



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

APRON İŞARETLEMELERİ TALİMATI (SHT-APRON)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu Talimatın amacı, 27/10/2016 tarihli ve 29870 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliği (SHY- 14A) gereği ruhsatlandırılan havaalanlarının apronlarında yapılacak işaretlemeler ile ilgili usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu Talimat, havaalanı işletmecilerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3 - (1) Bu Talimat, Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi’nin 437 nci ve 441 inci maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 - (1) Bu Talimatta geçen;

- a) Açık renkli kaplama: Beton kaplamalar gibi üzerindeki açık renkli işaretlemelerin gece şartlarında, koyu renkli işaretlemelerin gündüz şartlarında daha belirgin görüldüğü kaplamaları,
- b) Alternatif uçak park yeri: Birincil uçak park yeri kullanılmadan uygun uçaklar tarafından eşzamanlı kullanılabilen uçak park yerlerinden her birini,
- c) Apron: Bir kara havaalanı üzerinde, uçakların yolcu, posta veya kargo yükleme veya indirme, yakıt ikmali, park etme veya bakım amaçlı barınacakları belirli bir alanı,
- ç) Apron taksi yolu: Apron üzerinde yer alan taksi yolunu,
- d) Araç yolu: Yalnızca kara araçlarının kullanımına ayrılmış, hareket alanında oluşturulmuş ve piste bağlantısı olan bir yüzey rotasını,
- e) Birincil uçak park yeri: Alternatif uçak park yerleri ile ilişkili olan, park yerini kullanabilecek en kritik uçağa göre tasarlanmış ve en kritik uçak tarafından kullanıldığında başka uçaklar tarafından kullanılamayan uçak park yerini,
- f) Bordür işaretleme: Asıl işaretlemelerin görülebilirliğini arttırmak üzere, asıl işaretlemelerin bitişiğinde yapılan kenar şeritlerini,
- g) Dışa taksi: Uçağın park yerinden çıkışına yönelik yaptığı taksiyi,
- ğ) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü
- h) İçte taksi: Uçağın park yerine girişine yönelik yaptığı taksiyi,
- ı) İşaretleme: Havacılık bilgilerini aktarmak amacıyla hareket alanının yüzeyinde gösterilen bir sembol veya semboller grubunu,

i) Koyu renkli kaplama: Asfalt kaplamalar gibi üzerindeki açık renkli işaretlemelerin gündüz şartlarında, koyu renkli işaretlemelerin gece şartlarında daha belirgin görüldüğü kaplamaları,

j) Köprülü uçak park yeri: Uçakların, bir köprü ile bağlantı sağlanarak konumlandırıldığı uçak park yerini,

k) Personel: Havaalanında sürdürülen operasyonlar sırasında görevli olan kişileri,

l) Pist: Uçakların inişi ve kalkışı için hazırlanmış, kara üzerinde kurulu olan bir havaalanı üzerinde belirlenmiş dikdörtgen alanı,

m) Servis yolu: Apron üzerinde veya bitişiğinde, uçaklar haricindeki araçların kullanımına ayrılan, SHT-HES'te belirtilen araç yolları dışındaki yolu,

n) Uçak park yeri: Bir apron üzerinde, bir uçağın park etmesi için kullanılmak üzere öngörülen belirli bir alanı,
ifade eder.

(2) Bu Talimatta geçen;

a) AIP: Türkiye Havacılık Bilgi Yayını,

b) cm: Santimetreyi,

c) Dok.: ICAO tarafından yayımlanan dokümanları,

ç) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,

d) m: Metreyi,

e) SHT-HES: 09/06/2016 tarihli Havaalanı Emniyet Standartları Talimatını,

f) SHY-14A: 27/10/2016 tarihli ve 29870 sayılı Resmi Gazete'de yayımlan Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliğini,
ifade eder.

(3) Bu Talimatta belirtilmeyen tanım ve kısaltmalar için SHT-HES'te belirtilen tanım ve kısaltmalar geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar

Emniyet standartları

MADDE 5 - (1) Sivil hava ulaşımına açık havaalanlarının apronlarında yapılacak işaretlemelerde EK-1'de yer alan standartlar geçerlidir. Sivil-asker ortak kullanılan havaalanlarında, AIP'de belirtilmesi şartıyla sivil hava araçları tarafından kullanılmayan apronlarda, EK-1'de yer alan standartların sağlanması zorunlu değildir.

(2) Havaalanı işletmecisi, EK-1'de yer alan standartları işletmekte olduğu havaalanının özelliklerine ve işletme koşullarına göre sağlar.

(3) EK-1'de yer almayan hususlara ilişkin SHT-HES'te belirtilen standartlar geçerlidir.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

(4) EK-1'de yer alan standartların sağlanamadığı havaalanlarında yapılacak uygulamalar için havaalanı işletmecisince uygulama yapılmadan en geç 10 gün öncesinde Genel Müdürlüğün uygun görüşü alınır.

(5) İşaretleme ihtiyacının yer emniyetinin sağlanması hususunda ivedilikle tesis edilmesi gerektiği durumlarda, işletme tarafından işaretlemenin tesis edilmesini müteakip en geç 10 gün içinde Genel Müdürlüğün uygun görüşü alınır.

(6) Genel havacılık ve/veya uçuş eğitim faaliyetleri amacı ile kullanılan apronlarda, bu Talimatta belirtilen esasların uygulanması zorunlu değildir. Ancak, işletme gerekliliklerine göre havacılık emniyetinin sağlanmasını teminen havaalanı işletmecisince belirlenen ve uygulanan apron işaretlemelerine yönelik usul ve esaslar havaalanı işletmecisince hazırlanan havaalanı el kitabında belirtilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Yürürlükten kaldırılan Talimat

MADDE 6 - (1) Genel Müdürlüğün kurumsal internet sitesinde yayımlanan 01/07/2016 tarihli Apron İşaretleme Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Geçiş süreci

GEÇİCİ MADDE 1 - (1) Bu Talimatın yayımı tarihi itibarıyla, işletilmekte olan havaalanlarının kaplamalı apronlarında 30/06/2019 tarihine kadar EK-1'de yer alan standartlar sağlanır. Bu süre, havaalanı işletmecisince ortaya konabilecek haklı gerekçeler olması durumunda Genel Müdürlük tarafından en fazla 1 yıl daha uzatılabilir.

Yürürlük

MADDE 7 - (1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer ve Genel Müdürlüğün kurumsal internet adresinde yayınlanır.

Yürütme

MADDE 8 - (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

APRONLARDA YAPILACAK İŞARETLEMELER İÇİN UYGULANACAK STANDARTLAR

BÖLÜM 1. GENEL

1.1. Uygulamaya İlişkin Esaslar

1.1.1. Bu Talimatta yer alan standartlar, yalnızca kaplamalı apronlar üzerinde yapılacak işaretlemeler için geçerlidir.

Not: Ebat, mukavemet, eğim, kilerans mesafeleri gibi apronlarda sağlanması gereken diğer standartlar veya bir havaalanının diğer bölümlerinde sağlanması gereken standartlar için SHT-HES'e bakınız.

1.1.2. Bu Talimatta detayları belirtilmeyen işaretlemeler, SHT-HES'te belirtilen standartlarda yapılmalıdır.

1.1.3. SHT-HES'te belirtilen durumlarda, zorunlu Talimat levhasının yerine kullanılabilen "zorunlu Talimat işaretleme" nin veya bilgilendirme levhasının yerine kullanılabilen "bilgilendirme işaretleme" nin apron üzerinde yapılması durumunda, bu işaretlemeler SHT-HES'te belirtilen standartlarda yapılmalıdır.

1.2. Talimatta Yer Alan Şekiller

1.2.1. Bu Talimatta yer alan şekillerin uygulanmasında, varsa altlarında yer alan boyut tabloları, açıklamaları ve notları da dikkate alınmalıdır.

1.2.2. Bu Talimatta yer alan şekiller ölçeksizdir.

1.2.3. Bu Talimatta yer alan şekiller, belirtilen renkteki bir kaplama üzerinde (koyu veya açık renkli bir kaplama üzerinde) örnek olarak gösterilmiştir. Uygulamada, işaretlemeler bu Talimatta belirtilen şekilde bordür işaretlemeleri ile tamamlanmalıdır.

1.2.4. Bu Talimatta yer alan şekiller, örnek olarak 1 ya da daha fazla işaretleme göstermektedir. Uygulamada, bu Talimat kapsamında yapılması gerekli olan diğer işaretlemeler de yapılmalıdır.

1.3. İşaretlemelerde Yer Alan Yazılar

1.3.1. İşaretlemelerde yer alan yazılar, SHT-HES'te belirtilen karakterlerde yapılmalıdır.

1.3.2. İşaretlemelerde yer alan yazılar, ilgili yönden bakıldığında doğru bilgi verecek şekilde yapılmalıdır.

1.4. İşaretlemelerin Kesilmesi

1.4.1. Birden fazla işaretlemenin kesişmesi durumunda, işaretlemeler önem sırasına göre yapılmalı ve diğer işaretlemeler kesilmelidir. İşaretlemelerin önem sırası şu şekilde olmalıdır:

1. Uçaklara yönelik yapılan işaretlemeler,
2. Kara araçlarına yönelik yapılan işaretlemeler,
3. Yayalara ve yolculara yönelik yapılan işaretlemeler.

Not: İşletme gerekliliği olarak yapılan diğer işaretlemeler, havaalanı işletmecisinin tasarrufuna göre yukarıdaki sıralamanın uygun kısmında yer almalıdır. Uçaklara yönelik yapılan işaretlemelerin kesişmesi durumunda baskın işaretleme üstte kalmalıdır.

1.5. İşaretlemelerin Renkleri ve Belirginliği

1.5.1. İşaretlemeler, bu Talimatta belirtilen renklerde yapılmalıdır.

Not: Bu Talimatta atıfta bulunulan renkler için SHT-HES'te yer alan spesifikasyonlar geçerlidir.

1.5.2. Uçak park yeri merkez hattı işaretlemeleri, bu Talimatta aksi belirtilmedikçe sarı renkli yapılmalıdır.

1.5.3. Uçak park yeri merkez hattı işaretlemeleri haricindeki işaretlemeler bu Talimatta aksi belirtilmedikçe sarı renkli yapılmamalıdır.

1.5.4. Havaalanı işletmecisince yapılması gerekli görülen ve bu Talimatta ya da SHT-HES'te yer almayan işaretlemeler yeşil renkli yapılmalıdır.

1.5.5. Gece operasyon gerçekleştirilen havaalanlarında, işaretlemeler, görünebilirliğinin artırılması için tasarlanmış yansıtıcı malzemeler ile yapılmalıdır.

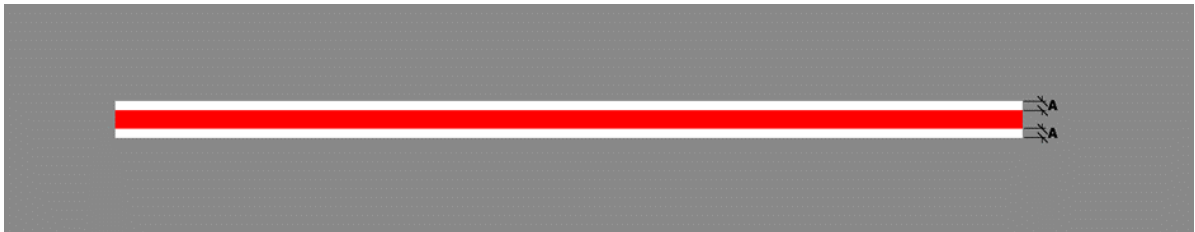
Not: Yansıtıcı malzemelere ilişkin bilgiler ICAO Havaalanı Tasarım El Kitabı (Dok. 9157) Kısım 4'te yer almaktadır.

1.6. Bordür İşaretlemeleri

1.6.1. Bu Talimatta aksi belirtilmedikçe, koyu renkli kaplamalarda yapılan ve sınırları içerisinde tarama veya yazı bulunmayan kırmızı renkli işaretlemeler, Şekil-1'de gösterildiği üzere beyaz renkli bordür işaretlemeleri ile tamamlanmalıdır.

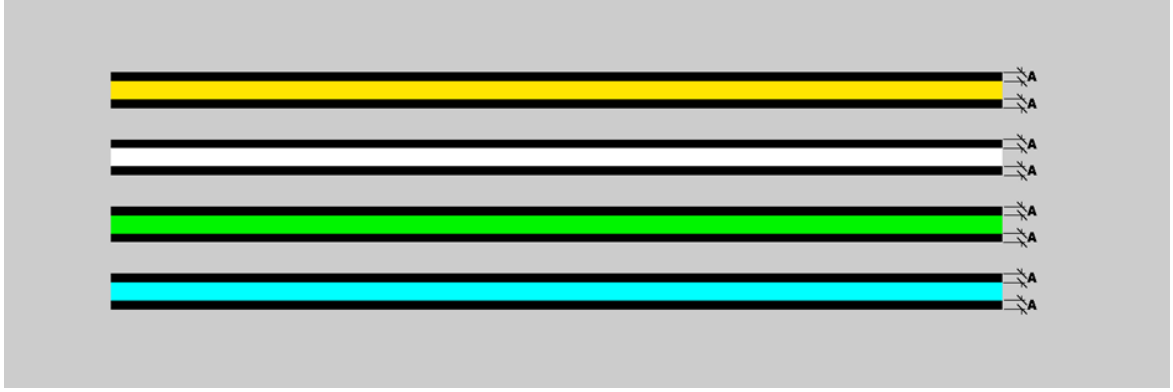
1.6.2. Bu Talimatta aksi belirtilmedikçe, açık renkli kaplamalarda yapılan ve sınırları içerisinde tarama veya yazı bulunmayan, sarı, beyaz veya yeşil renkli işaretlemeler, Şekil-2'de gösterildiği üzere siyah renkli bordür işaretlemeleri ile tamamlanmalıdır.

1.6.3. Bordür işaretlemelerinin sürekliliği (sürekli veya kesintili olması), tamamladıkları işaretleme uygun olmalıdır.



Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	Asgari 10

Şekil-1 Koyu renkli kaplamalarda yapılan bordür işaretlemeleri



Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	Asgari 10

Şekil-2 Açık renkli kaplamalarda yapılan bordür işaretlemeleri.

BÖLÜM 2. UÇAKLARA YÖNELİK YAPILAN İŞARETLEMELER

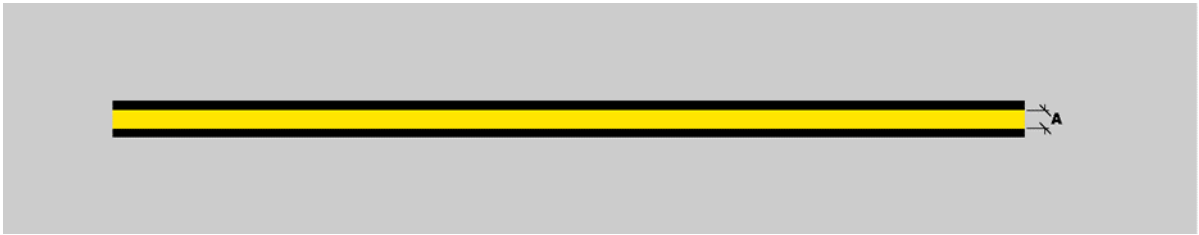
2.1. Apron Taksi Yolu Merkez Hattı İşaretlemeleri

Uygulama

2.1.1. Apron taksi yolu merkez hattı işaretlemeleri, tüm apron taksi yollarında yapılmalıdır.

Yeri

2.1.2. Apron taksi yolu merkez hattı işaretlemeleri, tüm apron taksi yollarının merkez hattı üzerinde yapılmalıdır.



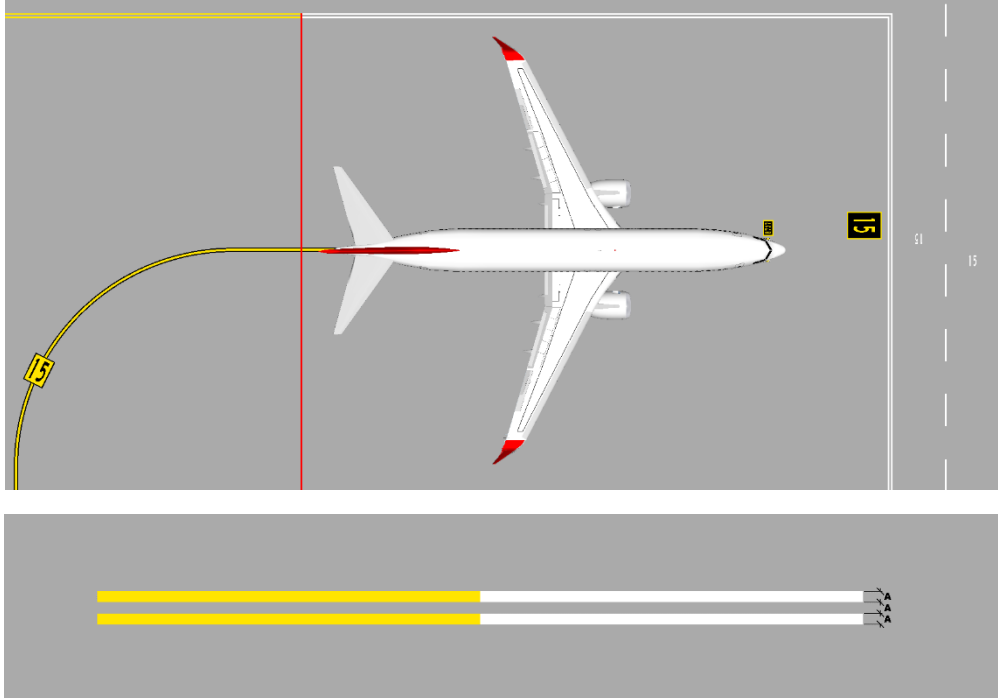
Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	Asgari 15

Şekil-3 Açık renkli kaplama üzerinde apron taksi yolu merkez hattı işaretlemesi.

Özellikleri

2.1.3. Apron taksi yolu merkez hattı işaretlemeleri, Şekil-3'te gösterildiği üzere, sürekli ve sarı renkli yapılmalıdır.

2.2. Apron Kenar İşaretlemeleri



Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	Asgari 15

Not: Detay-A, örnek olarak sarı renkli gösterilmiştir. Uygulama, bu Talimatın 2.2.3. maddesinde belirtilen şekilde yapılmalıdır.

Şekil-4 Koyu renkli kaplama üzerinde apron kenar işaretlemeleri için örnek gösterim.

Uygulama

2.2.1. Apron kenar işaretlemeleri, apronların sınırlarını göstermek üzere bir apron üzerinde yapılmalıdır.

Yeri

2.2.2. Apron kenar işaretlemeleri, apronların sınırlarında ve işaretleme çifti apron üzerinde yer alacak şekilde yapılmalıdır. (Bulunması halinde, banket gibi bir düşük mukavemetli bir kaplamanın üzerinde yer almamalıdır.)

Özellikleri

2.2.3. Apron kenar işaretlemeleri, Şekil-4'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere apron taksi yolu boyunca sarı renkli, diğer bölümlerde beyaz renkli yapılmalıdır.

2.2.4. Apron kenar işaretlemeleri, Şekil-4'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde, birbirinden ayrı ve sürekli bir çift çizgiden oluşacak şekilde yapılmalıdır.

2.3. Enine Şerit İşaretlemeleri

Uygulama

2.3.1. Enine şerit işaretlemeleri, apronlara bitişik olarak yapılan düşük mukavemetli banketleri göstermek üzere yapılmalıdır.

