



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Sayı :

Konu : Hava Aracı Sertifikasyonu Uzmanlık Desteği Sağlanması

GENELGE

UED – 2023/5

BİRİNCİ BÖLÜM

Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Genelge'nin amacı, 20/8/2013 tarihli ve 28741 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Yönetmeliği (SHY-21) gerekleri doğrultusunda Genel M¼d¼rl¼Đ¼e başvuru yapacak gerçek ve tüzel kişilere hava aracı, ürün, parça ve cihazların sertifikasyonu kapsamında Genel M¼d¼rl¼k gözetimi ve sorumluluğunda sertifikasyon uzmanlık desteği sağlayacak kişilerin değerlendirilmesi ve yetkilendirilmeleri ile uzmanların istihdam edildiği tüzel kişiler ve başvuru sahiplerinin bu kapsamda sorumluluklarının belirlenmesidir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Genelge, 20/8/2013 tarihli ve 28741 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Yönetmeliği (SHY-21) gereklerine uygun şekilde Genel M¼d¼rl¼Đ¼e başvuru yapacak gerçek ve tüzel kişilere hava aracı, ürün, parça ve cihazların sertifikasyonu kapsamında Genel M¼d¼rl¼k gözetimi ve sorumluluğunda sertifikasyon uzmanlık desteği sağlayacak kişiler ile uzmanların istihdam edildikleri tüzel kişileri ve başvuru sahiplerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Genelge, 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanun ile onanan 7/12/1944 tarihli şikago Konvansiyonu'nun hava aracı operasyonu konulu Ek-6, uçuşa elverişlilik konulu Ek-8 ve çevresel koruma konulu Ek-16'sına, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa, 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437 nci ve 441 inci maddeleri ile 5/4/2012 tarihli ve 28255 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sivil Havacılık İşletmeleri Yetkili Denetim, Teknik Gözetim ve Müşavirlik Kuruluşları Yönetmeliği (SHY-YDTGMK) Ek Madde 2'sine dayanılarak hazırlanmıştır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Tanım ve kısaltmalar

MADDE 4- (1) Bu Genelgede geçen;

- a) EASA: Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı,
- b) Form 217: Hava aracı sertifikasyonu kapsamındaki panel uzmanlık alanları ile söz konusu alanlarda görev alan uzmanların listelendiği SHGM Sertifikasyon Panelleri ve Disiplinleri tablosunu,
- c) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- ç) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- d) Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredebilme kabiliyetine sahip her türlü aracını,
- e) Sertifikasyon Uzmanı: Yapılacak değerlendirme sonrasında uygun bulunduğu takdirde yetkilendirilerek başvuru sahiplerine Genel Müdürlük gözetiminde ilgili hava aracı sertifikasyonu ve sürekli uçuşa elverişliliği alanında hizmet verecek gerçek kişileri,
- f) SHY-21 Yönetmeliği: 20/8/2013 tarihli ve 28741 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Yönetmeliğini,
- g) SHY-YDTGMK Yönetmeliği: 5/4/2012 tarihli ve 28255 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sivil Havacılık İşletmeleri Yetkili Denetim, Teknik Gözetim ve Müşavirlik Kuruluşları Yönetmeliğini,
- ğ) Sürekli uçuşa elverişlilik: Hava aracı, motor, pervane, parça veya cihazın işletim ömründeki herhangi bir zamanda yürürlükteki uçuşa elverişlilik gerekliliklerine uygun ve emniyetli işletim için elverişli bir durumda olmasını sağlayan süreçleri,
- h) Tip sertifikası: Hava aracı, motor veya pervane için tasarım kriterlerine ve uçuşa elverişlilik kurallarına uygunluğu belirleyen, tip tasarımını, teknik özellikleri ile işletme limitlerini içeren ve tasarımın gerçekleştirildiği ülke otoritesi tarafından verilen belgeyi,
- ı) Uçuşa elverişlilik: Hava aracı, motor, pervane, parça veya cihazın Genel Müdürlükçe kabul edilen bir tip sertifikasına veya onaylı tasarım verilerine uygun ve emniyetli operasyon yapabilir durumda olmasını,

ifade eder.

