



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : 65355440-403.03.03/E.1123
Konu : UEO'larda Verilen Eğitimlerde
Kalite ve Uçuş Emniyeti

29/07/2015

GENELGE
UOD – 2015/8

Bu Genelge, Uçuş Eğitim Okullarında (UEO) son zamanlarda SHT-OLAY kapsamına giren vakaların artması ve Genel Müdürlüğümüz tarafından yayımlanan UOD 2015/3 sayılı genelge kapsamında TRTO'lardan gelen verilerin değerlendirilmesi sonucunda, Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği SHY-1'e dayanılarak, pilot adayı öğrencilerin uçuş eğitimlerinin özellikle iniş/kalkış safhası, stol ve anormal durumlardan çıkış usulleri, temel uçak hâkimiyeti ve genel havacılık bilgisi gibi konularında iyileştirilme sağlanması amacı ile yayınlanmıştır.

Bu kapsamda; mevcut yönetmelik ve talimatlara göre UEO'lar tarafından gerçekleştirilen uçuş eğitimlerinde eğitim kalitesinin yükseltilmesi ve uçuş emniyetinin artırılması amacıyla aşağıdaki konulara açıklık getirilmesi gerekli görülmüştür.

1. Asgari uçuş saatleri, eğitim kalitesi ve kontrol uçuşu öncesi yapılacak işlem:

Bilindiği üzere pilot lisansı almak isteyen bir adayın uçması gereken saatler Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)'de yer almaktadır. UEO'lar pilot adaylarının uçuş eğitimlerinde ilgili uçuş saatleri tamamlanınca lisans adaylarını kontrol uçuşuna teklif etmektedirler. Ancak ilgili yönetmelikteki bu değerler asgari uçuş saatleri olup adayların kontrole hazır durumda olduğunun göstergesi değildir. Bu nedenle; nicelik olarak yapılması gerekenlerin yanında nitelik olarak bakılması ve üzerinde durulması gereken konularda daha fazla dikkatli ve hassas olunması önem arz etmektedir. Buradan hareketle adaylar kontrole teklif edilirken veya eğitim sürecindeki bir safhayı bitirecekleri zaman, asgari belirtilen sürelerle bağlı kalmaksızın teorik bilgi ve yetenek yönünden yeterli seviyeye ulaşmalarını sağlayacak kadar ilave uçuşa veya yer dersine tabi tutulmalıdır. Ayrıca kontrol uçuşu öncesinde adaya, gireceği teste yönelik bir uçuş yaptırılması ve bunun eğitim programına dâhil edilmesi ve aday hazır ise kontrole teklif edilmesi gereklidir.

2. İniş/kalkış eğitiminin kalitesi ve yeterliliği:

Yapılan kontrol uçuşlarında adayların iniş ve kalkış eğitimlerinde eksiklikleri olduğu özellikle yan rüzgâr iniş/kalkış eğitimlerinin yeterli düzeyde olmadığı tespit edilmiş olup son zamanlarda iniş safhasında gerçekleşen kazalardaki artış da dikkate alındığında, uçuş okullarının konuya daha hassas yaklaşımları gerekmektedir.

İlgi Mevzuatlar	Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi
2920 Sayılı Kanun	Şube	Uçuş Ekibi Lisans Müdürlüğü
SHY-1	Revizyon No	-
	Revizyon Tarihi	-





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Bu kapsamda; 4083 sayılı Uçuş Eğitmenlerince ayda bir seferden az olmamak üzere 2020-2021 pilotların katılacağı bir toplantı düzenlenerek katılımcılar ve işlenen konular kayıt altına alınarak muhafaza edilecektir. Bu toplantılarda yan rüzgâr inişi başta olmak üzere iniş ve kalkış konularında ve öğretmenlerin uçuş eğitiminde eksiklik gördükleri diğer konularda öğretim teknikleri üzerinde durulması sağlanacaktır.

3. Fark eğitimi alınması gereken hususlar ve kayıt usulleri:

Mevcut lisansında kayıtlı olan sınıf veya tipteki uçakla uçuşlarını icra eden bir pilot eğer EASA tarafından yayınlanan Tip Yetkisi ve Lisans Yetkilendirme Listesine göre fark eğitimi alması gereken bir uçakla (örneğin arka tekerli model) uçuş gerçekleştirecek ise ilgili eğitimi almalı ve bunu uçuş kayıt defterinin “açıklamalar” kısmına yazmalıdır. Ayrıca böyle durumlarda uygulanacak fark eğitimleri UEO’lar tarafından Eğitim El Kitaplarına dâhil edilmelidir.

