



PİLOTAJ EĞİTİMİ TEORİK BİLGİ SINAV TALİMATI (SHT-1TBS)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 -(1) Bu Talimatın amacı, ilk defa uçak, helikopter, çok hafif hava aracı ve balon pilot lisansı veya aletli uçuş yetkisi alacak, mevcut pilot lisansını bir üst lisans türüne yükseltecek, diğer ülkelerin sivil havacılık otoriteleri tarafından Şikago Sözleşmesi'nin Personel Lisanslandırma konulu Ek-1'ine göre düzenlenmiş lisanslarını Avrupa Komisyonu tarafından 3/11/2011 tarihli ve 1178/2011 sayılı regülasyonla yayınlanan Ek 1 düzenlemesi (Part-FCL) lisansına dönüştürecek veya validasyon belgesi alacak adayların, girecekleri teorik bilgi sınavlarına ilişkin esas ve usuller ile sınırlamaları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 -(1) Bu Talimat, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden eğitim yetkisi almış Onaylı Eğitim Organizasyonları ile bunların yönetici personelini ve bu organizasyonlarda eğitim alarak lisans veya yetki almak için başvuruda bulunan adaylar ile diğer ülkelerin sivil havacılık organizasyonları tarafından Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu (ICAO) Ek-1'e göre düzenlenmiş lisanslarını Part-FCL'e uygun hale dönüştürmek veya validasyon belgesi almak isteyen adayları kapsar.

Dayanak

MADDE 3 -(1) Bu Talimat,

- a) 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa,
- b) 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında 4 No'lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 437 ve 441 inci maddelerine,
- c) 5/06/1945 tarihli ve 4749 sayılı Şikago'da 7/12/1944 Tarihinde Akit ve İmza Edilmiş Olan Uluslararası Sivil Havacılık Antlaşması ve Sivil Havacılık Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanması Hakkında Kanuna,
- ç) 02/06/2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan SHY-1 Pilot Lisans Yönetmeliğine,
- d) 08/06/2017 tarihli SHT-FCL Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatına,
- e) 14/05/2019 tarihli SHT-UPL Çok Hafif Hava Aracı Lisanslandırma Talimatına dayanılarak hazırlanmıştır.

(2) Bu Talimat, Avrupa Komisyonu tarafından uçuş ekibi lisanslandırılması hususunda yayımlanan 1178 / 2011 sayılı uluslararası düzenlemeye uyumlu olarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 -(1) Bu Talimatta geçen;

- a) A: Uçağı,
- b) Aday: Teorik bilgi sınavına girmek için müracaatta bulunan kişiyi,
- c) ATO: Onaylı Eğitim Organizasyonunu,
- ç) ATPL: Havayolu Nakliye Pilotu Lisansı,



- d) BPL: Balon pilot lisansını,
- e) CPL: Ticari Pilot Lisansını,
- f) Deneme: Belirli bir dersten başarılı olmak için sınava katılım sayısını,
- g) EASA: Avrupa Havacılık Emniyet Ajansını,
- ğ) EIR: Yol Boyu Aletli Uçuş Yetkisini,
- h) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,
- ı) H: Helikopteri,
- i) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu'nu,
- j) IR: Aletli Uçuş Yetkisini,
- k) LAPL: Hafif Hava Aracı Pilot Lisansını,

l) Onaylı Eğitim Organizasyonu: Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş, özel bir müfredat ve gözetim altında eğitim yürüten kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere ait işletmeleri,

m) Part-FCL: Avrupa Komisyonu tarafından 3/11/2011 tarihli ve 1178/2011 sayılı düzenlemeyle yayınlanan Ek 1 düzenlemesini,

n) PPL: Hususi Pilot Lisansını,

o) Sınav oturumu: Adayın bir ya da birden fazla dersten sınava girebilmesi için Genel Müdürlük tarafından sağlanan ve birbirini takip eden 10 günlük sınav periyodunu,

ö) Sınav Rezervasyon Sistemi: ATO ve pilot adaylarının elektronik ortamda sınavlar ile ilgili işlemler yapmasına olanak sağlayan sistemini,

p) UPL: Çok hafif hava aracı pilot lisansını,

r) Validasyon; EASA üyesi olmayan ülkelere Şikago Sözleşmesi'nin Personel Lisanslandırma konulu Ek-1'ine göre düzenlenmiş lisansların Türk tescilli hava araçlarında kullanımının geçerli kılınmasını,

ifade eder.

