



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

SENTETİK UÇUŞ EĞİTİM CİHAZLARININ KALİFİKASYONU TALİMATI SHT-FSTD

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanım, Kısaltma ve Terimler

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Talimatın amacı, Genel Müdürlük tarafından, Sentetik Uçuş Eğitim Cihazlarının ilk kalifikasyonu, mevcut kalifikasyonunun yenilenmesi veya geri alınması için gerekli koşul ve şartlar ile bu süreçlerdeki denetleme esaslarını belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Genel Müdürlük tarafından Onaylı Eğitim Organizasyonu olarak yetkilendirilmiş kurum/kuruluşlar ile Simülator Operatörlerinin bünyesinde yer alan Sentetik Uçuş Eğitim Cihazlarının kalifikasyonlarını kapsar.

Hukuki dayanak

MADDE 3 – (1) Bu talimat,
a) 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa,
b) 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanuna,
c) 02/06/2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan SHY-1 Pilot Lisans Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

(2) Avrupa Komisyonu tarafından uçuş ekibi lisanslandırılması hususunda yayımlanan 1178/2011 sayılı uluslararası regülasyona uyumlu olarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 – (1) Bu talimatta geçen tanımlar ve kısaltmalar:
a) AMC (Kabul Edilebilir Uyumluluk Yöntemleri): 216/2008 sayılı Regülasyon ile bunun Uygulama Kurallarına uyumluluk tesis yöntemlerini gösteren, EASA tarafından benimsenmiş bağlayıcı olmayan standartları,
b) ATO (Onaylı Eğitim Organizasyonu): Genel Müdürlük tarafından uçak, helikopter, planör, balon ve hava gemisi kategorilerinde eğitim vermek üzere yetkilendirilen kuruluşları,
c) BITD: Temel Alet Eğitim Cihazını,
ç) EASA: Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı,
d) FSTD: Sentetik Uçuş Eğitim Cihazını,
e) FFS: Tam Uçuş Simülatörünü,
f) FTD: Uçuş Eğitim Cihazını,
g) FNPT: Uçuş ve Seyrüsefer Prosedür Eğitim Cihazını,
ğ) Fonksiyonel test: Sistemin doğru bir şekilde çalıştığının en azından bir fonksiyon altına inilerek yapılan nicel değerlendirmelerini,
h) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
ı) Kalifikasyon Sertifikası: Bir FSTD’nin uygunluk dokümanında belirtilen teknik yeterlilik seviyesini gösteren yetkili otoritece verilmiş belgeyi,
i) MQTG: Temel Kalifikasyon Test Rehberini,
j) Objektif Test: Belirlenmiş olan veriler ve toleranslarına istinaden karşılaştırmaya dayanan nicel değerlendirmeleri,
k) Part-ARA: 1178/2011 sayılı regülasyonun EK-6’sını,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- l) Part-ORA: 1178/2011 sayılı regülasyonun EK-7'sini,
m) QTG: Kalifikasyon Test Rehberini,
n) Sertifikasyon Şartnamesi, CS-FSTD(A/H): 216/2008 sayılı Regülasyon ile bunun Uygulama Kurallarına uyumluluğu sağlayacak yöntemlerin belirtildiği ve bir kuruluş tarafından sertifikalandırma maksadıyla kullanılabilir EASA tarafından benimsenmiş teknik standartları,
o) Simülasyon Operatörü: Belirli bir FSTD'yi bünyesinde işleten, FSTD'nin niteliklerinin devamlılığını sağlamaktan Genel Müdürlüğe karşı sorumlu olan, girişimci veya organizasyonu,
ö) Subjektif test: Uygun nitelikte bir kişi tarafından tespit edilmiş standartlara dayanılarak yorumlanan nitel değerlendirmeleri,
p) TRI: Tip İntibak Öğretmenini,
r) Yetkili Otorite: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü veya Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından kabul edilen EASA üyesi bir otoriteyi,
ifade eder.