(2) Bu Genelgede yer almayan tanımlar ve kısaltmalar için 2920 sayılı Kanun, 4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve bu Kanun ve Kararnameye dayanılarak çıkarılan yönetmelik ve talimatlar ile ülkemizin üyesi bulunduğu Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı ve EASA tarafından yayımlanan belgelerde belirtilen tanımlar ve kısaltmalar esas alınır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

İKİNCİ BÖLÜM

Uygulama Esasları

Sertifikasyon uzmanlarının değerlendirilmesi ve yetkilendirilmesi

MADDE 5- (1) Genel Müdürlük kendisine yapılan hava aracı sertifikasyonu alanındaki başvuruların değerlendirilmesi sonrası ihtiyaç olması halinde, hava aracı sertifikasyonu uzmanlık alanlarının ve bu alanlardaki uzmanların belirtildiği “SHGM Sertifikasyon Panelleri ve Disiplinleri” konulu Form 217 içerisinde belirtilen uzman listesinde yer almak üzere bu Genelgenin Ek-1’de yer alan form ile başvuru kabul eder. Başvuru formuna, kişinin yetkinliğinin değerlendirebilmesine imkân sağlayacak tüm bilgi ve belgeler ile hizmet tarifesinde SHUE5252 kodu ile belirtilen başvuru ücretinin ödendiğine dair belgeler eklenir.

(2) Genel Müdürlük resmi web sayfasında sertifikasyon uzmanı ihtiyacını, ihtiyaç duyulan alanı ve bu alanda yetkilendirilme için bu Genelgenin Ek-2'sinde belirtilen asgari gereklilikleri de içeren bir ilan yapar.

(3) Bu maddenin ikinci fıkrasındaki ilan kapsamında uzmanın istihdam edildiği tüzel kişi tarafından yapılacak başvurular, Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanı ve İlk Uçuşa Elverişlilik Koordinatörü ile hali hazırda yetkilendirilmiş bir uzmandan oluşan komisyon tarafından değerlendirilir ve uygun bulunan kişilere Genel Müdürlük tarafından yazılı sınav yapılır.

(4) Yazılı sınavdan 100 üzerinden 75 ve üzeri not alarak başarılı olan kişiler, ilk değerlendirmeyi yapan komisyonca sözlü sınava tabi tutulur ve bu sınavdan da yüz üzerinden 75 ve üzeri not alarak başarılı olanlar yetkilendirilmek üzere Genel Müdür onayına sunulur.

(5) Yetkilendirmede, yetkinlik, bağımsızlık ve kamu etik ilkelerine uygunluk kriterleri tam olarak aranır.

(6) Yetkilendirilen uzmanlar, “SHGM Sertifikasyon Panelleri ve Disiplinleri” konulu Form 217 içerisinde belirtilerek kurum internet sitesinde ilan edilir. Ayrıca, başvuru sahipleri de 7201 sayılı Tebligat Kanunu hükümlerine göre bilgilendirilir.

(7) Yetkilendirilen uzmanların bu Genelge gereklerine aykırı olarak faaliyet yürüttüğünün tespit edildiği durumda yetkilendirilmeleri Genel Müdür onayıyla sonlandırılır. Bu durum, söz konusu kişiye 7201 sayılı Tebligat Kanunu hükümlerine göre bildirilir ve kurum internet sitesinde ilan edilir.

(8) Uzmanların yetkilendirilmelerine ilişkin tüm süreç bu Genelge ve ilgili Genel Müdürlük prosedürlerine uygun olarak yürütülür ve arşivlenir. Yetkilendirmeye veya iptaline ilişkin tüm kayıtlar süresiz olarak saklanır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sertifikasyon uzmanlarının çalışma esasları

MADDE 6- (1) Yetkilendirilen uzmanlar çıkar çatışmasına sebebiyet vermeden, etik ilkelere bağlı olarak, Genel Müdürlük çalışmalarını süresince temin ettiği bilgi ve belgelerin gizliliğine riayet ederek çalışır. Genel Müdürlük, bunu temin etmek için söz konusu kişiler ile gizlilik ve çalışma usulleri sözleşmesi imzalar ve gerektiği durumda bu kişiler için güvenlik ve arşiv soruşturması yürütür. Ayrıca, söz konusu kişilere Genel Müdürlük personel sistemine girişleri yapılarak kurum kimlik kartı ve ihtiyaç duyulduğunda tüm meydanlar kartı verilebilir.