(2) Bu Talimatta belirtilmeyen tanım ve kısaltmalar için 2920 sayılı Kanununda, ilgili diğer mevzuatta ve uluslararası sivil havacılık kuruluşları tarafından yayımlanan belgelerde belirtilen tanım ve kısaltmalar geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM

Onaylı Eğitim Organizasyonları ve Sınav Komisyonları

Onaylı Eğitim Organizasyonlarının sorumlulukları

MADDE 5 -(1) ATO aşağıda belirtilen hususları ve bu talimatın tüm gerekliliklerini yerine getirmekten Genel Müdürlüğe karşı sorumludur:

a) Adayların yararlanabileceği teorik derslerle ilgili yerli ve yabancı kaynak, belge ve kitapları abonelik yoluyla güncel olarak kütüphanelerinde basılı veya elektronik ortamda bulundurmak ve adayların kullanımına sunmak,

b) Adayların sınavlara başlamasından tamamlamasına kadar geçen süreci takip etmek,

c) Teorik bilgi kursunun tamamını veya ATO eğitim el kitabında sınavlara esas teşkil etmek üzere tanımlanmış bölümlerini tamamlayan adaylar ile bu Talimatın 18 inci maddesinde açıklanan ilave eğitimi tamamladıktan sonra sınavlara tekrar başlayacak adayların, sınava gireceği derslerde yeterli bilgi seviyesine ulaştığının teyidini sağlamak, Genel Müdürlük tarafından uygun görülen biçimde ve sınav başvuru başlangıç tarihlerinden önce, öğrencilerinin ders onaylarını gerçekleştirmek,

ç) Sınava katılacak adayları, bu Talimat ve ilgili diğer mevzuatta geçen sınav kuralları hakkında bilgilendirmek,



d) Adayların alacakları eğitime ve sınavlara katılma şartlarını taşıdığından emin olmak.

(2) Aksi durumdaki adaylar, başvuru yapmış olsalar da sınava alınmaz; sehven alınmış olsalar dahi, sınavları iptal edilir. Bu konudaki her türlü sorumluluk, ilgili eğitim organizasyonuna aittir.

Sınav Komisyonları

MADDE 6 -(1) Sınavlar, Genel Müdürlük tarafından teşkil edilen ve 5 kişiden az olmayan bir Sınav Komisyonu tarafından yürütülür. Sınav Komisyonuna, Genel Müdürlük tarafından uygun görülmesi halinde, ATO'lar ve ilgili diğer kuruluşlardan da uzman katılımcı alınabilir.

(2) Sınavlara yapılacak itirazlar, Genel Müdürlük tarafından teşkil edilen, Sınav Komisyonu üyeleri haricinde en az 5 kişiden oluşur. Sınav İtiraz Komisyonu kararlarını en az 3 üyenin katılımıyla oy çokluğuyla alır. Bu komisyona, Genel Müdürlük tarafından uygun görülmesi halinde, Onaylı Eğitim Organizasyonları ve ilgili diğer kuruluşlardan da uzman katılımcı alınabilir.

Sınav Komisyonunun görevleri

MADDE 7 -(1) Sınav Komisyonunun görevleri şunlardır:

- a) Sınav tarih ve yerlerini belirleyerek; Genel Müdürlük internet sayfası ile kamuoyuna duyurmak,
- b) Sınavlarda sorulacak soruların gizliliğini temin etmek, sınavda kullanılacak yardımcı belgeleri, sınav salonunda hazır bulundurmak,
- c) Bilgisayarlı ortamda yapılan sınavlarda, sınav salonundaki bilgisayarları, başvuruda bulunan ve sınava katılma şartlarını taşıyan adaylara, girecekleri derslerin toplam süresine yetecek bir zaman dilimi için uygun şekilde tahsis etmek ve randevularını internet aracılığıyla duyurmak,
- ç) Sınavlar için gerekli güvenlik önlemlerini almak ve adayların kimlik bilgilerini, sınavdan önce ve gerektiğinde, sınav süresince kontrol etmek,
- d) Sınavlar esnasında en az 2 üye ile sınav yerinde bulunmak ve sınavları belirtilen süre içerisinde yapmak,
- e) Sınav bitiminde sınav sonuçlarının adaylara duyurulmasını sağlamak,
- f) Sınavlara yapılan itirazları ön incelemeye tabi tutmak, usulüne uygun yapılmayan veya haklı gerekçeler içermeyen dilekçeleri belirlemek ve değerlendirme dışı tutarak adayı bilgilendirmek,
- g) Sınav İtiraz Komisyonunca değerlendirilip hatalı olduğuna karar verilen soruların düzeltilmesi veya Soru Bankası'ndan çıkarılmasını sağlamak.

Sınav İtiraz Komisyonunun görevleri

MADDE 8 -(1) Sınav İtiraz Komisyonunun görevleri şunlardır:

- a) Komisyona iletilen sınav sonuçları ile ilgili itirazları görüşmek üzere toplantı yapmak,
- b) İtiraza konu olan soruları ve çözümleri için sınavda sağlanan yardımcı belgeleri incelemek,
- c) İtiraza konu soruları, itiraz sahibinin adı ve sınavda işaretlediği cevap seçeneği ile doğru seçeneği belli olmayacak şekilde gizleyerek incelemek ve karara bağlamak,
- ç) İtirazları başvuru sırasına göre değerlendirmek. Ancak, sonraki sınavlara girmek üzere başvuru yapması, 18 aylık sınav süresinin dolmasına az süre kalması gibi öncelik arz eden gerekçeleri olan adayların mağdur olmasını önlemek amacıyla, bu adayların itirazlarının incelemesini öne almak,
- d) Yapılan itirazları en geç 30 takvim günü içerisinde sonuçlandırmak,
- e) Toplantıda görüşülen sorular için verilen kararları tutanakla imza altına almak ve Sınav Komisyonuna iletmek,
- f) Hatalı bulunan soruların düzeltilmesi veya Soru Bankasından çıkarılması için gerekçeli olarak Sınav Komisyonu'na teklifte bulunmak,



ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Uygulama Esasları

Sınavların duyurulması

MADDE 9 -(1) Yıl içerisinde yapılacak sınavlar ve başvuru tarihleri ile sınav merkezleri, en geç bir önceki yılın Aralık ayı içerisinde Genel Müdürlük internet sayfasından duyurulur.