Not: Apronlara bitişik olarak yapılan düşük mukavemetli banketlerin servis yolu olarak kullanılması durumunda, banketlerin servis yolu olarak kullanılan kısımlarında enine şerit işaretlemeleri yapılmamalıdır.

Yeri

2.3.2. Enine şerit işaretlemeleri, Şekil-5'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, aprona bitişik olan düşük mukavemetli kaplama üzerinde yapılmalıdır.

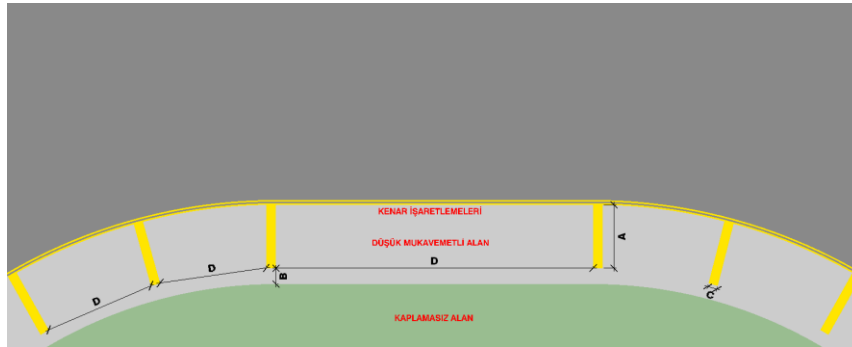
Özellikleri

2.3.3. Enine şerit işaretlemeleri aynı düşük mukavemetli kaplama üzerinde yer alıp - almadığına bakılmaksızın, bu Talimatın 2.2.3. maddesinde belirtilen şekilde, bitişik olduğu ve sarı ya da beyaz renkli yapılan apron kenar işaretlemeleri ile aynı renkli olacak şekilde yapılmalıdır.

2.3.4. Enine şerit işaretlemelerinin bordür işaretlemeleri ile çevrenmesi gerekmemektedir. Ancak, açık renkli kaplama üzerinde yapılan enine şerit işaretlemelerinin bir bordür işaretlemeleri ile çevrenmesinin istenmesi halinde enine şerit işaretlemeleri, 10 cm genişliğinde siyah renkli bordür işaretlemeleri ile çevrenmelidir.

2.3.5. Enine şerit işaretlemeleri, apron kenar işaretlemelerine dik olacak şekilde yapılmalıdır.

2.3.6. Enine şerit işaretlemeleri, Şekil-5'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B	C	D
Ölçüler (m)	Azami 7,5 ^a	Asgari 1,5 ^a	0,9	Azami 15-30 ^b

a. A ve B mesafelerinin toplamının 9 m'den az olması durumunda, işaretleme, B mesafesi 1,5 m olacak şekilde yapılmalı ve A mesafesi 7,5 m'den az olacak şekilde kısaltılmalıdır. A ve B mesafelerinin toplamının 9 m'den fazla olması durumunda, A mesafesi 7,5 m olmalıdır. (Hiçbir ölçü kombinasyonunda A mesafesi 7,5 m'yi geçmemeli; B mesafesi 1,5 m'den az olmamalıdır.)

b. D mesafesi, düz kısımlarda azami 30 m, dönemeçli kısımlarda azami 15 m olmalıdır.

Not: İşaretlemeler, örnek olarak sarı renkli gösterilmiştir. Uygulamada, bu Talimatın 2.2.3.ve 2.3.3. maddelerinde belirtilen hususlar da dikkate alınmalıdır.

Şekil-5 Açık renkli kaplama üzerinde apron kenar işaretlemeleri ve enine şerit işaretlemeleri için örnek gösterim.

2.4. Girilmez İşaretlemesi

Uygulama

2.4.1. Apron üzerinde SHT-HES'te belirtilen girilme levhalarının tesis edilmesinin gerektiği; ancak, fiziki şartlardan dolayı girilmez levhalarının tesis edilemediği durumlarda girilmez işaretlemesi yapılmalıdır.

Yeri

2.4.2. Girilmez işaretlemesi, pilotun bakış açısından, girişin yasaklandığı alanın başlangıcında yapılmalıdır.

Özellikleri

2.4.3. Girilmez işaretlemesi, kırmızı renkli dikdörtgen şeklindeki bir fon üzerinde "NO ENTRY" yazısından ve çevreleyen bir bordür işaretlemesinden oluşmalıdır.

2.4.4. Açık renk kaplamalı apron üzerinde yapılan girilmez işaretlemesi, Şekil-6'da gösterildiği üzere 10 cm genişliğinde siyah renkli bordür işaretlemeleri ile çevrenmelidir.

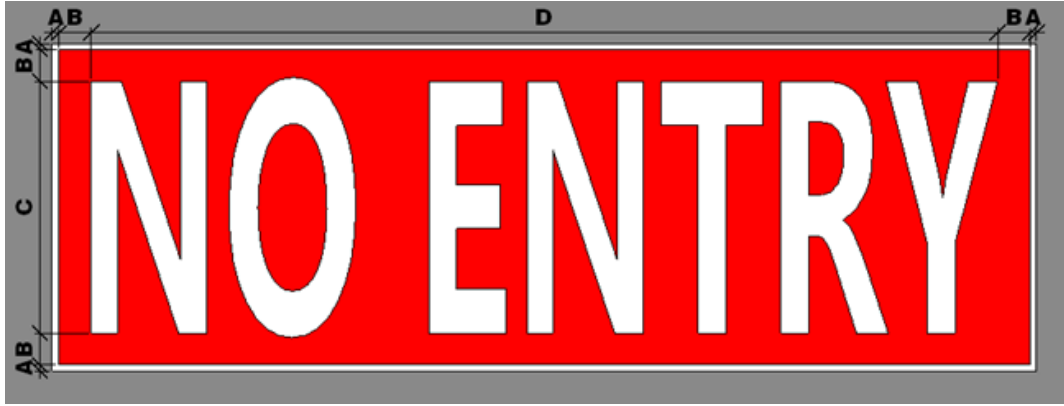
2.4.5. Koyu renk kaplamalı apron üzerinde yapılan girilmez işaretlemesi, Şekil-7'de gösterildiği üzere 10 cm genişliğinde beyaz renkli bordür işaretlemeleri ile çevrenmelidir.

2.4.6. Girilmez işaretlemeleri, Şekil-6 ve 7'de belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B ^a	C	D
Ölçüler (cm)	10	50	200 - 400 ^b	- ^c

Şekil-6 Açık renkli kaplama üzerinde yapılan girilmez işaretlemesi.

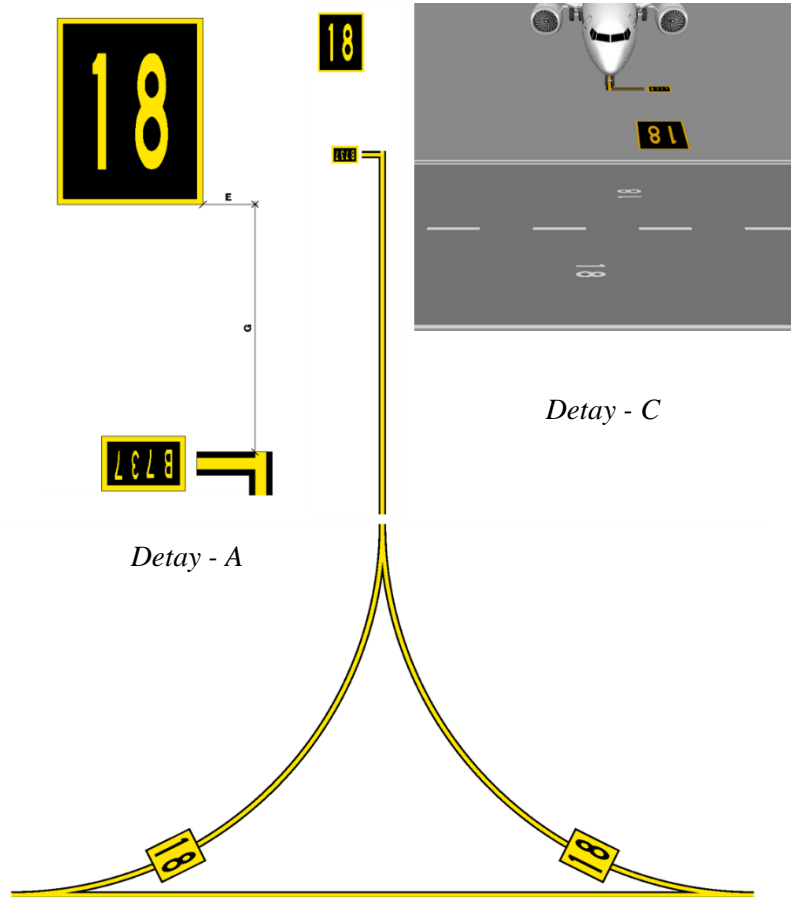


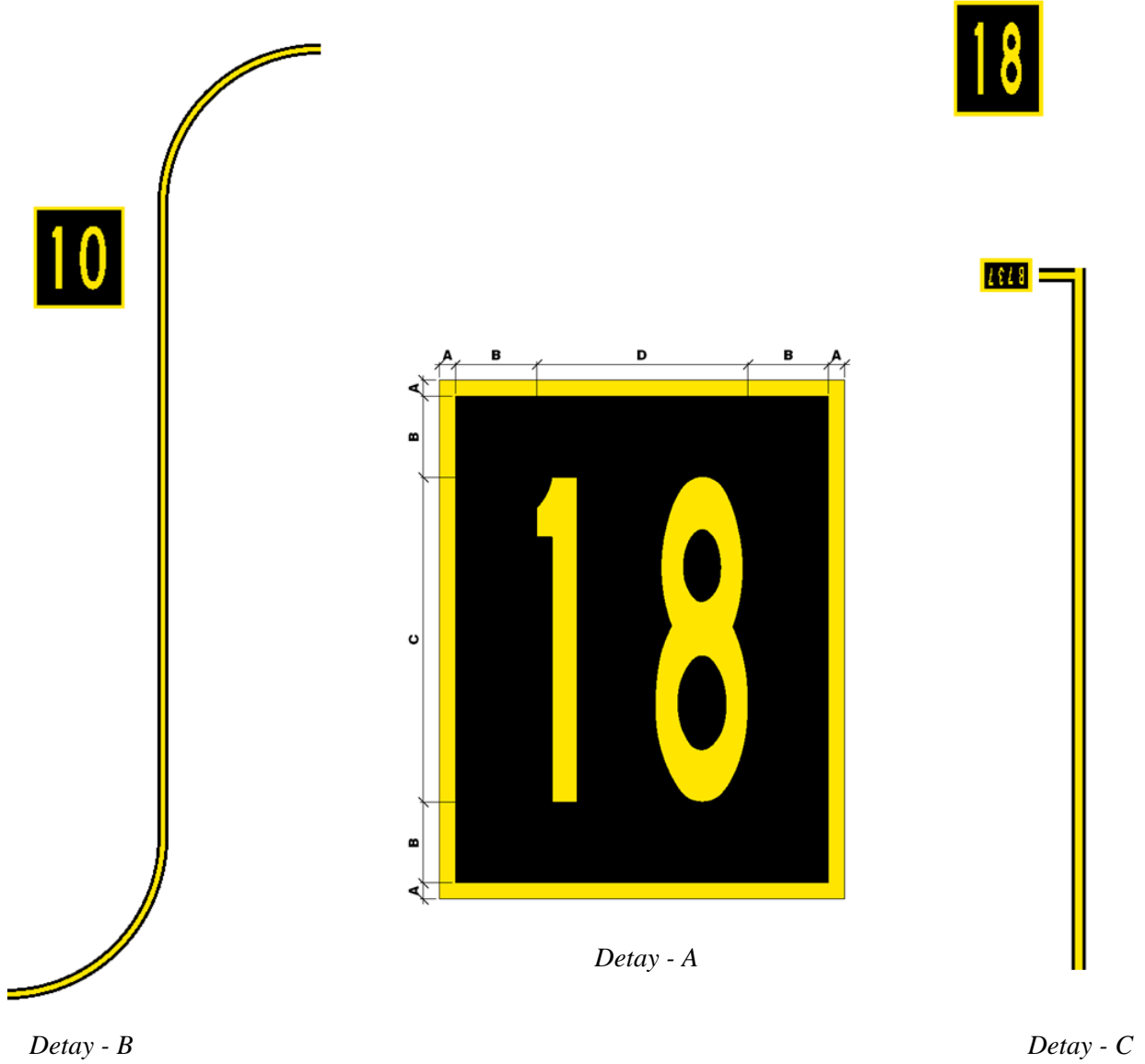
Boyut tablosu	A	B ^a	C	D
Ölçüler (cm)	10	50	200 - 400 ^b	- ^c

- a. B mesafesi, karakter ucundan kırmızı renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
- b. Girilmez işaretlemelerinin; kod harfi A veya B olan apron taksi yolu üzerinde bulunması durumunda B mesafesi (karakter boyu) 200 cm, kod harfi C, D, E veya F olan apron taksi yolu üzerinde bulunması durumunda karakter boyu 400 cm olmalıdır. Girilmez işaretlemelerinin taksi yolu üzerinde bulunması durumunda karakter boyu 400 cm olmalıdır.
- c. Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.

Şekil-7 Koyu renkli kaplama üzerinde yapılan girilmez işaretlemesi.

2.5.Uçak Park Yeri Konum İşaretlemesi





Boyut tablosu	A	B	C	D	E	G
Ölçüler (cm)	10	50	Asgari 100 Azami 200	-a	Asgari 100 Azami 200	-c

- Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.
- G mesafesi, uçak park yeri konum işaretlemesi, park yerini kullanan uçağın kokpitinden okunabilecek şekilde havaalanı işletmecisince belirlenmelidir.
- Uçak park yerinin kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda D mesafesi (karakter boyu) 100 cm, kod harfi C, D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda karakter boyu 200 cm olmalıdır.
- Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.

Şekil-8 Açık renkli kaplama üzerinde uçak park yeri konum işaretlemesi için örnek gösterim.

Uygulama

2.5.1. Uçak park yeri konum işaretlemeleri, alternatif uçak park yerleri de dâhil olmak üzere, tüm uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

Yeri

2.5.2. Uçak park yeri konum işaretlemeleri, uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerinin sonunda, uçağın park pozisyonunun sol tarafında ve Şekil-8'de yer alan örnek gösterimlerde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde yapılmalıdır.

Not: 2.11'de belirtilen tekli uçak durma işaretlemelerinin veya 2.12'de belirtilen çoklu uçak durma işaretlemelerinin yapılması ve uçak park yeri konum işaretlemelerinin yapılması için yeterli alanın bulunmaması durumunda, uçak park yeri konum işaretlemeleri uçağın park pozisyonunun sağ tarafında yapılabilir.

Özellikleri

2.5.3. Uçak park yeri konum işaretlemeleri, Şekil-8'de yer alan örnek gösterimde belirtilen biçimde, siyah renkli bir fon üzerinde sarı renkli bir yazıdan ve çevreleyen sarı renkli bir bordür işaretlemesinden oluşmalıdır.

2.5.4. Uçak park yeri konum işaretlemeleri, üzerindeki yazılar uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerine paralel olacak şekilde yapılmalıdır.

2.5.5. Uçak park yeri konum işaretlemeleri, Şekil-8'de yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.

Not: 2.13'te belirtilen tekli yer kılavuzu işaretlemelerinin veya 2.14'te belirtilen çoklu yer kılavuzu ve çekme/durma işaretlemelerinin yapılması ve uçak park yeri konum işaretlemelerinin Şekil-8'de yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılması için yeterli alanın bulunmaması durumunda, uçak park yeri konum işaretlemeleri yapılabilecek azami ölçülerde yapılmalıdır.

2.6. Uçak Park Yeri – İçeri Yönlendirme, Merkez Hattı ve Dışarı Yönlendirme İşaretlemeleri

Uygulama

2.6.1. Uçak park yerlerinde, içeri yönlendirme, merkez hattı ve dışarı yönlendirme işaretlemeleri yapılmalıdır.

Not: İçeri yönlendirme işaretlemesinin aynı zamanda dışarı işaretlemesi olarak kullanıldığı uçak park yerlerinde, dışarı yönlendirme işaretlemesinin yapılması zorunlu değildir.

Yeri

2.6.2. İçeri yönlendirme işaretlemesi, uçağın, uçak park yerine giderken izleyeceği hat üzerinde yapılmalıdır.

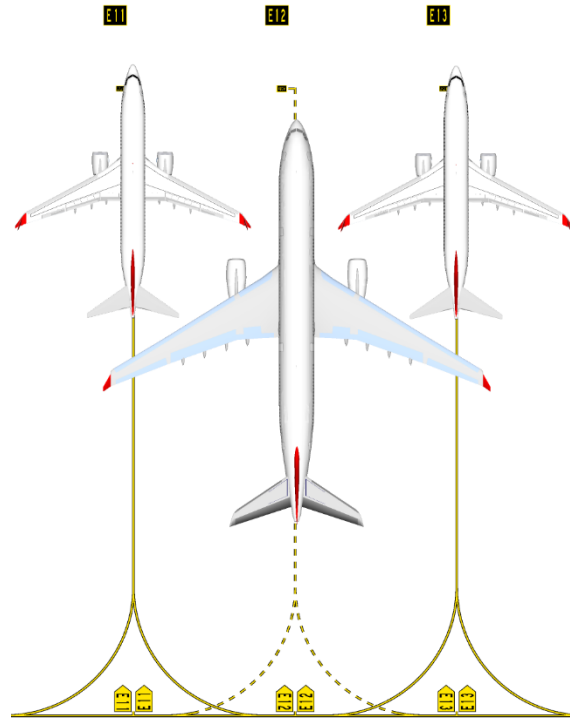
Not: Birincil uçak park yerinde ve alternatif uçak park yerinde yapılacak içeri yönlendirme işaretlemesi için 2.6.5'e bakınız.

2.6.3. Uçak park yeri merkez hattı işaretlemesi, uçak park yeri merkez hattı üzerinde yapılmalıdır.

Not: Birincil uçak park yerinde ve alternatif uçak park yerinde yapılacak uçak park yeri merkez hattı işaretlemesi için 2.6.5'e bakınız.

2.6.4. Dışarı yönlendirme işaretlemesi, uçağın, uçak park yerinden çıkarken veya geri itilirken izleyeceği hat üzerinde yapılmalıdır.

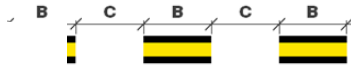
Not: Birincil uçak park yerinde ve alternatif uçak park yerinde yapılacak dışarı yönlendirme işaretlemesi için 2.6.5'e bakınız.



Detay - A



Detay - B



Boyut tablosu	A	B	C
Ölçüler (cm)	15	100 ^a	100

a. Alternatif uçak park yerlerinin, Uçak park yeri işaretlemelerinin tümünün 100 cm uzunluğunda yapılmasına fiziki olarak elvermemesi durumunda, işaretlemelerin ilk ve/veya son şeritlerinin 100 cm uzunluğunda yapılması zorunlu değildir.

Şekil-9 Açık renkli kaplama üzerinde uçak park yeri – içeri yönlendirme, merkez hattı ve dışarı yönlendirme işaretlemeleri için örnek gösterim.

Özellikleri

2.6.5. İçeri yönlendirme, uçak park yeri merkez hattı ve dışarı yönlendirme işaretlemeleri;

- Birincil uçak park yerlerinde, Şekil-9 Detay-A'da gösterildiği üzere sürekli çizgiler şeklinde,
- Alternatif uçak park yerlerinde, Şekil-9 Detay B'de gösterildiği üzere birbirini takip eden kesikli çizgiler şeklinde, yapılmalıdır.

