

## HAVACILIK SAĞLIK MUAYENELERİ, SAĞLIK SERTİFİKA VE SAĞLIK MUAYENE RAPOR İŞLEMLERİ GENELGESİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR GENELGE

**MADDE 1-** 20.10.2017 tarihinde yayımlanan Havacılık Sağlık Muayeneleri, Sağlık Sertifika ve Sağlık Muayene Rapor İşlemleri Genelgesinin 3 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Genelge, 14/10/1983 tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 15/7/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin (Değişik ibare:RG-6/3/2020-31060) 441 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendine, 31/01/2007 tarih ve 26420 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Hava Trafik Kontrol Hizmetleri Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliğine, 14/11/2013 tarih ve 28821 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sınav, Sertifika, Lisans ve Yetkilendirme Yönetmeliğine, 14.06.2017 tarih ve 30096 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, Havacılık Bilgi Yönetimi Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliğine, 02/06/2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Pilot Lisans Yönetmeliğine, 16/11/2013 sayılı ve 28823 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğine, 15/06/2017 tarihinde yayımlanan Havacılık Sağlık Talimatına, 14/10/2021 tarihinde yayımlanan Havacılık Personeli Tıbbi Uçuş Testi ve Çalışma Ortamı Değerlendirmesi Talimatına ve 03/11/2021 tarihinde yayımlanan Havacılık Personeli Akran Destek Program Talimatına dayanılarak hazırlanmıştır. "

**MADDE 2-** Aynı Genelgenin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının d, h, i, m, n, p, cc, çç bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin birinci fıkrasının e, f, g, l, ö, t, z bendi aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Diğer bentler buna göre teselsül ettirilmiştir.

" d) Çalışma Ortamı Değerlendirmesi: Tıbbi gereklilikleri sağlayamayan ya da sınırda sağlayan ama rahatsızlığının havacılık sağlık muayenesini gerçekleştiren hekim tarafından görevlerini mevzuata uygun yapmasına engel olmadığı ve istenen emniyetli performans düzeyine sahip olduğu değerlendirilen havacılık personeli için sağlık yönünden Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen uçuş tabibi ve hizmet sağlayıcısının deneyimli personeli ile birlikte görev yerinde özel durumuna yönelik beceri ve deneyiminin raporlandığı tıbbi değerlendirmeyi,

e) ÇOD: Çalışma Ortamı Değerlendirmesini,

f) DmE: Yetkili Tabibi,

g) GMP: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Sağlık Bakanlığı arasında protokol yapılmasına bağlı olarak genel havacılık tıbbi alanında geçerli eğitimi almış Genel Müdürlük tarafından AeMC bulunmayan il sınırları içerisinde ihtiyaç duyulması halinde yetkilendirilebilir aile hekimini,

h) Havacılık tıp merkezi: Havacılık personeli sağlık muayene ve değerlendirmelerinin yapılması için Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş, yetkili uçuş tabipleri ile havacılık personeli ve havayolu ile taşınan yolcu sağlığı konusunda ulusal ve uluslararası mevzuata uygun bilimsel kanıt, çalışma ve istatistikî araştırmalara dayanan görüş ve karar bildiren, yapılan havacılık sağlık muayenelerini Lisans veren otorite ile paylaşan kamu/özel kurum ve kuruluşları ile gerçek veya tüzel kişilere ait sağlık işletmelerinin bünyesinde kurulmuş birimlerini,

i) Kaza-kırım: Uçuş hareketi esnasında, kişilerin tali nedenlerle veya kendi kendini veya birbirlerini yaralamaları veya uçuş ekibi ve yolcular için ayrılan yerler dışında saklanarak kaçak seyahat edenlerin