(2) Sınavların kaç gün süreceği, yapılan başvuruların yoğunluğuna göre Sınav Komisyonu tarafından belirlenir.

(3) Sınav Komisyonu, gerekli gördüğünde sınav tarihini ve yerini değiştirebilir. Bu durum, sınav başvuru tarihleri başlamadan önce Genel Müdürlük internet sayfasından duyurulur.

Sınavların yapılması

MADDE 10 -(1) Bu Talimat kapsamına giren sınavlar, Genel Müdürlük tarafından bilgisayarlı sınav sistemiyle, bunun mümkün olmaması halinde uygun görülen bir yöntemle yapılır. CPL, IR, ATPL ve bu lisanslar için yapılan köprü sınavlarında, sınav sorularının çözümünde kullanılması için atıf yapılan ve cevaplamada gerekli olan çizelge, şema, harita veya diğer kolaylıklar adaya temin edilir.

Sınav soruları

MADDE 11 -(1) CPL, IR ve ATPL sınavlarında Genel Müdürlük tarafından temin edilen Avrupa Merkezi Soru Bankası'nda yer alan çoktan seçmeli sorular kullanılır. Soruların içeriği değiştirilemez.

(2) LAPL, PPL, BPL ve UPL sınavlarında Genel Müdürlük tarafından oluşturulan soru bankasında bulunan çoktan seçmeli sorular kullanılır.

(3) LAPL, PPL, BPL ve UPL sınavları Türkçe veya İngilizce dillerinden birinde, CPL, IR, ATPL sınavları İngilizce dilinde yapılır.

(4) Genel Müdürlükçe yapılan tüm sınavlarda aynı oturuma katılan adaylara, birbirinden farklı sorular sorulabilir.

Sınav başvuruları ve sınav randevuları

MADDE 12 -(1) Genel Müdürlük tarafından yapılan sınavlarda, başvuruların yapılması ve randevuların verilmesi aşağıdaki genel hususlara uygun olarak yapılır:

a) Sınavlara katılmak için gerekli olan teorik ve uçuş tecrübesi gibi asgari niteliklere sahip olmadığı anlaşılan adaylar ile usulüne uygun olarak başvuru yapmayan adaylara randevu verilmez, verilmiş olsa dahi aday sınava kabul edilmez. Bu adaylar sehven alınmış olsalar dahi, sınavları iptal edilir. Bu durumda sorumluluk, ATO'ya ve adayın kendisine aittir.

b) Adaylar teorik bilgi sınavına ancak, teorik bilgi eğitimi kursunun ilgili bölümlerini yeterli bir standartta tamamladıkları, eğitimlerinden sorumlu olan ATO tarafından önerilmesi koşuluyla girebilir. ATO tarafından yapılacak bu öneri 12 ay süre ile geçerlidir. Adayın belirtilen geçerlilik süresi içerisinde en azından bir teorik bilgi sınavına girmemiş olması durumunda, adayın tabi tutulması gereken ilave eğitimler, adayın eğitim ihtiyaçlarına dayanılarak ilgili ATO tarafından belirlenir.

c) Bir teorik bilgi kursunun bütünü veya ATO eğitim el kitabında sınavlara esas teşkil etmek üzere tanımlanmış bölümleri tamamlayan adaylar ile bu Talimatın 18 inci maddesinde belirtilen sınırlar dahilinde, sınavlarda başarısız olduktan sonra ilave eğitimini tamamlayan adaylar, tamamladıkları eğitime uygun teorik sınavlara başvurabilirler. Adaylar, sadece teorik eğitimini



tamamladıkları derslerin sınavına başvurabilirler.

ç) Sınav takviminde belirlenen tarihler dışında sınav başvurusu kabul edilmez.

(2) Genel Müdürlük tarafından bilgisayarlı ortamda yapılan sınavlarda, başvuruların yapılması ve randevuların verilmesi aşağıdaki hususlara uygun olarak yapılır:

a) Eğitimi veren ATO, adayların sınavlara kabul edilebilmesi için, adayın kursun ilgili bölümünü tamamlayarak sınava gireceği derslerde yeterli bilgi seviyesine ulaştığını teyit etmek durumundadır. ATO'nun, adayların tamamlanan kurs ya da her bir ders için bir defa olmak üzere, öğrencilerin ders seçimlerini internet üzerinden yapması esastır. Diğer ülkelerin sivil havacılık otoriteleri tarafından ICAO Ek-1'e göre düzenlenmiş geçerli lisans ve aletli uçuş yetkisine sahip olup, validasyon belgesi için sınava girecek adayların sınav başvuruları, bünyesinde çalışacakları havacılık işletmesi tarafından internet yoluyla onaylanır. Sınav başvuru hizmet bedeli olarak sınava girmek isteyen adaylar tarafından Genel Müdürlük hizmet tarifesine uygun olarak sınav rezervasyon sistemi üzerinden ödenir. Rezervasyon yapıldıktan sonra sınavlara girmeyen adayların sınav başvuru hizmet bedeli iade edilmez.

b) Sınav randevusu, sınava girecek adayın kendisi tarafından sınav rezervasyon sisteminden alınır. Sınav başvuru tarihi sona erdiğinde sınav saatleri sınav rezervasyon sistemi aracılığıyla adaylara duyurulur.

c) Her aday, aynı sınav oturumunda, aynı lisans veya yetki için yalnızca bir oturum hakkını kullanabilir ve bir sınav oturumunda aynı dersten birden fazla sınav hakkını kullanamaz.