2.6.6. İçeri yönlendirme, uçak park yeri merkez hattı ve dışarı yönlendirme işaretlemeleri sarı renkli yapılmalıdır.

2.6.7. İçeri yönlendirme, uçak park yeri merkez hattı ve dışarı yönlendirme işaretlemeleri Şekil-9'da yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.

2.7. Azami Kanat Açıklığı İşaretlemesi

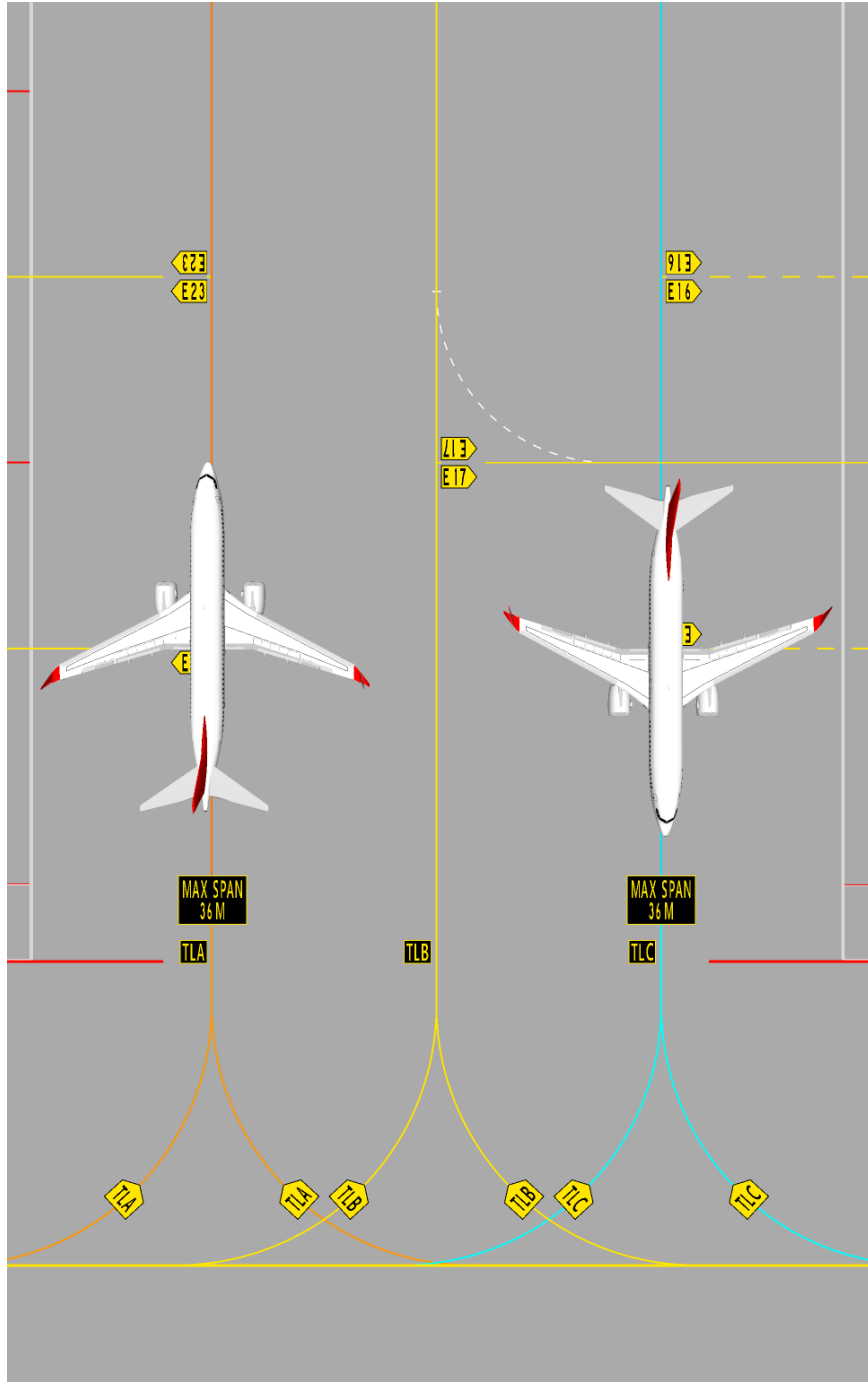
Uygulama

2.7.1. Azami kanat açıklığı işaretlemeleri, ileri yüzey hareketi kılavuz ve kontrol sisteminin bulunmadığı havaalanlarında yer alan alternatif uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

Yeri

2.7.2. Azami kanat açıklığı işaretlemeleri, alternatif uçak park yerlerinde yer alan içeri yönlendirme işaretlemeleri üzerinde, içeri yönlendirme işaretlemelerinin başlangıcına en yakın mesafede, uçak park yeri tanıtma işaretlemelerinden önce yapılmalıdır.





Boyut tablosu	A	B ^a	C	D
Ölçüler (cm)	10	50	Asgari 100 Azami 200	- ^b

- a. B mesafesi, karakter ucunun siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafesi veya karakterler arasındaki dikey mesafedir.
- b. Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.

Şekil-10 Koyu renkli kaplama üzerinde azami kanat açıklığı işaretlemesi için örnek gösterim.

Özellikleri

2.7.3. Azami kanat açıklığı işaretlemeleri, siyah renkli dikdörtgen şeklindeki bir fon üzerinde sarı renkli bir yazıdan ve çevreleyen sarı renkli bir bordür işaretlemesinden oluşmalıdır.

2.7.4. Azami kanat açıklığı işaretlemelerinde yer alan yazıda;

- Üst satırda "MAX SPAN" ifadesi,
- Alt satırda ilgili alternatif uçak park yerinin kullanılabileceği azami kanat açıklığını ifade eden bir sayı, boşluk ve "metre" birimini ifade eden "m" harfi, yer almalıdır.

2.7.5. Azami kanat açıklığı işaretlemeleri, Şekil-10'da yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.

2.8. Alternatif Taksiyolu Merkez Hattı İşaretlemeleri

Uygulama

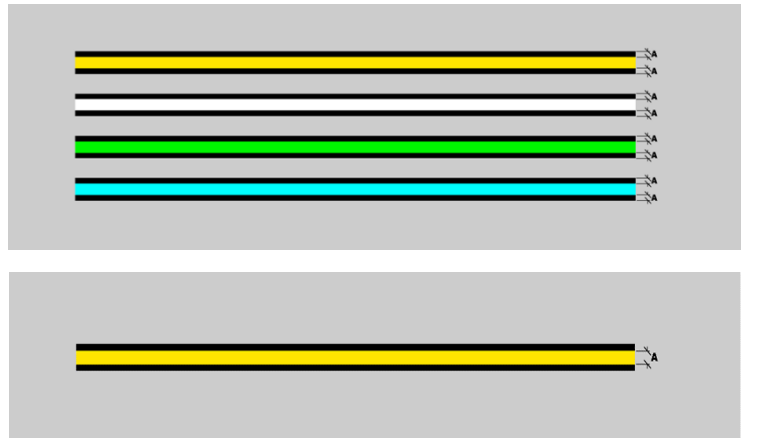
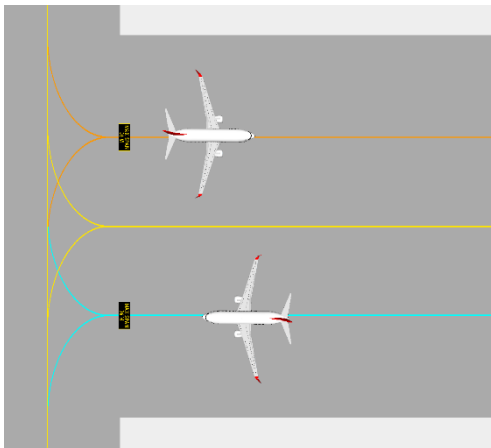
2.8.1. Alternatif taksiyolu merkez hattı işaretlemeleri, bir apron merkez hattının aynı anda birden fazla uçak tarafından kullanılacağı durumlarda yapılmalıdır.

Yeri

2.8.2. Alternatif taksiyolu merkez hattı işaretlemeleri, apron merkez hattının her iki tarafında merkez hattına eşit uzaklıkta ve içeri yönlendirme işaretlemelerini de kapsayacak şekilde yapılmalıdır.

Özellikleri

2.8.3. Alternatif taksiyolu merkez hattı işaretlemeleri, Şekil-11'de yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde ve apron taksiyolu merkez hattı işaretlemesinden farklı bir renkte olmalıdır.



Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	Asgari 15

Şekil-11 Alternatif taksiyolu merkez hattı işaretlemesi için örnek gösterim.

2.9. Uçak Park Yeri Tanıtma İşaretlemeleri

Uygulama

2.9.1. Uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, tüm uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

2.9.2. Uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, dışarı yönlendirme işaretlemelerinin içeri yönlendirme işaretlemesi olarak kullanıldığı işaretlemeler üzerinde de yapılmalıdır.

Yeri

2.9.3. İlgili olduğu içeri yönlendirme işaretlemeleri üzerinde azami kanat açıklığı işaretlemesi bulunmayan uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, içeri yönlendirme işaretlemesi üzerinde, içeri yönlendirme işaretlemesinin başlangıcına en yakın mesafede yapılmalıdır.

Not: 2.9.8'e bakınız.

2.9.4. İlgili olduğu içeri yönlendirme işaretlemeleri üzerinde azami kanat açıklığı işaretlemesi bulunan uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, azami kanat açıklığı işaretlemelerinden 1 m sonra başlayacak şekilde yapılmalıdır.

Not: 2.9.8'e bakınız.

Özellikleri

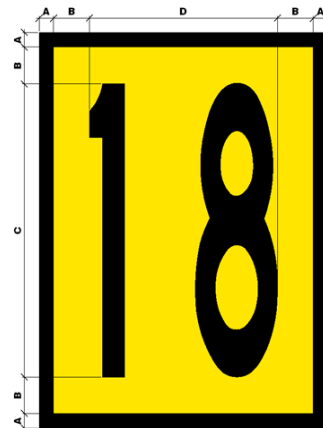
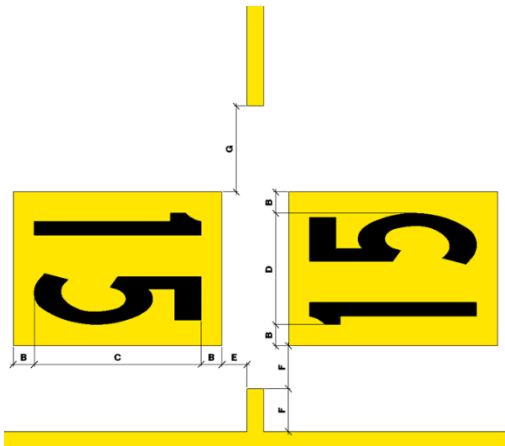
2.9.5. Uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, sarı renkli dikdörtgen şeklindeki bir fon üzerinde siyah renkli bir yazıdan ve çevreleyen siyah renkli bir bordür işaretlemesinden oluşmalıdır.

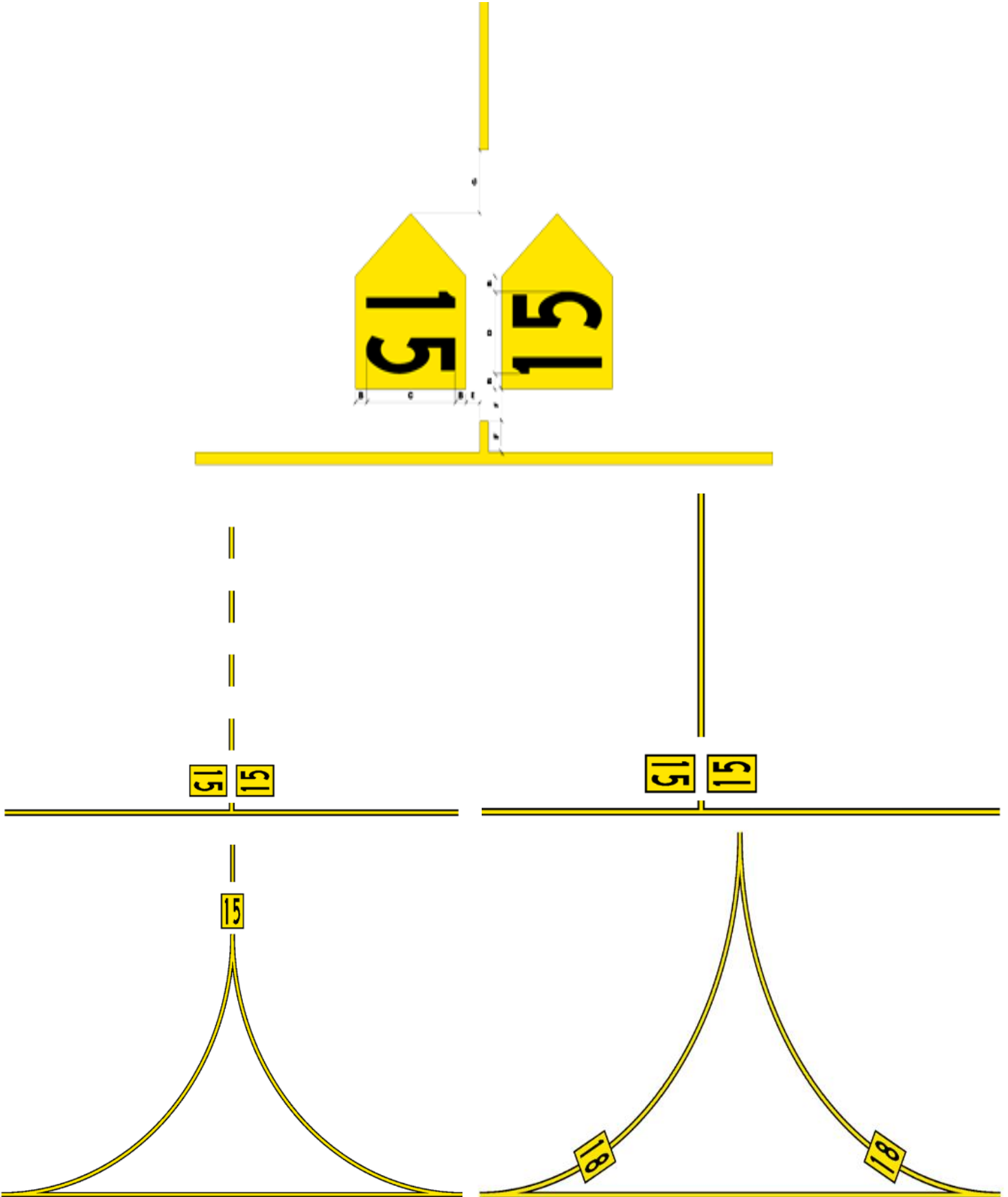
2.9.6. Uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, üzerindeki yazılar içeri yönlendirme işaretlemelerine dik olacak şekilde yapılmalıdır.

2.9.7. Uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, Şekil-12'de yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.

Not: 2.9.8'e bakınız.

2.9.8. İşletme gerekliliği olarak, aynı uçak park yeri ile ilgili içeri yönlendirme ve dışarı yönlendirme işaretlemelerinin tek bir işaretleme olarak apron taksi yolu merkez hattı işaretlemesine dik olacak şekilde yapılması durumunda, uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, Şekil 12'de yer alan örnek gösterimde belirtilen biçimde ve ölçülerde yapılmalıdır.





Boyut tablosu	A	B ^a	C	D	E	F	G
Ölçüler (cm)	10	25	Asgari 100 Azami 200	- ^b	30	50	100

- a. B mesafesi, karakter ucundan sarı renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
b. Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.

Not: Apron taksi yolu merkez hattı işaretlemesine dik olacak şekilde 2.9.8 çerçevesinde yapılan ilk ve son uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, uçak park yerine giriş yönünde okunabilecek şekilde tek taraflı yapılmalıdır.

Şekil-12 Açık renkli kaplama üzerinde veya 2.9.8 çerçevesinde yapılan uçak park yeri tanıtma işaretlemesi için örnek gösterim.

2.10. Tek Uçak Park Yerini Gösteren Yönlendirme İşaretlemeleri

Uygulama

2.10.1. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, apron taksi yoluna bağlantılı uçak park yerlerinin numaraları ardışık olarak sıralanmadığında (101, 102, 103, 104... gibi sıralanmadığında) yapılmalıdır.

Not: Uçak park yerlerinin sağ yönde ve sol yönde ardışık olarak sıralanması (örneğin; sağ yönde 101, 103, 105..., sol yönde 102, 104, 106... gibi sıralanması) bir düzensizlik olarak kabul edilmemelidir.

Yeri

2.10.2. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-13'te gösterildiği üzere işaretlemenin uç kısmı, ilgili içeri yönlendirme işaretlemesinin apron taksi yolu merkez hattı işaretlemesi ile kesiştiği noktadan 5 m geride olacak şekilde yapılmalıdır.

2.10.3. Apron taksi yoluna göre sağ yönde yer alan, uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, apron taksi yolunun sol tarafında [Şekil-13 (a)]; apron taksi yoluna göre sol yönde yer alan, uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, apron taksi yolunun sağ tarafında [Şekil-13 (b)] ve Şekil-13'te yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde yapılmalıdır.

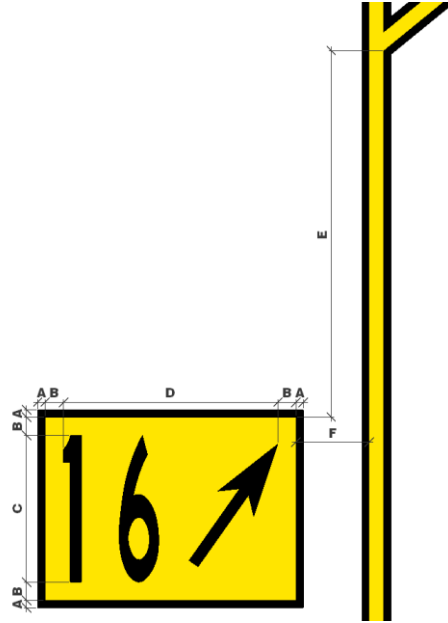
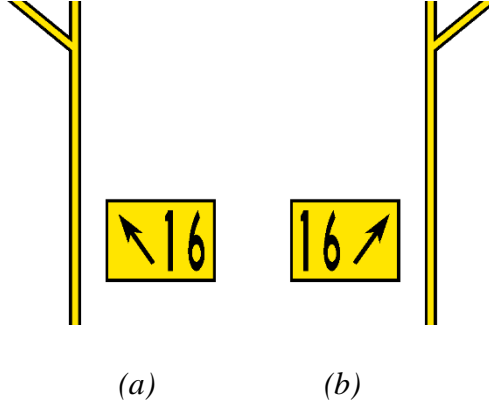
Özellikleri

2.10.4. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-13'te yer alan örnek gösterimde belirtilen biçimde, sarı renkli bir fon üzerinde siyah renkli bir yazıdan ve çevreleyen siyah renkli bir bordür işaretlemesinden oluşmalıdır.

2.10.5. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemelerinde yer alan ok; sağ yönü göstermesi durumunda işaretlemeye yer alan rakamların sağında, sol yönü göstermesi durumunda işaretlemeye yer alan rakamların solunda yer almalı ve yönlendirdiği park yerinde yer alan içeri yönlendirme işaretlemesi ile aynı açıda yapılmalıdır.

2.10.6. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, üzerindeki yazılar apron taksi yolu merkez hattı işaretlemelerine dik olacak şekilde yapılmalıdır.

