

HAVA ARACI VE İLGİLİ ÜRÜN, PARÇA VE CİHAZIN UÇUŞA ELVERİŞLİLİK VE ÇEVRESEL SERTİFİKASYONU TALİMATI'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT

MADDE 1- 25.11.2013 tarihinde yayımlanan Hava Aracı Ve İlgili Ürün, Parça Ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik Ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatının 3 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı İlgili, Kurum ve Kuruluşlar ile diğer Kurum ve Kuruluşların Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine ve 20/08/2013 tarihli ve 28741 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyon Yönetmeliğinin (SHY-21) 5 inci maddesine dayanılarak; Avrupa Birliği "Commission Regulation (EU) No 748/2012" ile söz konusu regülasyonun eki olan Part-21 ve söz konusu regülasyonu revize eden 07/04/2021 tarihli "Commission Delegated Regulation (EU) 2021/1088" ve önceki regülasyonlar, ve ayrıca EASA tarafından yayımlanan "AMC/GM to Part-21 (ED Decision 2012/020/R)" sayılı mevzuata ve sonraki revizyonlarına paralel olarak hazırlanmıştır. "

MADDE 2- Aynı talimatın 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının yy bendi ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin birinci fıkrasının zz bendi, zz bendinin birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci alt bendi, aaa, bbb bendi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" yy) Yönetici Personel: Genel Müdürlüğün, uygunluğunu ilgili mevzuat kapsamında gerçekleştirilen değerlendirme sonrası kabul ettiği ve bu Talimat gerekliliklerini yerine getirmekten sorumlu olan yöneticisi,

zz) Operasyonel Uygunluk Verisi (Operational Suitability Data - OSD), aşağıdakilerin tamamını içeren, bir hava aracı tip sertifikası, tahditli tip sertifikası ya da ilave tip sertifikasının parçası olan veriyi ifade eder;

1) Tip yetkisinin belirlenmesi de dahil pilot tip yetkilendirmesi eğitimi için minimum müfredat,

2) Simülatörlerin objektif kalifikasyonunu destekleyen hava aracı validasyon kaynak verisinin ya da ara kalifikasyonu destekleyen geçici verinin kapsamının tanımı,

3) Tip yetkisinin belirlenmesi de dahil bakım onaylayıcı personel tip yetkilendirmesi eğitimi için minimum müfredat,

4) Kabin ekibi için tip ya da varyant belirlenmesi ve söz konusu tipe özel veri,

5) Temel asgari teçhizat listesi.

aaa) JARUS (Joint Authorities for Rulemaking of Unmanned Systems): İnsansız hava aracı sistemlerine yönelik ulusal otoritelere tavsiye niteliğinde regülasyon hazırlayan, EASA ve EUROCONTROL ile birlikte Türkiye dahil ulusal otorite uzmanları desteğiyle faaliyet gösteren çatı organizasyonu,

bbb) Uçuşa Elverişlilik Tasarım Standartları (Airworthiness Design Standards): Hava aracı tasarımından bağımsız olan sertifikasyon şartnamelerini temel alarak, tasarıma bağlı gereklilikleri de kapsayacak şekilde oluşturulan, sonuç olarak tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikası ya da ilave tip sertifikası yayımlanmasına yönelik gereklilikleri,

(2) Bu Talimatta belirtilmeyen tanımlar için 2920 sayılı Kanun, 4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve ülkemizin üyesi bulunduğu ICAO ile EASA ve JARUS tarafından yayımlanan dokümanlarda belirtilen tanımlar ile Genel Müdürlük tarafından yayımlanan diğer sivil havacılık mevzuatlarında belirtilen tanımlar esas alınır. "

MADDE 3- Aynı talimatın 5 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Talimatta yer alan hükümlerle ilgili Ek-1'de yer alan tablolarda bulunan kuralların uygulanması zorunludur. Ayrıca, EASA tarafından yayımlanan Part-21 AMC ve GM'de yer alan hususlar uygun olarak kabul edilir. Part-21 AMC ve GM'de yer almayan diğer yöntemler ya da yer alan yöntemlerden farklılıklar arz eden hususlar Genel Müdürlük değerlendirmesine ve onayına tabidir. Söz konusu yeni ve farklı yöntemler için yapılan değerlendirme ve onay işlemleri Genel Müdürlükçe ayrıca kayıt altına alınır. "