ç) Sınav randevuları, sınav sonuçları ve diğer bilgiler, sınav rezervasyon sisteminde yayımlanır, ayrıca bildirim yapılmaz. Randevular yayımlandıktan sonra, değişiklik yapılamaz. Randevusuna gelmeyen aday, bir oturum hakkını kaybetmiş sayılır. Sağlık probleminden dolayı sınava katılmayan adayların, sağlık raporunu 15 gün içerisinde Genel Müdürlüğe ibraz etmesi şartıyla, sınav komisyonunun da uygun görmesiyle, oturum hakkı adaya iade edilebilecektir. Sağlık raporu ibraz eden öğrencinin sınav başvuru hizmet bedeli iade edilmez. Adaylar, sağlık raporu alsalar dahi, 18 aylık sınavları tamamlama süresi kesinlikle uzatılmaz.

d) Adayların sınav randevusundan 30 dakika önce bekleme salonunda hazır bulunmaları gerekmektedir. Sınav saatinde, bekleme salonunda hazır bulunmayan, sınav saatini geçiren adaylar, sınava kabul edilmeyecektir. Bu durumda, sınava kabul edilmeyen aday, oturum hakkını kullanmış sayılacaktır. Sınava başvuran adayların yoğunluğundan dolayı gerek görülürse, sınav rezervasyon sistemi üzerinden yayımlanan saatler ileri alınabilecektir.

Sınav esnasında uyulacak kurallar

MADDE 13 -(1) Genel Müdürlük tarafından yapılan sınavlar aşağıda belirtilen genel hususlara uygun olarak yapılır:

a) Sınavlarda adayların izin verilenler dışında belge, defter, kitap, sözlük, boş kâğıt, hesap makinesi, tablet, bilgisayar, cep telefonu, her türlü kayıt ve haberleşme cihazı vs. yanlarında veya yakınlarında bulundurmaları, sorularla ilgili not almaları, birbirlerine herhangi bir şey vermeleri veya almaları ve konuşmaları kopya olarak değerlendirilir.

b) Her türlü kopya çekme girişiminde bulunan veya kopya çekerken yakalanan aday hakkında kopya tutanağı tutulur ve tüm sınavları geçersiz sayılır. Bu adaylar, 12 ay süreyle sınavlara alınmazlar, ATO tarafından teklif edilen ve Genel Müdürlük tarafından onaylanan ilave eğitimi tamamladıktan sonra tüm derslerden tekrar sınavlara girebilirler.

c) Sınav Komisyonu, sınav salonunun düzenini ve sükûnetini bozanların yerlerini değiştirebilir. Sınav görevlilerinin talimatlarına uymayanlar ve görevlerini icra etmelerine engel olanlar, tutanakla tespit edilerek o günkü sınavları geçersiz sayılır.

ç) Sınavın devamı için sınav salonunda en az iki adayın bulunması gerekir. Sınav salonunda kalan son iki adaydan biri, sınavını bitirse bile, diğer adayın sınavı bitinceye kadar veya sınav süresinin bitimine kadar sınav salonundan ayrılmasına izin verilmez.



d) Sınav sorularının cevap seçeneklerinden yalnızca biri doğrudur. Hiçbir cevap seçeneği işaretlenmemiş veya birden fazla seçeneği işaretlenmiş sorulara puan verilmez.

(2) Bilgisayarlı ortamda yapılan sınavlar bu maddenin birinci fıkrasında belirtilenlere ilave olarak aşağıda belirtilen kurallara uygun olarak yapılır:

a) Sınavlar, bilgisayarlı sınav sistemiyle, öğleden önce ve öğleden sonra olmak üzere 2 seansta yapılır. Adaylar, sınava girecekleri derslerin toplam süresine yetecek kadar kendilerine Genel Müdürlük tarafından tahsis edilen zaman dilimlerinde, istedikleri dersten başlayarak sınavlara girerler. Bu zaman diliminde sınavlarına girmeyen veya girmiş olduğu halde randevu aldığı derslerini tamamlamayan adaya ilave süre tanınmaz ve sınav oturumu tamamlanmış olur.

b) Sınav oturumu esnasında, ders araları da dahil olmak üzere, adayların dışarı çıkmasına izin verilmez.

c) Sınavlara başlamadan önce ve Sınav Komisyonu tarafından gerekli görülen hallerde, adayların kimlik kontrolü yapılır.