2.10.7. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-13'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B ^a	C	D	E	F
Ölçüler (cm)	10	25	Asgari 100 Azami 200	^a b	500	100

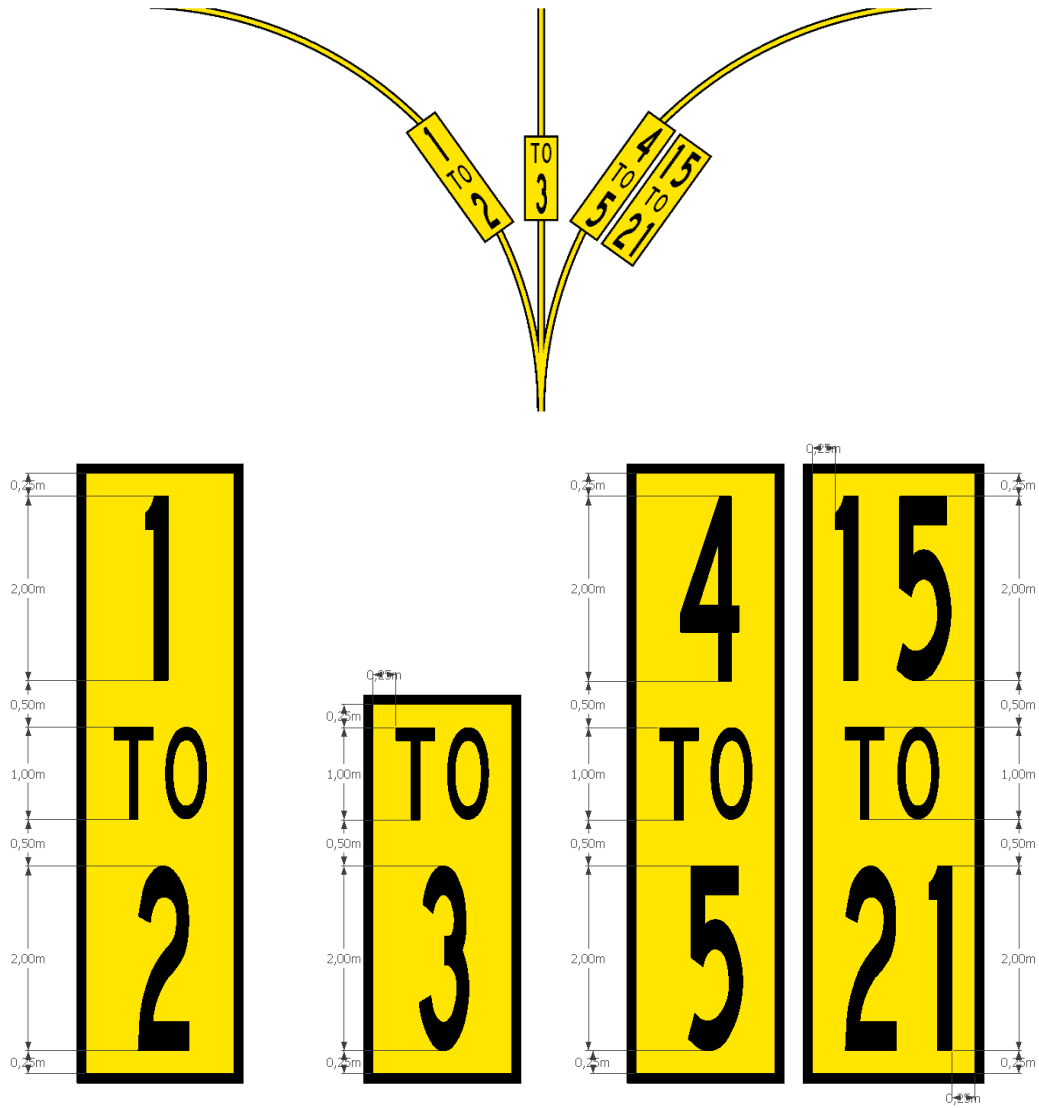
- a. B mesafesi, karakter ucundan sarı renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
b. Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.

Şekil-13 Açık renkli kaplama üzerinde tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemesi için örnek gösterim.

2.11. Birden Fazla Uçak Park Yerini Gösteren Yönlendirme İşaretlemeleri

Uygulama

2.11.1. Birden fazla ardışık uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, uçak park yerleriyle doğrudan bağlantılı olan birden fazla apron taksi yolunun kesişmesi durumunda yapılmalıdır.



Yönlendirilen uçak park yerinin kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda karakter boyu 100 cm, kod harfi C, D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda karakter boyu 200 cm olmalıdır.

Şekil-14 Açık renkli kaplama üzerinde birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemesi için örnek gösterim.

Yeri

2.11.2. Birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-14'te gösterildiği üzere, birden fazla apron taksi yolunun kesiştiği noktaya en yakın olacak şekilde, apron taksi yolu üzerinde yapılmalıdır.

Özellikleri

2.11.3. Birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-14'te yer alan örnek gösterimde belirtilen biçimde, sarı renkli bir fon üzerinde siyah renkli bir yazıdan ve çevreleyen siyah renkli bir bordür işaretlemesinden oluşmalıdır.

2.11.4. Birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, üzerindeki yazılar, ilgili apron taksi yolu merkez hattı işaretlemesine dik olacak şekilde yapılmalıdır.

2.11.5. Birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemelerinin üzerindeki yazıda;

- Üst satırda veya başlangıcında en küçük sayısal değere sahip uçak park yerinin numarası,
 - "TO" ifadesi,
 - Alt satırda veya bitişinde en büyük sayısal değere sahip uçak park yerinin numarası,
- yer almalıdır.

Not: Kesişen apron taksi yollarından birinin yalnızca bir uçak park yerine bağlantı sağlaması durumunda, bu apron taksi yolunu gösteren yönlendirme işaretlemesinin üzerindeki yazıda;

- "TO" ifadesi,
- Alt satırda uçak park yerinin numarası, yer almalıdır.

2.11.6. Birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-14'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır. Yeterli alanın bulunması durumunda söz konusu işaretlemeler yatay olarak da tesis edilebilir.

2.12. Tekli Uçak Durma İşaretlemesi

Uygulama

2.12.1. Tekli uçak durma işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilmeyen ve farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olmadığı uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

Not-1: SHT-HES'te belirtilen park alanı görsel yönlendirme sistemi veya gelişmiş park alanı görsel yönlendirme sistemi tesis edilen uçak park yerlerinde, tekli uçak durma işaretlemelerinin yapılması zorunlu değildir. Ancak, havaalanı işletmecisinde, bu sistemlerin faal olmaması durumunda park yerini kullanacak uçaklara karşılama (marshalling) hizmetinin verilmesi / verdirilmesi sağlanmalı; ayrıca, bu hizmetin verilmesinin / verdirilmesinin sağlanması amacıyla düzenlemeler yapılmalıdır.

Not-2: Farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olduğu uçak park yerlerinde yapılacak çoklu uçak durma işaretlemesi için 2.13'e bakınız.

2.12.2. Tekli uçak durma işaretlemeleri, işaretlemenin enlemesine çizgisi kokpit durma pozisyonunu gösterecek ve Şekil-15'te yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde, uçağın park pozisyonunun sol tarafında yapılmalıdır.

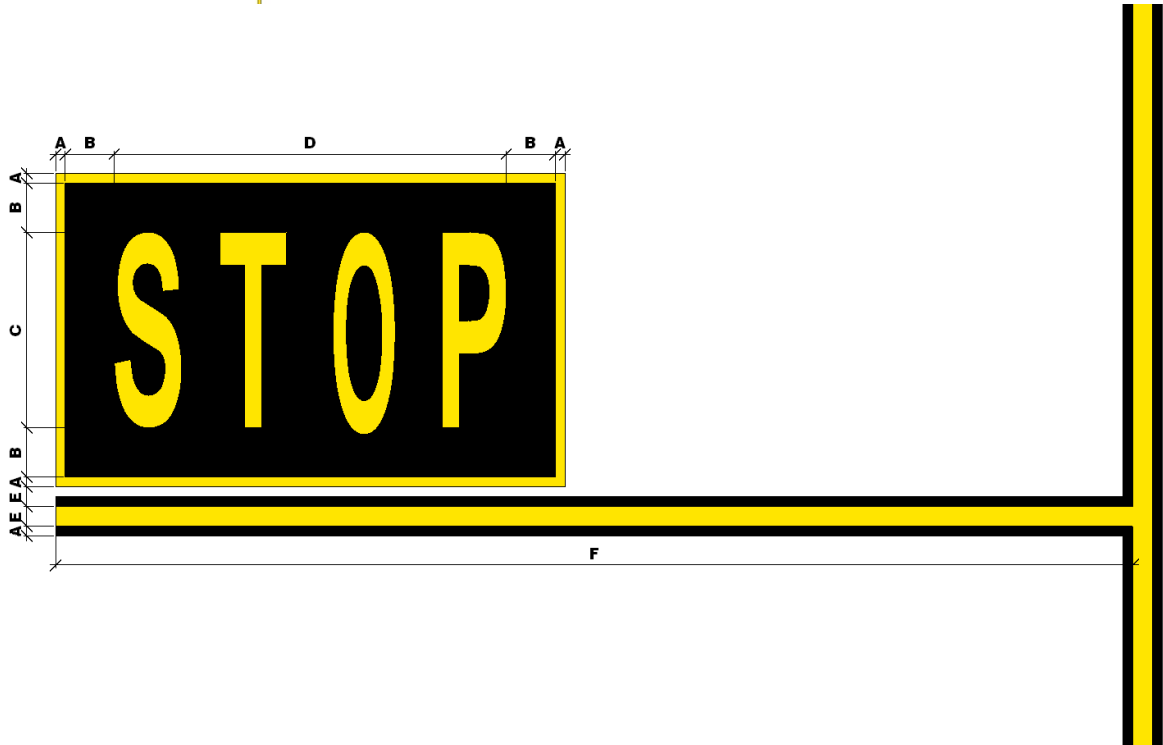
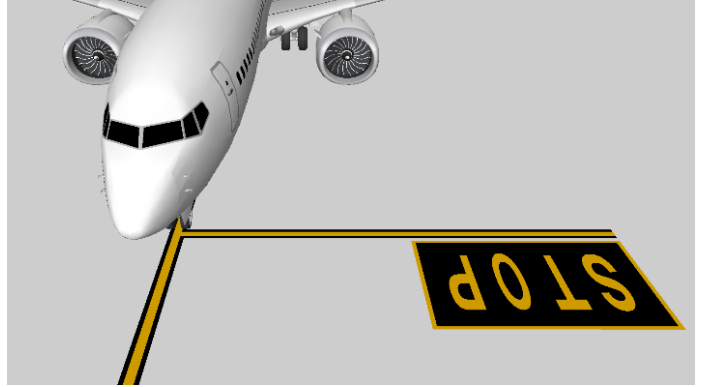
Özellikleri

2.12.3. Tekli uçak durma işaretlemeleri, Şekil-15'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, enlemesine bir çizgiden ve üzerinde "STOP" yazan bir işaretlemeden oluşmalıdır.

2.12.4. Tekli uçak durma işaretlemelerinde yer alan enlemesine çizgi sürekli ve sarı renkli yapılmalıdır.

2.12.5. Tekli uçak durma işaretlemelerinde yer alan ve üzerinde "STOP" yazan işaretleme, siyah renkli dikdörtgen şeklindeki bir fon üzerinde sarı renkli bir yazıdan ve çevreleyen sarı renkli bir bordür işaretlemesinden oluşmalıdır.

2.12.6. Tekli uçak durma işaretlemeleri, Şekil-15'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B ^a	C	D	E	F
Ölçüler (cm)	10	50	Asgari 100 Azami 200	- ^b	20	- ^c

- a. B mesafesi, karakter ucundan siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
- b. Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.
- c. F mesafesi, uçak park yerinin, kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda asgari 3 m; kod harfi C olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda 11 m; kod harfi D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda 16 m olmalıdır.

Şekil-15 Koyu renkli kaplama üzerinde tekli uçak durma işaretlemesi için örnek gösterim.

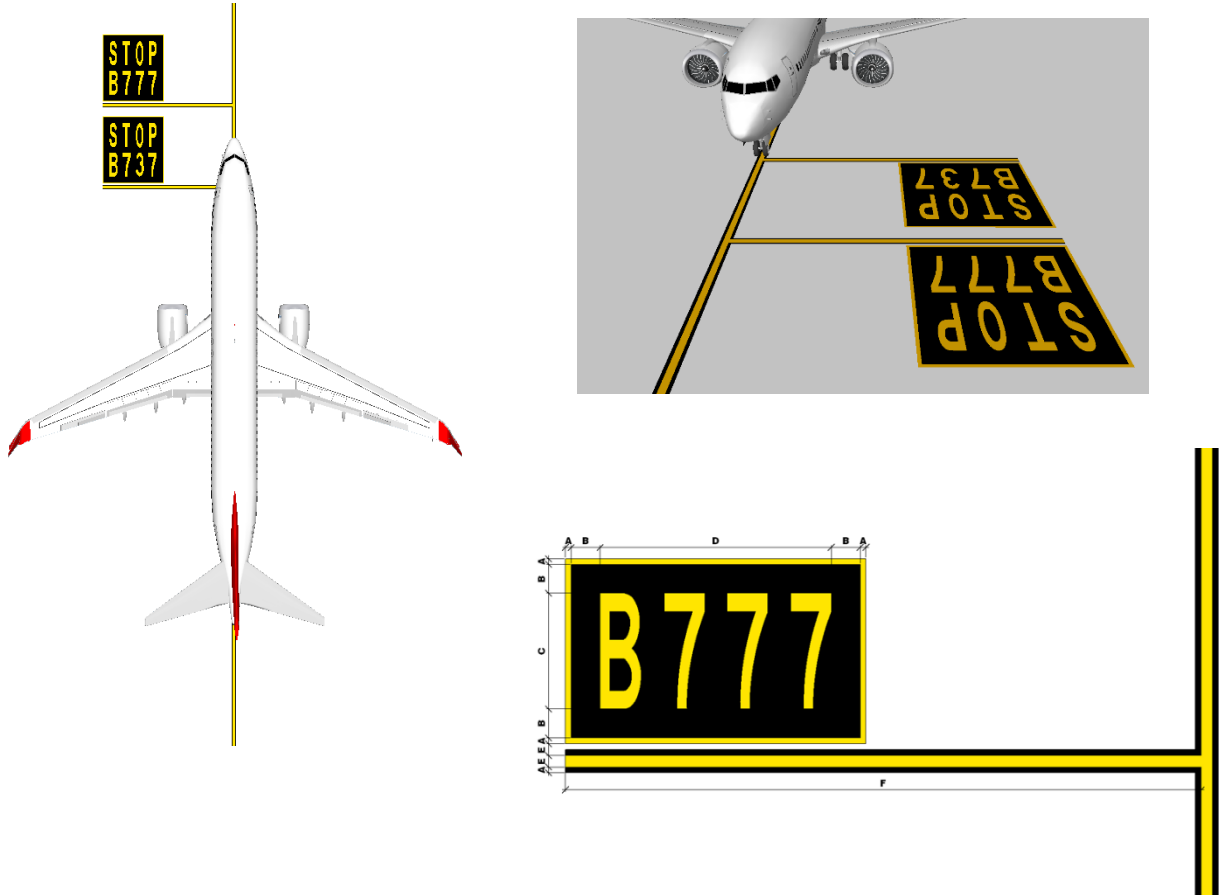
2.13. Çoklu Durma İşaretlemesi

Uygulama

2.13.1. Çoklu uçak durma işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilmeyen ve farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olduğu köprülü uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

Not: SHT-HES'te belirtilen park alanı görsel yönlendirme sistemi veya gelişmiş park alanı görsel yönlendirme sistemi tesis edilen uçak park yerlerinde, çoklu uçak durma işaretlemelerinin yapılması zorunlu değildir. Ancak, havaalanı işletmecisince, bu sistemlerin faal olmaması durumunda park yerini kullanacak uçaklara karşılama (marshalling) hizmetinin verilmesi / verdirilmesi sağlanmalı; ayrıca, bu hizmetin verilmesinin / verdirilmesinin sağlanması amacıyla düzenlemeler yapılmalıdır.

2.13.2. Çoklu uçak durma işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilmeyen ve yakıt veya kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri ile ilgili hidrant sistemlerinin veya emniyete yönelik diğer teçhizatın kapatılmaması amacıyla farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olduğu uçak park yerlerinde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B ^a	C	D	E	F
Ölçüler (cm)	10	Asgari 25	Asgari 100 Azami 200	- ^b	20	- ^c

- B mesafesi, karakter ucundan siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.*
- Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.*
- F mesafesi, uçak park yerinin, kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda asgari 3 m; kod harfi C olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda 11 m; kod harfi D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda 16 m olmalıdır.*

Şekil-16 Açık renkli kaplama üzerinde çoklu uçak durma işaretlemesi için örnek gösterim.

Yeri

2.13.3. Çoklu uçak durma işaretlemeleri, işaretlemenin enlemesine çizgisi ilgili kokpit durma pozisyonunu gösterecek ve Şekil-16'da yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde, mümkün olduğunca uçağın park pozisyonunun sol tarafında yapılmalıdır.

Not: Çoklu uçak durma işaretlemeleri, uçak park yerlerinde yeterli alanın bulunmaması durumunda uçağın park pozisyonunun sağ tarafında yapılabilir.

Özellikleri

2.13.4. Çoklu uçak durma işaretlemeleri, Şekil-16'da yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, enlemesine bir çizgiden ve üzerinde ilgili uçak tipinin ismi yazan bir işaretlemeden oluşmalıdır.

2.13.5. Çoklu uçak durma işaretlemelerinde yer alan enlemesine çizgi, sürekli ve sarı renkli yapılmalıdır.

2.13.6. Çoklu uçak durma işaretlemelerinde yer alan ve üzerinde ilgili uçak tipinin ismi yazan işaretleme, siyah renkli dikdörtgen şeklindeki bir fon üzerinde sarı renkli bir yazıdan ve çevreleyen sarı renkli bir bordür işaretlemesinden oluşmalıdır.

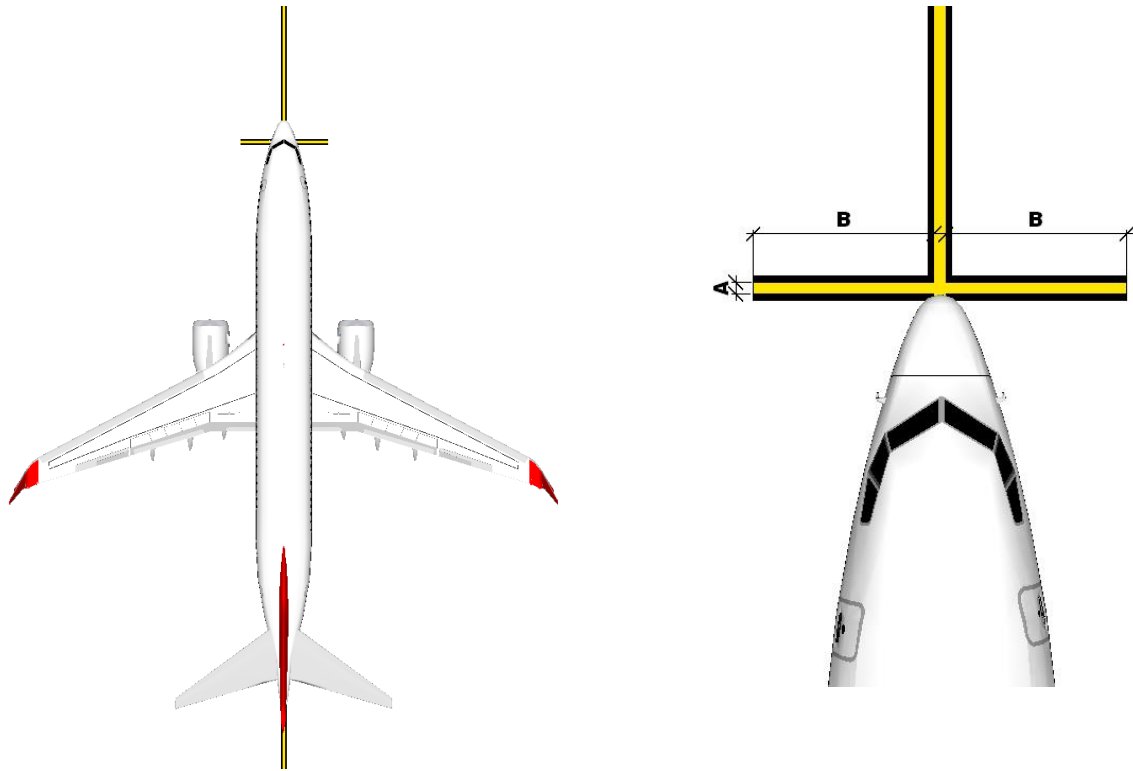
2.13.7. Çoklu uçak durma işaretlemeleri, Şekil-16'da yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.