(2) Genel Müdürlüğün, başvuruların durumunu takip edebilmesi, havacılık emniyetinin sağlanabilmesi adına gerekli koordinasyonu sağlayabilmesi ve gerçekleştirilen faaliyetlere ilişkin gözetim sorumluluğunu yerine getirebilmesi için uzmanlar aksi uygun bulunmadıkça görev aldıkları sürece ayda en az bir gün Genel Müdürlükte kendilerine tahsis edilecek yerde çalışırlar.

(3) Bu Genelge kapsamında yetkilendirilen uzmanların Genel Müdürlük sorumluluğundaki faaliyetler dışında, bireysel olarak veya istihdam edildikleri tüzel kişiler adına çalışmaları, yürütülen çalışmaların birinci fıkra hükümlerine aykırı olmaması ve Genel Müdürlüğün yapılan çalışmalara ilişkin bilgilendirilmesi koşuluyla uygundur.

(4) Sertifika Uzmanlarının istihdam edildiği tüzel kişi ile Genel Müdürlük Uçuş Elverişlilik Daire Başkanlığı arasında uzmanların bu Genelge hükümlerine uygun olarak çalışma usulleri, Genel Müdürlüğe karşı sorumlulukları gibi hususların belirtildiği bir protokol yapılır.

(5) Genel Müdürlük, uzmanlardan gerçekleştirecekleri faaliyetlerden dolayı üçüncü şahısların uğrayabilecekleri maddi veya bedeni zararları güvence altına alan 26/5/2013 tarihli ve 28658 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Mesleki Sorumluluk Sigortası Genel Şartları Tebliği kapsamında en az 500 bin SDR tutarında bir Mesleki Sorumluluk Sigortası yaptırmasını talep eder.

(6) Sertifika Uzmanları, Genel Müdürlük adına gerçekleştirecekleri çalışmaların tamamını ilgili birim amiri ve Genel Müdürlük personeli gözetiminde, yürütülen çalışma ile ilgili mevzuat ve prosedürlere uygun gerçekleştirirler.

(7) Genel Müdürlük, ihtiyaç duyduğu durumda bu Genelge gereklerine göre yetkilendirdiği uzmanlardan hava aracı, ürünü, parçası ve cihazlarının sürekli uçuşa elverişliliği konularında da hizmet alabilir. Alınacak hizmetin verilmesine ilişkin detaylar uzman ile yapılacak sözleşmede ve uzmanın istihdam edildiği tüzel kişi ile yapılan protokolda belirtilir.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Başvuru sahiplerine ilişkin çalışma esasları

MADDE 7- (1) Genel M¼d¼rl¼k tarafından yapılacak değerlendirme sonrası başvuruya konu hizmetin verilebilmesi için gerekli olan uzmanlıkta yeterli sayıda Genel M¼d¼rl¼k personelinin mevcut olmaması durumunda; hava aracı, ¼r¼n, parça ve cihazların sertifikasyonu kapsamında başvuru yapacak gerçek ve t¼zel kiŖiler, bu duruma ilişkin Genel M¼d¼rl¼kçe yazılı bilgi verilmesi ¼zerine Form 217 ierinde belirtilen uzmanlardan hizmet almak ¼zere s¼z konusu uzmanların istihdam edildikleri t¼zel kiŖiler ile başvuru kapsamında alınacak hizmetin detayları ile mali hususları d¼zenleyen bir s¼zleşme imzalarlar ve bu s¼zleşmeyi Genel M¼d¼rl¼Đe değerlendirilmek ¼zere sunarlar.

(2) Başvuru sahibi ile Sertifikasyon Uzmanının istihdam edildiği t¼zel kiŖi arasında yapılacak birinci fıkrada belirtilen s¼zleşme, uzmanın ilgili projede aylık olarak alıŖtıĐı saat ¼zerinden yapılır. S¼zleşmede belirtilecek saatlik ¼cret en fazla Genel M¼d¼rl¼k hizmet tarifesinde belirtilen tutar olabilir ve s¼zleşme kapsamında başvuru sahibince yapılacak ödeme, Genel M¼d¼rl¼kçe yapılacak değerlendirme sonucu daha fazla olması uygun bulunmadıysa en ok aylık 18 saat olabilir.