ç) Adaylar sınavda; kendileri tarafından temin edilecek mekanik pilot kompüter, plotter, açıölçer, cetvel, pergel, iletke gibi yardımcı malzemeler ile Genel Müdürlük tarafından sağlanan boş kağıt ve gerekli belgeleri kullanabilir. Adaylar kendilerine sağlanan boş kağıt ve belgeleri sınav bitiminde teslim ederler.

d) Adaylar, soruların çözümünde gerekli grafik, tablo, şekil gibi soru eklerini bilgisayar ortamında görebilirler. Ayrıca aday tarafından talep edilmesi durumunda soru ekleri, sınav gözetmeni tarafından adaya verilir. Sınav esnasında, bu konuda gerekli ikaz ve talebi, sınavda hazır bulunan Sınav Komisyonu üyelerine bildirmek adayın sorumluluğundadır. Sınavdan sonra bu konuda yapılacak şikayet ve itirazlar dikkate alınmaz.

e) Sınav komisyonu, gerekli gördüğü hallerde adayların sınava girdikleri bilgisayarı değiştirebilir. Aday, ana bilgisayarda tanımlaması yapılarak yeni bilgisayarıyla sınavına kaldığı yerden devam eder.

f) Adayların, sınav için kullanacakları bilgisayarlara kötü amaçlı müdahalede bulunmaya kalkışması durumunda, bilgisayarla olan bağlantısı kesilir ve aday başarısız olarak değerlendirilir. Adayın bilgisayarlara ve diğer malzemelere zarar vermesi durumunda, zarar kendisinden tahsil edilir ve devlet malına zarar vermek ve kamu hizmetini engellemek suçlarından, haklarında yasal işlemlerde bulunulur.

Teorik dersler

MADDE 14 -(1) Adayların almak istedikleri yetki ve lisanslara göre, sınavlardan başarılı olmaları gereken konular:

a) ATPL (A) veya ATPL (H) için;

- 1) Hava Hukuku Bilgisi,
- 2) Hava Aracı Genel Bilgisi Gövde / Sistemler / Motor,
- 3) Hava Aracı Genel Bilgisi Uçuş Aletleri,
- 4) Ağırlık ve Denge,
- 5) Performans,
- 6) Uçuş Planlama ve İzleme,
- 7) İnsan Performansı,
- 8) Meteoroloji,
- 9) Genel Seyrüsefer,
- 10) Radyo Seyrüsefer,
- 11) Operasyon Usulleri,
- 12) Uçuş Prensipleri,
- 13) VFR Haberleşmesi,
- 14) IFR Haberleşmesi.

b) CPL (A) veya CPL (H) için;



- 1) Hava Hukuku Bilgisi,
- 2) Hava Aracı Genel Bilgisi Gövde / Sistemler / Motor,
- 3) Hava Aracı Genel Bilgisi Uçuş Aletleri,
- 4) Ağırlık ve Denge,
- 5) Performans,
- 6) Uçuş Planlama ve İzleme,
- 7) İnsan Performansı,
- 8) Meteoroloji,
- 9) Genel Seyrüsefer,
- 10) Radyo Seyrüsefer,
- 11) Operasyon Usulleri,
- 12) Uçuş Prensipleri,
- 13) VFR Haberleşmesi,

c) IR (A) veya IR (H) için;

- 1) Hava Hukuku Bilgisi,
- 2) Hava Aracı Genel Bilgisi Uçuş Aletleri,
- 3) Uçuş Planlama ve İzleme,
- 4) İnsan Performansı,
- 5) Meteoroloji,
- 6) Radyo Seyrüsefer,
- 7) IFR Haberleşmesi

ç) PPL(A) veya PPL(H) için;

- 1) Hava Hukuku Bilgisi,
- 2) İnsan Performansı,
- 3) Meteoroloji,
- 4) Haberleşme,
- 5) Uçuş Prensipleri,
- 6) Operasyon Usulleri,
- 7) Uçuş Performansı ve Planlaması
- 8) Hava Aracı Genel Bilgisi
- 9) Seyrüsefer

d) PPL (A) ve PPL (H) köprü için;

- 1) Uçuş Prensipleri
- 2) Operasyon Usulleri
- 3) Uçuş Planlama ve İzleme
- 4) Hava Aracı Genel Bilgisi

e) ATPL (A) ve ATPL (H) köprü için;

- 1) Hava Aracı Genel Bilgisi Gövde / Sistemler / Motor
- 2) Hava Aracı Genel Bilgisi Uçuş Aletleri
- 3) Performans
- 4) Uçuş Prensipleri
- 5) Operasyon Usulleri

f) BPL için;

- 1) Hava Hukuku
- 2) İnsan Performansı
- 3) Meteoroloji
- 4) Haberleşme
- 5) Uçuş Prensipleri
- 6) Operasyon Usulleri
- 7) Uçuş Performansı ve Planlaması
- 8) Hava Aracı Genel Bilgisi



9) Seyrüsefer

g) UPL için;

- 1) Hava Hukuku
- 2) İnsan Performansı
- 3) Meteoroloji
- 4) Haberleşme
- 5) Uçuş Prensipleri
- 6) Operasyon Usulleri
- 7) Uçuş Performansı ve Planlaması
- 8) Hava Aracı Genel Bilgisi
- 9) Acil Durum Prosedürleri

(2) Devlet hava araçlarında görev yapan ya da yapmış olan ve sivil pilot lisansı veya aletli uçuş yetkisi alacak olan pilotlar, Devlet Hava Araçlarında Görev Yapan Pilotların Kredilendirilmesi Talimatına uygun olarak sınavlara girerler.