2.13.8. Çoklu uçak durma işaretlemelerinin sayısı, ilgili uçak park yerini kullanan uçak sayısına ve tipine göre belirlenmelidir.

2.14. Tekli Yer Kılavuzu İşaretleme

Uygulama

2.14.1. Tekli yer kılavuzu işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilen ve farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olmadığı uçak park yerlerinde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B
Ölçüler (cm)	Asgari 15	Azami 300

Şekil-17 Açık renkli kaplama üzerinde tekli yer kılavuzu işaretleme için örnek gösterim.

Yeri

2.14.2. Tekli yer kılavuzu işaretlemeleri, işaretlemenin enlemesine çizgisi uçak karşılama (marshalling) hizmetini yapan kişiye / kişilere uçağın burun tekerleğinin durma pozisyonunu



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

gösterecek ve Şekil-17'de yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde yapılmalıdır.

Özellikleri

2.14.3. Tekli yer kılavuzu işaretlemeleri, işaretlemenin enlemesine çizgisi uçak karşılama (marshalling) hizmetini yapan kişiye / kişilere uçağın burun tekerleğinin durma pozisyonunu gösterecek ve Şekil-17'de yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde yapılmalıdır.

2.15. Çoklu Yer Kılavuzu İşaretlemesi

Uygulama

2.15.1. Çoklu yer kılavuzu işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilen ve farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olduğu uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

2.15.2. Çoklu yer kılavuzu işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilen ve yakıt veya kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri ile ilgili hidrant sistemlerinin veya emniyete yönelik diğer teçhizatın kapatılmaması amacıyla farklı uçak tipleri için farklı burun tekerleği durma pozisyonlarının gerekli olduğu uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

Yeri

2.15.3. Çoklu yer kılavuzu işaretlemeleri, işaretlemenin enlemesine çizgisi uçak karşılama (marshalling) hizmetini yapan kişiye / kişilere uçağın burun tekerleğinin durma pozisyonunu gösterecek ve Şekil-18'de yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde, farklı uçak tipleri için farklı yerlerde yapılmalıdır.

2.15.4. Çoklu yer kılavuzu işaretlemeleri, işaretlemenin üzerinde yer alan yazılar, uçak karşılama (marshalling) hizmetini yapan kişi / kişiler tarafından, hizmet verilmesi sırasında okunabilecek yönde, işaretlemenin enlemesine çizgisinin sol uç kısmında ve çizgi ile ortalanacak şekilde yapılmalıdır.

Not: Ayrıca 2.15.5'te yer alan Not-4'e bakınız.

Özellikleri

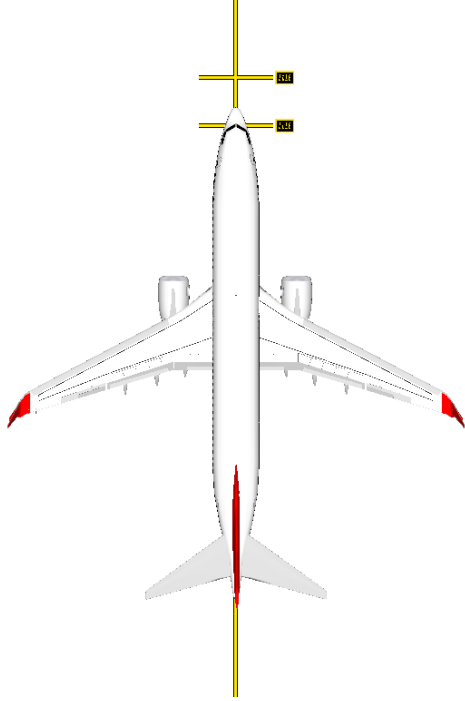
2.15.5. Çoklu yer kılavuzu işaretlemeleri, Şekil-18'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerine dik ve simetrik olacak şekilde, sürekli, sarı renkli bir çizgiden ve üzerinde ilgili uçak tipinin ismi yazan bir işaretlemeden oluşmalıdır.

Not-1: Uçak park yerinde alan yetersizliğinin olması durumunda işaretlemenin çizgisi, Şekil-18'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerinin tek bir tarafında ve işaretlemeye dik olacak şekilde yapılabilir.

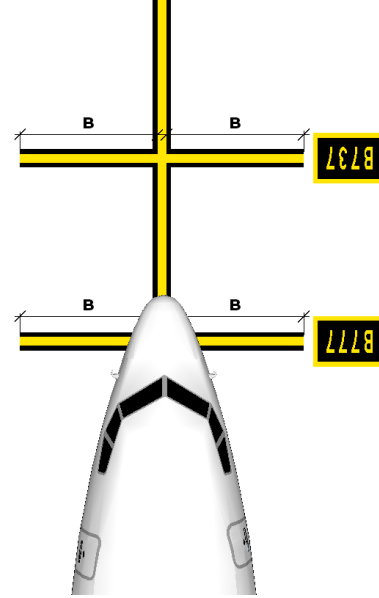
Not-2: Uçak park yerinde alan yetersizliğinin olması durumunda, ilgili uçak tiplerinin yerine, numaralar veya harfler kullanılabilir. Ancak, bu durumda, numaraların veya harflerin temsil ettiği uçak tiplerinin uçak karşılama (marshalling) hizmetini yapan kişiye / kişilere bildirilmesi gerekmektedir.

Not-3: Uçak park yerinde Not-2 çerçevesinde, numaraların veya harflerin kullanılması durumunda, numaralar veya harfler Şekil-19'da belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.

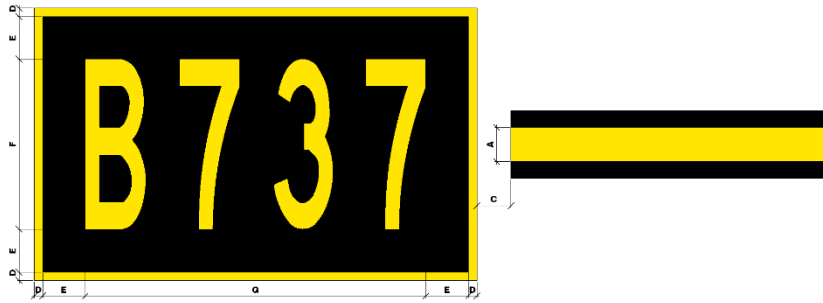
Not-4: İşaretlemenin çizgisinin Not-1 çerçevesinde, uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerinin tek bir tarafında yapılması durumunda, uçak tipini gösteren yazılar, numaralar veya harfler, enlemesine çizginin uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerinden uzak olan uç kısmına yerleştirilmelidir.



Detay - A



Detay - B



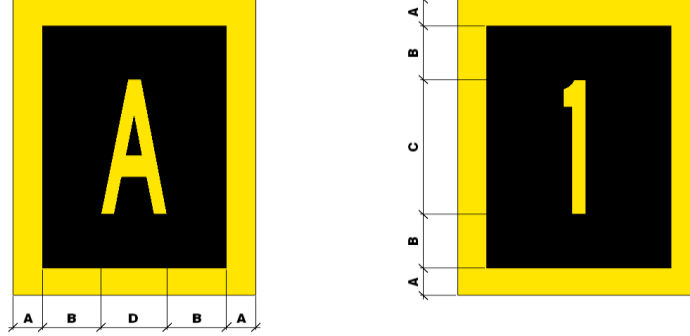
Detay - C

Boyut tablosu	A	B	C	D	E ^a	F	G
Ölçüler (cm)	Asgari 15	Azami 300	20	15	25	Azami 50	„b

- a. Emesafesi, karakter ucundan siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
b. Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.

Şekil-18 Açık renkli kaplama üzerinde çoklu yer kılavuzu işaretlemesi için örnek gösterim.

2.15.6. Çoklu yer kılavuzu işaretlemelerinin sayısı, ilgili uçak park yerini kullanan uçak sayısına ve tipine göre belirlenmelidir.



Boyut tablosu	A	B ^a	C	D
Ölçüler (cm)	Asgari 15	Asgari 25	Azami 50	_b

- a. B mesafesi, karakter ucundan siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
b. Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.

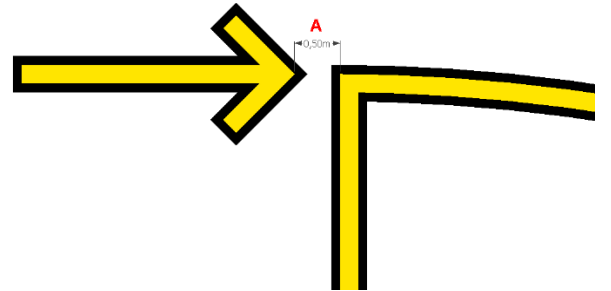
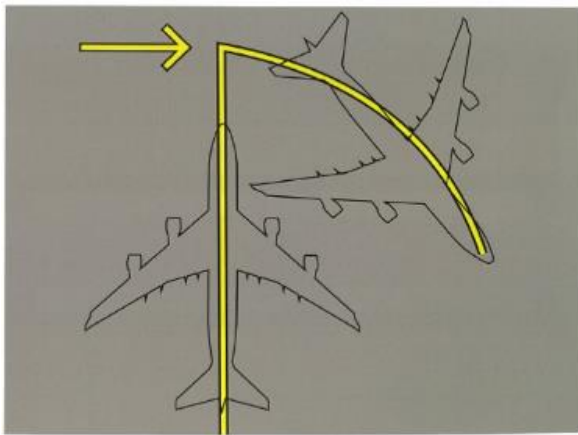
Şekil-19 Çoklu yer kılavuzu işaretlemesinde kullanılacak rakamlar ve harfler için örnek gösterim.

2.16. Dönüş Başlama Noktası İşaretlemesi

Uygulama

2.16.1. Dönüş başlama noktası işaretlemeleri, uçağa yönelik geri itme (pushback) hizmeti verilmeyen uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

Not: Uçağın, bulunduğu noktadan geriye doğru herhangi bir dönüş yapmadan uçak park yerine giriş yaptığı veya apron taksi yoluna bağlanabildiği uçak park yerlerinde, dönüş başlama noktası işaretlemelerinin yapılması zorunlu değildir.

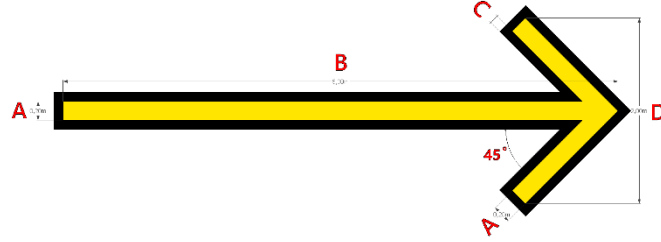


Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	Asgari 50

Şekil-20 Açık renkli kaplama üzerinde dönüş başlama noktası, dönüş sürdürme ve hizalama işaretlemeleri için örnek gösterim.

Yeri

2.16.2. Dönüş başlama noktası işaretlemeleri, ilgili uçak park yerinde, Şekil-20'de yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeyi sağlayacak ve dönüş sürdürme işaretlemeleri ile hizalı olacak şekilde, uçağın dönüşe başlaması gereken noktada yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B	C	D
Ölçüler (cm)	20	Asgari 600	10	200

Şekil-21 Açık renkli kaplama üzerinde dönüş başlama noktası işaretlemesi.

Özellikleri

2.16.3. Dönüş başlama noktası işaretlemeleri, Şekil-21'de yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde yapılmalıdır.

2.17. Dönüş Sürdürme İşaretlemesi

Uygulama

2.17.1. Dönüş sürdürme işaretlemeleri, dönüş başlama noktası işaretlemelerinin yapıldığı uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

Yeri

2.17.2. Dönüş sürdürme işaretlemeleri, Şekil-20'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, uçağın dönüşe başladığı nokta ile dönüşünü bitirdiği nokta arasında yapılmalıdır.

Özellikleri

2.17.3. Dönüş sürdürme işaretlemeleri, kavisli ve diğer özellikleri ilgili uçak park yeri merkez hattı işaretlemeleri veya içeri yönlendirme işaretlemeleri ile aynı olacak şekilde yapılmalıdır.

2.18. Hizalama İşaretlemesi (Dönüş Tamamlama İşaretlemesi)

Uygulama

2.18.1. Hizalama işaretlemeleri (dönüş tamamlama işaretlemeleri), işletme gerekliliğinin olması halinde, uçağın, durma noktasına gelmeden veya güç açık halde iken park yerinden ayrılmadan önce pilotun, uçağı merkez hattına hizalamasına imkân vermek için yapılmalıdır.

Yeri

2.18.2. Hizalama işaretlemeleri, Şekil-20'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, dönüş sürdürme işaretlemelerinin sonunda başlayacak şekilde yapılmalıdır.

Özellikleri

2.18.3. Hizalama işaretlemeleri, ilgili dönüş sürdürme işaretlemeleri ile aynı özellikte olacak şekilde yapılmalıdır.

2.18.4. Hizalama işaretlemeleri, uçağı merkez hattına hizalayacak uzunlukta yapılmalıdır.

2.19. Tek Yön Oku İşaretlemesi

Uygulama

2.19.1. Tek yön oku işaretlemeleri, uçağın yalnızca tek bir yönde ilerlemesinin gerektiği uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

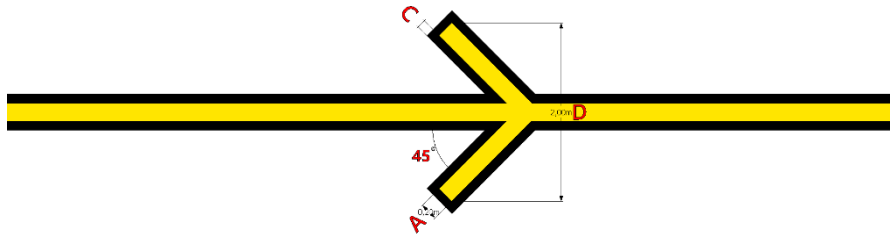
Yeri

2.19.2. Tek yön oku işaretlemeleri, ilgili uçak park yeri merkez hattı ve dışarı yönlendirme işaretlemelerinin üzerinde, takip edilecek yönü gösterecek şekilde yapılmalıdır.

Not: Tek yön oku işaretlemelerinin sayısı havaalanı işletmecisince belirlenmeli; ancak, her halükarda 1 tanesi uçak park yeri merkez hattı işaretlemesi üzerinde, 1 tanesi dışarı yönlendirme işaretlemesi üzerinde olmak üzere en az 2 olmalıdır.

Özellikleri

2.19.3. Tek yön oku işaretlemeleri, Şekil-22'de yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde sarı renkli yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B	C
Ölçüler (cm)	Asgari 15	200	10

Şekil-22 Açık renkli kaplama üzerinde tek yön oku işaretlemesi.

BÖLÜM 3.

KARA ARAÇLARINA YÖNELİK YAPILAN İŞARETLEMELER

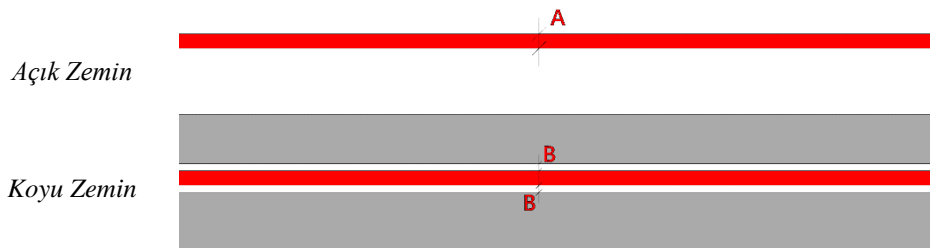
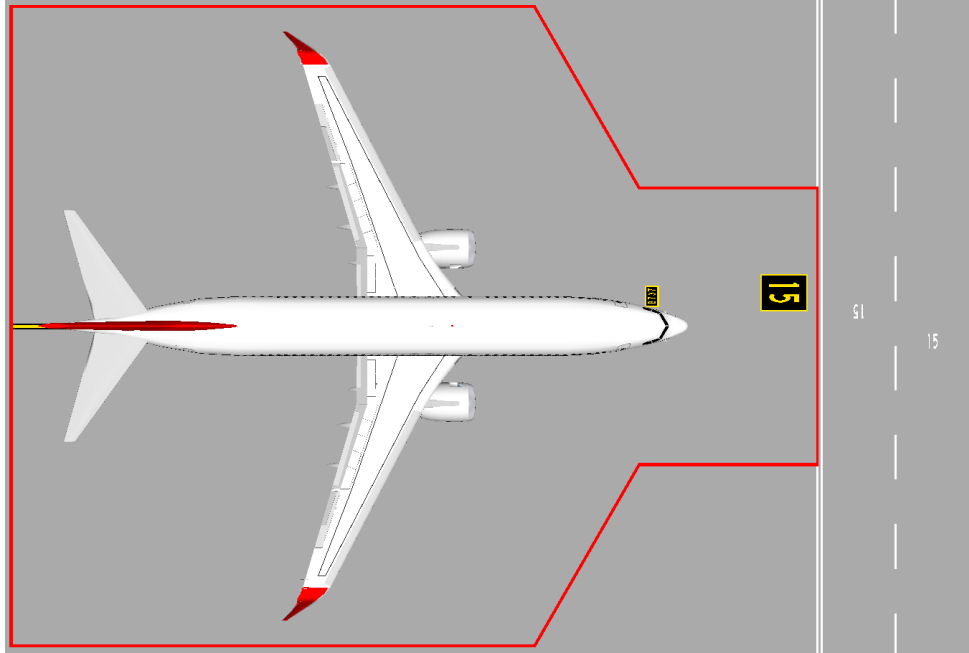
3.1. Uçak Park Yeri Emniyet İşaretleme

Uygulama

3.1.1. Uçak park yeri emniyet işaretlemeleri, uçakların motorlarını çalıştırdığı tüm uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

Not-1: Uçaklar tarafından uçak park yerinin, uçakların motorlarının çalıştırılmadan kullanılmasına yönelik konfigürasyonların geliştirilmesi halinde uçak park yeri emniyet işaretlemelerinin yapılması zorunlu değildir.

Not-2: Uçağa servis veren araçlar, tüm motorların kapatılması ve çarpışmayı önleyici ışıkların kapatılması sonrasında uçak park yeri emniyet işaretlemelerinin ötesine geçebileceklerdir.



