formatı**

**MADDE 11-** (1) Gönderilen belgelerde herhangi bir uygunsuzluk bulunmaması durumunda lisans dönüşüm işlemi gerçekleştirilir. Part-66 lisansından dönüşüm yoluyla elde edilen HBL-66 lisansına yeni lisans numarası verilir. HBL-66 lisans numaralarının başında TR.66. kısaltması bulunur. HBL-66 lisansına sahip başvuru sahibi sadece HBL-66 lisansında yer almayan kategorilerin dönüşümünü yapacaksa yeni lisans numarası verilmez mevcut lisansı üzerine kategori ilavesi yapılır.



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

### Bakım Deneyimi Gerekliliği

**MADDE 12-** (1) Başvuru sahibinin; EASA Part-66 lisansını aldıktan sonra olmak üzere, son 3 yıl içinde 1 yıllık bakım deneyimi sunması gerekmektedir. Söz konusu deneyim, başvurulan kategoriler kapsamında Genel M¼d¼rl¼Đ¼ süre ve SHT-66 Talimatı 66.A.30 (c) maddesindeki çeşitlilik hususunda kabul edilebilir bir bakım deneyim kaydı olmalıdır.

## ¼Ç¼NC¼ BÖL¼M

### Bakım Kuruluşlarında ve Bakım EĞitim Kuruluşlarında Çalışılmasına İlişkin Gereklilikler

### Mod¼l Sınavı Gerekliliği

**MADDE 13-** (1) Genel M¼d¼rl¼Đ¼ tarafından yetki verilen bakım kuruluşlarında Onaylayıcı/Destek personeli veya bakım eğitim kuruluşlarında eğitmen/değerlendirici olarak çalışacak Part-66 Lisans sahibi personelin, karma mod¼l sınavından başarılı olması gerekmektedir.

### Dil Gerekliliği

**MADDE 14-** (1) Bu bölüm kapsamında başvuru sahibi; SHT-66 Talimatı Ek-10'un 2nci maddesi kapsamında dil yeterliliği gerekliliğini sağladığını belgelemelidir.

## DÖRD¼NC¼ BÖL¼M

### Daha Önce EASA Part-66 Mod¼l Sertifikaları Kullanılarak Alınan HBL-66 Lisanslarının Temdidi

### Mod¼l Sınavı Gerekliliği

**MADDE 15-** (1) Bu Genelge yayımlanma tarihinden önce, EASA Part-66 mod¼l sertifikaları kullanılarak alınan HBL-66 lisanslarının temdit edilmesi için, karma mod¼l sınavından başarılı olunması ya da lisans alırken sunmuş oldukları Part-66 mod¼l sınavı sertifikaları yerine geçerli olan SHT-66 mod¼l sertifikaları sunmaları gerekmektedir.

(2) EASA Part-66 mod¼l sertifikaları kullanılarak lisansına kategori ilave ettirmiş ya da sınırlama kaldırmış kişiler birinci fıkrada kapsamında değerlendirilir.

(3) Karma mod¼l sınavından başarılı olamayan ya da Part-66 mod¼l sınavı sertifikaları yerine geçerli olan SHT-66 mod¼l sertifikaları sunamayan HBL-66 Lisans sahiplerinin lisansları temdit edilmez.

### Dil Gerekliliği

**MADDE 16-** (1) Bu bölüm kapsamında başvuru sahibi; SHT-66 Talimatı Ek-10'un 2nci maddesi 8 inci fıkrası kapsamında dil yeterliliği gerekliliğini sağladığını belgelemelidir.



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

**BEŖİNCİ BÖL¼M**  
**ÇeŖitli ve Son H¼k¼mler**

**Geçiş Süreci**

**GEÇİCİ MADDE 1-** (1) Bu Genelgenin Madde 13 ve Madde 15 gerekliliği olarak gerçekteŖtirilecek sınavlar 1 Ocak 2024 tarihine kadar uygulanır. Bu kapsamda, söz konusu gereklilik bu tarihten sonra aranacaktır.

(2) SHT-66 Talimatı Geçici Madde 1 dörd¼nc¼ ve altıncı fıkrada hük¼mleri bu Genelge kapsamındaki personel için de uygulanır.

**Yür¼rl¼k**

**MADDE 17-** (1) Bu Genelge, yayımı tarihinde yür¼rl¼Đe girer.

**Yür¼tme**

**MADDE 18-** (1) Bu Genelge hük¼mlerini Sivil Havacılık Genel M¼d¼r¼ yür¼t¼r.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Prof. Dr. Kemal Y¼KSEK  
Genel M¼d¼r V.