yaralanmaları hariç olmak üzere, hava aracı içinde veya hava aracından kopan parçalar da dahil olmak üzere hava aracının herhangi bir parçasının çarpmasıyla, hava aracının alev ve dumanına veya hava basıncına maruz kalmak suretiyle yaralanmasını, motor ve aksesuarlarda meydana gelen arıza ve hafif hasarlar hariç olmak üzere hava aracının fiziksel yapısının veya performansının ve uçuş karakteristiğinin menfi yönde etkilendiği ve bunların değiştirilmesi veya tamirini gerektirecek derecede hasar ve arızalanmasını ve hava aracının kaybolmasını veya enkaza ulaşamayacak bir yere düşmesi ile sonuçlanan olaylarını

l) KVKK: 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununu,

m) LAPL: Hafif Hava Aracı Pilot Lisansını, Amatör Havacılık Pilot Lisansını,

n) Lisans veren otorite : Lisans veya sertifika tanzim eden ya da herhangi bir kişinin lisans veya sertifika tanzim etmesi için müracaatta bulunduğu devletin yetkili otoritesini veya kişinin henüz bir lisans veya sertifika başvurusunda bulunmadığı durumlarda AMS'yi,

ö) OHMP: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile T.C. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı arasında işyeri hekimlerinin havacılık personeline sertifika verebilmesi ile ilgili konuda protokol yapılır. Protokol yapılmasına müteakip genel havacılık tıbbi alanında geçerli eğitimi almış Genel Müdürlük tarafından AeMC bulunmayan il sınırları içerisinde ihtiyaç duyulması halinde yetkilendirilebilir işyeri hekimini,

p) Sağlık kurul kararı: Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen AeMC görüşüyle, ilgili vakaya yönelik olarak, nesnel ve ayrımcılık gütmeyen ölçütlere dayanılarak, gerektiğinde uçuş operasyonları veya diğer uzmanlarla istişare içerisinde varılan kararını,

t) SH-BYS: Sivil Havacılık Bilgi Yönetim Sistemini,

z) VLOS: Görsel Görüş Hattını,

cc) Yetkilendirme: Genel Müdürlük tarafından ilgili koşulları karşılayan gerçek ve tüzel kişilere belirli bir amaca yönelik verilen imtiyazını,

çç) Yetkili Tabip: Genel Müdürlük tarafından gerek görülmesi halinde OHMP, GMP, kısmen AME yetkilerini icra edebilen, lisans veya sertifika başvuru sahiplerinin ilk ve yenileme muayeneleri hariç sağlık muayenelerini yapmak ve Sınıf 2, 3 ve LAPL sağlık sertifika ve raporlarını düzenlemek amacıyla Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş, havacılık tıbbi alanında geçerli eğitim almış tıp doktorlarını, "

**MADDE 3-** Aynı Genelgenin 5 inci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin onuncu fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" (2) Bu Genelgenin EK-1' inde geçen havacılık sağlık muayene, sertifika ve rapor prosedürü ile Genel Müdürlüğümüz resmi internet sayfasından yayınlanmakta olan ilgili formlar, imzalanan KVKK sözleşmeleri ve muayene kapsamı doğrultusunda havacılık sağlık muayenesi gerçekleştirilir. Genel Müdürlük BYS uygulamasında bulunan zorunlu veri alanlarının hepsi doldurulur. BYS uygulamasında ve gizlenenler dahil E-Nabız ve Sağlık Bakanlığının medulla sistemi üzerinde yer alan tüm sağlık verileri dikkate alınarak sağlık sertifika ve sağlık muayene raporu düzenleme işlemi gerçekleştirilir.

(10) Sağlık muayenelerine, değerlendirmelerine, sağlık sertifikası ve sağlık muayene raporu düzenleme süreçlerine müdahil olan Medikal Asesör, AME, Yetkili Tabip, GMP, OHMP ve tüm görevliler hasta - doktor mahremiyeti ve tıbbi gizliliğini her koşul altında korunmasından ve tıbbi deontoloji bakımından KVKK, 19 Şubat 1960 tarih ve 10436 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tıbbi Deontoloji Tüzüğü ve bu Genelge'ye göre sorumlu ve yükümlüdür. "

**MADDE 4-** Aynı Genelgenin 6 ncı maddesinin ikinci ve dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin beşinci, altıncı, yedinci ve sekizinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Diğer fıkralar buna göre teselsül ettirilmiştir.