MADDE 4- Aynı talimatın geçici 1 inci maddesinin birinci, ikinci fıkrası birinci maddesi birinci maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" (1) Bu Talimat kapsamında tasarım faaliyetleri yürütülen ürün, parça ve cihazlara ait prototipler için ilgili organizasyonların, 31.12.2022 tarihine kadar, bu Talimatın Altbölüm F ya da Altbölüm G'si kapsamında onay almış ya da hali hazırda söz konusu ürün, parça ve cihazın üretimi için kabiliyet sahibi onaylı organizasyonlar ile anlaşma imzalamış ya da Genel Müdürlüğün uygun olduğunu değerlendirmesi sonrası 21.A.126 gereklerini karşılayan bir üretim muayene sistemi kurmuş olması gerekir.

(2) 1 Ocak 2023 tarihinden sonra birinci fıkra gereklerini karşılamadığı tespit edilen organizasyonların uyum gösterimi faaliyetlerine devam etmelerine izin verilmez. Ayrıca, bu tarihten sonra tasarım organizasyonu onayı için başvuru yapacak kuruluşların, 1 inci fıkra hükümlerini yerine getirmek üzere, Genel Müdürlükçe kabul edilen bir plan sunmaları gerekir.

Prototip ürün, parça ve cihaz üretimi "

MADDE 5- Aynı talimatın geçici 1 inci maddesinin birinci fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 6- Aynı talimatın 21.A.5 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" MADDE 21.A.5 - Kayıt Saklama

MADDE 21.A.5 - Tüm ilgili tasarım bilgisi, çizimler ve test raporları, sertifikasyon amacıyla test edilen ürün, parça ve cihaz için inceleme kayıtları da dahil, tip sertifikası, tahditli tip sertifikası, ilave tip sertifikası, tasarım değişikliği ya da tamir tasarım onayı ya da TR-TSO yetkilendirmesi sahibi tarafından Genel Müdürlüğün erişimine izin verecek şekilde saklanacak ve ürün, parça ve cihazın sürekli uçuşa elverişliliğini, operasyonel uygunluk verisinin geçerliliğinin sürdürülmesini ve uygulanabilir çevresel koruma gereksinimleri ile uyumunu sağlamak için gerekli bilgiyi temin etmek amacıyla muhafaza edilecektir. "

MADDE 7- Aynı talimatın 21.A.6 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" El Kitapları

MADDE 21.A.6 - Tip sertifikası, tahditli tip sertifikası, ya da ilave tip sertifikası sahibi, ürün, parça ya da cihaz için uygulanabilir tip sertifikasyonu temeli, uygulanabilir operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli ve çevresel koruma gereksinimleri tarafından gerekli görülen tüm el kitaplarının ana kopyalarını ya da el kitaplarındaki değişiklikleri oluşturacak, idame ettirecek ve güncelleyecek, talep edildiği takdirde Genel Müdürlüğe kopyalarını sağlayacaktır. "

MADDE 8- Aynı talimatın 21.A.7 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Sürekli Uçuşa Elverişlilik Talimatları

MADDE 21.A.7 - a.Tip sertifikası, tahditli tip sertifikası, ilave tip sertifikası, tasarım değişikliği ya da tamir tasarımı onayı sahibi, hava aracı tipi ve ilişkili herhangi bir parçanın uçuşa elverişlilik standardının, hava aracının operasyonel ömrü boyunca muhafaza edilmesi için gerekli olan talimatları, 21.B.80 gereklerine göre Genel Müdürlük tarafından belirlenecek ve duyurulacak uygulanabilir tip sertifikası temeli ile uyum gösterimi sürecinde geliştirecek ya da söz konusu talimatlara atıf yapacaktır.

b.Sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarının tamamı en azından bir set olarak şu şekilde sağlanır:

Sonrasında, tasarım onayı sahipleri, söz konusu talimatlara uyum göstermek zorunda olan herhangi bir kişiye ilgilinin talebi üzerine bu talimatları sağlayacaktır.