(3) Genel M¼d¼rl¼k, kendisine sunulan s¼zleşmeyi SHY-21 Y¼netmeliĐi gereklerinin karŖılanarak gerekli onayların verilebilmesinin sağlanması aısından idari ve teknik olarak değerlendirir ve başvuru sahibini bu hususta yazılı olarak bilgilendirir. Yapılacak değerlendirmede, ikinci fıkrada belirtilen ¼cretin ¼denmesi, uzmanın alıŖma koŖulları ve başvuru sahibi ile iletiŖim sağlama y¼ntemleri, yapılacak değerlendirme talepleri iin geri d¼n¼Ŗ s¼releri gibi hususlar detaylı olarak d¼zenlenir.

(4) Yapılan değerlendirmenin olumlu olması sonrası Genel M¼d¼rl¼k başvuruya y¼nelik alıŖmayı ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ile prosed¼rlere uygun olarak y¼r¼t¼r.

(5) Uzmanın alıŖma saatlerinin kontrol edilebilmesi adına her ayın 5 ine kadar geen ayın alıŖma s¼relerini ve alıŖılan iŖleri g¼sterir detaylı bir rapor değerlendirilmek ¼zere Genel M¼d¼rl¼Đe uzman tarafından sunulur. Sunulan ve UuŖa ElveriŖlilik Daire BaŖkanlıĐı İlk UuŖa ElveriŖlilik Koordinat¼r¼nce uygun olarak değerlendirilen rapor başvuru sahibine s¼zleşme gereklerinin yerine getirilmesi iin g¼nderilir.

(6) Yetkilendirilen uzmanların icra edecekleri denetim, toplantı, vb. etkinlikler iin harcırahlarının verilmesine dair usullerin detayları imzalanacak protokol ve s¼zleşmede belirtilir.

(7) Başvuru sahibi ve uzman arasında imzalanan s¼zleşme h¼k¼mlerine aykırı durumların 10 g¼n ierisinde Genel M¼d¼rl¼Đe bildirilmesi başvuru sahibi ve uzmanın sorumluluğundadır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Çeşitli ve Son Hükümler

Mevcut sertifikasyon uzmanlarının yetkilendirilmesi

MADDE 8- (1) Bu Genelgenin yürürlüğe girdiği tarihte Ek-3'teki "SHGM Sertifikasyon Panelleri ve Disiplinleri" konulu Form 217 içerisinde belirtilen listede yer alan, Genel Müdürlük personeli dışındaki uzmanların, çalıştıkları tüzel kişilik ile yapılacak 6'ncı madde dördüncü fıkraya gereği protokol sonrası bu Genelge gereklerine uygun olarak yetkilendirilmiş olduğu kabul edilir.

Yürürlük

MADDE 9- (1) Bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 10- (1) Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Prof. Dr. Kemal YÜKSEK
Genel Müdür V.

Ek:

- 1- Başvuru Formu
- 2- Uzmanlık alanları ve asgari gereklilikleri
- 3- Form 217- SHGM Sertifikasyon Panelleri ve Disiplinleri



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department | Initial Airworthiness Section

HAVA ARACI SERTİFİKASYONU UZMANLIK DESTEĞİ
PERSONEL ONAYI BAŞVURU FORMU

Aircraft Certification Expertise Support Application Form

Aşağıda Yer Alan Mevzuatta Belirlenen Kriterlere Göre Personel Gerekliliklerinin Detayları:
Details of Personnel Required to Be Accepted as Specified In

UED-2023-5 Hava Aracı Sertifikasyonu Uzmanlık Desteği Sağlanması Genelgesi

Panel Adı
Panel Name

UED-2023-5 Ek-2 ve Ek-3 içerisinde belirtilmektedir.