" (2) Sınıf 1 sağlık sertifikası sahipleri AeMC veya AME' lere, Sınıf 2 ve LAPL sağlık sertifikası sahipleri yetkili AeMC, AME veya DmE'lere mevcut sağlık sertifikası ile müracaat ederek ilgili sağlık sertifikası sınıfına uygun periyodik havacılık muayenesinden (Temdit/Yenileme) geçer. Sınıf 3 sağlık sertifikası sahipleri AeMC veya AME'lerde mevcut sağlık sertifikası ile müracaat ederek ilgili sağlık sertifikası sınıfına uygun periyodik havacılık muayenesinden (Temdit/Yenileme) geçer.

(4) Tam teşekküllü hastanelerin sağlık kurulu tarafından düzenlenmiş raporlar ve FR.77 baz alınarak yapılan Sınıf 3 muayeneleri hariç olmak üzere yapılan muayenenin tıbbi standart evrak ve tetkikleri, Şikago Sözleşmesi Ek-1 Bölüm 6 ile 1178/2011 sayılı AB Komisyon Tüzüğü'ne kabul edilebilir uyumluluk yöntemleri ve yönlendirici notları getiren 2012/006/R sayılı EASA kararı ekinde yer alan formlara uygun olarak ve Genel Müdürlük resmi internet sayfasında yayınlanan ve BYS uygulamasında yer alan SHGM.UOD.29156034.FR.38 formunda belirtilen evrak ile düzenlenir. Elverişlilik kararı verildiği takdirde, sağlık sertifikası düzenlenerek başvuru sahibine verilir.

(5) Hava Trafik Kontrolörleri için yapılan muayenenin tıbbi standart evrak ve tetkikleri ise, Şikago Sözleşmesi Ek1 Bölüm 6 ve ICAO Doc 8984 kapsamına uygun olarak ve Genel Müdürlük resmi internet sayfasında yayınlanan ve BYS uygulamasında yer alan FR.77 formunda belirtilen evrak ile düzenlenir.. Elverişlilik kararı verildiği takdirde, Sınıf 3 sağlık sertifikası AeMC, AME, DmE veya AMS tarafından düzenlenir ve başvuru sahibine verilir. AeMC'larda gerçekleştirilecek tetkiklerde FR.77 kullanılması bir zorunluluk değildir.

(6) Başvuru sahibi ve tam teşekküllü hastanelerin sağlık kurulu tarafından düzenlenmiş ATCO Sağlık Sertifikası Başvuru Kontrol Formu (FR.77), istenilen sağlık gerekliliklerine göre düzenlenen sağlık kurul kararı ve karara esas teşkil eden muayene evrakları, imzalı ve eksiksiz olarak taratılarak, elverişlilik yönünden değerlendirilmek üzere elektronik posta yoluyla Genel Müdürlüğe; evrakın aslı ise posta yolu ile iadeli taahhütlü olarak AMS veya DmE'ye başvuru sahibi tarafından gönderilir. İlgili taratılmış ve ıslak imzalı evrakların aslına uygun olması başvuru sahibinin sorumluluğu altında olup; herhangi bir uyuşmazlık durumunda ortaya çıkacak hukuki yükümlülük başvuru sahibine aittir.

(7) Hava Trafik Kontrolörleri için tam teşekküllü hastanelerce yapılan muayene evrakında bir eksiklik tespit edilmesi halinde AeMC, DmE, AME veya AMS tarafından, tamamlatılması için başvuru sahibine bildirilir veya başvuru evrakları iade edilir. Başvuru sahibi tarafından tespit edilen eksiklik giderilip tekrar değerlendirilinceye kadar başvuru sahibinin sağlık sertifikası düzenlenmez.