(3) Bu Talimatta belirtilmeyen tanımlar ve kısaltmalar için 2920 sayılı Kanun, 5431 sayılı Kanun ve uluslararası sivil havacılık kuruluşları tarafından yayımlanan belgelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

Uygulama gerekliliği

MADDE 5 – (1) Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen Onaylı Eğitim Organizasyonları ve Simülasyon Operatörleri bünyesindeki simülasyonların kullanılabilmesi için yetkili otorite tarafından ilk kalifikasyonunun yapılarak “FSTD Kalifikasyon Sertifikası” düzenlenirken, mevcut kalifikasyonunun yenilenmesi veya geri alınması için gerekli koşul ve şartlar ile bu süreçlerdeki denetimler yapılırken bu Talimatın hükümleri yerine getirilmelidir.

(2) EASA tarafından yayımlanan kabul edilebilir uyumluluk yöntemleri (AMC), Genel Müdürlükçe aksi belirtilmedikçe aynen kabul edilir ve uygulanır.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Gereklilikler

Başvurular

MADDE 6 – (1) FSTD Kalifikasyonu için başvuru öncesi Genel Müdürlük tarafından uçak ve helikopter kategorilerinde eğitim vermek üzere yetkilendirilen Onaylı Eğitim Organizasyonları ve Simülasyon Operatörleri ile bunlarda görev yapacak personelin 08/06/2017 tarihli SHT-ORA Talimatında yer alan gereklilikleri yerine getiriyor olmaları gerekmektedir.

(2) Başvuru sahibi, Uyumluluk İzleme Sistemi ve Emniyet Yönetim Sistemi konularında Genel Müdürlük tarafından yayınlanmış olan diğer mevzuat gerekliliklerini sağlamalıdır.

(3) FSTD Kalifikasyon Sertifikası için yapılan başvurular, Genel Müdürlük tarafından belirlenen şekil ve yöntemde aşağıda belirtilen organizasyonlar tarafından yapılır.

- a) BITD için, BITD üreticisi;
b) BITD haricindeki simülasyonlar için, FSTD işletmek isteyen organizasyonlar.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Değerlendirme prosedürleri

MADDE 7 – (1) Genel Müdürlük tarafından bir FSTD Kalifikasyonu için yapılacak başvuru sonrasında;

a) İlk değerlendirme veya geçerli kalifikasyon temeline göre yükseltme için sunulan FSTD'nin değerlendirilmesi,

b) Uçuş mürettebatının eğitim, test ve kontrol süreçlerinin tamamlanması için gerekli alanlarda FSTD'nin incelenmesi,

c) Objektif, subjektif ve fonksiyonel testlerin kalifikasyon temeline uygun olarak yürütülmesi ve Kalifikasyon Test Rehberinin doğruluğunun ortaya konulması için bu test sonuçlarının gözden geçirilmesi,

ç) BITD seviyesindeki cihazların ilk değerlendirme süreci hariç; FSTD işletmecisinin organizasyonun uygulanabilir gereksinimlerle uyum içinde olduğunun doğrulanması, yapılır.

(2) Genel Müdürlük; FSTD ilk değerlendirmelerinin tamamlanmasını ve QTG sapmalarının Değerlendirme Ekibi tarafından uygun bulunmasını takiben QTG'yi onaylar. Hazırlanmış olan QTG; Genel Müdürlükçe onaylandıktan sonra, FSTD kalifikasyonu ve takip eden FSTD değerlendirmelerine temel oluşturacak Ana Kalifikasyon Test Rehberine dönüşmelidir.

Kalifikasyon temeli ve özel koşullar

MADDE 8 – (1) FSTD kalifikasyon sertifikası tanzimi için gerekli olan kalifikasyon temeli aşağıdakilerden oluşur.

a) JAA veya EASA tarafından yayımlanan, ilk kalifikasyonu için yapılan başvuru tarihinde güncel ve geçerli olan CS-FSTD(A) veya CS-FSTD(H) Sertifikasyon Şartnameleri,

b) Uygulanabildiği durumlarda, Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan 748/2012 sayılı uluslararası regülasyon altında onaylanan operasyonel uygunluk verisinin zorunlu kısmında tanımlanan hava aracı validasyon verisi.