c.(b) bendine istisna olarak, tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikası sahibi sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarının bir kısmını temin etmeyi, takvime bağlı uzun vadede gerçekleştirilecek olanlar için ürün ya da modifiye edilen ürünün hizmete girmesi sonrasında kadar erteleyebilir, ancak ürün ya da modifiye edilen ürün için gerekli olan söz konusu verinin kullanım öncesi temin edilmesi gerekmektedir.

d.Sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarını (b) bendine göre sağlaması gereken tasarım onayı sahibi, talimatlarda gerçekleşecek değişiklikleri, söz konusu değişikliklerden etkilenen tüm bilinen operatörlere ve söz konusu talimat değişikliklerine uyum göstermek zorunda olan herhangi bir kişiye talep edildiği takdirde sağlayacaktır. Söz konusu tasarım onayı sahibi, talep edildiği takdirde, bu paragrafa göre sağladığı sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarında değişiklik yapma sürecinin yeterliliğini Genel Müdürlüğe gösterecektir. "

MADDE 9- Aynı talimatın 21.A.7 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikası sahibi tarafından, bir ya da daha fazla ürünün bilinen her bir sahibine söz konusu ürünün teslimi ya da etkilenen hava aracı için ilk uçuşa elverişlilik sertifikası ya da tahditli uçuşa elverişlilik sertifikasının yayımlanması ile birlikte hangisi daha sonra gerçekleşecekse, "

MADDE 10- Aynı talimatın 21.A.7 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.İlave tip sertifikası ya da tasarım değişikliği onayı sahibi tarafından, değişiklikten etkilenen ürünün tüm bilinen operatörlerine, modifiye edilen ürünün bakım çıkışının yapılması ile birlikte, "

MADDE 11- Aynı talimatın 21.A.7 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Tamir tasarım onayı sahibi tarafından, tamirden etkilenen ürünün bilinen tüm operatörlerine, tamir tasarımının uygulandığı ürünün bakım çıkışının yapılması ile birlikte; tamir edilen ürün, parça ya da cihaz için ilgili sürekli uçuşa elverişlilik talimatları tamamlanmadan önce bakım çıkışı, Genel Müdürlükle mutabık kalınarak sınırlı bir hizmet süresi için gerçekleştirilebilir. "

MADDE 12- Aynı talimatın 21.A.15 maddesinin (b), (d), (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikası için bir başvuru asgari olarak, ürünün ön tanımlayıcı bilgilerini/verilerini, talep edilen sertifikasyon için ürünün amaçlanan kullanımını ve operasyon tiplerini içerir. İlave olarak; 21.A.20 maddesine göre uyum gösterimi için aşağıdakileri içeren bir sertifikasyon programı başvuruya dahil edilir ya da ilk başvurudan sonra, Genel Müdürlüğün uygun göreceği bir süre içerisinde başvuruya ilave edilir:

d. Bir hava aracı için tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikası başvurusu, ek olarak operasyonel uygunluk verisi onayı için de başvuru içerir ya da söz konusu başvuru, tip sertifikası için yapılacak ilk başvurudan sonra, Genel Müdürlüğün uygun göreceği bir süre içerisinde başvuruya ilave edilir.

e. Başvuru sahibi, başvuru esnasında ürünün uyum gösterimi ve uyum beyanının daha uzun bir süre gerektirdiğini gösterdiği ve Genel Müdürlüğün bu süreyi onayladığı durumlar dışında, büyük uçak ve büyük döner kanatlı hava araçlarının tip sertifikasyonu veya tahditli tip sertifikasyonu başvurusu beş yıl ve diğer tüm tip sertifikasyonu ve tahditli tip sertifikasyonu başvuruları ise üç yıl geçerlidir. "

