

UÇUŞ OPERASYONLARINA YÖNELİK USUL VE ESASLAR TALİMATI'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT

MADDE 1- 01.10.2020 tarihinde yayımlanan Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul Ve Esaslar Talimatının 4 üncü maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (2) Bununla birlikte, Avrupa Komisyonu'nun 965/2012 sayılı mevzuatının uygulanmasına yönelik EASA tarafından yayımlanan Kabul Edilebilir Uyumluluk Yöntemleri (AMC) ve Sertifikasyon Şartları (CS) kurallarının en güncel hali kullanılacaktır. "

MADDE 2- Aynı talimatın 5 inci maddesinin ğ bendi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 3- Aynı talimatın 15 inci maddesinin birinci fıkrasının (f) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin birinci fıkrasının (g) ve (ğ) bentleri aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f) 18/01/2013 tarihli ve 51859319-401.08/177 sayılı 965/2012 sayılı EASA IR OPS kurallarına geçiş için Uygulama Planı Genelgesi,

g) 27/02/2017 tarihli ve UOD-2017/3 sayılı İlave Kabin Ekibiyle İcra Edilen Operasyonlarda Düz Uçuş Esnasında Kabin Ekibi Sayısının Azaltımı Genelgesi,

ğ) 01/10/2018 tarihinde yayımlanan Kokpitte Elektronik Uçuş Çantası Taşınması Faaliyetleri Talimatı (SHT-EFB), "

MADDE 4- Aynı talimatın Ek-1'ine (3a), (12a), (15a), (25a), (42a), (72a), (72b), (83a), (a.88a), (117a), (149a), (153a), (153b), (153c), (153d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3a."Arızaların denkleği", EBT modülünü kullanıp kullanmadığına bakılmaksızın ekiplerin yeterliliği üzerine önemli etkisi olan tüm arızaları

12a."Birleştirilmiş EBT programı", bir kısmı EBT'nin uygulanmasına tahsis edilmiş olan ORO.FC.230 uyarınca işleticinin yenileme eğitim ve kontrol programıdır. Ancak bu kısım, SHT FCL kapsamında yeterlilik kontrollerinin yerini almaz;

15a."Değerlendirme aşaması", EBT modülünün aşamalarından biri olup LOFT senaryoları ile gerçekleştirilir. Tanımlanmış yetkinlik çerçevesinde yer alan kilit unsurların değerlendirilmesi sırasında LOFT senaryoları, işletici operasyonlarına özgü bir veya birkaç olayı içermelidir.

25a."Eğitmen standardizasyonu", eğitmenler tarafından yapılan değerlendirmelerin standardizasyonu adına farklı EBT eğitmenleri tarafından uygulanan puanların tutarlılığı veya istikrarı anlamına gelir,

42a."Hat odaklı uçuş senaryosu", uçuş operasyonlarını temsil eden senaryolarının gerçekçi, "gerçek zamanlı", tam görev simülasyonunu içeren değerlendirme ve eğitimidir;

72a."Kanıtlı tabanlı eğitim (EBT)" tek tek olaylar veya manevralardaki performansı ölçmek yerine bir pilotun bir dizi yetkinlikteki (yetkinlik çerçevesi) genel kapasitesinin geliştirilmesi ve değerlendirilmesi ile nitelendirilen operasyonel verilere dayalı değerlendirme ve eğitimidir;

72b."Kanıtlı tabanlı eğitim (EBT) modülü" 3 yıllık tekrar değerlendirme ve eğitim süresinin bir parçası

olan nitelikli uçuş simülasyon eğitim cihazındaki oturumlar bütünüdür;

83a."Koltuk eğitimi", manevra eğitim aşamasında veya senaryo tabanlı eğitim aşamasında kullanılan bir tekniktir. Bu teknikte eğitimciler şunları yapabilir:

a.Bir pilota basit talimatlar vermek veya

b.Pilot koltuğunda uçuşu yapan pilot (PF) veya gözetmen pilot (PM) olarak aşağıdaki amaçlarla önceden belirlenmiş görevleri yapmak:

1.Tekniklerin gösterilmesi ve/veya

2.Diğer pilotun müdahale veya etkileşim için harekete geçirilmesi;

88a."Manevra eğitim aşaması", uçak jenerasyonuna uygun olarak, ekibin önceden belirlenmiş bir uçuş rotasında veya önceden belirlenmiş bir senaryo ve sonucuna uygun olarak gerçekleştirilen, büyük ölçüde psikomotor beceriye dayalı senaryoda uygulama yapmak ve performansı artırmak için düzenlenen EBT modülünün parçasıdır.