(2) Eğer ilgili Sertifikasyon Şartnamesi FSTD için yeterli ve uygun standartlar içermiyorsa, yetkili otoritenin tanımladığı özel durumlarda ilgili operatör ve yetkili otoritenin sorumlulukları aşağıdaki gibidir;

a) İlgili operatör özel durumun uygulanabilir sertifikasyon gereksinimlerinde ortaya konulmuş emniyet seviyesine eşit bir seviyeyi garantilediğini yetkili otoriteye göstermelidir.

b) Takiben yetkili otorite, bu özel durumu tanımlayarak, tüm açıklamaları ve uygulanabilir sertifikasyon gereksinimlerinde ortaya konulmuş emniyet seviyesine eşit bir seviyenin garantilediği bir emniyet değerlendirmesi yapmalıdır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Değerlendirme Yöntemleri

FSTD kalifikasyonuna yönelik değerlendirme süreci

MADDE 9 – (1) Uygulanabilir gereksinimlerle uyumun kontrol edilmesi sırasında, yetkili otorite aşağıdaki şu adımların yapıldığından emin olmalıdır;

a) FSTD kalifikasyonu için yazılı başvuru, planlanmış operasyon gününden en az 3 ay önce yapılmalıdır. QTG, planlanmış değerlendirme tarihinden en az 30 gün önce olacak şekilde, başvuru tarihinden sonra teslim edilebilir.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

b) Geçerli gereksinimlere ve sertifikasyon şartnamelerine uygun olarak, FSTD'nin güvenli ve güvenilir çalışması ve uygun bakımının sağlanması konularında başvuru sahibinin yeterliliği değerlendirilmelidir.

c) Yetkili otorite, değerlendirme sürecinin tamamlanmasından sonraki 14 gün içinde kalifikasyonla ilgili nihai kararı hakkında, başvuru sahibini bilgilendirmelidir.

ç) Yetkili otorite, tüm gereklilikler sağlandıktan sonra FSTD Kalifikasyon Sertifikası düzenler. Gerekliliklerin sağlanmaması durumunda; başvuru sahibi, yetkili otoriteyi ikna etmek için gerekli düzeltici faaliyetleri yazılı olarak bildirmelidir.

d) İlk ve yenileme FSTD değerlendirmeleri sırasında; SHT-ORA'da açıklanan ve CS-FSTD (A) veya CS-FSTD (H) 'de ayrıntılı olarak belirtilen objektif ve subjektif testlerin uygun bir örneğini yetkili otoritenin gerçekleştirilmesi gereklidir.

(2) Bir kalifikasyon değerlendirmesini takiben, uygunsuzlukların tespiti durumunda bunlar düzeltilmeli ve yetkili otorite 30 gün içinde uygun işlemin yapıldığı konusunda bilgilendirilmelidir. Eğer bu süre içerisinde uygunsuzlukların kapatılması mümkün olamayacak ise, operatör gerekçesiyle birlikte hangi düzeltici işlemlerin yapılacağına ilişkin kabul edilebilir planı 30 günlük süre içinde yetkili otoriteye göndermelidir ve otoriteyi ikna etmelidir. Ancak; bu süreçte yetkili otorite ikna edilemez ise, uçuş ekibinin eğitim, test ve kontrolünü etkileyen ciddi uygunsuzluklar, kalifikasyon seviyesinin derhal düşürülmesine neden olabilir.

(3) Objektif testin odak noktası QTG'dir. Değerlendirme tarihinin öncesinde, hava aracı üreticisi, QTG veri paketinde yer alan doğrulama testlerinin içeriği ve kabul edilebilirliği konusunda otoriteyi ikna etmelidir.

(4) QTG'nin herhangi bir kısmı yürütülürken, FSTD subjektif testler için kullanılamaz. Bu nedenle, QTG'nin incelenmesi ve yürütülmesi için en az birbirini takip eden 8 saat tahsis edilmelidir.

(5) Değerlendirme için subjektif test içerikleri CS-FSTD (A) veya CS-FSTD (H) 'den alınabilir. Subjektif test uygulaması için 1 tam gün gereklidir. Bu süre içerisinde FSTD başka bir amaç için kullanılamaz.

