



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı: 65355440-010-14228

05/09/2024

Konu: EĞİTİM ORGANİZASYONLARI HAVA ARACI KİRALAMA VE ÖĞRETMEN/KONTROL
PİLOTU GÖREVLENDİRME USULLERİ

GENELGE
UOD-2016/4

BİRİNCİ BÖLÜM
UOD 2016/4

İlgi

- MADDE 1** -(1) (**Ek:** 05/09/2024 - 14228) a) Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A)
b) Genel Havacılık Yönetmeliği (SHY-6B)
c) Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1)
ç) Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatı (SHT-FCL)
d) Çok Hafif Hava Aracı Pilotu Lisans Talimatı (SHT-UPL)
e) Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul Ve Esaslar Talimatı (SHT-OPS)
f) Sürekli Uçuşa Elverişlilik Talimatı (SHT-CAM)

Bu Genelge, İlgi'de kayıtlı Yönetmelik ve Talimatlar kapsamında ruhsatlandırılan/yetkilendirilen Onaylı Uçuş Eğitim Organizasyonları ve Beyan Edilmiş Eğitim Organizasyonları (ATO / DTO) kontrol uçuşlarının aksamaması maksadıyla; ihtiyaç olduğunda, öğretmen/kontrol pilotlarının diğer işletmelerde görevlendirmeleri ile eğitim ve kontrol uçuşu maksatlı hava aracı kiralama usullerinin belirlenmesine yönelik olarak yayımlanmıştır.

Bu kapsamda; ilgili ATO / DTO'ları, öğretmen/kontrol pilotu görevlendirmeleri ile eğitim ve kontrol uçuşu amaçlı hava aracı kiralamalarında aşağıdaki usuller uygulanacaktır:

1. Öğretmen/kontrol pilotu görevlendirme usulleri;

İlgi (c) ve (d) kapsamında icra edilecek eğitim ve/veya kontrol uçuşlarında mevcut işletme dışından öğretmen/kontrol pilotlarının görevlendirilmeleri, Genel Müdürlüğümüz ile koordine edilmek suretiyle aşağıda belirtilen kurallara uygun olarak yapılabilir:

- a) Söz konusu tip eğitimleri ve/veya kontrol uçuşu, eğitim alacak ya da kontrole girecek pilotun görev yaptığı işletmede bulunan bir hava aracı ile gerçekleştirilebilir. Bu durumda sigorta gereklilikleri eğitim/kontrol uçuşunu kapsayacak şekilde işletici tarafından sağlanacaktır.
b) Olası bir olay/kaza kırım durumunda mevzuatlara uygun gereklilikler işletici tarafından yerine getirilecektir.
c) Görevlendirilecek uçuş öğretmeni/kontrol pilotu uçuş icra edeceği hava aracı tipinde mevzuat gerekliliklerini karşılayacaktır.
ç) Operasyon, bakım ve sigorta sorumlulukları işleticide olacak ve işletici operasyon usulleri hakkında bir eğitim programı oluşturarak, bu kapsamda uçuş öğretmeni/kontrol pilotu uçuş öncesinde bu eğitimi alacaktır. İşletici, SHY-6A kapsamında ruhsatlandırılmış ise anılan eğitim programını

İşletme El Kitabının ilgili bölümüne dâhil ederek Genel Müdürlüğe onaya sunacaktır. SHY-6B kapsamında ruhsatlandırılan işletmeler ise anılan eğitim programını oluşturarak el kitaplarını güncelleyecektir.

2. Hava aracı kiralınmasına ait usuller;

a) ATO / DTO (kiracı), uçuşa elverişlilik veya operasyonel gerekliliklerden dolayı, geçici bir süre için diğeri bir ATO / DTO'dan veya başka bir işletmeden (kiraya veren) hava aracı kiralayabilir.

b) Kiralamanın düşünüldüğü durumlarda taraflar arasında aşağıda belirtilen kurallara uygun olarak hazırlanan bir hava aracı kiralama sözleşmesi yapılacaktır;

1) Sözleşme, noter onaylı olacaktır.

2) Kiracının kiralayacağı hava aracı tipinde işletme yetkisi olacaktır. Test uçuş eğitimi yetkisine sahip veya bu yetki için başvuran eğitim organizasyonlarında bu şart aranmaz.

3) Sürekli Uçuşa Elverişlilik Sorumluluğu; kiraya veren ile Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Anlaşması imzalamış olan Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşundadır (SYK). Bu konuda gerekli yazılı anlaşma sağlanmalıdır.

4) Kiracı; İlgili (f)'deki Talimatın Ek-3.1'inde yer alan "Sürekli Uçuşa Elverişlilik Anlaşması" hükümlerinde belirtilen bilgileri kiraya verene iletir. Kiraya veren, yetkili bir SYK ile anlaşması olması durumunda, ilgili bilgileri SYK'ya iletmek zorundadır.

5) Hava aracının bakımları SYK'nın bakım destek anlaşması yaptığı SHY/Part- 145 veya F bakım kuruluşu tarafından gerçekleştirilir.