117a."Senaryo tabanlı eğitim aşaması", gerçek zamanlı bir uçuş operasyonundaki işleticiye özgü tehlike ve hataların yönetimini içeren ve pilotun uçak jenerasyonuna uygun olarak belirlenmiş olan kritik riskleri azaltması için eğitilmesinde yetkinliklerin geliştirilmesine odaklanan EBT modülünün bir parçasıdır.

149a."Yaklaşmaların denkliliği", EBT modülünü kullanıp kullanılmadığına bakılmaksızın tüm ekiplerin yeterliliğine yönelik ilave taleplerde yaklaşımları;

153a."Yeterli", tanımlanmış her tür görevi belirlenmiş standartlara göre yerine getirmek için gerekli beceri, bilgi ve tutumların gösterilmesidir;

153b."Yetkinlik", insan performansının bir boyutu olup işteki başarılı performansın güvenilir bir şekilde öngörülmesinde kullanılır ve belirli koşullarda faaliyet veya görevleri yürütmek için ilgili bilgi, beceri ve tutumların seferber edildiği davranışlarla sergilenip gözlemlenir;

153c."Yetkinlik çerçevesi", operasyonlarla ilgili olan ve pilotu hem öngörülen hem de öngörülemeyen tehdit ve hatalara hazırlayacak kadar geniş olan senaryoların kullanıldığı, kanıta dayalı işletici eğitim programında geliştirilen, eğitilen ve değerlendirilen, eksiksiz bir şekilde tanımlanmış yetkinlikler grubudur;

153d."Yetkinlik tabanlı eğitim", performans yönelimi, performans standartları ve ölçümünün standartlarına yapılan vurgu ve eğitimin belirli performans standartlarına uygun şekilde geliştirilmesi ile nitelendirilen değerlendirme ve eğitim programlarıdır; "

MADDE 5- Aynı talimatın ORO.GEN.155 maddesinin birinci paragrafının (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Genel Müdürlük tarafından aksi belirtilmediği sürece, ilgili hava aracı/komponenti için tasarım kuruluşunun bağlı bulunduğu ülke otoritesi tarafından yayımlanmış olan her bir uçuşa elverişlilik direktifi, ilgili direktifin gerekliliklerine göre uygulanır. "

MADDE 6- Aynı talimatın ORO.FC.145 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c), (d), (e) alt maddeleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Eğitim, kontrol ve değerlendirmenin sağlanması

a.Bu Alt Kısımda gerekli görülen tüm eğitim, kontrol ve değerlendirme faaliyetleri, işletici tarafından

operasyon elkitabı içerisinde belirtilen eğitim programlarına ve müfredata uygun bir şekilde gerçekleştirilir;

b.Eğitim programları ile müfredatı oluştururken, işletici SHY-21'e uygun bir şekilde oluşturulan operasyonel uygunluk verilerinin zorunlu bölümünde tanımlanan ilgili unsurları dahil eder.

c.CAT operasyonlarında, uçuş simülasyonu eğitim cihazlarının (FSTD'ler) müfredatı ve kullanımı dahil olmak üzere, eğitim ve kontrol programları Genel Müdürlük tarafından onaylanır.

d.FSTD, işletici tarafından kullanılan hava aracının mümkün olduğunca benzeri olmalıdır. FSTD ile hava aracı arasındaki farklılıklar, uygun şekilde yapılacak bir bilgilendirme veya eğitim ile açıklanır ve anlatılır.

e.İşletici, FSTD'de olacak değişiklikleri izleyecek ve bu değişikliklerin eğitim programlarının yeterliliğini etkilememesini sağlayacak bir sistem oluşturmalıdır. "