(6) Subjektif ve objektif testlerin yeterli bir şekilde kapsanmasını sağlamak ve uygun maliyetli bir düzeltmeye ve denetleme sırasında tekrar test yapılmasına imkân sağlamak amacıyla FSTD'nin ilk değerlendirmesi için en az birbirini takip eden üç iş günü tahsis edilmelidir.

Denetleme ekibinin teşkili

MADDE 10 – (1) Denetleme Ekibi; yetkili otoritenin teknik bir FSTD Denetçisi; veya başka bir otorite tarafından akredite edilen ve uçuş simülasyon donanımı, yazılımı ve bilgisayar modellemesi konularında tüm yönleriyle kalifiye olan bir denetçi; veya Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen eşdeğer niteliklere sahip bir kişi ile aşağıdaki kişilerden birisinden oluşur:

a) Uçuş ekibi eğitim prosedürlerinde kalifiye olan ve simule edilen uçak/helikopterde geçerli tip yetkisi olan, FNPT ve BITD için ise simule edilen uçakta geçerli sınıf yetkisi, helikopterde ise geçerli bir tip yetkisi olan yetkili otoritenin uçuş denetçisi; veya

b) Simule edilen uçak/helikopterde geçerli tip yetkisi olan tip yetkisi öğretmeni, FNPT ve BITD için ise simule edilen uçakta geçerli sınıf yetkisi helikopterde ise geçerli bir tip yetkisi



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

olan Öğretmen Pilot, tarafından desteklenen ve uçuş ekibi eğitim prosedürlerinde kalifiye olan yetkili otoritenin uçuş denetçisi; veya istisnai olarak,

c) Genel Müdürlük tarafından belirlenen simule edilen uçak/helikopterde geçerli tip yetkisi, FNPT ve BITD için ise simule edilen uçakta geçerli sınıf yetkisi helikopterde ise geçerli bir tip yetkisi, uçuş ekibi eğitim prosedürlerinde kalifiye ve teknik ekibe yeterli desteği sağlayabilecek bir kişi. Bu kişi fonksiyon ve subjektif test profillerinin en azından bir bölümünü uçmalıdır.

(2) FTD Seviye 1 ve FNPT I için, uygun şekilde kalifiye olmuş bir denetçi bu maddenin 1'nci fıkrasının (a) ve (b) bentlerindeki fonksiyonlarını yerine getirebilir.

(3) Ek olarak aşağıdaki personelin de denetleme ekibinde bulunması gerekir,

a) ATO'dan veya FSTD operatöründen FFS, FTD ve FNPT tip veya sınıfında yetkilendirilmiş bir öğretmen;

b) Tüm tipler için, testlerin yürütülmesinde ve öğretmen konsolunun yönetilmesi konusunda yardımda bulunacak FSTD destek personeli.

FSTD ilk ve yenileme değerlendirme raporu

MADDE 11 – (1) FSTD Kalifikasyon Sertifikası için denetleme ekibinin hazırlayacağı değerlendirme raporu, Genel Müdürlük tarafından belirlenen şekil ve standartta olmalıdır.

(2) Sunulan sonuçlar değerlendirme ekibine aittir. Genel Müdürlük iç değerlendirmeden sonra sonuçları değiştirme hakkını saklı tutar.

Uygunsuzlukların raporlanması

MADDE 12 – (1) Denetim sonucu düzenlenecek olan raporun içeriği ve tespit edilen uygunsuzlukların sınıflandırılması aşağıdaki gibidir;

a) Kabul Edilemez: Kalifikasyona veya kalifikasyon seviyesine etkisi olan bir maddeye uyum sağlanamaması durumudur. Eğer bu maddeler verilen süre içinde düzeltilemez veya açığa kavuşturulamaz ise; yetkili otorite FSTD kalifikasyonunu değiştirmeli, sınırlamalı, askıya almalı veya iptal etmelidir.

b) Rezervasyon: İlgili standarda uygunluğun açık bir şekilde kanıtlanamadığı ve kalifikasyon sertifikasının düzenlenmesi için kararın ertelendiği maddeler için geçerli durumdur. Bu maddelerin çözümü için aşağıdaki şartlardan biri gereklidir;

1) Genel Müdürlüğün belirleyeceği ilave gereklilikler, veya

2) Ek doğrulama kanıtları.

c) Servis Dışı: Geçici olarak çalışmayan veya nominal seviyesinin altında çalışan bir cihaz durumudur.

