



T.C.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : 65355440-400/384
Konu : OML Kısıtlamalı Pilotlarla Uçuş
Ekibinin Teşkili.

26/03/2013

TÜM HAVACILIK İŞLETMELERİNE

İlgi : Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1).

Bilindiği üzere SHY-1 Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliğinin “Tıbbi uygunluk” başlıklı 14 ncü maddesi (8) nci bendinde “Bir CPL ya da ATPL sahibinin 1 inci sınıf sağlık sertifikası şartlarını tam olarak karşılamadığı ancak, görev yapamaz duruma gelme riskinin kabul edilebilir limitler içinde değerlendirildiği durumlarda lisansa ‘ikinci pilot olarak ya da nitelikli ikinci pilot ile birlikte geçerlidir’ anlamında “operasyonel çoklu uçuş ekibi kısıtlaması (OML)” işlenir. Bu kısıtlama çok pilotlu operasyonlarda kullanılır ve yalnızca SHGM tarafından konulur ya da kaldırılır. Bu kısıtlamaya sahip bir pilotun söz konusu uçak tipinde görev yapabilmesi için, diğer pilotun aynı tipte nitelikli, 60 yaşını geçmemiş ve OML kısıtlamasına sahip olmaması gerekir.” hükmü bulunmaktadır.

Yukarıda belirtilen hüküm doğrultusunda, OML sağlık kısıtlamalı pilotlarla birlikte uçuş görevi yapacak olan nitelikli ikinci pilotların standartlarının yeniden belirlenmesi ihtiyacı doğmuş olup, konu ile ilgili 14.12.2012 tarihinde yayımlanmış olan Genelge, bu yazımız tarihi itibarıyla iptal edilmiştir.

Bu kapsamda;

- 1) 19 koltuktan fazla kapasiteye sahip uçaklarda görev yapan ikinci pilotların, görev yaptığı uçak tipinde, simülâtör uçuşları hariç, en az 300 saat uçuş tecrübesi olması,
- 2) En fazla 19 koltuk kapasitesine sahip uçaklarda görev yapan ikinci pilotların, çok pilota sertifikalı uçaklarda, simülâtör uçuşları hariç, en az 300 saat uçuş tecrübesi olması,

halinde OML kısıtlaması bulunan kaptan pilotların yanında görev yapabilecek nitelikli ikinci pilot olarak değerlendirilecektir. Çok pilot operasyonlarında, OML kısıtlamasına sahip eğitimci pilotlar tarafından uçuş sırasında verilecek eğitimler için uçuş ekibi planlanırken yukarıdaki şartlar sağlanmalıdır.

Ticari hava taşıma işletmelerinin, işletme el kitaplarını bu kurala uygun olarak revize etmesi ve onay için Genel Müdürlüğümüze göndermeleri gerekmektedir.

Bunun dışında, OML kısıtlaması olan öğretmenlerin tek pilota sertifikalı uçaklar üzerinde lisans veya yetki eğitimi verebilmeleri için, eğitim alan kursiyerin eğitimde kullanılan uçak sınıf veya tipinde uçuş yetkisinin geçerli olması gerekmektedir.

Gereğini ve bilgilerinizi rica ederim.

Bilal EKŞİ
Genel Müdür

DAĞITIM :
Tüm Havacılık İşletmeleri

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe ANKARA
Telefon Nu.: (0 312) 203 61 11
e-posta: saitonal@shgm.gov.tr, İnternet adresi: www.shgm.gov.tr

Bilgi için:
Sait ÖNAL
Teknik Denetçi