(3) Diğer ülkelerin sivil havacılık otoriteleri tarafından ICAO Ek-1'e göre düzenlenmiş lisans veya aletli uçuş yetkilerini, Part-FCL'e uygun hale getirmek isteyen adaylar, bu konuda hazırlanmış olan ilgili Talimata uygun olarak sınavlara girerler.

(4) Diğer ülkelerin Sivil Havacılık Otoriteleri tarafından ICAO Ek-1'e göre düzenlenmiş geçerli lisans ve aletli uçuş yetkisine sahip olup, validasyon belgesi talep eden pilotlar, ilgili diğer mevzuatta yer alan şartları yerine getirmeleri kaydıyla, ATPL seviyesinde 010 Hava Hukuku Bilgisi ile 070 Operasyon Usulleri derslerinden sınava girerler.

Sınav süreleri ve soru sayıları

MADDE 15 -(1) Her sınav seviyesi için derslerin sınav süreleri ve soru sayıları, bu Talimatın EK-1'inde belirtilmiştir.

Diğer EASA üyesi ülkelerde tamamlanan kurs ve teorik sınavların kredilendirilmesi

MADDE 16 -(1) (Mülga:)

(2) (Mülga:)

Sınavların değerlendirilmesi

MADDE 17 -(1) Bilgisayarlı sınav sisteminde yapılan sınavlar, sistem tarafından otomatik olarak değerlendirilir.

(2) Sınavda 100 puan üzerinden 75 puan alan adaylar başarılı sayılır. Yanlış cevap sayısı doğru cevap sayısını etkilemez.

(3) Herhangi bir aşamada sınava giriş şartlarını taşımadığı tespit edilen adayların tüm sınavları iptal edilir.

(4) Sınav İtiraz Komisyonu tarafından yapılan inceleme neticesinde yanlış olarak değerlendirilen soruların puanı, diğer sorulara eşit oranda dağıtılır.

Sınav geçme esasları

MADDE 18 -(1) CPL, IR, ATPL veya bunların köprü sınavlarına giren bir adayın, bu lisans veya yetki için gerekli teorik sınavlardan başarılı sayılması için, ilk defa sınava girdiği ayın sonundan



başlayarak on sekiz aylık süre içinde, en fazla altı sınav oturumuna katılarak, her bir dersten en fazla dördüncü denemesinde derslerin tamamından geçmesi gerekir. Diğer durumlarda; aday, tüm derslerden başarısız sayılır ve ATO tarafından adaya özel belirlenecek ilave eğitim aldıktan sonra sınavlara tekrar girebilir.

(2) LAPL, PPL, BPL veya bunların köprü sınavlarına giren bir adayın, bu lisans veya yetki için gerekli teorik sınavlardan başarılı sayılması için, ilk defa sınava girdiği ayın sonundan başlayarak on sekiz aylık süre içinde, en fazla dört sınav oturumuna katılarak geçmesi gerekir. Diğer durumlarda aday başarısız sayılır ve ATO tarafından adaya özel belirlenecek ilave eğitim aldıktan sonra sınavlara tekrar girebilir.

(3) ATO, tazeleme eğitim programı hazırlarken kursun tamamındaki ders saatlerini ve adayın başarısız olduğu dersleri dikkate almalıdır. Bu eğitimin tamamlanması sonrasında adaylar teorik bilgi sınavına ancak ATO tarafından tekrar önerilmesi koşuluyla girebilir.

(4) UPL teorik bilgi sınavında iki kez başarısız olan aday ilk eğitimin % 20'si kadar ilave eğitim almak koşuluyla sınava tekrar katılabilir.

(5) Her lisans ve yetki sınavlarının süre, deneme ve oturum hesabı, birbirinden ayrı olarak yapılır. Bir lisans ve/veya yetki için gerekli tüm dersleri başarıyla tamamlayan adaylara, en az iki Sınav Komisyonu üyesi tarafından imzalanmış sınav sonuç belgesi verilir ya da sınav rezervasyon sistemi üzerinden doğruluğu elektronik olarak teyit edilebilecek elektronik bir belge oluşturulur ve adayın erişimine açılır.

Sınav sonuçlarının duyurulması

MADDE 19 -(1) Sınav Rezervasyon Sistemi ile yapılan sınav sonuçlarına adaylar, sınav rezervasyon sisteminden ulaşabilir. Kendilerine bu konuda ayrıca bildirim yapılmaz.

(2) Sınav Rezervasyon Sistemi aracılığıyla yapılmayan sınavların sonuçları, her sınav oturumunun sonunda 3 iş günü içerisinde adayın eğitimini tamamladığı ATO'ya bildirilir.