ç) Limitasyon: Kullanılmayan cihazlar, sistemler veya parçalar nedeniyle eğitim, test ve kontrol hususlarına göre FSTD'nin tam kullanımını engelleyen bir öge durumudur.

d) İyileştirme İçin Öneriler: Gerekli standardı karşılayan ancak önemli ölçüde iyileştirme yapılmasının tavsiye edildiği bir maddenin var olması durumudur.

e) Yorum: Yukardaki tanımlar dışında kalan, tavsiye niteliğinde ve zorunlu bir aksiyon veya iyileştirme planı gerektirmeyen denetçinin açıklayıcı yorumlarını ifade eder.

Fonksiyonel ve subjektif testler

MADDE 13 – (1) FSTD'nin ilk veya yenilenen değerlendirmeleri esnasında; Genel Müdürlük, objektif testlerle birlikte FSTD'nin uçak tip/sınıfıyla veya helikopter tipiyle karşılaştırmasını tamamlayan bir dizi fonksiyon ve subjektif test gerçekleştirmelidir. Bunlar;



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

a) Fonksiyonel testler, simüle edilmiş uçak sistemlerinin ve entegrasyonunun kabul edilebilirliğini doğrulamaktadır. Subjektif testler ise, eğitim, kontrol ve test görevlerine ilişkin FSTD'nin uygunluğunu doğrulamaktadır.

b) FSTD'nin uçuş ekibinin gerçek bir uçak ortamında görev yapıyor hissini ve algısını yaratan bir ortam sağlaması ve bu esnada arzu edilen ve gerekli olan görevlerin yerine getirilebilmesi için yeterli esneklik seviyesinde olması gerekir. Ek olarak, öğretmen operasyon konsolu; görevin yeterli şekilde yerine getirilmesi esnasında uçuş ekibi işlemlerinin gözlemlenmesinde dikkat dağılmasına sebebiyet vermeyecek şekilde olmalıdır.

c) FSTD'nin subjektif test rutininin bir bölümü, uçuşun dondurulması ve yeniden konumlandırılmasının değerlendirilmesine ek olarak standart bir eğitim uçuşu ile karşılaştırılabilecek, FTD Seviye 1 hariç, kesintisiz bir uçuşu içermelidir.

FSTD kalifikasyon sertifikasının düzenlenmesi

MADDE 14 – (1) FSTD değerlendirilmesinin tamamlanmasını müteakiben; FSTD'nin ORA.FSTD.210 uyarınca geçerli yeterlilik temelini karşıladığından ve FSTD'yi işleten organizasyonun ORA.FSTD.100'e göre FSTD'nin kalifikasyonunu devam ettirebilmek için gereksinimlere uyduğundan emin olunmasının ardından; Genel Müdürlük ilgili formu kullanarak FSTD için süre kısıtlaması olmaksızın FSTD kalifikasyon sertifikasını düzenler.

Kalifikasyonun Devamı ve Süresi

MADDE 15 – (1) FFS, FTD veya FNPT kalifikasyonları;

a) FSTD ve işleten organizasyonun ilgili gerekliliklere uyumlu kalması,

b) Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan 216/2008 sayılı uluslararası regülasyon ve uygulama kurallarının ilgili gerekliliklerine sürekli uyumluluğunu temin etmek için, ORA.GEN.140'da belirtildiği gibi, yetkili otoriteye organizasyona erişim izni sağlanması,

c) Kalifikasyon sertifikasının iade veya iptal edilmemiş olması, şartlarına bağlı olarak geçerli kalır.

(2) Genel Müdürlük;

a) MQTG'deki tüm test setinin, 12 ayda bir tekrarlayarak devamlı olarak çalıştırıldığını,

b) Yenilenen değerlendirme sonuçlarının kalifikasyon gereksinimlerine uyum sağlamaya devam ettiğini, tarihlendirilip, saklandığını,

c) Kalifiye edilmiş FSTD'nin donanım ve yazılımının bütünlüğünün devamlılığını sağlamak için bir yapılandırma kontrol sistemi kurulduğunu, doğrulamak için FSTD'yi işleten kuruluşu sürekli olarak izleyecektir.

