



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

51859319-401.04.99/473

26/02/2014

GENELGE
UOD – 2014/3

Bilindiği üzere, Kapadokya bölgesinde sıcak hava balonları ile ticari havacılık faaliyetlerinin artması neticesinde uçuş ve yer emniyetinin sağlanmasını teminen Genel Müdürlüğümüzce çeşitli düzenlemeler yapılması ihtiyacı hâsıl olmuştur. Bu kapsamda 14.06.2013 tarihinde Balonla Uçuş Tedbirleri genelgesi yayınlanmış, 01 Temmuz 2013 tarihinde Balon Slot Talimatı yürürlüğe girmiş ve 01 Kasım 2013 tarihinde Slot Hizmet Merkezi (SHM) faaliyete geçmiştir. Bahse konu uygulamaların yürürlüğe girmesinin ardından faaliyetler izlenmiş olup, bu amaçla yapılan sektörel gözden geçirme toplantısı neticesinde hali hazırda yürürlükte olan emniyet tedbirleri genelgesinde aşağıda belirtilen bazı değişiklikler ve yeni düzenlemeler yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur.

- 1- Uçuşların günlük olarak iki periyot halinde yapılmasına karar verilmiştir. Bu kapsamda; ilk periyodun gün doğumundan 30 dakika öncesi ile yerel 11.00 saatleri arasında olmasına ve aynı anda en fazla 100 balonun uçuşunun izinlendirilmesine karar verilmiştir. İkinci periyodun ise yerel 14:00 ile gün batımından 30 dakika sonrasına kadar olmasına ve Türkiye AIC kurallarına riayet edilmek şartıyla, meteorolojik verilerin olumlu alınması kaydıyla en fazla 50 balonun uçuşunun izinlendirilmesine karar verilmiştir. Slot işlemlerine ilişkin ilave düzenlemeler Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahası Sıcak Hava Balonları Slot Uygulama Talimatı kapsamında yürütülecektir.

Eğitim uçuşları ticari uçuşlara dahil edilmeyecektir.

- 2- Balon uçuşları sırasında hava bandı aracılığıyla gerçekleştirilen telsiz konuşmalarının kayıt altına alınması sağlanacak ve bu görüşmelerde Genel Müdürlükçe belirlenen usullere aykırı davranan personel ve yöneticilere ilgili mevzuat kapsamında sorumlulukları oranında yasal işlem uygulanacaktır.

Bahse konu uçuşları gerçekleştiren tüm balonlarda barometrik altimetrelili GPS tüm uçuş boyunca ve inişi müteakip en az 3 dakika süresince çalışır vaziyette açık tutulacaktır. GPS'i çalışır vaziyette olmayan balonlar ile uçuş yapılmayacaktır.

Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi	Ayrıntılı Bilgi İçin
Şube	Uçuş Operasyon Müdürlüğü	sinan.cetinkaya@shgm.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- 3- Gerçekleşen uçuşlara ait GPS verileri günlük olarak sabah ve öğle periyotları bitiminden bir saat sonrasına kadar SHM ve/veya Genel Müdürlüğün veri tabanına aktarılacaktır. İşletmeler GPS kayıtlarını 2 (iki) yıl süre ile yedekli olarak saklamak zorundadır.
- 4- Bölgenin coğrafi yapısından dolayı 450 bin cuft ve üzerindeki balonların Kapadokya bölgesinde operasyon yapacak işletmelerin filolarına dahil edilmesine izin verilmeyecektir. İşletmelerde mevcut bulunan 450 bin cuft ve üzerindeki balonlar 14 Haziran 2018 tarihine kadar kullanılabilir, ancak bu sürenin sonunda Kapadokya balon uçuş sahasında kullanılması mümkün olmayacaktır.
- 5- Toplam hacmi 450 bin cuft ve üzeri balonlarda, minimum PPL(B) sahibi olan bir pilotun gözlemci olarak yolcu veya pilot kabininde acil durum dışında kumandaya müdahale etmeyecek şekilde görevlendirilmesi sağlanacaktır. Gözlemci pilotun hangi kabinde bulunacağına sorumlu pilot tarafından karar verilir. Gözlemci pilot yolcu sigorta kapsamına dahil edilecek fakat bu Genelgenin 6. Maddesinde belirtilen maksimum yolcu sayılarına dahil edilmeyecektir.
- 6- Üreticinin belirlediği maksimum kalkış ağırlığı ve diğer kısıtlamalar aşılmamak kaydıyla; 425 bin cuft'lik balonlarda maksimum 20, 450 bin cuft'lik balonlarda maksimum 24, 500 bin cuft'lik balonlarda maksimum 28, 530 bin cuft'lik balonlarda maksimum 28 ve 600 bin cuft'lik balonlarda maksimum 32 yolcu taşınabilecektir. Bu yolcu sayıları en az 50*50 cm ebadında Türkçe ve İngilizce hazırlanmış bir afiş ile yolcuların açıkça görebileceği şekilde sepet üzerine yapıştırılmalıdır.
- 7- İşletmede istihdam edilen yabancı pilotların Türkçe yeterlilikleri kamu kurum ve kuruluşları tarafından tanınan en az A2 düzeyinde Temel Türkçe sertifikası ile belgelendirilecek, aksi halde uluslararası İngilizce dil seviyesi en az A2 düzeyinde olan bir personelin yer ekibinde bulunması sağlanacaktır. Uçuşta Türk yolcu bulunması durumunda buna ilaveten İngilizce dil seviyesi en az A2 düzeyinde bir Türk personel sepette bulundurulacaktır.