(8) Başvuru sahibi tarafından tam teşekküllü hastanelerde gerçekleştirilen muayene evrakı üzerinde AeMC, AME, DmE veya AMS tarafından bu genelge ve ICAO Şikago Sözleşmesi Ek-1 Bölüm 6 ve ICAO Doc 8984 Sınıf 3 sağlık gereklilikleri kapsamındaki kriterlere uymayan bir durum tespit edilirse Elverişsizlik kutucuğu işaretlenir. "

**MADDE 5-** Aynı Genelgenin 8 inci maddesinin yedinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin sekizinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" (7) SHT-MED Talimatına ve/veya bu Genelgeye göre verilecek sağlık onayı sırasında Sınıf 3 sağlık sertifikası muayene raporları ile ilgili itiraz veya çekince ortaya çıkması halinde, hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı kuruluş, sertifika başvuru sahibi, AeMC, AME veya DmE tarafından, sağlık raporunun gözden geçirilmesi veya yenilenmesi için yapılan başvurular, Genel Müdürlük tarafından Genel Müdürlük resmi internet sayfasında ilgili branşlar için belirtilen tetkik, tıbbi cihaz ve AME' lerin ve hekimlerin bulunduğu itiraz ve kontrol AeMC'leri ile eşgüdüm sağlanarak sonuçlandırılır.

(8) Havacılık personelinin, eksik evrak gönderimi dahil muayene sonucunu etkilemeye yönelik davranışları, e-Nabız üzerinden görülen intihar girişimi, %1 üzerinde inkapasitasyon durumlarına yol açabilecek rahatsızlıkları, lisans ve sertifika imtiyazlarının yerine getirilmesine mani ilaç kullanımı, epileptik atak, MS atağı, madde kullanımına bağlı uyuşturucu krizi ile Uluslararası Havacılık Örgütleri tarafından iptal bildirim yapılan kişiler sistemde tespit edilmişse bu gibi durumlar elverişsizlik karar yazısı ile AMS'ye bildirilir. "

**MADDE 6-** Aynı Genelgenin 9 uncu maddesinin ikinci, üçüncü, dördüncü ve beşinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin beşinci fıkrasının a, b, c, ç, ç ve d bendi ile ilgili alt bentleri yürürlükten kaldırılmıştır.

" (2) Genel Müdürlük, periyodik Sınıf 3 havacılık sağlık muayenesi yapılmasına ihtiyaç duyulan illerde SHT-MED Talimatının 13 üncü maddesine göre mücbir sebepler söz konusu ise DmE'leri birden fazla ilde yetkilendirebilir.

(3) Genel Müdürlük, periyodik Sınıf 3 havacılık sağlık muayenesi yapılmasına ihtiyaç duyulan illerde SHT-MED Talimatının 13 üncü maddesine göre mücbir sebepler söz konusu ise AME' leri birden fazla ilde yetkilendirebilir.

(4) Bu Genelge ve Ek'inde belirtilen hususlarda, arama ve kurtarma faaliyetleri, sel, yangın, deprem gibi doğal afetler, acil halk sağlığını ilgilendiren salgın hastalıklar ve mücbir sebeplerde, UOD 2017/9 ve UOD 2018/1 Genelgelerinde ve SHT-MED Talimat ve Ek'inde zorunlu kılınan muayene sayıları, tecrübe gereksinimleri ve Genel Müdürlük hizmet tarifesinde belirtilen ücretlendirmeler ile ilgili hususlarda belirtilen şartlar aranmaksızın bir (1) yılı aşmamak üzere Genel Müdürlüğün izni ile istisnai uygulamalar yapılabilir.