Boyut tablosu	A	B
Ölçüler (cm)	Azami 20	10

Şekil-23 Koyu renkli kaplama üzerinde uçak park yeri emniyet işaretleme için örnek gösterim.

Yeri

3.1.2. Uçak park yeri emniyet işaretlemeleri, Şekil-23'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, uçağın motorlarını çalıştırarak uçak park yerini kullanması sırasında, personelden, araçlardan veya diğer ekipman ile teçhizattan arındırılması gereken sahanın sınırlarında yapılmalıdır.

Not-1: Sınırlar, havaalanı işletmecisince belirlenmeli ve kayıt altına alınmalıdır.

Not-2: Sınırlar, motorun içeri çekme tehlikesinin önlenmesi için ari tutulması gereken jet motoru hava giriş delikleri etrafında emniyetli bir bölgeye imkân verecek şekilde boyutlandırılmalıdır.

Not-3: Uçak imalatçıları, yerde boşta çalışan motorların etrafında gerekli olan emniyet bölgelerine ilişkin rehberlik vermektedirler.

Not-4: Pervaneli uçaklar tarafından kullanılan park yerleri ile ilgili olarak da benzer bir emniyet bölgesi sağlanmalıdır.

Özellikleri

3.1.3. Uçak park yeri emniyet işaretlemeleri, sürekli, Şekil-23'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçüde ve kırmızı renkli yapılmalıdır.

3.2. Kontrollü Bekleme Alanı İşaretlemesi

Uygulama

3.2.1. Kontrollü bekleme alanı işaretlemeleri, uçağın kendi kendine dışa taksi yapmasının mümkün olduğu uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

Not: Uçağın dışa taksi yapması öncesinde, bu alanlar tamamen boşaltılmalıdır.

Yeri

3.2.2. Kontrollü bekleme alanı işaretlemeleri, Şekil-24'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, uçağın içe taksi yapması sırasında, personelden, araçlardan veya diğer ekipman ile teçhizattan arındırılması gereken sahanın sınırlarında yapılmalıdır.

Not: Sınırlar, havaalanı işletmecisince belirlenmeli ve kayıt altına alınmalıdır.

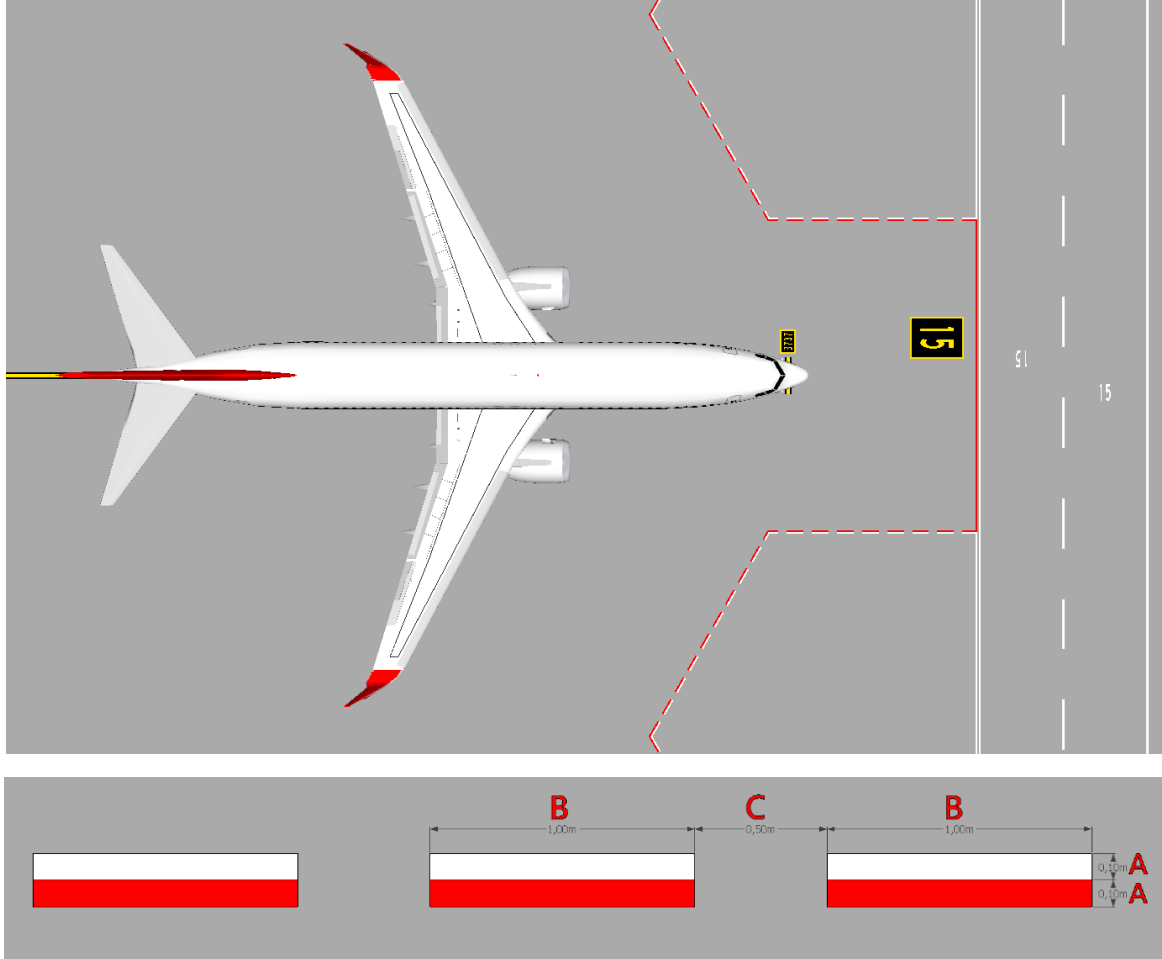
Özellikleri

3.2.3. Kontrollü bekleme alanı işaretlemeleri, Şekil-24'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçüleri sağlayacak ve birbirine bitişik kırmızı ve beyaz kesikli çizgilerden oluşacak şekilde yapılmalıdır.

Not-1: Birbirine bitişik yapılan kırmızı ve beyaz kesikli çizgiler, kırmızı çizgiler park yerini kullanan uçağa daha yakın olacak şekilde yerleştirilmelidir.

Not-2: Kontrollü bekleme alanının köşelerinde, kenarlar üzerindeki işaretlemeler ilgili köşeyi göstermek üzere birleştirilmelidir. (Ayrıca, 3.2.4'e bakınız.)

3.2.4. Kontrollü bekleme alanının kenarlarının, kontrollü bekleme alanı işaretlemelerinin çizgilerinin tümünün Şekil-24'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmasına fiziki olarak elvermemesi durumunda, kontrollü bekleme alanı işaretlemelerini oluşturan ilk ve/veya son çizgilerin ve bitişiğindeki boşlukların Şekil-24'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılması zorunlu değildir.



Boyut tablosu	A	B	C
Ölçüler (cm)	10	100 ^a	50 ^a

a. 3.2.4'e bakınız.

Şekil-24 Koyu renkli kaplama üzerinde kontrollü bekleme alanı işaretlemesi için örnek gösterim.

3.3. Geri İtme İşaretlemesi

Uygulama

3.3.1. Geri itme (push-back) işaretlemeleri, işletme gerekliliğinin olması halinde yapılmalıdır.

Not: Geri itilen uçağın etrafındaki kilerans mesafelerinin sınır değerlerde olması durumunda, geri itme (push-back) işaretlemelerinin yapılması önem kazanmaktadır.

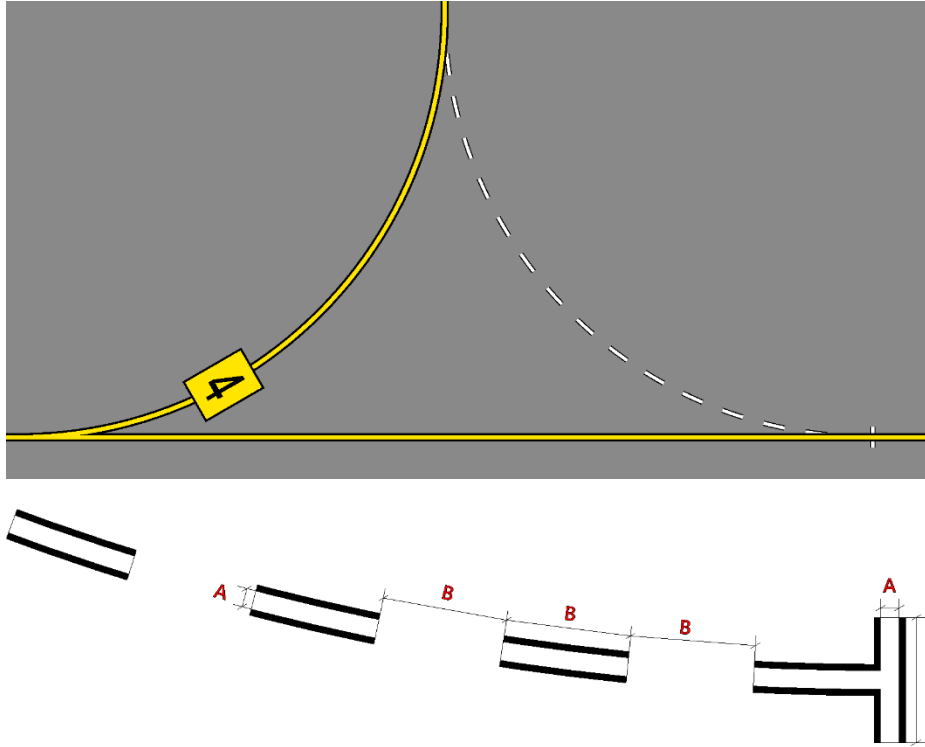
Yeri

3.3.2. Geri itme (push-back) işaretlemeleri, uçağın geri itilmesi (uçığa push-back yapılması) sırasında traktör sürücüsünün izleyeceği merkez hattı üzerinde yapılmalıdır.

Not: Geri itme (push-back) işaretlemelerinin kesikli çizgilerden oluşan kısmı, geri itmenin başladığı ve bittiği noktalar arasında; apron taksi yolu merkez hattı üzerindeki kısmı geri itmenin bittiği noktada yapılmalıdır.

Özellikleri

3.3.3. Geri itme (push-back) işaretlemeleri, Şekil-25'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, kesikli çizgiden ve bu çizgiye dik olacak şekilde yapılacak enine bir çizgiden oluşacak şekilde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B
Ölçüler (cm)	10	100 ^a

a. 3.3.5'e bakınız.

Şekil-25 Koyu renkli kaplama üzerinde geri itme (push-back) işaretlemesi için örnek gösterim.

3.3.4. Geri itme (push-back) işaretlemeleri, Şekil-25'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde beyaz renkli yapılmalıdır.

3.3.5. Uçak park yerinin, geri itme (push-back) işaretlemelerinin çizgilerinin tümünün Şekil-24'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmasına fiziki olarak elvermemesi durumunda, geri itme (push-back) işaretlemelerini oluşturan ilk ve/veya son çizgilerin ve

bitişindeki boşlukların Şekil-25'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılması zorunlu değildir.

3.4. Ekipman Park Sahası İşaretlemesi

Uygulama

3.4.1. Ekipman park sahası işaretlemeleri, araçların ve ekipmanın hiçbir uçak park yerini veya taksi yolunu ihlal etmeden serbest bir şekilde park edebilecekleri sahayı göstermek üzere yapılmalıdır.

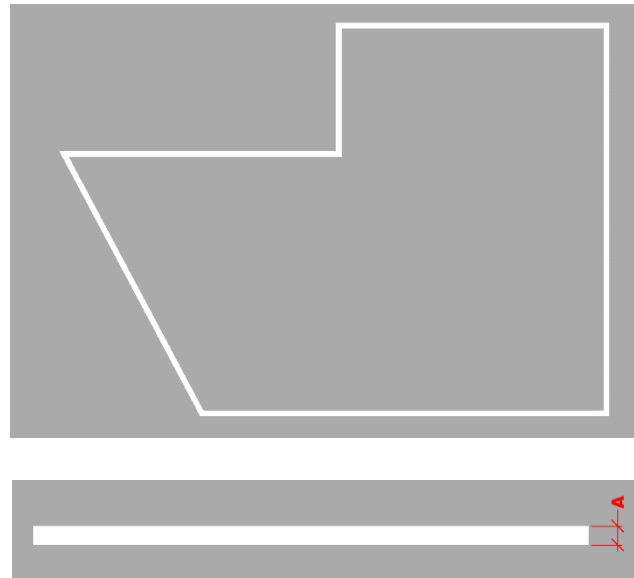
Yeri

3.4.2. Ekipman park sahası işaretlemeleri, araçların ve ekipmanın hiçbir uçak park yerini veya taksi yolunu ihlal etmeden serbest bir şekilde park edebilecekleri sahanın sınırlarında yapılmalıdır.

Not: Ekipman park sahasına park eden araçlar ve ekipman, binaların acil durum çıkışlarını engellememeli, yakıt veya kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri ile ilgili hidrant sistemlerinin vanalarına veya emniyete yönelik diğer teçhizata erişimi kısıtlamamalıdır.

Özellikleri

3.4.3. Ekipman park sahası işaretlemeleri, Şekil-26'da yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, sürekli ve beyaz renkli yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	10

Şekil-26 Koyu renkli kaplama üzerinde ekipman park sahası işaretlemesi için örnek gösterim.

3.5. Park Yapılmaz İşaretlemesi

Uygulama

3.5.1. Park yapılamaz saha işaretlemeleri, uçak park yerlerinde araçların ve ekipmanın hiçbir şekilde park edemeyeceği sahayı göstermek üzere yapılmalıdır.

3.5.2. Park yapılamaz saha işaretlemeleri, köprülü uçak park yerlerinde, köprünün hareket edebileceği sahayı göstermek üzere yapılmalıdır.

Yeri

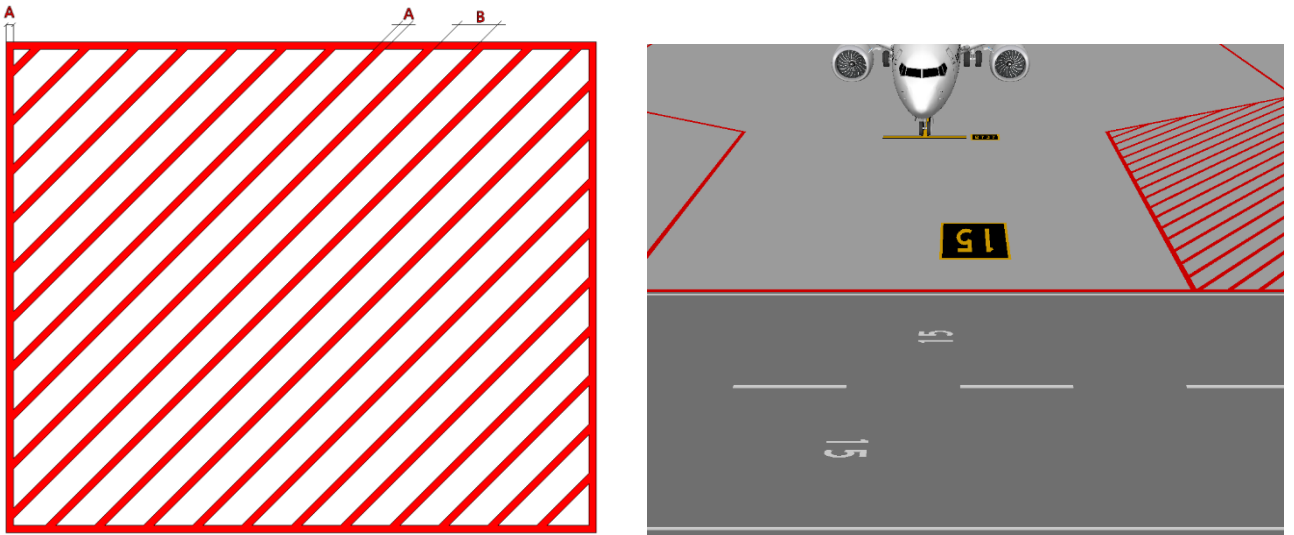
3.5.3. Park yapılamaz saha işaretlemeleri, uçak park yerlerinde araçların ve ekipmanın hiçbir şekilde park edemeyeceği sahanın sınırlarında yapılmalıdır.

3.5.4. Park yapılamaz saha işaretlemeleri, köprülü uçak park yerlerinde, köprünün hareket edebileceği sahanın sınırlarında yapılmalıdır.

Özellikleri

3.5.5. Park yapılamaz saha işaretlemeleri, Şekil-27'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, kırmızı renkli, sürekli ve sahanın sınırlarını gösteren çizgiler ile aynı genişlikteki çapraz çizgilerden (taramadan) oluşmalıdır.

3.5.6. Park yapılamaz saha işaretlemelerinde yer alan çapraz çizgilerin aralıkları, Şekil- 27'de yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülere uygun olmalıdır.



Boyut tablosu	A	B
Ölçüler (cm)	10	100

Şekil-27 Açık renkli kaplama üzerinde park yapılamaz saha işaretlemesi için örnek gösterim.

3.6. Köprü Tekerlek Pozisyonu İşaretlemesi

Uygulama

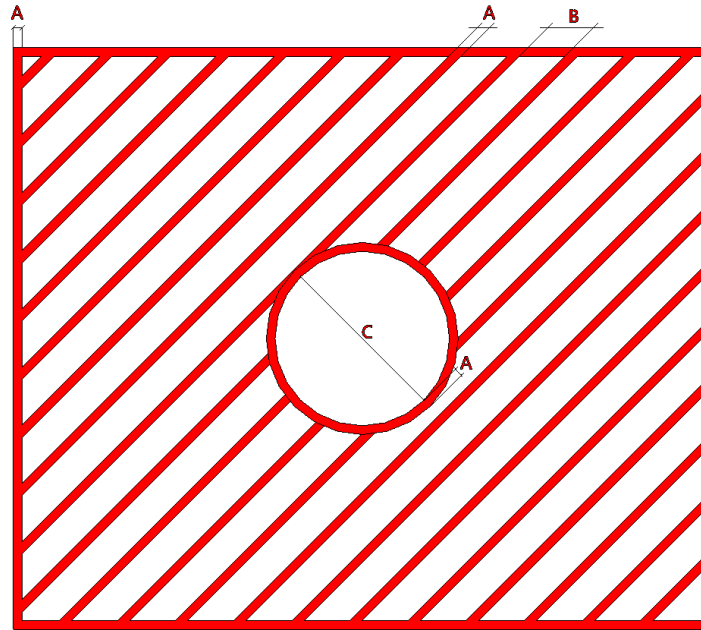
3.6.1. Köprü tekerlek pozisyonu işaretlemeleri, kullanılmadığı durumlarda köprünün emniyetli bir pozisyonda olmasını sağlamak ve uçağın, uçak park yerine emniyetli bir şekilde giriş yapmasına imkân vermek üzere, köprülü uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

Yeri

3.6.2. Köprü tekerlek pozisyonu işaretlemeleri, kullanılmadığı durumlarda köprünün tekerleğinin / tekerleklerinin emniyetli bir pozisyonda durduğu yerde / yerlerde, köprünün altında yer alan park yapılamaz saha işaretlemelerinin üzerinde yapılmalıdır.

Özellikleri

3.6.3. Köprü tekerlek pozisyonu işaretlemeleri, Şekil-28'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, sınırı, ilgili tekerleğin genişliğinden az olmayan kırmızı renkli çizgi ile belirtilen bir daire şeklinde olmalıdır. Dairenin iç kısmı beyaz renkte boyanmalıdır.