Başvuru Sahibinin *For Applicant:*

1.	Adı Soyadı <i>Name and Surname</i>	
2.	E-mail Adresi ve Telefon Numarası	
3.	Göreviyle İlgili Nitelikler <i>Qualifications Relevant to the Position</i>	
4.	Hali Hazırda Görev Aldığı Havacılık Projeleri <i>Aviation Projects Currently Involved</i>	
5.	Göreviyle İlgili İş Deneyimi <i>Work Experience Relevant to the Position</i>	



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department | Initial Airworthiness Section

6.	Kuruluşun Adı <i>Company Name</i>		
7.	Kuruluşun İletişim Bilgileri <i>Contact Information of Company</i>		
8.	İmza ve Tarih <i>Signature and Date</i>		__/__/____
9.	Sorumlu Müdür İmzası ve Tarihi <i>Accountable Manager Signature and Date</i>		__/__/____



HAVA ARACI SERTİFİKASYONU UZMANLIK ALANLARI VE ASGARİ GEREKLİLİKLERİ

Uçuş Performans Panel Uzmanı	<p>Görev Tanımı:</p> <p>SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.</p> <p>Gereklilikler:</p> <ol style="list-style-type: none">1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli olduğu durumda aranmaz,4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,9. Uçuş test ve yönetimi, performans, stabilite ve kontrol/sevk ve idare nitelikleri, risk/emniyet yönetimi ve insan faktörleri konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,10. Uçuş test görevlerinin yerine getirilebilmesi için sağlık sorunu olmamak, fiziki ve psikolojik olarak görevleri icra edebilecek durumda olmak,11. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,12. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.
-------------------------------------	---



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department

Yapısal Panel Uzmanı

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli olduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Hava aracı, parçaları ve sistemlerinin yapısal tasarımları, analizleri ve testlerinin gerçekleştirilmesi ile sertifikasyonu, hava aracı statik ve dinamik yükleri, yorulma (fatigue), imalat teknolojileri, malzeme, aeroelastisite konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department

Güç Kaynağı Kurulumu ve Yakıt Sistemleri

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli olduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Motor, APU, vb. güç kaynaklarının hava aracına entegrasyonu, yakıt sistemlerinin tasarlanması, analizi ve testi ile sertifikasyonu, yanmazlık konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department

İtki-Motor Panel Uzmanı

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli bulunduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Hava aracı motor ve itki sistemlerinin tasarımı, analizi ve testlerinin gerçekleştirilmesi ile sertifikasyonu, gaz türbinli motor ve piston motor tasarımı konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department

Hidromekanik Panel Uzmanı

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli bulunduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Hava uçuş kontrol, iniş takımı ve hidrolik sistemlerinin tasarlanması, analizi ve testi ile sertifikasyonu konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department

**Elektronik Donanım – Yazılım Panel
Uzmanı**

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli olduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Elektronik donanım ve yazılım tasarımı, analizi ve testi ile sertifikasyonu, DO-254 ve DO-178 gereklerinin karşılanması, Stages of Involvement (SOI) denetimleri, emniyet değerlendirmesi konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı

Airworthiness Department

Kabin Emniyeti Panel Uzmanı

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli olduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Hava aracı kabin, kokpit ve kargo bölümlerinin tasarımları, analizleri ve testlerinin gerçekleştirilmesi ile sertifikasyonu, hava aracı statik ve dinamik yükleri, imalat teknolojileri, malzeme, yanmazlık, çarpmaya dayanıklılık ve koruma, yolcuların tahliyesi konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department

İnsan Faktörleri Panel Uzmanı

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli olduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Hava aracı kabin, kokpit ve kargo bölümlerinin tasarımında insan faktörleri, insan-makine arayüzü ve kokpit entegrasyonu, analizleri ve testlerinin gerçekleştirilmesi ile sertifikasyonu konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department

Elektrik Panel Uzmanı

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli olduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Hava aracı elektrik sistemleri tasarımı, analizi ve testi ile sertifikasyonu, elektromanyetik uyumluluk (EMC), EWIS, DO-160 gereklerinin karşılanması, emniyet değerlendirmesi konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department

Aviyonik Panel Uzmanı

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli bulunduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Hava aracı aviyonik sistemleri tasarımı, analizi ve testi ile sertifikasyonu, elektromanyetik uyumluluk (EMC), DO-160 gereklerinin karşılanması, emniyet değerlendirmesi konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı

Airworthiness Department

Çevresel Kontrol Sistemleri Panel Uzmanı

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli olduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Hava aracı çevresel kontrol sistemleri tasarımı, analizi ve testi ile sertifikasyonu, buzlanma, DO-160 gereklerinin karşılanması, emniyet değerlendirmesi konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department

**Emniyet Değerlendirmesi Panel
Uzmanı**

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli olduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Hava aracı sistemleri tasarımı, analizi ve testi ile sertifikasyonu emniyet değerlendirmesi, ARP4754, ARP4761 ve FAA AC 25.1309-1 gereklerinin karşılanması konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığı
Airworthiness Department

Transmisyon Panel Uzmanı

Görev Tanımı:

SHT/Part-21 mevzuatı kapsamındaki sertifikasyon projelerinde, sertifikasyon şartnamelerinden gelen uzmanlık alanıyla ilgili gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotlarının belirlenerek tasarımın söz konusu gereklilikleri karşıladığının belirlenmesi ve proje sertifikasyon koordinatörü olarak görev yapılması.