Benzer şekilde İngilizce dil yeterliliği olmayan Türk pilotların uçuşlarında, İngilizce dil seviyesi en az A2 düzeyinde olan bir personelin yolcular ile iletişime geçmek amacıyla yolcu kabininde bulundurulması da sağlanacaktır.

Bu madde kapsamında balonda bulundurulmuş personel yolcu sigorta kapsamına dahil edilecek, Üreticinin belirlediği maksimum kalkış ağırlığı ve diğer kısıtlamalar aşılmamak kaydıyla bu Genelgenin 6. Maddesinde belirtilen maksimum yolcu sayılarına dahil edilmeyecektir.

Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi	Ayrıntılı Bilgi İçin
Şube	Uçuş Operasyon Müdürlüğü	sinan.cetinkaya@shgm.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Bununla birlikte tüm ticari balon pilotlarının 31.12.2014 tarihine kadar Ek'te belirtilen eşdeğerlik tablosundaki sınavlardan herhangi birinden en az A2 düzeyinde İngilizce dil yeterliliklerini belgelendirmesi gerekmektedir.

- 8- Balonların yerden kontrolü ile görevli olan ekiplerin, Genel Müdürlüğümüz tarafından belirlenecek usul ve esaslar ile eğitim gerekliliklerine göre sertifikalandırılması gerekmektedir. 1 Mayıs 2014 tarihinden sonra sertifikası olmayan kişilerin yer ekibi olarak görev almalarına izin verilmeyecektir.
- 9- Yolcuların her biri için, bir nüshası manifestoda bir nüshası yolcuda olmak üzere, uçuş boyunca taşınacak ve sorulduğunda ibraz edilecek bir biniş kartı düzenlenecektir.
- 10- İşletmelerde istihdam edilen yer personelinin çalışma sürelerinin belirlenmesinde, İş Kanunu ilgili hükümlerine uyum aranacak olup, bu hususa denetimler sırasında özen gösterilecektir.
- 11- Sıcak hava balonlarının diğer hava araçları ve kendi aralarında geçiş üstünlükleri aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir.
 - a) Sıcak Hava Balonları ile Diğer Hava Araçları Arasında Geçiş Üstünlükleri
 - i. Havadan ağır ve kuvvet kaynağı mevcut bulunan uçaklar, hava gemilerine (zeplin) ve balonlara;
 - ii. Hava gemileri (zeplin), planör ve balonlara;
 - iii. Planörler, balonlara;
 - iv. Kuvvet kaynağı bulunan uçaklar, diğer uçaklara veya cisimleri çektikleri görülen uçaklara yol vermelidirler.
 - b) Sıcak Hava Balonları Arasında Geçiş Üstünlüğü
 - i. Yukarıdaki balonlar yer seviyesinde hareket eden balonları takip etmelidir. Bu bağlamda yer seviyesindeki balonun önüne çıkacak maniaları geçmesi için gerekli olan yükseklik, üzerindeki balonlarca sağlanmak zorundadır.
 - ii. Önünde engel olmayan bir balonun yükselmek için üzerinde balon olmadığından emin olması gerekir. Bunun için yer ekibi ve/veya diğer balonlardan bilgi almalıdır.
 - iii. Alçaktaki balonun, yukarıdaki balonlara geçiş üstünlüğü vardır. Ancak bu üstünlüğün kullanılabilmesi için, yukarıdaki balonlara haber verilmesi zorunludur. Yükselmek istediğini bildiren balona, üzerindeki balonlarca yer verilmesi zorunludur.

Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi	Ayrıntılı Bilgi için
Şube	Uçuş Operasyon Müdürlüğü	sinan.cetinkaya@shgm.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- iv. Yukarıdaki bir balonun, altındaki diğer balonlardan seviyede uçmasını veya alçalmasını istemesi, ancak alttakilerin teyidi ile geçerlidir. Bu kapsamda herhangi bir sebeple alçalmaya geçecek balonların altında balon olmadığından emin olmaları gereklidir.
- v. Havadaki balonların, henüz kalkmamış olan balonlara geçiş üstünlüğü vardır.

Bu Genelgenin yayımlandığı tarih itibariyle 14 Haziran 2013 tarihinde yayımlanan Balonla Uçuş Tedbirleri Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Bilgi edinilmesini ve gereğini önemle rica ederim.

Bilal EKŞİ
Genel Müdür

Dağıtım

Gereği:

- Tüm Balon İşletmeleri

Bilgi:

- Nevşehir Valiliği
- Kapadokya MYO

Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi	Ayrıntılı Bilgi İçin
Şube	Uçuş Operasyon Müdürlüğü	sinan.cetinkaya@shgm.gov.tr