Boyut tablosu	A	B	C
Ölçüler (cm)	10	100	- ^a

a. 3.6.3'e bakınız.

Şekil-28 Açık renkli kaplama üzerinde köprü tekerlek pozisyonu işaretlemesi için örnek gösterim.

3.7. Yer Altı Servisleri İşaretlemesi

Uygulama

3.7.1. Yer altı servisleri işaretlemeleri, yakıt veya kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri ile ilgili hidrant sistemlerinin yer üstünde kalan kısımlarını göstermek için yapılmalıdır.

3.7.2. Yer altı servisleri işaretlemeleri, rögarlar gibi yer altından gerçekleştirilen hizmetlerin yer üstünde kalan kısımlarını göstermek için bir işletme gerekliliğinin olması durumunda yapılmalıdır.

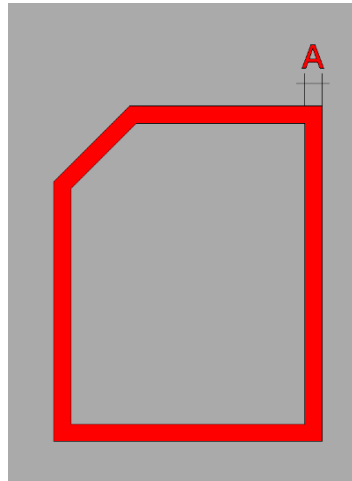
Yeri

3.7.3. Yer altı servisleri işaretlemeleri, gösterdiği tesisin yer üstünde kalan kısımlarının sınırlarında yapılmalıdır.

Özellikleri

3.7.4. Yer altı servisleri işaretlemeleri, Şekil-29'da yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, kırmızı renkli ve sürekli yapılmalıdır.

Not: Yer altı servisleri işaretlemelerinin sınırları arasında kalan bölge, sarı ve beyaz haricindeki bir renkte, havaalanı işletmecisince uygun görülen şekilde taranabilir.



Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	Asgari 10

Şekil-29 Açık renkli kaplama üzerinde yer altı servisleri işaretlemesi için örnek gösterim.

3.8. Servis Yolu İşaretlemesi

Uygulama

3.8.1. Servis yolu işaretlemeleri, kara araçlarının apron üzerinde hareket edecekleri yolları göstermek üzere yapılmalıdır.

Not: Servis yolunun apron sınırında bulunması durumunda, Şekil-30'da yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, servis yolunun apron sınırında yer alan bölümünde servis yolunun sınırını gösteren işaretlemeler yapılmamalıdır.

Yeri

3.8.2. Servis yolu işaretlemeleri, kara araçlarının apron üzerinde hareket edecekleri yollarda yapılmalıdır.

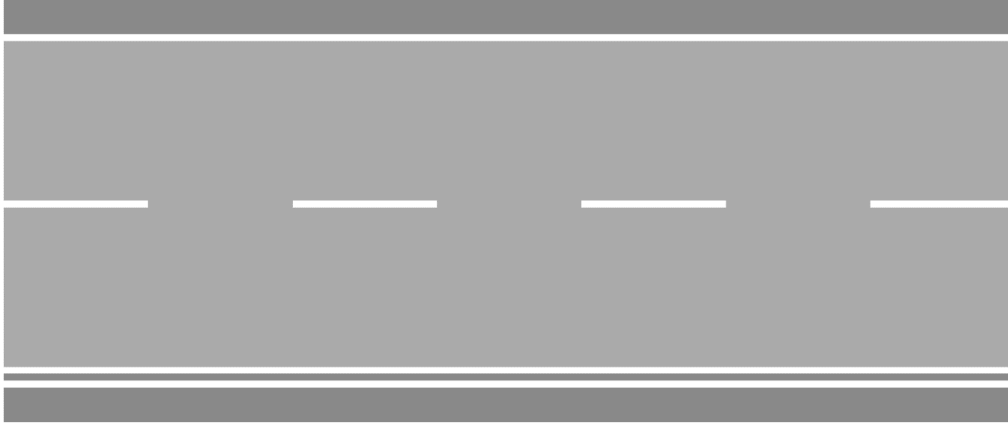
Özellikleri

3.8.3. Servis yolu işaretlemeleri, servis yolunun sınırını gösteren çizgilerden ve –gerekmesi halinde- şerit çizgilerinden oluşmalıdır.

Not: 3.8.5'e bakınız.

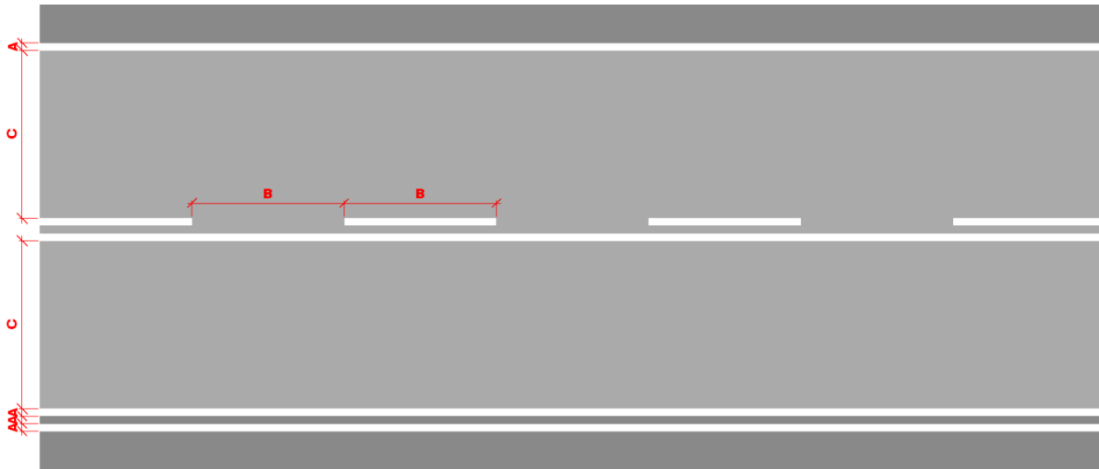
3.8.4. Servis yolu sınırını gösteren işaretlemeler, Şekil-30, 31, 32 ve 33'te yer alan örnek gösterimlerde belirtildiği üzere, beyaz renkli ve sürekli yapılmalıdır.

3.8.5. Servis yolunun, uçakların üzerinde hareket ettiği herhangi bir işaretlemeyi veya uçaklar bu işaretlemenin üzerindeyken SHT-HES'te belirtilen kilerans mesafeleri dâhilinde kalan bir alanı kesmesi halinde, servis yolu sınırını gösteren işaretlemeler, bu bölümlerde, Şekil-32'de yer alan örnek gösterimde belirtilen şekilde ve ölçülerde yapılmalıdır.



Not: Apron kenar işaretlemesi örnek olarak beyaz renkli gösterilmiştir. Uygulama, bu Talimatın 2.2.3. maddesinde belirtilen şekilde yapılmalıdır.

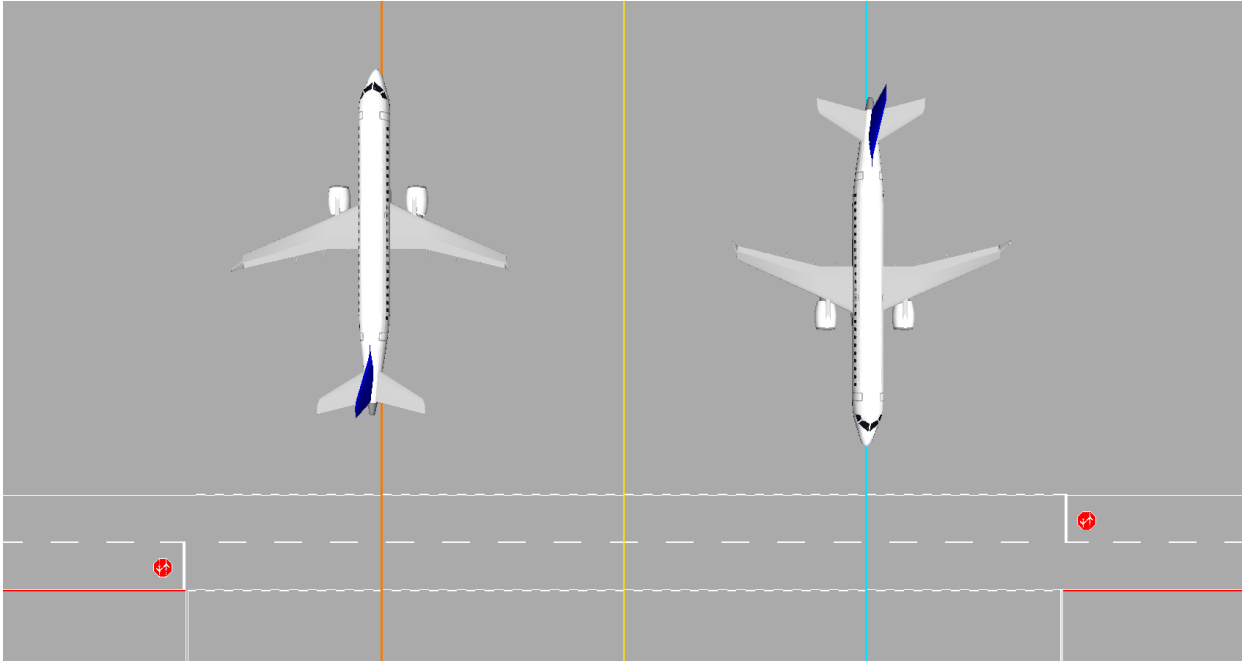
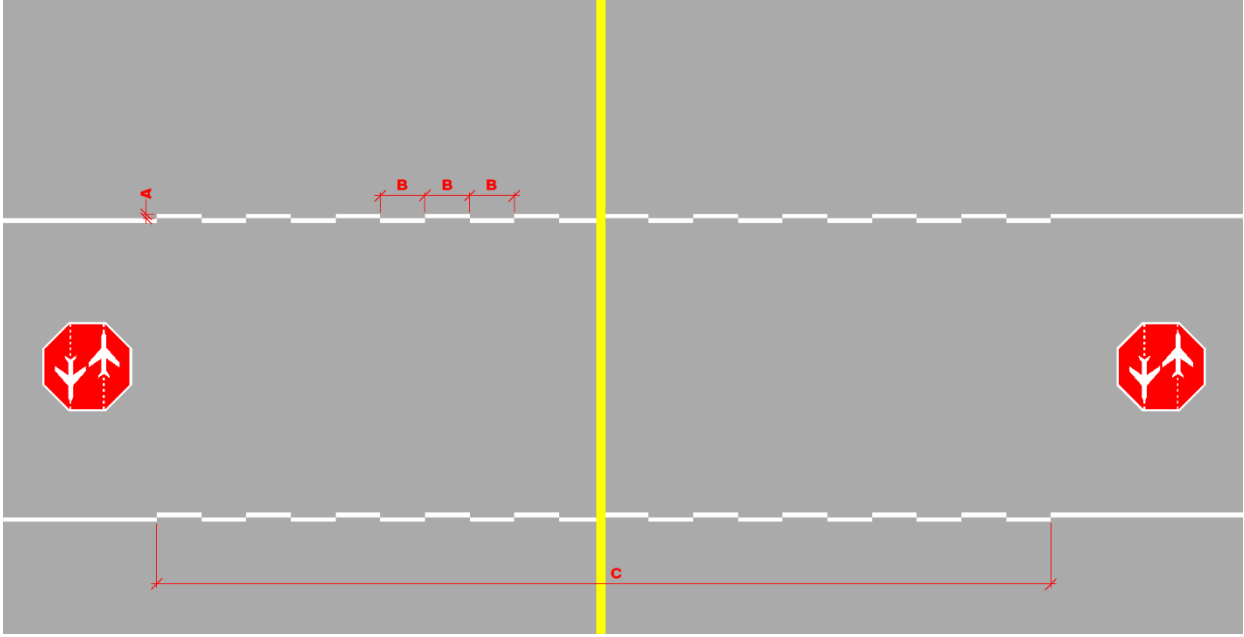
Şekil-30 Koyu renkli kaplama üzerinde apron sınırında yapılan servis yolu işaretlemesi için örnek gösterim.



Boyut tablosu	A	B	C
Ölçüler (cm)	10	200	- ^a

a. C mesafesi şerit genişliğidir. C mesafesi, servis yolunu kullanacak en geniş araca uygun olmalıdır.

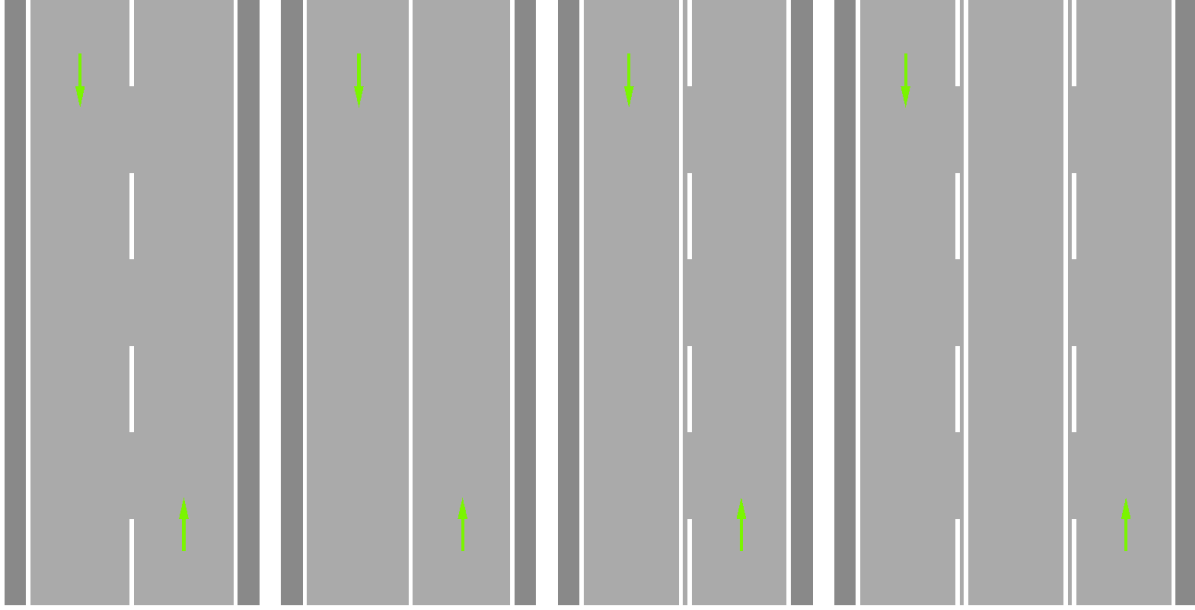
Şekil-31 Koyu renkli kaplama üzerinde servis yolu işaretlemesi için örnek gösterim.



Boyut tablosu	A	B	C
Ölçüler (cm)	10	100	- a

a. Bu mesafe, kilerans mesafeleri dikkate alınarak uçağın emniyetli bir şekilde hareket etmesini engellemeyecek uzunlukta olmalıdır.

Şekil-32 Koyu renkli kaplama üzerinde uçak park yerini kesen tek şeritli servis yolu işaretlemesi için örnek gösterim.



*a) Kesikli çizgi
Öndeki araç
geçilebilir.*

*b) Devamlı çizgi
Öndeki aracı
geçmek yasaktır.*

*c) Kesikli ve devamlı çizgi
Kesikli çizgi tarafındaki
araç öndeki aracı geçebilir.
Devamlı çizgi tarafındaki
aracın öndeki aracı geçmesi
yasaktır.*

*d) Tırmanma şeridi
Orta şerit sadece
geçiş içindir. Devamlı
olarak işgal edilemez.*

Not-1: Servis yollarında farklı şerit kombinasyonları, ulusal karayolları trafik mevzuatına uygun şekilde yapılabilir.

Not-2: Şekilde yer alan yeşil renkli oklar, trafik yönünü göstermekte olup uygulamada bu oklar yapılmamalıdır.

Şekil-33 Koyu renkli kaplama üzerinde servis yollarında yapılabilecek şerit kombinasyonları için örnek gösterim.

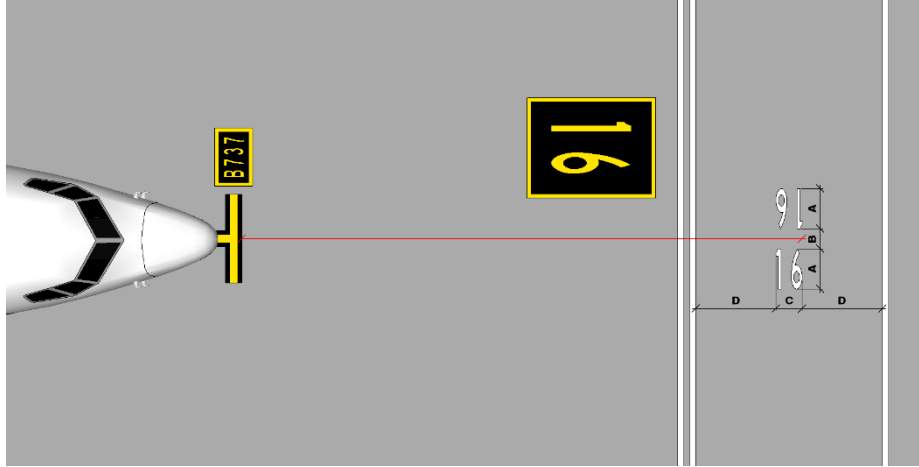
3.8.6. Servis yollarının, yoldaki trafik konfigürasyonuna uygun olarak şeritler kombinasyonundan oluşması gerekebilir. Bu durumda, şeritler kombinasyonu, Şekil- 33'te yer alan örnek gösterime uygun olmalıdır.

3.8.7. Servis yolu şeritlerini gösteren işaretlemeler, 3.8.6'da belirtilen kombinasyona uygun olarak kesikli ve/veya sürekli çizgilerden oluşabilir. Şerit çizgileri Şekil-30, 31, 32 ve 33'te yer alan örnek gösterimlerde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde ve beyaz renkli yapılmalıdır.

3.9. Servis Yolundaki Uçak Park Yeri Tanıtma İşaretleme

Uygulama

3.9.1. Servis yolundaki uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, uçak park yeri merkez hattı işaretlemesinin uzantısı ile kesişen servis yollarında, SHGM veya havaalanı işletmecisi tarafından gerekli görülmesi halinde yapılmalıdır.



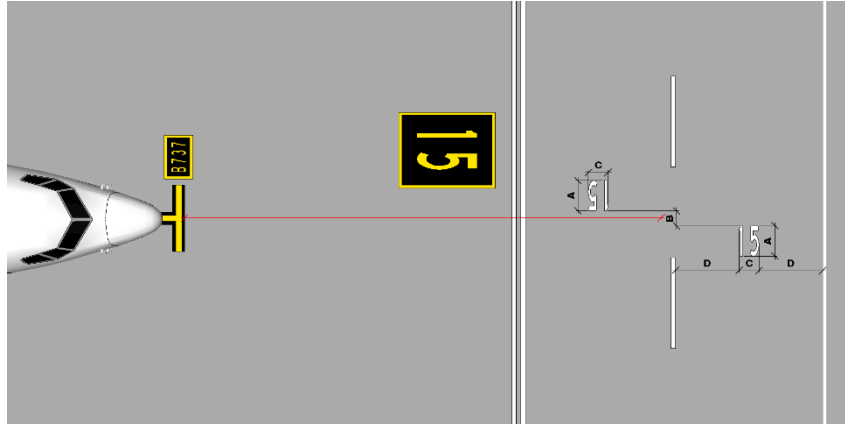
Boyut tablosu	A	B	C	D
Ölçüler (cm)	Asgari 100	50	_a	_b

- a. Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.
 b. D mesafesi, servis yolu genişliğinden karakter genişliğinin çıkarılması sonucu elde edilen mesafenin yarısıdır.