(3) Genel Müdürlük, FSTD'nin yenileme değerlendirmelerini yapacaktır. Bu değerlendirmeler;

a) Eğer FSTD; FFS, FTD veya FNPT ise her yıl gerçekleşecektir. İlk kalifikasyonun verildiği tarih 12 ayda bir tekrarlayan dönemin başlangıç tarihi olarak alınacaktır. FSTD'nin tekrarlayan değerlendirmeleri, bu 12 aylık tekrar değerlendirme döneminin bitiş tarihinden 60 gün öncesine kadarki süre içerisinde gerçekleşecektir.

b) Eğer FSTD; BITD ise 3 yılda bir gerçekleşecektir.

(4) İade veya iptal durumunda, FSTD Kalifikasyon Sertifikası, yetkili otoriteye teslim edilir.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Yeni üretilen hava araçları için geçici FSTD kalifikasyonu

MADDE 16 – (1) Yeni hava aracı programlarının devreye girmesi durumunda, bu talimatta FSTD kalifikasyonu için verilen gereksinimlere uyumluluk mümkün değil ise, Genel Müdürlük geçici bir FSTD kalifikasyon seviyesi düzenleyebilir.

(2) Bu geçici kalifikasyon seviyesi, nihai bir kalifikasyon düzeyi verilene kadar geçerli olur ve geçerliliği 3 yılı geçemez.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Tahditler ve Sorumluluklar

Kayıtların Tutulması

MADDE 17 – (1) FSTD kalifikasyon sertifikası sahibi aşağıdakilerin kayıtlarını tutmalıdır:

a) FSTD'nin faaliyet gösterdiği süre boyunca, başlangıç kalifikasyon esaslarını ve FSTD'nin seviyesini tanımlayan ve kanıtlayan tüm dokümanlar ve,

b) En az 5 yıllık bir süre boyunca, her bir FSTD ve uyumluluk izleme faaliyeti ile ilgili tüm yenileme dokümanları ve raporları.

FSTD Kalifikasyon Sertifikasının askıya alınması veya iptal edilmesi

MADDE 18 – (1) Genel Müdürlük, aşağıdaki şartlarla bir FSTD Kalifikasyon Sertifikasını sınırlandırma, askıya alma veya iptal etme hakkına sahiptir.

a) FSTD kalifikasyon sertifikasının gerçeğe aykırı belgelerle elde edilmesi;

b) FSTD'yi işleten organizasyonun, FSTD'nin kalifikasyon temeline uyumluluğunu yitirmesi; veya

c) FSTD'yi işleten organizasyonun, SHT-ORA'nın geçerli gereksinimlerine uyumluluğunu yitirmesi.

(2) FSTD Kalifikasyon Sertifikası iptal edilecek ise aşağıdaki işlemler uygulanmalıdır.

a) Genel Müdürlük tarafından FSTD'yi işleten organizasyona FSTD Kalifikasyon Sertifikasının iptal edildiği yazılı olarak bildirilir.

b) FSTD'yi işleten organizasyon FSTD Kalifikasyon Sertifikasının iptaline bu talimat çerçevesinde itiraz edebilir. İptal edildikten sonra, FSTD kalifikasyon şartları altında başka bir faaliyet gerçekleştirilemez.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Son Hükümler

FSTD kalifikasyon sertifikalarının denkliği

MADDE 19 – (1) EASA tarafından ya da EASA üyesi ülkeler tarafından Türkiye'de bulunan FSTD'lere verilen FSTD Kalifikasyon Sertifikaları, Genel Müdürlükçe, 31/12/2020 tarihine kadar ilave gereklilik olmadan kabul edilir. Bu simülatörlerden, Genel Müdürlükçe lisanslandırılacak veya yetki verilecek pilotların eğitimlerinde veya kontrol uçuşlarında kullanılacak olanlar 31/12/2020 tarihine kadar bu Talimatın hükümlerine uygun hale getirilir.