MADDE 7- Aynı talimata ORO.FC.146 maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ORO.FC.146 Eğitim, kontrol ve değerlendirmeden sorumlu personel

a.Bu Alt Kısımda gerekli görülen tüm eğitim, kontrol ve değerlendirme faaliyetleri, uygun niteliklere sahip personel tarafından gerçekleştirilir.

b.Uçuş ve Uçuş simülasyonu eğitim ve kontrollerinde görevlendirilecek personelin SHT FCL kapsamında uygun niteliklere sahip olması gerekmektedir.

c.EBT programında değerlendirmeyi gerçekleştiren ve eğitimi veren personel

1.SHT FCL eğitmen veya kontrol pilotu sertifikasına sahip olmalıdır;

2.İşletici EBT eğitmen standardizasyon programını tamamlamalıdır. Bu program, başlangıç ve yenileme standardizasyon programlarını içermelidir.

Eğitmen işleticinin başlangıç EBT standardizasyonunun tamamlanmasını müteakip, EBT uygulama değerlendirmesini gerçekleştirir.

d.İşletici EBT standartlarına sahip ve yetkinlikleri değerlendiren bir kaptan pilotun işletici tarafından atanması durumunda (b) bendi gerekliliği aranmaz. "

MADDE 8- Aynı talimata ORO.FC.231 maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ORO.FC.231 Kanıt tabanlı eğitim

a.EBT PROGRAMI

1.İşletici, Genel Müdürlük tarafından onaylanmış uygun bir EBT programını oluşturup, uygulayıp ve devamlılığını sağlayarak ORO.FC.230 gerekliliklerini yerine getirebilir.

İşletici, EBT programının uygulanmasına yönelik kabiliyetini (bir uygulama planı dahilinde) kanıtlar. Bununla birlikte eşdeğer bir emniyet seviyesine nasıl ulaşıldığını gösteren emniyet riski değerlendirmesi yapılır.

2.EBT programı;

i.İşleticinin ölçeğine ve işletmenin operasyonları kapsamında belirlenen tehlike ve risk çalışmaları dikkate alınarak yapılan operasyonun doğasına/karmaşıklığına uygun olacaktır.

ii. Pilot yeterliliklerini değerlendirerek ve geliştirerek hava aracının emniyetli ve etkili operasyonu sağlayacaktır.

iii. Her pilotun ORO.FC.232'ye uygun olarak elde edilen değerlendirme ve eğitim konularına tabii tutulmasını sağlayacaktır;

iv. 3 yıllık bir programa yayılmış en az altı EBT modülü içerir; her EBT modülü bir değerlendirme aşaması ve bir eğitim aşamasından oluşur. Bir EBT modülünün geçerlilik süresi 12 aydır;

A. Değerlendirme aşaması, tüm yetkinlikleri değerlendirmek ve bireysel eğitim ihtiyaçlarını belirlemek için hat odaklı bir uçuş senaryosu (veya senaryoları) içerir.

B. Eğitim aşaması şunları içerir:

a. Tanımlanmış belirli manevralarda yeterlilik eğitimini içeren manevra eğitimi aşaması;

b. Yetkinlikleri geliştirmek ve bireysel eğitim ihtiyaçlarını ele almak için hat odaklı bir uçuş senaryosu (veya senaryoları) içeren senaryoya dayalı eğitim aşaması.

Eğitim aşaması, değerlendirme aşamasından sonra gecikme olmadan gerçekleştirilecektir.

3. İşletici, EBT programına kayıtlı her pilotun aşağıdakileri tamamladığından emin olacaktır:

i. Tip yetkisinin geçerli olduğu süre içerisinde, en az 2 EBT modülü yer alacak ve bu 2 modül arasında en az 3 ay olacaktır. EBT modülü şu durumlarda tamamlanmış olur;

A. Gerçekleştirilen EBT modülü, yapılan değerlendirme ve eğitim konularının tamamlanmasıyla;

B. Gözlemlenen tüm yetkinliklerde kabul edilebilir bir performans seviyesinin ortaya konmasıyla;

ii. Hat yetkinliğinin değerlendirmesi/değerlendirmeleri;

iii. Yer eğitimi.