6) Genel Müdürlüğümüz tarafından hava aracına yönelik kiraya veren adına onaylanmış MEL kullanılacaktır.

7) Sözleşmede belirtilen hava araçları eğer işleticinin kendi mülkü değil ve bir kiralama anlaşması ile işletilmekte ise, "hava aracı işletme anlaşmasında" işleticiye açık bir şekilde belirli süreli hava aracı kiralama sözleşmesi yapma hakkı verilmiş olmalı veya mülkiyet sahibinin bu konuda yazılı müsaadesi olmalıdır.

8) Kiraya veren, işletme ruhsatına göre kurallarına tabii olduğu mevzuatlardan doğan sorumluluklarından kiracıya devir ettikleri hususları (uçuş operasyonu, hava aracı takip sistemi, kaza ve olay bildirimleri, uçuş emniyeti konuları, işletme şartlarına uygunluk "VFR/IFR, Gündüz/Gece, hava sahası, AIP'ye uygunluk" vb.) açık bir şekilde sözleşmede tanımlayacaktır. Tanımlanmayan tüm sorumluluklar müteselsilen her iki tarafa aittir. Test uçuş eğitimlerinde kullanılacak hava araçlarında, kiracının işletme yetkisinde olmayan tip/sınıf hava araçları için kiralanmanın yetkileri devredilemez.

9) Sözleşmede, tarafların teknik, uçuş operasyon ve idari konulardaki sorumlu personele ait iletişim bilgileri ve iletişim usulleri bulunmalıdır.

10) Sözleşmede; hava aracında bulunması gereken tüm yasal ve teknik dokümanların, hava aracında bulundurulması ve gerektiğinde güncellenmesine ilişkin tarafların sorumlulukları belirtilecektir.

11) Kiraya veren, kiralamaya esas olan hava araçlarının üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası ve işletme ruhsatından doğan ilave sigortaları yaptırmak zorundadır. Bu sorumluluk kiracıya devredilemez. Bahse konu sözleşmede, kiralanan hava aracına ait sigorta poliçelerinin kapsamına kiracının uçuş ekibi ve öğrenci pilotlarının dâhil edileceği belirtilecektir.

12) Sözleşmede anlaşmazlık durumunda yetkili mercii ve anlaşmanın fesih şartları tanımlanmalıdır. Anlaşmazlık veya fesih durumunda dahi uçuş emniyetinden taviz verilmeyeceği sözleşmede her iki taraf için de açıkça taahhüt edilecektir.

13) Sözleşmede kiralanan hava araçlarının teslim şartları ve iade şartları açık bir şekilde tanımlanacaktır.

c) Kiralama tarihleri arasında ilgili hava aracı, kiraya veren işletme bünyesinde uçuş yapamaz.

ç) Bu kapsamda yapılan kiralamalarda tescil sertifikasının değişmesine ihtiyaç olmadan, yukarıdaki maddelere uygun olarak sorumluluklar dağıtılır.

d) Kiralanan hava aracının tescil belgesi üzerinde Seferberlik Görev Emrinin bulunması ve hava aracının göreve çağırılması durumlarında; kiracı tarafından gecikmeye mahal verilmeden hava aracının

geri iadesinin yapılması zorunludur.

e) ATO / DTO'lar, kira süresi içerisinde, ilgili hava aracına ihtiyacı olmadığını ve sürdürdüğü eğitim faaliyetlerini aksatmayacağını Genel Müdürlüğe belgelemek suretiyle hava aracını kiraya verebilir.

f) Bu genelge kapsamında kiracı ATO / DTO'lar, aynı veya farklı işletmelerden birbirini takip eden 12 aylık süre içerisinde en fazla üç defa hava aracı kiralayabilir ve kiralama süresi bir defada iki ayı geçemez. Kontrol uçuşu maksatlı öğretmen/kontrol pilotu görevlendirmelerinde bu şart aranmaz.

g) Test Uçuş Eğitimi yetkisine sahip veya bu yetki için başvuran ATO / DTO'lar, 12 aylık süre içerisinde en fazla 10 hava aracını kiralayabilir ve kiralama süresi bir defada 9 ayı geçemez.

3. Müracaat usulü ve gönderilecek belgeler:

a) Öğretmen/kontrol pilotu görevlendirme işlemi Genel Müdürlüğümüz ile koordine edilerek planlanır.

b) Hava aracı kiralama işleminde Ek'te yer alan bilgilerin bulunduğu taahhütname Genel Müdürlük onayına sunulur.

Bu genelgede belirtilmemiş olan diğer tüm yasal sorumlulukların sözleşmede belirtilmemesi durumunda sorumluluklar müteselsilen her iki tarafa aittir. Bu genelgeye aykırılık olması halinde 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 143üncü Maddesine göre idari para cezası ile meri mevzuat kapsamında diğer idari yaptırımlar uygulanır.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

E-ONAYLI

Prof. Dr. Kemal YÜKSEK

Genel Müdür

EKLER:

EK-1 - Taahhütname