MADDE 13- Aynı talimatın 21.A.15 maddesinin f alt maddesinin (f.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" f.2. Asıl başvuruya uygulanabilir olan (e) bendindeki sürenin uzatılması için başvuru yapabilir ve tip sertifikası veya tahditli tip sertifikasının yayımı için yeni bir tarih önerebilir. Bu durumda başvuru sahibi, başvuru tarihinde seçtiği Genel Müdürlük tarafından 21.B.80, 21.B.82 ve 21.B.85 maddelerine göre başvuru tarihinde oluşturulan ve bildirilen tip sertifikasyon temeli, operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli ve çevresel koruma gereksinimlerini karşılamalıdır. Ancak, başvuru sahibi tarafından tip sertifikası veya tahditli tip sertifikası yayımı için önerilecek tarih, yeni büyük uçak veya büyük döner kanatlı hava aracı tip sertifikası veya tahditli tip sertifikası için beş yıldan fazla, diğer tip sertifikası ve tahditli tip sertifikaları için üç yıldan fazla olamaz. Söz konusu uzatma başvurusu için başlangıç tarihi, Genel Müdürlüğün başvurunun uygunluğunu bu Talimat kapsamında değerlendirerek başvurunun kabul edildiğini başvuru sahibine ilk kez bildirdiği tarih kabul edilir. "

MADDE 14- Aynı talimatın 21.A.41 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Tip sertifikası ve tahditli tip sertifikası, tip tasarımını, kullanım kısıtlamalarını, sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarını, uçuşa elverişlilik ve emisyon için tip sertifikası veri sayfasını, Genel Müdürlük tarafından uyumunun kayıt altına alındığı uygulanabilir tip sertifikasyon temeli ve çevresel koruma gereksinimlerini ve uygulanabilir sertifikasyon şartnameleri ve çevresel koruma gereksinimlerinde ürün için tanımlanmış diğer tüm koşul ve kısıtlamaları içermelidir. Hava aracı tip sertifikası ve tahditli tip sertifikası ek olarak, uygulanabilir operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli, operasyonel uygunluk verisi ve gürültü için tip sertifikası veri sayfasını içermelidir. Hava aracı tip sertifikası ve tahditli tip sertifikası veri sayfası CO2 emisyon uyum kaydını ve motor tip sertifikası veri sayfası egzoz emisyon uyum kaydını içermelidir. "

MADDE 15- Aynı talimatın 21.A.44 maddesinin birinci paragrafının (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.62 ve 21.A.65 maddeleri ile konulan yükümlülükleri yerine getirmeli ve bu amaçla, 21.A.14 maddesine uygunluğunu göstermek için gerekli yeterlilik gereksinimlerini karşılamayı sürdürmelidir,

"

MADDE 16- Aynı talimatın 21.A.55 maddesinin birinci paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 17- Aynı talimatın 21.A.57 maddesinin birinci paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 18- Aynı talimatın 21.A.61 maddesinin birinci paragrafı birinci paragrafının yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 19- Aynı talimatın 21.A.61 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin , b alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 20- Aynı talimatın 21.A.65 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçakların Yapıları için Sürekli Yapısal Bütünlük

MADDE 21.A.65 - Büyük uçaklar için tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikası sahibi, hizmet tecrübesi ve güncel operasyonları dikkate alarak, uçağın operasyonel ömrü boyunca sürekli yapısal bütünlük programının geçerli kalmasını sağlayacaktır. "

MADDE 21- Aynı talimatın 21.A.90B maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Tip sertifikasına gelen değişikliklerin standart değişiklikler olarak kabul edilebilmesi için: "

MADDE 22- Aynı talimatın 21.A.90B maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin (a.1.iii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.1.Şu ürünlerle ilgili olmalı:

a.1.iii.ELA1 ya da ELA2 sınıfı içerisinde tanımlanan planörler, motorlu planörler, balonlar ve hava gemileri, "

MADDE 23- Aynı talimatın 21.A.90B maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Genel Müdürlük tarafından yayımlanan sertifikasyon şartnamelerinde yer alan tasarım verisine uygun, ilgili sürekli uçuşa elverişlilik talimatları da dahil, standart değişikliklerin tanımlanması ve uygulanması için gerekli kabul edilebilir metot, teknik ve yöntemleri içermeli, ve

"

MADDE 24- Aynı talimatın 21.A.90B maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.Tip Sertifikası sahibinin verisi ile çelişkili olmamalıdır. "

