



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : 51859319-401.01.99/E.2169
Konu : Hava araçlarında Elektronik Sigara
ve Lityum ion Batarya Taşınması

04/08/2016

GENELGE
UOD – 2016/7

Bu Genelge, Bakanlığımız tarafından ruhsatlandırılmış tüm Ticari Hava Taşıma İşletmelerince gerçekleştirilen operasyonlar sırasında; e-sigaraların, e-pipoların ve elektronik nikotin dağıtım sistemlerinin taşınmasına ilişkin usuller ile 3480 UN (cihazdan bağımsız paketlenen Lityum İyon Bataryalar) ve 3090 UN (cihazdan bağımsız paketlenen Lityum Metal Bataryalar) numaralı maddelerin taşınmasına getirilen kısıtlamaları belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

Bununla birlikte bu Genelge ile, hobi amaçlı kullanılan İHA'ların (insansız hava aracı) kabinde taşınmasına yönelik belirsizliği ortadan kaldırmaya yönelik usuller de netleştirilmiştir.

Elektronik Sigara Taşınması:

Söz konusu e- sigaraların hava araçlarının kargo bölümünde taşınması yasaklanmış olup, yalnızca yolcunun beraberindeki kabin içi el bagajında veya yolcunun üzerinde taşınmasına izin verilmektedir.

Lityum Bataryaların Yolcu Uçaklarında Taşınmasına İlişkin Yeni Kısıtlamalar:

-Yedek bataryaların kısa devre yapmasını önlemek amacıyla ayrı bir paketleme yapılarak; şayet bu tarz bir paketleme yapılması mümkün olmadığında ise koruyucu plastik torbaya konularak uçağa getirilmesine;

-Her bir bataryanın;

a) Batarya lityum metal ise, lityum içeriği 2 gramı geçmeyecek şekilde,

b) Batarya lityum iyon içerikli ise 100 Wh limitini aşmayacak şekilde olması,

- Her bir lityum bataryanın "UN Manual of Tests and Criteria" dokümanınının Kısım III'ünün 38.3 alt başlığında geçen kendi tipine uygun test gerekliliklerini karşılaması,

-Bu cihazların hava aracında şarj edilmemesi,

İlgi Mevzuatlar	Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi
SHT OPS 1	Şube	Uçuş Operasyon Müdürlüğü
ICAO Doc. 9284	Revizyon No	-
5431 Sayılı Kanun	Revizyon Tarihi	-





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

koşuluyla yalnızca kabinde taşınmasına izin verilmekte olup kargoda taşınması yasaklanmıştır.

Lityum Bataryaların Kargo Uçaklarında Taşınmasına İlişkin Yeni Kısıtlamalar:

1. 3480 UN(cihazdan bağımsız paketlenen lityum ion Batarya) numaralı Lityum ion Batarya ve diğer bataryaların yolcu uçağında taşınmasının yasaklanmasına ve bu maddelerin kargo uçağında taşınmasına ilişkin paketleme talimatı olan Packing Instruction 965'e yapılan eklemeler aşağıdaki şekildedir:
 - a) Lityum Batarya ve bataryalar %30'dan fazla şarjla taşımaya verilemez. Şarjı %30'u aşan bataryalar gönderilen ülkenin ve operatörün bağlı olduğu ülkenin izni olmadan taşınmaz. Şarj durumunun belirlenmesiyle ilgili rehberlik UN Manual of Test and Criteria adlı dokümanın 38.3.2.3 alt bölümünde belirlenmiştir.
 - b) Tek bir sevkiyatta, bu maddelerden bir paketten fazlasının taşınmasına izin verilmez.
 - c) Paketleme Talimatı 965'in 2. Bölümüne uygun olarak hazırlanan kargolar, bu talimata tabi olmayan kargolardan ayrı olarak sunulmalıdır ve operatöre sunulmadan önce yük cihazlarına yüklenmemelidir.
 - d) Bu maddeler farklı maddelerle birlikte paketlenirken (overpack), toplam pakette bu maddelerin bir paketten daha fazlası bulunamaz.
2. 3090 UN numaralı Lityum metal Bataryaların taşınmasına ilişkin paketleme talimatı olan Packing Instruction 968'e yapılan eklemeler aşağıdaki şekildedir:
 - a) Tek bir sevkiyatta, bu maddelerden bir paketten fazlasının taşınmasına izin verilmez.
 - b) Paketleme Talimatı 968'in 2. Bölümüne uygun olarak hazırlanan kargolar, bu talimata tabi olmayan kargolardan ayrı olarak sunulmalıdır ve operatöre sunulmadan önce yük cihazlarına yüklenmemelidir.
 - c) Bu maddeler farklı maddelerle birlikte paketlenirken(overpack), toplam pakette bu maddelerin bir paketten daha fazlası bulunamaz. Söz konusu maddeler muafiyet almadan taşınmaz, muafiyet izni de ancak kargo uçakları için verilmelidir.

İlgi Mevzuatlar
SHT OPS 1
ICAO Doc. 9284
5431 Sayılı Kanun

Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi
Şube	Uçuş Operasyon Müdürlüğü
Revizyon No	-
Revizyon Tarihi	-





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Yukarıda belirtilen değişiklikler ICAO Hava Seyrüsefer Komisyonu' nun önerisiyle 01.05.2016 tarihinde yürürlüğe girmek üzere 22.02.2016 tarihinde ICAO konseyi tarafından kabul edilmiştir.

Hobi amaçlı kullanılan İHA' lar için:

-Söz konusu İHA'ların kabinde taşınması hususunda tehlike oluşturabilecek tek unsur, ihtiva ettikleri pilin çeşidi ve kapasitesidir. ICAO Doc.9284 Teknik Talimatlar'da belirtilen Lityum Batarya içeren elektronik cihazlarla ilgili kısıtlamalar dahilinde pil ihtiva eden İHA'ların kabinde taşınmasında herhangi bir sakınca bulunmamaktadır.

Bu Genelge kapsamında tüm işletmeler tarafından konuyla ilgili El Kitaplarında gerekli revizyonların yapılarak Genel Müdürlüğümüze onay için gönderilmesi gerekmektedir.

Bu genelge ile Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan diğer düzenlemelere, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununda yer alan gerekliliklere ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik (SHY-İPC) hükümlerine göre aykırı hareket edilmesi halinde ilgili mevzuatta yer alan idari yaptırımlar uygulanacaktır.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Bilal EKŞİ
Genel Müdür

İlgi Mevzuatlar	Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi
SHT OPS 1	Şube	Uçuş Operasyon Müdürlüğü
ICAO Doc. 9284	Revizyon No	-
5431 Sayılı Kanun	Revizyon Tarihi	-