(5) İHA 2 ve İHA 3 pilot ve adayları; ICAO-Şikago Sözleşmesi Ek 1 Bölüm 6 ve ICAO Doc. 8984 Sınıf 3 veya Sınıf 1 sağlık gerekliliklerine göre değerlendirilir ve SHT MED Talimatına göre verilen sağlık onayı ile Sınıf 3 veya Sınıf 1 sağlık sertifikası düzenlenir. İHA 2 ve İHA 3 pilot adayları, kendi sorumluluklarında tek kişiye sertifiye insansız hava aracı ile gerçekleştirecekleri ticari uçuşlarda ve İHA 2 ve İHA 3 öğrenci pilotları emniyet pilotu olmadan gerçekleştirecekleri solo uçuşlarında Sınıf 1 sağlık sertifikası gerekliliklerini sağlamak zorundadır.

(6) Bu maddenin altıncı fıkrasında belirtilen gereklilikleri sağlamayan ancak LAPL veya Sınıf 2 sağlık sertifikası bulunan İHA 2 pilot ve pilot adayları için "Sadece VLOS, 120 m (400 feet) yerden yüksekliğinde (AGL) ve yer kontrol ünitesinde 2000 m uzaklığı geçmeyecek şekilde uçuş gerçekleştirebilir.." kısıtlaması ile lisans tanzim edilir. "

**MADDE 7-** Aynı Genelgenin 10 uncu maddesinin birinci, ikinci, üçüncü ve dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin ikinci fıkrasının a, b ve c bendi ile ilgili alt bentleri yürürlükten kaldırılmıştır.

" (1) Genel Müdürlük, AeMC'leri, AME'leri, DmE'leri SHT-MED ve SHT-APAM Talimatına göre planlı ve plansız denetler.

(2) Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı bünyesinde görev alan hava trafik kontrolörlerinin havacılık sağlık muayenelerinin bu genelgeye göre gerçekleştirilmesini sağlar.

(3) Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı, Hava trafik kontrolörlerinin bu genelge kapsamında sağlık muayene şartının yerine getirilmesini sağlar.

(4) Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı, Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personelinin ve Havacılık Bilgi Yönetimi Uzmanının, e-rapor sisteminde belirtilen Sağlık Bakanlığına bağlı tam teşekküllü sağlık

kuruluşlarınca görevine göre "Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Raporu", "Havacılık Bilgi Yönetimi Uzmanı Raporu", "silahsız özel güvenlik görevlisi raporu", kurum işyeri hekimlerince onaylanan "durum bildirir raporu" veya AeMC'lerden alınan "diğer havacılık personeli raporu" olarak sağlık muayene şartının yerine getirilmesini sağlar. Evrakın aslı Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı tarafından muhafaza edilir. "

**MADDE 8-** Aynı Genelgenin 11 inci maddesinin birinci fıkrasının b bendi, ikinci, üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin onbirinci, onikinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b) AeMC, AME veya DmE tarafından havacılık personeline ait Geçici elverişsizlik kararı var ise geçici elverişsizlik süresince havacılık personelinin sadece kontrol muayeneleri yapılabilir, geçici elverişsizlik süresi sonunda ise yetkisi dâhilinde olması halinde sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu düzenlenebilir. Geçici elverişsizlik kararı sonrasında elverişlilik kararı verilmeden kalıcı elverişsizlik kararı verilirse kalıcı elverişsizlik başlangıç tarihi olarak geçici elverişsizliğin başladığı tarih belirlenir.

(2) Operasyonel çoklu uçuş ekibi kısıtlaması Sınıf 1 sağlık sertifikasına sahip olan pilotlara ve Operasyonel emniyet pilotu kısıtlaması Sınıf 2 sağlık sertifikasına sahip olan pilotlara uygulanabilen kısıtlamalardır.

(3) Hava trafik kontrolörleri ve adayları, ICAO Şikago Sözleşmesi Ek 1 Bölüm 6, ICAO Doc 8984 ve bu genelge kapsamında periyodik Sınıf 3 havacılık sağlık muayenesinden geçerler ve söz konusu gerekliliklere göre değerlendirilirler. Sınıf 3 İlk muayenesi kapsamında SHT-MED Talimatına göre verilen sağlık onayı ile Sınıf 3 sağlık sertifikası düzenlenebilir. SHT-MED Talimatına göre verilecek sağlık onayı sırasında ihtiyaç olması durumunda Genel Müdürlük resmi internet sayfasında yayınlanan kaynak dokümanlar kullanılabilir.