4. İşletici, EBT programına dahil olan eğitmenlerin görevlerini yerine getirme konusunda uygun niteliklere sahip olduklarından emin olmak için bir EBT eğitmen standardizasyonu ve uyum güvence programı oluşturacaktır.

i. Tüm eğitmenler bu programa tabi olmalıdır;

ii. İşletici, uyumu değerlendirmek için uygun yöntemleri ve ölçütleri kullanmalıdır;

iii. İşletici, eğitmenlerin yeterli uyumu sergilediğini göstermelidir.

5. EBT programı, EBT modüllerinin icrasını etkileyebilecek öngörülemez durumlar için acil durum prosedürlerini içerebilir. İşletici, bu prosedürlere duyulan ihtiyacı gösterecektir. Prosedürler, gözlemlenen performans kabul edilebilir asgari seviyenin altında olduğunda pilotun hat operasyonlarına devam etmemesini sağlayacaktır. Prosedürler şunları içerebilir:

i. EBT modülleri arasındaki süre periyotlarının farklılığı;

ii. EBT modülünün aşamalarının farklı sıralanması.

b. YETKİNLİK ÇERÇEVESİ

İşletici, bir EBT programı dahilindeki tüm değerlendirme ve eğitim unsurları için bir yetkinlik çerçevesi kullanacaktır. Yetkinlik çerçevesi,

- 1.Kapsamlı, doğru ve kullanılabilir olacaktır;
- 2.Emniyetli, etkili ve verimli operasyonlar için gerekli gözlemlenebilir davranışları içerecektir;
- 3.Tanımlanmış bir dizi yetkinliği, bunların tanımlarını ve ilişkili gözlemlenebilir davranışları içerecektir.

c.EĞİTİM SİSTEMİNİN PERFORMANSI

1.EBT sistem performansı, aşağıdaki amaçların sağlanması için bir geri bildirim süreci ile ölçülecek ve değerlendirilecektir:

- i.İşleticinin EBT programını doğrulamak ve iyileştirmek;
 - ii.İşleticinin EBT programının pilot yetkinliklerini geliştirdiğinden emin olmak.
- 2.Geri bildirim süreci, işleticinin yönetim sistemine dahil edilecektir.
 - 3.İşletici, EBT verilerinin korunmasını yöneten prosedürler geliştirecektir.

d.NOT SİSTEMİ

1.İşletici, pilotun yetkinliklerini değerlendirmek için bir not sistemi kullanacaktır. Not sistemi şunları sağlayacaktır:

- i.Bireysel performansın doğru ve faydalı ölçümlerini sağlamak için yeterli düzeyde detaylandırılmalıdır;
- ii.Hat operasyonlarının yürütülmesi için ulaşılmaması gereken kabul edilebilir asgari seviyeyi belirleyen ölçüğe dair bir puan ile her yetkinlik için bir performans kriteri ve bir ölçek oluşturmalıdır. İşletici pilotun düşük performans gösterdiği hususları belirlemek için prosedür geliştirmelidir;
- iii.Veri bütünlüğünü sağlamalıdır;
- iv.Veri güvenliğini sağlamalıdır.

2.İşletici, referans alınan bir kritere göre derecelendirme sisteminin doğruluğunu düzenli aralıklarla doğrulayacaktır.

e.İŞLETİCİNİN EBT PROGRAMINI TAMAMLAMAK İÇİN UYGUN EĞİTİM CİHAZLARI VE UYGUN EĞİTİM SÜRELERİ

1. Her EBT modülü, değerlendirme ve eğitim konularının doğru bir şekilde sunulmasını sağlamak için uygun yeterlilik seviyesine sahip bir FSTD'de yapılacaktır.

2.İşletici, pilotun işleticinin EBT programını tamamlaması için uygun eğitim cihazında yeterli zamanı geçirmesini sağlayacaktır. EBT programının süresini belirleme kriterleri aşağıdaki hususları içermelidir:

- i.EBT programının boyutuna ve karmaşıklığına uygun olmalıdır;
- ii.EBT programını tamamlamak için yeterli olmalıdır;
- iii.ICAO, EASA ve Genel Müdürlük tarafından sağlanan tavsiyeler dikkate alınarak etkili bir EBT programı oluşturmalıdır;
- iv.Kullanılan eğitim cihazlarının teknolojisine uygun olmalıdır.

f. ARIZALARIN DENKLİĞİ

1. Her pilot, hava aracı sistemi arızalarının yönetimi konusunda değerlendirme ve eğitim alacaktır.

2. Ekiplerin yeterliliği üzerine önemli etkisi olan uçak sistemi arızaları, aşağıdaki özelliklere göre düzenlenecektir:

- i. Aciliyet;
- ii. Karmaşıklık;
- iii. Hava aracı kontrolünün azalması;
- iv. Uçuş Kumanda kaybı;
- v. Sonuçların yönetimi.