Gereklilikler:

1. En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, mekatronik, makine, uçak, uzay, havacılık, havacılık ve uzay, elektrik ve elektronik, elektronik ve haberleşme mühendisliği bölümlerinin birinden mezun olmak,
2. Hava aracı sistem ve parçaları tasarımı, üretimi ve/veya sertifikasyonu konularından herhangi birinde en az üç yıl tecrübe sahibi olmak,
3. Yukarıda belirtilen mezuniyet şartı söz konusu uzmanlık alanında 8 yıllık tecrübeli bulunduğu durumda aranmaz,
4. Son 5 yıl içerisinde alınmış en az C düzeyinde (70 ve üzeri) YDS veya dengi yabancı dil bilgisine sahip olmak,
5. EASA Part-21, SHY/SHT-21 ve hava aracı, parçası ve cihazı sertifikasyonu ile ilgili ulusal/uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,
6. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sorumluluk sahasına giren ulusal ve uluslararası mevzuat ve ICAO mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmak,
7. Hava aracı sertifikasyonu prosedürleri, tip sertifikası, TSO onaylarının verilmesi, sertifikasyon şartnameleri ve teknik gereklilikler ile uçuşa elverişlilik ve çevresel gereksinimler konularında bilgi sahibi olmak,
8. Sertifikasyon şartnamelerinden gelen gereksinimlerin anlaşılması, değerlendirilmesi ve uygulanması ile uyum gösterim metotları hakkında bilgi sahibi olmak,
9. Hava aracı rotor ve transmisyon, parçaları ve sistemlerinin tasarımları, analizleri ve testlerinin gerçekleştirilmesi ile sertifikasyonu, hava aracı statik ve dinamik yükleri, yorulma (fatigue), imalat teknolojileri, malzeme konularında bilgi ve tecrübe sahibi olmak,
10. Tercihen, emniyet yönetim sistemi, AS 9100 kalite sistemi, EASA Part-21, ARP4754, ARP4761, insan faktörleri ve uçuşa elverişlilik alanlarında sertifika sahibi olmak,
11. Takım çalışmasına yatkın ve sorumluluk sahibi olmak.



SHGM Sertifikasyon Panelleri ve Disiplinleri

No	Panel Adı	Alt Disiplin	Uzmanlık Alanı	Uzman Adı
1	Uçuş ve İnsan Faktörleri <i>Flight and Human Factors</i>	Uçuş	- Flight test (for all relevant CS Subparts)	Serkan KAYMAK Çiğdem GÜNEŞ
		Performans	- Handling qualities - Performance - Human factors - Human machine interface and cockpit integration	
		İnsan Faktörleri	- Flight manual	
2	Uçuş Ekip Verisi <i>OSD-FC</i>		- Operational Suitability Data - Flight Crew	
3	Yapısal <i>Structures</i>		- Loads, weight and balance - Static Strength - Fatigue and damage tolerance - Materials & manufacturing - Aeroelasticity, vibration and buffeting - Crashworthiness - Decompression - Impact conditions	Özgür UYAR Tarkan SANCAKDAR
4	Hidromekanik Sistemler <i>Hydromechanical Systems</i>		- Flight Control System (FCS) [ATA 270 on aeroplane / 670 on rotorcraft] - High lift system [ATA 275] - Hydraulics [ATA 290] - Landing gear systems and wheels, tyres & brakes [ATA 320] - Fuselage doors [ATA 520] - Helicopter hoist installation - RAM Air Turbines (RAT) mechanical systems	Şükrü Bülent TOKER
5	Elektrik Sistemleri <i>Electrical Systems</i>		- Electrical generation and distribution - Electromagnetic Compatibility (EMC) - High Intensity Radiated Field (HIRF) and lightning indirect effects - Lightning direct effects - Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) - Lights - In-Flight Entertainment (IFE) and power outlets (for passengers or crew) - Wireless transmission capabilities (for passengers or crew).	