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 20 – (1) Bu Talimatın yayımlandığı tarihte, 07/05/2010 tarihinde yayımlanan Sentetik Uçuş Eğitim Cihazları Yetkilendirme Talimatı SHT-1S, yürürlükten kalkar.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Yürürlük

MADDE 21 – (1) Bu talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 22 – (1) Bu talimat hükümleri Sivil Havacılık Genel Müdürü tarafından yürütülür.

FSTD Kalifikasyon Sertifikası

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

SENTETİK UÇUŞ EĞİTİM CİHAZI KALİFİKASYON SERTİFİKASI
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

[FSTD TİPİ VE SERTİFİKA NUMARASI / REFERANS]
[FSTD TYPE AND CERTIFICATE NUMBER / REFERENCE]

[FSTD ORGANİZASYON ADI]
[NAME OF FSTD ORGANISATION]

[FSTD ORGANİZASYON ADRESİ]
[ADDRESS OF THE FSTD ORGANISATION]

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Avrupa Komisyonunun 1178/2011 sayılı regülasyonuna ve aşağıda belirtilen şartlara uygun olarak yukarıda tipi ve sertifikasyon numarası belirtilen FSTD'yi, Part-ORA/SHT-ORA'da geçen FSTD Sertifikasyon Şartnamesindeki kalifikasyon gerekliliklerine göre sertifikalandırılmıştır.

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, Directorate General of Civil Aviation hereby certifies above mentioned FSTD according to the qualification requirements prescribed in PART ORA/SHT-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

ŞARTLAR:

Bu kalifikasyon sertifikası, FSTD ve FSTD'yi işleten organizasyonunun Part-ORA/SHT-ORA ve diğer ilgili regülasyonlara uyumluluğu devam ettiği sürece; iptal edilmedikçe, yenisi düzenlenmedikçe, kısıtlanmadıkça, askıya alınmadıkça veya iade edilmedikçe geçerlidir.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Tanzim tarihi:

Date of issue:

İmza: [Yetkili Otorite]

Signed:



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

SENTETİK UÇUŞ EĞİTİM CİHAZI KALİFİKASYON SERTİFİKASI FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD ŞARTNAMESİ / FSTD SPESIFICATIONS

A.	Uçak tipi ve türü / <i>Type or variant of aircraft:</i>
B.	FSTD kalifikasyon seviyesi / <i>FSTD qualification level:</i>
C.	Asli referans dokümanı / <i>Primary reference document:</i>
D.	Görsel sistem / <i>Visual system:</i>
E.	Hareketli sistem / <i>Motion system:</i>
F.	Motor yerleşimi / <i>Engine fit:</i>
G.	Gösterge paneli yerleşimi / <i>Instrument fit:</i>
H.	ACAS yerleşimi / <i>ACAS fit:</i>
1.	Rüzgar Kırılması / <i>Windshear:</i>
J.	İlave kabiliyetler / <i>Additional capabilities:</i>
K.	Kısıtlama veya sınırlama / <i>Restrictions or limitations:</i>

L.	Eğitim, test ve kontroller için bilgi klavuzu / <i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>				
CAT I	RVR	550	m	DH	200 ft
CAT II	RVR	300	m	DH	100 ft
CAT III (lowest minimum)	RVR	75	m	DH	no
LVTO	RVR	125	m		
Yenilik / <i>Recency</i>					
IFR-eğitimi/kontrolü / <i>IFR-training/check</i>					
Tip eğitimi / <i>Type rating</i>					
Yeterlilik Kontrolleri / <i>Proficiency checks</i>					
Autocoupled yaklaşma / <i>Autocoupled approach</i>					
Otomatik iniş/dönüşten çıkış yönlendirmesi / <i>Autoland/roll out guidance</i>					
ACAS I/II					
Rüzgarkırılması uyarı sistemi/Rüzgarkırılması öngörüsü / <i>Windshear warning system/predictive windshear</i>					
Meteoroloji radarı / <i>WX-radar</i>					
HUD/HUGS					
FANS					
GPWS/EGPWS					
GPS					
ETOPS kabiliyeti / <i>ETOPS capability</i>					
Diğer / <i>Other</i>					

Tanzim tarihi:

Date of issue:

İmza: [Yetkili Otorite]

Signed:

EASA Form 143 Issue 1 – page 2/2