3. Her pilot, değerlendirme ve eğitim konuları tablosu ile belirlenen sıklıkta her özellik için en az bir arızaya tabi tutulacaktır.

4. Arıza yönetiminde gösterilen yeterlilik, aynı özelliklere sahip diğer arızaların yönetiminde gösterilmiş yeterliliğe eşdeğer olduğu kabul edilir.

g. OPERASYONLARLA İLGİLİ YAKLAŞMALARIN DENKLİĞİ

1. İşletici, her pilotun operasyonlarla ilgili yaklaşma türleri ve yaklaşma yöntemlerinin yürütülmesi konusunda düzenli eğitim almasını sağlayacaktır.

2. Bu eğitim, ekiplerin yeterliliği üzerine etkisi olan yaklaşımları içerecektir.

3. Bu eğitim, Ek-5 Bölüm-SPA kapsamında özel onay gerektiren yaklaşımları içermelidir.

h. HAT YETKİNLİĞİNİN DEĞERLENDİRMESİ

1. Her pilot, işletme el kitabında açıklanan normal hat operasyonlarının emniyetli, etkili ve verimli bir şekilde gerçekleştirildiğini göstermek için bir hava aracında periyodik olarak hat yetkinliğinin değerlendirmesinden geçecektir.

2. Hat yetkinliğinin değerlendirmesinin geçerlilik süresi 12 ay olacaktır.

3. EBT programı kapsamında, Genel Müdürlük onayı ile hat yetkinliğinin değerlendirmesinin geçerliliği aşağıdakilere kadar uzatılabilir:

- i. Risk değerlendirmesi doğrultusunda 2 yıla kadar;
- ii. Veya operasyonlara yönelik tehditleri belirleyen, bu tür tehditlerin risklerini en aza indiren ve operasyonlarda insan hatasını yönetmek için önlemler uygulayan hat operasyonlarının izlenmesi için bir geri bildirim sürecine tabi olmak üzere 3 yıla kadar.

4. Hat yetkinliğinin değerlendirmesinin başarılı bir şekilde tamamlanması için pilot, gözlenen tüm yetkinliklerde kabul edilebilir bir seviyede performans gösterecektir.

i. YER EĞİTİMİ

1. Her 12 takvim ayında bir her bir pilot aşağıdaki konularda eğitim alacaktır:

- i. Yer eğitimi;
- ii. Hava aracında taşınan tüm acil durum ve emniyet teçhizatlarının yeri ve kullanımı ile ilgili

değerlendirme ve eğitim.

2.İşletici, Genel Müdürlük onayı ile ve bir risk değerlendirmesi doğrultusunda, hava aracında taşınan tüm acil durum ve emniyet teçhizatlarının yeri ve kullanımı ile ilgili değerlendirme ve eğitim süresini 24 aya kadar uzatabilir. "

MADDE 9- Aynı talimata ORO.FC.232 maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ORO.FC.232 EBT programı değerlendirme ve eğitim konuları

a.İşletici, her bir pilotun değerlendirme ve eğitim konularına tabi tutulmasını sağlayacaktır.

b.Değerlendirme ve eğitim konuları,

1.Pilot eğitiminin iyileştirilmesi ve önceliklendirilmesi için uygun EBT programlarının oluşturulmasına rehberlik edecek alanlar, kullanılan emniyet ve operasyonel verilere göre belirlenecektir;

2.Belirlenen bir sıklıkta 3 yıla yayılacaktır;

3.Pilotun görev yaptığı hava aracının tipi veya varyantı ile uyumlu olacaktır. "