4. İlk yalnız uçuşu ve diğer safhalarda uçulabilecek uçuş öğretmeni sayısı:

Adayın ilk yalnız uçuş kontrolüne kadar uçuş eğitiminde bir asıl ve bir yedek uçuş öğretmeni planlanmalı ve programın yürütülmesinde mümkün olduğunca asıl öğretmen tercih edilmelidir. Ayrıca öğrencinin gelişiminin daha iyi takip edilebilmesi için her bir uçuş safhasında uçağı öğretmen sayısı dördü geçmemeli ve bu öğretmenler arasından her bir safha için o safhada öğrencinin gelişiminden sorumlu bir öğretmen tayin edilmelidir. (Öğretmen sayılarına, kontrol uçuşları ve SPIC uçuşlarında uçulan öğretmenler dahil değildir.) Bu husus UEO’lar tarafından Eğitim El Kitaplarının ilgili bölümüne dâhil edilmelidir.

5. Uçuş okulunu değiştiren pilot adaylarının değerlendirilmesi:

Uçuş okulu değiştiren pilot adayının başvurduğu UEO tarafından okul değişiklik sebebi iyi etüt edilmeli, önceki okullardaki gelişimi (geçmiş bilgileri) ile ilgili tam bilgiye sahibi olunmalı, pilot adayının var ise yetersizlikleri ve problemleri anlaşılmalı ve adayın yetiştirilmesinde ilave tedbir veya eğitim alınması gerekiyor ise bu öncelikle uygulanmalıdır. Bu amaçla pilot adayının teorik bilgisini ve pratik becerisini değerlendirmeye yönelik Ek-1 'deki form tanzim edilmeli ve denetlemelerde ya da ihtiyaç halinde kullanmak üzere dosyasında saklanmalıdır.

Yukarıda belirtilen hususların 17 Ağustos 2015 tarihinden itibaren yerine getirilmesi gerekmekte olup, Genelgeye aykırı hususların tespiti halinde 2920 sayılı kanun 143 üncü maddesi gereğince idari para cezası uygulanacaktır.

Gereğini ve bilgilerinizi rica ederim.

Bilal EKŞİ
Genel Müdür

Ek-1: UEO değiştiren pilot adayı değerlendirme formu

İlgi Mevzuatlar	Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi
2920 Sayılı Kanun	Şube	Uçuş Ekibi Lisans Müdürlüğü
SHY-1	Revizyon No	-
	Revizyon Tarihi	-





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

EK-1: UEO değiştiren pilot adayı değerlendirme formu

Okul değişimi ile ilgili SHGM'den onay alındı mı?	Bu haneye; öğrencinin okul değişimi ile ilgili SHGM'den onay yazısı/maili alındığı bilgisi yazılır. İlgili yazı/mailin bir nüshası öğrencinin dosyasında ve eğitim müdürü odasında muhafaza edilir.
Sınav sonucu tespit edilen pilot adayının eksik olduğu teorik dersler nelerdir?	Bu haneye; öğrenci genel bir sınava sokularak o anki seviyesi tespit edilerek eksik olduğu konular açık olarak yazılır.
Tecrübeli bir öğretmen ile öğrencinin uçuş eğitim seviyesinin kontrolü amaçlı uçuş yapıldı mı?	Bu haneye; yapılan uçuş ile ilgili detaylı bilgi yazılarak öğrenci hakkında okulun bilgi sahibi olması sağlanır.
Öğrenci ile ilgili yukardaki maddeler ışığında edinilen bilgiler doğrultusunda dikkat edilecek hususlar nelerdir?	Bu haneye; öğrencinin safahatı ile ilgili bilgi edindikten sonra UEO'nun dikkat edeceği hususlar maddeler halinde yazılır ve ilgili uçuş öğretmenleri bu hususlarda bilgilendirilerek gerekiyor ise öğrencinin özel gözetime alınarak uçuş safahatının takip edileceği bilgisi yazılır.
Pilot adayı, eksikliği tespit edilen ve UEO değiştirmek durumunda kaldığı konularda gelişme gösteriyor mu?	Bu haneye; öğrenci uçuş sürecinde takip edilerek uçuş emniyetini olumsuz etkilemesi muhtemel konular yazılır. Buradan hareketle eğitim sürecine devam edip etmeme konusunda alınacak kararın sebepleri maddeler halinde sıralanır.
Hazırlanan bu formun bir nüshası pilot adayı, hâlihazırdaki UEO'dan ayrıldı ise bir sonraki başvuru yaptığı UEO'ya iletildi mi?	Bu haneye; evet veya hayır yazılır. Hayır, yazıldı ise sebebi doldurulan bu forma yazılarak SHGM'ye gönderilir.

İlgi Mevzuatlar
2920 Sayılı Kanun
SHY-1

Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi
Şube	Uçuş Ekibi Lisans Müdürlüğü
Revizyon No	-
Revizyon Tarihi	-