(11) Genel Müdürlüğün mevcut sağlık otomasyon sistemi müteakip güncellenmesi sonrasında, havacılık personeli sağlık işlemleri güncel sağlık otomasyon sistemi üzerinden yürütülür.

(12) İş yoğunluğu, AMS de yeterli yetkili uçuş tabibi bulunmaması ve benzeri sebeplerle Genel Müdürlük gerektiğinde başvuruları AME ve DmE'lere yönlendirebilir. "

**MADDE 9-** Aynı Genelgenin 12 nci maddesinin birinci ve ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin ikinci fıkrasının a, b ve c bendi yürürlükten kaldırılmıştır.

" (1) 02.10.2023 tarihi öncesi SHT-MED Talimatı ve/veya bu genelge esas alınarak Sınıf 3 sağlık sertifikası düzenlenmeyen hava trafik kontrolör sağlık belgelerinin ve sağlık muayene raporlarının geçerliliği her durumda 31.12.2023 tarihinden sonra sona erer.

(2) 30.06.2023 tarihi öncesi Sınıf 2 sağlık sertifikaları veya muayene raporları olan İHA2 ve İHA 3 pilot ve adaylarının her durumda 31.12.2023 tarihine kadar 9. maddenin altıncı fıkrasında belirtilen gereklilikleri sağlaması gerekmektedir.

(3) 30.06.2023 tarihi öncesi Sınıf 2 veya LAPL sağlık sertifikaları veya muayene raporları olan İHA 2 pilot ve adaylarının, 9. maddenin altıncı fıkrasında belirtilen gereklilikleri sağlamaması durumunda 31.12.2023 tarihine kadar "Sadece VLOS, 120 m (400 feet) yerden yüksekliğinde (AGL) ve yer kontrol ünitesinden 2000 m uzaklığı geçmeyecek şekilde uçuş gerçekleştirebilir." kısıtlaması ile lisanslarının yeniden tanzim edilmesi gerekmektedir. Bu kapsamda mevcut sağlık sertifikası ile Genel Müdürlüğe başvurulması gerekmektedir. "

**MADDE 10-** Aynı Genelgenin Ek-1'inde yer alan "Havacılık sağlık muayene kapsamı ve asgari

gereklilikleri" bölümünün 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı bölümün 3 üncü maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 2.Sınıf 3 ilk sağlık sertifikası düzenlenirken SHT MED Talimatı, ICAO Şikago Sözleşmesi Ek 1 Bölüm 6 ve ICAO Doc.8984 muayene gereklilikleri ve Genel Müdürlük resmi internet sayfasında yayınlanan Sınıf 3 sağlık sertifikası kaynak döküman gereklilikleri esas alınarak elverişlilik kararları Genel Müdürlüğe bildirilir. En iyi tıbbi uygulamaları araştırırken bakılabilen 20 Şubat 2015 tarihli ve 2015/340 sayılı AB Komisyon Tüzüğü'nün PART ATCO-MED Başlıklı 4 no'lu Eki ile kabul edilebilir uyumluluk yöntemleri (AMC) ve yönlendirici notları (GM); Sınıf 3 sağlık muayenelerinde ve sağlık sertifikası düzenlenmesi işlemlerinde ilgi tutulamaz.

3.Tam teşekküllü hastanelerin sağlık kurulu tarafından düzenlenmiş raporlar ve FR.77 baz alınarak Sınıf 3 sağlık sertifikası düzenlenirken, ICAO Şikago Sözleşmesi Ek 1 Bölüm 6 ve ICAO Doc.8984 muayene gereklilikleri esas alınarak elverişlilik kararları Genel Müdürlüğe bildirilir. "

**MADDE 11-** Bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 12-** Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.