Şekil-34 Koyu renkli kaplama üzerinde tek şeritli servis yolundaki uçak park yeri tanıma işaretlemesi için örnek gösterim.

Yeri

3.9.2. Servis yolundaki uçak park yeri tanıma işaretlemeleri, servis yollarında araç sürücüleri tarafından okunabilecek yönde, ilgili şeride dik olacak şekilde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B	C	D
Ölçüler (cm)	Asgari 100	50	_a	_b

- a. Karakter genişliğine göre belirlenmelidir.
 b. D mesafesi, servis yolu genişliğinden karakter genişliğinin çıkarılması sonucu elde edilen mesafenin yarısıdır.

Şekil-35 Koyu renkli kaplama üzerinde çift şeritli servis yolunda yapılan uçak park yeri tanıma işaretlemesi için örnek gösterim.

3.9.3. Servis yolundaki uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, Şekil-34'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere servis yolunun bir şeritten oluşması halinde her iki yönden de okunabilmesi amacıyla çift yönlü; Şekil-35'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere servis yolunun birden fazla şeritten oluşması halinde her şeridin ilgili yönünde ve üzerinde bulunduğu şeride ortalanacak şekilde yapılmalıdır.

Özellikleri

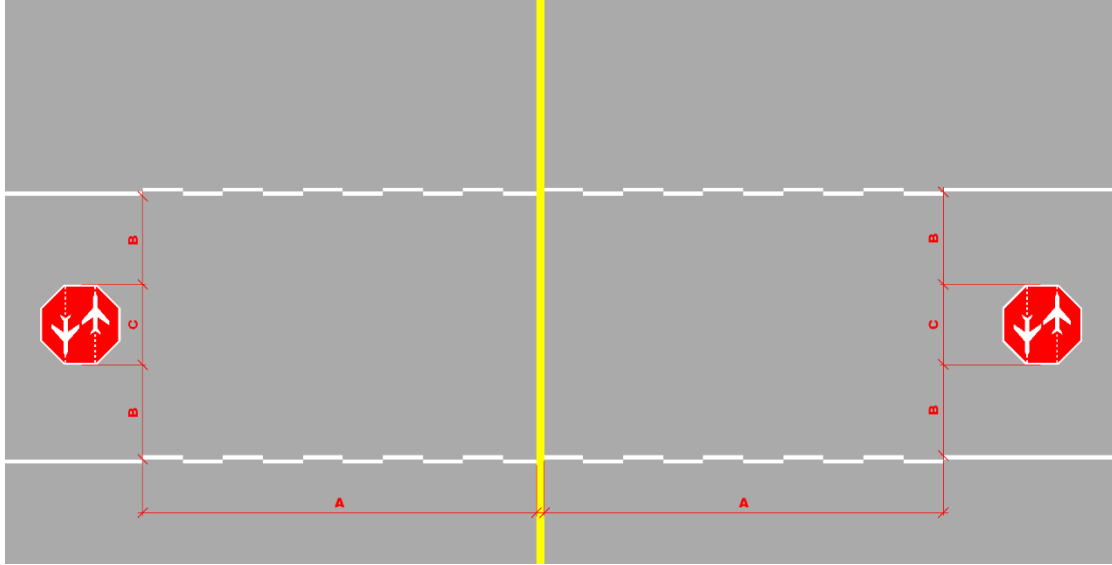
3.9.4. Servis yolundaki uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, Şekil-34 ve Şekil-35'te yer alan örnek gösterimlerde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde ve yakınındaki uçak park yerini gösteren beyaz renkli bir yazıdan oluşmalıdır.

3.10. Uçak Kontrol İşaretleme

Uygulama

3.10.1. Uçak kontrol işaretlemeleri, uçakların üzerinde hareket ettiği herhangi bir işaretleme veya uçaklar bu işaretlemenin üzerindeyken SHT-HES'te belirtilen kilerans mesafeleri dâhilinde kalan bir alan ile kesişen servis yollarında yapılmalıdır.

Not: Servis yollarında, uçak kontrol işaretlemeleri olarak SHT-HES'te belirtilen araç yolu bekleme pozisyonu işaretlemeleri yapılmamalıdır.



Boyut tablosu	A	B	C
Ölçüler (cm)	- a	- b	200

a. A mesafesi en az SHT-HES'te belirtilen kilerans mesafesi kadar olmalıdır.

b. B mesafesi şerit genişliğine göre belirlenmelidir.

Şekil-36 Koyu renkli kaplama üzerinde uçak kontrol işaretleme için örnek gösterim.

Yeri

3.10.2. Uçak kontrol işaretlemeleri, Şekil-36'da yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, servis yolları üzerinde, uçaklardan yeterli kıleransı sağlayacak mesafede servis yoluna dik ve ortalanmış olacak şekilde yapılmalıdır.

Not-1: Kılerans mesafeleri için SHT-HES'e bakınız.

Not-2: Üzerinde uçak kontrol işaretlemesi yapılması gereken servis yollarının her iki yönde de kullanılması durumunda, uçak kontrol işaretlemeleri servis yolunun her iki tarafında da yapılmalıdır.

Özellikleri

3.10.3. Uçak kontrol işaretlemeleri, Şekil-36'da yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, kırmızı renkli düzgün sekizgen bir fon üzerinde beyaz renkli uçak figürlerinden oluşmalıdır.

3.10.4. Uçak kontrol işaretlemeleri, işaretlemenin en geniş kısmı üzerinde bulunduğu servis yolunun şeridinin genişliğinin yarısı kadar olacak ve Şekil-36'da yer alan örnek gösterimde belirtilen işaretleme ile orantılı olacak şekilde yapılmalıdır.

3.11. Jet İtişi Uyarma İşaretleme

Uygulama

3.11.1. Jet itişisi uyarma işaretlemeleri, jet itişisine maruz kalınabileceğini göstermek üzere yapılmalıdır.

Yeri

3.11.2. Jet itişisi uyarma işaretlemeleri, jet itişisine maruz kalınabilecek alanların sınırında yapılmalıdır.

Özellikleri

3.11.3. Jet itişisi uyarma işaretlemeleri, Şekil-37'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, kırmızı renkli eşkenar üçgen biçimindeki bir fon üzerinde beyaz renkli bir figürlerinden oluşmalıdır.

3.11.4. Jet itişisi uyarma işaretlemelerinin / işaretlemelerinin yeri, sayısı ve Şekil-37'de yer alan örnek gösterimde belirtilen işaretleme ile orantılı olacak şekilde ebadı havaalanı işletmecisi tarafından belirlenmelidir.



Şekil-37 Jet itişisi uyarma işaretleme için figür.

3.12. Kara Araçlarına Yönelik Yapılan Diğer İşaretlemeler

Uygulama

3.12.1. Yalnızca kara araçlarına yönelik diğer işaretlemeler, işletme gerekliliğinin olması halinde yapılmalıdır.

Yeri ve Özellikleri

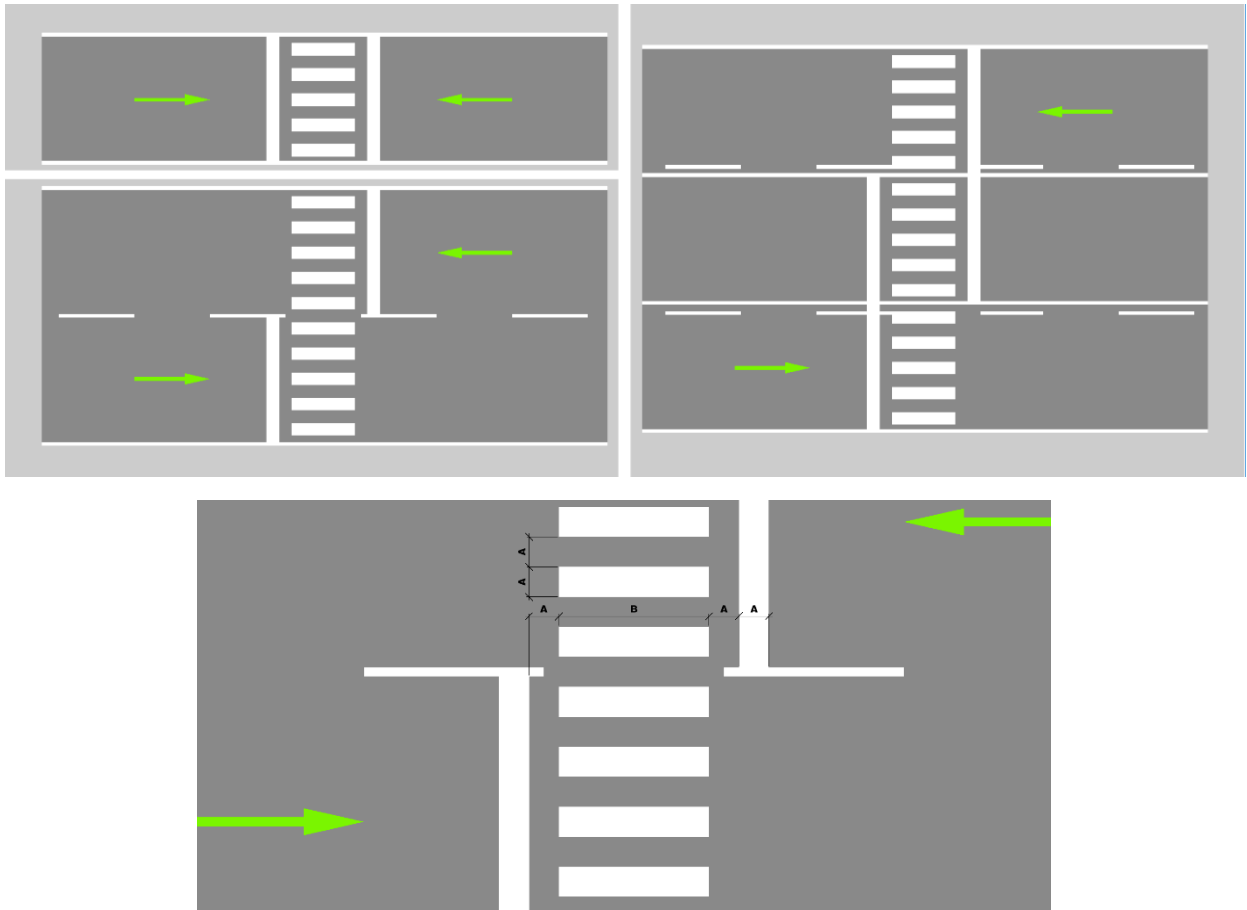
3.12.2. Yalnızca kara araçlarına yönelik yapılacak diğer işaretlemeler, ulusal karayolları trafik mevzuatına uygun yerlerde ve özelliklerde yapılmalıdır.

BÖLÜM 4. YAYALARA VE YOLCULARA YÖNELİK YAPILAN İŞARETLEMELER

4.1. Yaya Geçidi İşaretlemesi

Uygulama

4.1.1. Yaya geçidi işaretlemeleri, servis yollarının yayalar tarafından kat edilmesinin öngörülmesi durumunda yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B
Ölçüler (cm)	50	250

Not: Şekilde yer alan yeşil renkli oklar, trafik yönünü göstermekte olup uygulamada bu oklar yapılmamalıdır.

Şekil-38 Koyu renkli kaplama üzerinde yaya geçidi işaretlemesi için örnek gösterimler.

Yeri

4.1.2. Yaya geçidi işaretlemeleri, servis yollarının yayalar tarafından kat edilmesinin öngörüldüğü yerlerde, servis yolları üzerinde, servis yolu sınırını gösteren işaretlemeler arasında yapılmalıdır.

Not-1: Yaya geçidi işaretlemeleri apron üzerinde yapılmamalıdır.

Not-2: Yaya geçidinin servis yolunun apron tarafında kalmayan kısmında devam ettirilmesi, havaalanı işletmecisinin tasarrufundadır.

Özellikleri

4.1.3. Yaya geçidi işaretlemeleri, Şekil-38'de yer alan örnek gösterimlerde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde, servis yolu sınırını gösteren işaretlemeler arasındaki beyaz renkli yatay çizgilerden ve araç trafiğinin servis yoluna yaklaştığı kısımda yer alan beyaz renkli dikey çizgiden / çizgilerden oluşmalıdır.

Not: Yaya geçidi işaretlemelerinin bordür işaretlemeleri ile tamamlanması zorunlu değildir.

4.1.4. Yaya geçidinin, yaya geçidi işaretlemelerinin tümünün Şekil-38'de yer alan örnek gösterimlerde belirtilen genişlikte yapılmasına fiziki olarak elvermemesi durumunda, yaya geçidi işaretlemelerinin ilk ve/veya son şeritlerinin belirtilen genişlikte yapılması zorunlu değildir.

4.2. Yaya Yolu İşaretlemesi

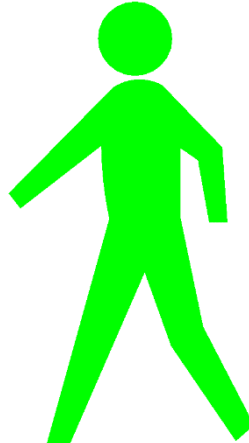
Uygulama

4.2.1. Yaya yolu işaretlemeleri, apronların yolcular tarafından kat edilmesinin öngörülmesi ve işletme gerekliliğinin olması durumunda yapılmalıdır.

Not: Yolcuların uçaktan inip doğrudan araca bindikleri bölümlerde yaya yolu işaretlemelerinin yapılması zorunlu değildir.

Yeri

4.2.2. Yaya yolu işaretlemeleri, apronların yolcular tarafından kat edilmesi sırasında izleyecekleri yol üzerinde yapılmalıdır.



Şekil-39 Yaya yolunda yer alması gereken figür.

Özellikleri

4.2.3. Yaya yolu işaretlemeleri, yolun sınırlarını gösteren bir çizgiden ve Şekil-39'da yer alan yeşil renkli bir figürden oluşmalıdır.

4.2.4. Yaya yolunun sınırlarını gösteren çizgiler sürekli, en az 10 cm genişliğinde ve yeşil renkli yapılmalıdır.

4.2.5. Yaya yolunun genişliği 1 m olmalıdır.

4.2.6. Yaya yolu üzerinde yer alan figürlerin aralıkları 10 m'yi aşmamalıdır. Birbirini takip eden figürler, yaya yolunun çift taraflı (uçğa binişte veya uçaktan inişte) kullanılabileceği dikkate alınarak birbirine ters yönlü yerleştirilmelidir.

Not-1: Yaya yolunda köşelerin bulunması durumunda, bu kısımlara ilave figür yerleştirilmelidir.

Not-2: Figürün yüksekliği, Şekil-39 ile orantılı olacak şekilde havaalanı işletmecisi tarafından belirlenmelidir.

Not-3: Yaya yolu işaretlemelerinin bordür işaretlemeleri ile tamamlanması zorunlu değildir.

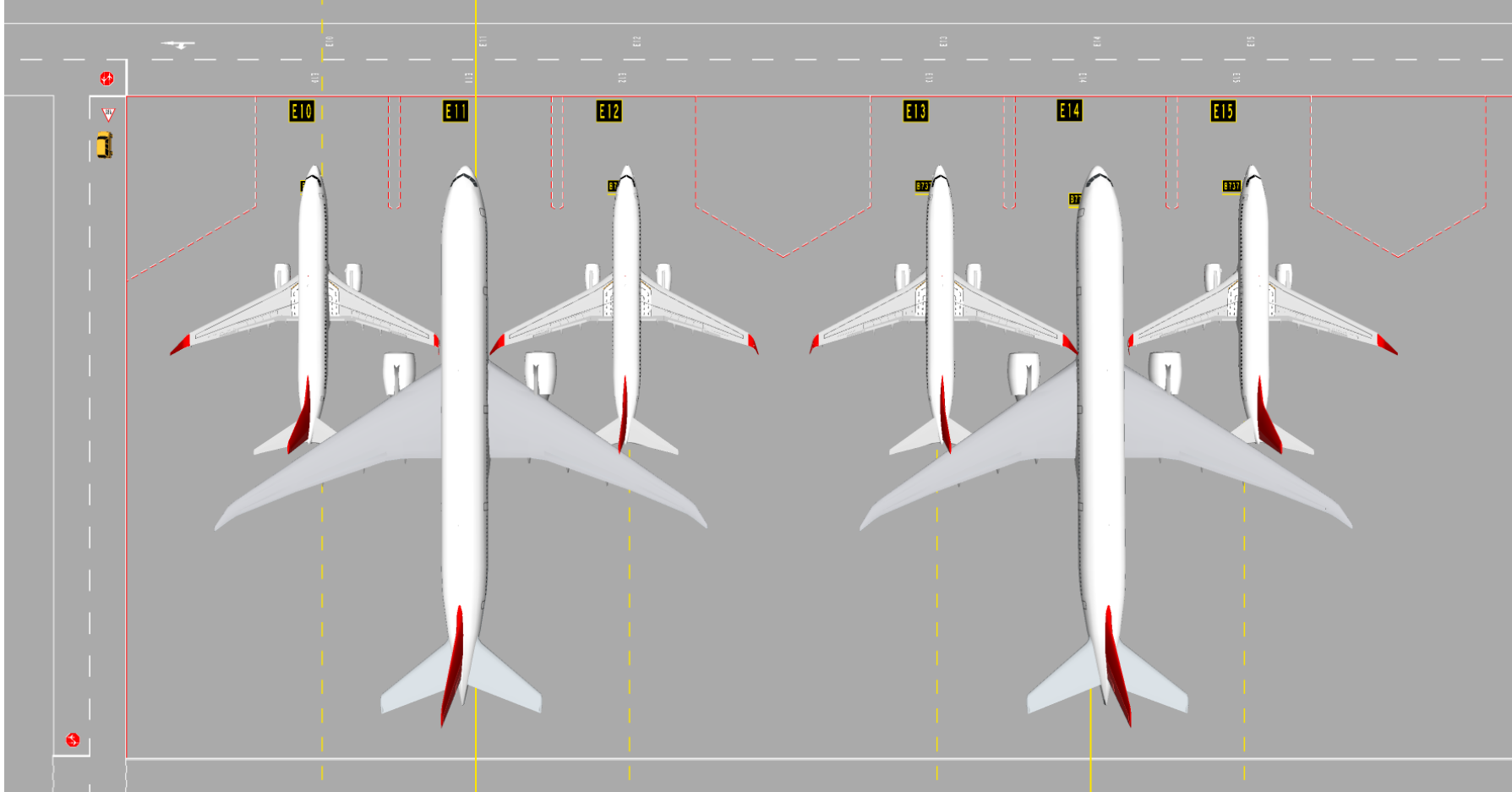
4.3. Yayalara ve Yolculara Yönelik Yapılan Diğer İşaretlemeler

Uygulama

4.3.1. Yayalara ve yolculara yönelik diğer işaretlemeler, işletme gerekliliğinin olması halinde yapılmalıdır.

Yeri ve Özellikleri

4.3.2. Yayalara ve yolculara yönelik diğer işaretlemeler, ulusal karayolları trafik mevzuatına uygun yerlerde ve özelliklerde yapılmalıdır.



Şekil-40 Alternatif uçak park yeri bulunan apronlarda yapılacak işaretlemeleri içeren örnek gösterim.