6	Aviyonik Sistemler <i>Avionic Systems</i>		<ul style="list-style-type: none"> - Auto flight systems (Includes auto- pilot, auto-throttle, flight guidance, flight-envelope, stability, etc.) - Communications, navigation & surveillance (Includes air data systems, datalink, transponder, radio, environment surveillance systems (TCAS, TAWS, Weather Radar ...), etc.) - Flight Management System (FMS) - Indicating, alerting & recording systems, diagnostic and maintenance systems (Includes display systems, instrument and control panel, recorders, vibration/vehicle monitoring system, general computers, central warning systems, maintenance systems, etc.) - Integrated Modular Avionics (IMA) (Includes IMA resources, data buses) - Cybersecurity 	
7	Güç Kaynağı Kurulumu ve Yakıt Sistemleri <i>Powerplant Installation and Fuel Systems</i>		<ul style="list-style-type: none"> - Engine, propeller and APU installation - Fuel systems - Fuel tank inerting - Extended Diversion Time Operation (EDTO) / Extended Twin Engine Operations (ETOPS) - Fire protection (unpressurised areas) - Volcanic ash 	Şükrü Bülent TOKER Çağrı GEZGÜÇ
8	Çevresel Kontrol Sistemleri <i>Environmental Control Systems (ECS)</i>		<ul style="list-style-type: none"> - Air conditioning and pressuration - Ice protection - Oxygen systems - Bleed air - Water and waste 	Erdem ÖRSELLİ
9	Gürültü, Yakıt Boşaltma ve Emisyon (Çevresel Koruma) <i>Noise, Fuel Venting and Emissions</i>	Noise	<ul style="list-style-type: none"> - Noise - Emissions & Fuel venting 	Serkan KAYMAK
		Emission/CO2		Şükrü Bülent TOKER
10	Yazılım ve Elektronik Donanım <i>Software, Airborne Electronic Hardware (AEH), Development Assurance (DA)</i>	AEH	<ul style="list-style-type: none"> - Development Assurance (DA), system/aircraft level - Software - Airborne Electronic Hardware (AEH) 	
		Software		Pelin KIRCI EVREN



11	Kabin Emniyeti <i>Cabin Safety</i>		<ul style="list-style-type: none"> - Cabin Installation (including Emergency Medical Systems, VIP interiors, Crew Rest Compartments, Courier Compartments, etc.) - Flight Deck installation - Cargo compartments (installation & restraint) - Occupant crashworthiness/restraint - Fire Protection - pressurized areas (active and passive) - Occupant evacuation - Internal and external placards and markings. - Rotorcraft human external cargo restraint - Security aspects 	Fırat BARLAS Çiğdem GÜNEŞ
12	Emniyet Değerlendirmesi <i>Safety Assessment (SA)</i>		- Safety Assessment	Müjdat ASLAN
13	Transmisyon <i>Transmission</i>	Rotor	- Rotorcraft transmission	Yunus AKMAN
		Transmisyon		Mustafa Özgür AYDOĞAN
14	Sürekli Uçuşa Elverişlilik Talimatları <i>Instructions for Continued Airworthiness</i>		<ul style="list-style-type: none"> - Instructions for Continued Airworthiness - Maintenance Review Board (MRB) process 	
15	Temel Asgari Teçhizat Listesi <i>OSD-MMEL</i>		- Operational Suitability Data – Master Minimum Equipment List	
16	Uçuş Simülasyon Eğitim Cihazı <i>OSD-SIM</i>		- Operational Suitability Data - Simulator	Serkan KAYMAK Çiğdem GÜNEŞ
17	Kabin Ekibi Verisi <i>OSD-CC</i>		- Operational Suitability Data - Cabin Crew	
18	Bakım Onaylayıcı Personel <i>OSD-MCS</i>		- Operational Suitability Data - Maintenance Certifying Staff	
19	İtki-Motor <i>Propulsion</i>		<ul style="list-style-type: none"> - Engine certification - APU qualification - Propeller qualification - Rotor qualification - Electrical propulsion 	Çağrı GEZGÜÇ