MADDE 10- Aynı talimatın ORO.FC.235 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Görevleri gereği her iki pilot koltuğunda uçuşması ve yardımcı pilotun görevlerini de yerine getirmesi gereken kaptan pilotlar ya da eğitim veya kontrol görevlerini gerçekleştirmesi gereken kaptan pilotlar, işletme el kitabı içerisinde belirtilen ilave eğitimi ve kontrolü tamamlayacaktır. Söz konusu kontrol, ORO.FC.230(b) içerisinde belirtilen İşletici Yeterlilik Kontrolü ile birlikte veya ORO.FC.231 içerisinde belirtilen EBT programı ile birlikte gerçekleştirilebilir. "

MADDE 11- Aynı talimatın CAT.IDE.A.185 maddesinin (c)(1) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası 1 Ocak 2022 tarihinde veya sonrasında verilen ve 27.000 kg'ın üzerinde MCTOM'ye sahip uçaklar için, son 25 saat; veya "

MADDE 12- Aynı talimatın SPA.DG.100 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Ek 4 (Bölüm CAT), Ek 6 (Bölüm NCC), Ek 7 (Bölüm NCO) ve Ek 8 (Bölüm SPO) içerisinde belirtilenler hariç olmak üzere, işletici, yalnızca kendisine Genel Müdürlük tarafından onay verilmiş olması durumunda tehlikeli maddeleri hava yoluyla taşıyacaktır. "

MADDE 13- Aynı talimatın SPA.EFB.100 maddesinin birinci paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 14- Aynı talimatın SPA.EFB.100 maddesine (a), (b) alt maddeleri aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Ticari hava taşımacılığı işleticisi, yalnızca, işleticiye bu tür bir kullanım için Genel Müdürlük tarafından onay verilmiş olması halinde, EFB Tip B uygulaması kullanacaktır.

b.İşletici, EFB Tip B uygulamasının kullanımına yönelik Genel Müdürlükten operasyon onayı almak için aşağıdaki durumları kanıtlayacaktır:

1.Uygulamayı barındıran EFB cihazının kullanımına, EFB uygulamasına ve ilgili fonksiyonlarına ilişkin risk değerlendirmesi yapılarak ilgili riskler tespit edilmiş, uygun şekilde yönetilmeleri ve azaltılmaları sağlanmıştır;

2.EFB cihazının ve EFB uygulamasının insan-makine ara yüzleri, insan faktörleri ilkelerine göre değerlendirilmiştir;

3.Bir EFB yönetim sistemi kurulmuş, EFB cihazının ve EFB uygulamasının yönetimi ve kullanımı için prosedürler ve eğitim gereklilikleri belirlenmiş ve uygulanmıştır; bunlar aşağıdaki prosedürleri içerecektir:

- i.EFB'nin kullanılması;
- ii.EFB'deki olası değişikliklerin yönetimi;
- iii.EFB verilerinin yönetimi;
- iv.EFB bakımı;
- v.EFB güvenliği;

4.EFB barındırma platformu, EFB uygulamasının kullanım amacına uygun olacaktır.

Bu kanıtlama işlemi, EFB uygulamasına ve uygulamanın kurulu olduğu EFB barındırma platformuna özel olacaktır. "

MADDE 15- Aynı talimatın NCC.IDE.A.160 maddesinin (b)(1) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası 1 Ocak 2022 tarihinde veya sonrasında verilen ve 27.000 kg'ın üzerinde MCTOM'ye sahip uçaklar için, son 25 saat; veya "

MADDE 16- Aynı talimatın NCO.GEN.145 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Genel Müdürlük tarafından aksi belirtilmediği sürece, ilgili hava aracı/komponenti için tasarım kuruluşunun bağlı bulunduğu ülke otoritesi tarafından yayımlanmış olan her bir uçuşa elverişlilik direktifi, ilgili direktifin gerekliliklerine göre uygulanır. "

MADDE 17- Aynı talimatın SPO.IDE.A.140 maddesinin (b)(1) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası 1 Ocak 2022 tarihinde veya sonrasında verilen ve 27.000 kg'ın üzerinde MCTOM'ye sahip uçaklar için, son 25 saat; veya "

MADDE 18- Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 19- Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

