

T.C.  
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.1.SHG.0.14.01.01/6615  
Konu : 406 Mhz. ELT Modifikasyonu

27 /04 /2009

TÜM HAVA TAŞIMA İŞLETMELERİNE

Bilindiği üzere; ELT (Emergency Locator Transmitter – Acil Durum Vericisi) hava araçlarının kaza veya ciddi olaylara maruz kalmaları durumunda, bulunulan yer hakkında pozisyon bilgisi sağlamak amacıyla Arama Kurtarma hizmetlerinde kullanılan bir cihazdır.

Söz konusu cihazlar, hava aracının uçuşa elverişliliğini etkileyen bir başka deyişle emniyetli bir uçuş yapılması amacıyla gerekli olan bir cihaz olmayıp, sadece acil durumlarda çeşitli uydular aracılığı ile yer tespitinin sağlanabilmesi amacıyla 121.5 veya 406 MHz üzerinden yayın yapmaktadır.

Bu kapsamda; Üyesi bulunduğumuz Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanan kurallar gereğince hava araçlarında ELT cihazı bulundurulması gerekmektedir.

Deniz ve hava araçlarına Arama Kurtarma hizmeti vermek üzere geliştirilen ve ülkemiz ana arama kurtarma merkezi tarafından da kullanılmakta olan COSPAS-SARSAT uyduları; 1 Şubat 2009 tarihinden itibaren sadece 406 MHz frekansından yayın yapabilen ELT cihazlarının sinyallerini tespit edebilecek durumdadır.

Bu durum hakkında 15 Nisan 2008 tarihli yazımız ile hava taşıma işletmelerine bilgi verilmiş olup, 16 Ocak 2009 tarihinde ise bünyelerinde bulunan hava araçlarına ELT cihazı takılması konusunda bir kez daha uyarıda bulunulmuştur.

Ancak, aradan geçen zaman içinde 406 MHz'e uygun ELT cihaz üreticilerinin sektördeki yoğun talebi karşılamakta yeterli olamamaları sebebiyle 121.5 MHz ELT cihazı bulunan Türk tescilli hava araçlarına 406 MHz'e uygun bir ELT cihazı takılmasını teminen uygun bir zamanın tanınması gerekliliği ortaya çıkmıştır.

Bu sebeple; Türk tescilinde kayıtlı olan zirai ilaçlama, çok hafif hava araçları, deneysel kategori ve balon dışında kalan hava araçlarında takılı bulunan 121,5 MHz üzerinden yayın yapan ELT cihazlarının 31 Temmuz 2009 tarihine kadar 406 MHz üzerinden yayın yapanlar ile değiştirilmesi gerekli görülmektedir. Aksi halde bu tarihten sonra uçuşlarına izin verilmesi mümkün olmayacağı gibi bu süre zarfında COSPAS SARSAT hizmetinden de yararlanılamayacak olup, tüm sorumluluğun işletmenize ait olacağının bilinmesi hususlarında gereğini önemle rica ederim.

Dr. Ali ARIDURU  
Genel Müdür

DAĞITIM:

- Hava Taşıma İşletmeleri