Sınavlara itiraz

MADDE 20 -(1) Sınav sonuçlarına ilişkin itirazlar, aşağıdaki usullere göre yapılır.

a) Adaylar sınav sorularına ilişkin itirazlarını, sınav bitiminde sonuçların kendilerine tebliğinden itibaren, 5 iş günü içerisinde, Genel Müdürlüğe yazılı olarak yaparlar. Bu süreden sonra yapılacak itirazlar ile aynı oturumdaki bir derse mükerrer itirazlar, değerlendirmeye alınmaz.

b) İtiraz dilekçeleri, itiraz gerekçesini ve itiraz edilen sorunun kaçınıcı soru olduğunu mutlaka içermelidir. İtiraz gerekçesi olarak, dilekçe içeriğinde belirtilmek suretiyle, yerli veya yabancı yayınlardan ilave bilgiler ek olarak konulabilir.

c) Genel Müdürlüğe yazılı olarak iletilen itirazlar, Sınav İtiraz Komisyonu tarafından değerlendirilip; karara bağlanır. Sınav İtiraz Komisyonu kararı kesindir ve bu karara itiraz edilemez.

ç) Değerlendirilmesi tamamlanan itirazlara ait sonuçlar, 15 gün içinde itiraz sahiplerine yazılı olarak bildirilir.

Sınav evrakının saklanması

MADDE 21 -(1) Sınavlarla ilgili her türlü evrak, belge, tutanak ve bilgisayarlı sınav sistemi kayıtları, 5 yıl süreyle saklanır.



DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

Talimatta geçmeyen hususlar

MADDE 22 -(1) Bu Talimatta bulunmayan hususlar için, yürürlükteki ilgili mevzuat hükümlerine göre işlem yapılır.

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 23 -(1) 13/04/2005 tarihinde yayımlanan Teorik Bilgi Sınavı Talimatı (SHT 1-F) yürürlükten kaldırılmıştır.

Geçiş süreci

GEÇİCİ MADDE 1 -(1) Bu Talimatın yayımından önce başlayan ATPL Köprü eğitim ve sınav faaliyetleri, gerekli ilave eğitimlerin tamamlanması ve bu Talimatın 18 inci maddesindeki şartları sağlama koşuluyla, kredilendirilerek bu Talimata göre tamamlanabilir.

Yürürlük

MADDE 24 -(1) Bu Talimat, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 25 -(1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.



EK-1

Her sınav seviyesi için derslerin sınav süreleri ve soru sayıları

1)ATPL, CPL, IR sınav seviyesi için derslerin sınav süreleri ve soru sayıları aşağıda belirtilmiştir:

Dersin Kodu ve Adı	ATPL (A)		CPL (A)		ATPL (H) / IR		ATPL (H)		CPL (H)		IR (A) & (H)	
	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı
010 Hava Hukuku Bilgisi	01.00	44	00.45	33	01.00	44	00.45	33	00.45	33	00.45	29
021 Hava Aracı Genel Bilgisi - Gövde / Sistemler / Motor	02.00	80	01.30	60	02.00	80	02.00	80	01.30	60	XX	XX
022 Hava Aracı Genel Bilgisi - Uçuş Aletleri	01.30	60	01.00	39	01.30	60	01.30	60	01.00	39	00.30	20
031 Uçuş Performansı ve Planlama - Ağırlık ve Denge	01.00	25	01.00	25	01.00	25	01.00	25	01.00	25	XX	XX
032 Uçuş Performansı ve Planlama - Performans (Uçaklar)	01.00	35	00.45	25	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX
033 Uçuş Performansı ve Planlama - Uçuş Planlama ve İzleme	02.00	43	01.30	33	02.00	43	01.30	33	01.30	33	01.30	33
034 Uçuş Performansı ve Planlama - Performans (Helikopterler)	XX	XX	XX	XX	01.00	35	01.00	35	00.45	20	XX	XX
040 İnsan Performansı	01.00	48	00.45	36	01.00	48	01.00	48	00.45	36	00.45	36
050 Meteoroloji	02.00	84	01.30	63	02.00	84	02.00	84	01.30	63	01.30	63
061 Genel Seyrüsefer	02.00	60	01.30	45	02.00	60	02.00	60	01.30	45	XX	XX
062 Radyo Seyrüsefer	01.30	66	00.30	22	01.30	66	01.00	34	00.30	22	01.00	44
070 Operasyon Usulleri	01.15	45	00.45	30	01.00	38	01.00	38	00.45	30	XX	XX
081 Uçuş Prensipleri (Uçaklar)	01.00	44	00.45	33	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX
082 Uçuş Prensipleri (Helikopterler)	XX	XX	XX	XX	01.00	44	01.00	44	01.00	44	XX	XX
091 VFR Haberleşmesi	00.30	24	00.30	24	00.30	24	00.30	24	00.30	24	XX	XX
092 IFR Haberleşmesi	00.30	24	XX	XX	00.30	24	XX	XX	XX	XX	00.30	24

2)Yeterlilik Temelli Modüler Eğitim Kursu ile Alınan Yol Boyu Aletli Uçuş Yetkisi (EIR) ve Aletli Uçuş Yetkisi (IR) için derslerin sınav süreleri ve soru sayıları aşağıda belirtilmiştir:

Dersin Kodu ve Adı	Süre (Saat.dakika)	Soru Sayısı
010 Hava Hukuku Bilgisi	00.30	18
022 Hava Aracı Genel Bilgisi - Uçuş Aletleri	00.20	5
033 Uçuş Performansı ve Planlama - Uçuş Planlama ve İzleme	00.40	26
040 İnsan Performansı	00.20	12
050 Meteoroloji	00.50	35
092 IFR Haberleşmesi	00.30	23

Sınav Seviyesi	ATPL (A)		CPL (A)		ATPL (H) / IR		ATPL (H)		CPL (H)		IR (A) & (H)	
	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı	Süre (Sa.dk)	Soru Sayısı
062 Radyo Seyrüsefer	01.30	66	00.30	22	01.30	66	01.00	34	00.30	22	01.00	44

3)CPL için başvuran ve farklı bir hava aracı kategorisinde CPL sahibi olan adayların, farklı hava aracı kategorilerinin CPL ders müfredatındaki farklılıklara yönelik olarak girecekleri köprü teorik bilgi sınavları şöyledir:



Dersin Kodu ve Adı	CPL (H) varsa, CPL (A) için girmesi gereken sınavlar		CPL (A) varsa, CPL (H) için girmesi gereken sınavlar	
	Süre (Saat.dakika)	Soru Sayısı	Süre (Saat.dakika)	Soru Sayısı
021 Hava Aracı Genel Bilgisi: Gövde ve Sistemler, Elektrik, Motor, Acil Durum Ekipmanı	01.30	60	01.30	60
022 Hava Aracı Genel Bilgisi - Uçuş Aletleri	01.00	39	01.00	39
032 Performans (Uçak)	00.45	25	XX	XX
034 Performans (Helikopter)	XX	XX	00.45	20
070 Operasyon Usulleri	00.45	30	00.45	30
081 Uçuş Prensipleri (Uçaklar)	00.45	33	XX	XX
082 Uçuş Prensipleri (Helikopterler)	XX	XX	01.00	44

4)ATPL için başvuran ve farklı bir hava aracı kategorisinde ATPL sahibi olan adayların, farklı hava aracı kategorilerinin ATPL ders müfredatındaki farklılıklara yönelik olarak girecekleri köprü teorik bilgi sınavları şöyledir:

Dersin Kodu ve Adı	ATPL (H) varsa, ATPL (A) için girmesi gereken sınavlar		ATPL (A) varsa, ATPL (H) için girmesi gereken sınavlar	
	Süre (Saat. dakika)	Soru Sayısı	Süre (Saat. dakika)	Soru Sayısı
021 Hava Aracı Genel Bilgisi. Gövde ve Sistemler, Elektrik, Motor, Acil Durum Ekipmanı	02.00	80	02.00	80
022 Hava Aracı Genel Bilgisi - Uçuş Aletleri	01.30	60	01.30	60
032 Performans (Uçak)	01.00	35	XX	XX
034 Performans (Helikopter)	XX	XX	01.00	35
070 Operasyon Usulleri	01.15	45	01.00	38
081 Uçuş Prensipleri (Uçaklar)	01.00	44	XX	XX
082 Uçuş Prensipleri (Helikopterler)	XX	XX	01.00	44

5)Bu maddede yer alan sınavlara ait soru sayılarının alt konu başlıklarına göre dağılımı, sınav konuları, sorulacak soru sayısı, sınav süresi ve ilgili diğer hususlarda, EASA tarafından yayımlanan kabul edilebilir uyumluluk yöntemleri Genel Müdürlükçe aynen kabul edilir ve uygulanır.

6)PPL sınav seviyesi için derslerin sınav süreleri ve soru sayıları aşağıda belirtilmiştir:



Dersin Kodu ve Adı	PPL	
	Süre (dakika)	Soru Sayısı
10 Hava Hukuku Bilgisi	120	9
20 Hava Aracı Genel Bilgisi		17
30 Uçuş Performansı ve Planlaması		23
40 İnsan Performansı		10
50 Meteoroloji		18
60 Seyrüsefer		19
70 Operasyon Usulleri		8
80 Uçuş Prensipleri		9
90 Haberleşme		7
TOPLAM		120

7)BPL sınav seviyesi için derslerin sınav süreleri ve soru sayıları aşağıda belirtilmiştir:

Dersin Adı	BPL	
	Süre (dakika)	Soru Sayısı
Hava Hukuku	120	9
İnsan Performansı		10
Meteoroloji		20
Haberleşme		9
Uçuş Prensipleri		10
Operasyon Usulleri		14
Uçuş Performansı ve Planlaması		13
Hava Aracı Genel Bilgisi		28
Seyrüsefer		7
TOPLAM		120

8)UPL sınav seviyesi için derslerin sınav süreleri ve soru sayıları aşağıda belirtilmiştir:

Dersin Adı	UPL	
	Süre (dakika)	Soru Sayısı
Hava Hukuku	60	120
İnsan Performansı		
Meteoroloji		
Haberleşme		
Uçuş Prensipleri		
Operasyon Usulleri		
Uçuş Performansı ve Planlaması		
Hava Aracı Genel Bilgisi		
Acil Durum Prosedürleri		
Seyrüsefer		