MADDE 25- Aynı talimatın 21.A.90C maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Sürekli Uçuşa Elverişlilik Talimatlarında Münferit Değişiklikler

MADDE 21.A.90C - a.Sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarında münferit değişiklikler, doğrudan tip tasarımında ya da tamir tasarımında değişiklik sonucu yapılmayan değişikliklerdir.

b.Sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarında münferit değişiklikler, sadece tasarım onayı sahibi tarafından, söz konusu tasarım için oluşturulan talimatlarda yapılabilir.

c.Paragraf 21.A.91'den 21.A.109'a kadar olan gereklilikler, aşağıdaki durumlarla ilgili olan sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarında yapılacak münferit değişikliklere uygulanmayacaktır:

d.(c) bendinde belirtilen sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarında münferit değişiklikler, tasarım onayı sahibi tarafından Genel Müdürlükle mutabık kalınacak prosedürlere uygun şekilde onaylanacaktır. "

MADDE 26- Aynı talimatın 21.A.90C maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.Sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarının uçuşa elverişlilik sınırlamaları (airworthiness limitations) bölümünü etkilemeyenler, ve "

MADDE 27- Aynı talimatın 21.A.90C maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Tasarım onayı sahibinin, sertifikasyon temeli ile ek bir uyum gösterimi gerçekleştirmesini gerektirmeyenler. "

MADDE 28- Aynı talimatın 21.A.93 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.21.A.20 maddesine göre uyum gösterimi için aşağıdakileri içeren bir sertifikasyon programı başvuruya dahil edilir ya da ilk başvurudan sonra, Genel Müdürlüğün uygun göreceği bir süre içerisinde başvuruya ilave edilir: "

MADDE 29- Aynı talimatın 21.A.93 maddesinin c alt maddesinin (c.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" c.2.Asıl başvuru için (c) bendi ilk cümlesinde verilen sürenin uzatılması için başvuru yapılabilir ve onayın yayımlanması için yeni bir tarih önerebilir. Bu durumda başvuru sahibi, kendisi tarafından seçilen bir tarih için Genel Müdürlük tarafından 21.A.101 maddesine göre oluşturulan ve 21.B.105 maddesine göre bildirilen tip sertifikasyon temeli, operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli ve çevresel koruma gereksinimlerini karşılamalıdır. Bununla beraber, başvuru sahibi tarafından seçilen tarih kendisi tarafından onayın yayımlanması için önerilecek yeni tarihten büyük uçak ya da büyük döner kanatlı hava aracı tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikasına yapılacak değişiklik için beş yıldan, diğer tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikalarına yapılacak herhangi bir değişiklik için üç yıldan daha eski olmayacaktır. "

MADDE 30- Aynı talimatın 21.A.101 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (h) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.(h) bendinde aksi belirtilmediği sürece, (a) bendine istisnai bir durum olarak, (a) bendinde tanımlanan sertifikasyon şartnameleri ve doğrudan ilişkili olan diğer sertifikasyon şartnamelerinin önceki bir revizyonu, tip sertifikasında belirtilen sertifikasyon şartnamesinin revizyon tarihinden daha eski olmadığı müddetçe, aşağıda belirtilen durumlarda kullanılabilir:

h.UOD-2019/4 sayılı Uçuş Operasyonlarına Yönelik İlave Uçuşa Elverişlilik Şartları Genelgesi 26.300 maddesinin geçerli olduğu büyük uçaklar için, 26.303 maddesini dikkate almak zorunda olmayan ilave tip sertifikası başvuru sahipleri hariç, başvuru sahibi en azından 26.300 ve 26.330 maddelerine eş değerde emniyet seviyesi sağlayacak sertifikasyon şartnamelerine uyum gösterecektir. "

MADDE 31- Aynı talimatın 21.A.105 maddesinin birinci paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 32- Aynı talimatın 21.A.107 maddesinin (a), (b) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 33- Aynı talimatın 21.A.109 maddesinin birinci paragrafının (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.21.A.4, 21.A.5, 21.A.7 ve 21.A.108 maddeleri ile koyulan yükümlülükleri yerine getirmeli ve "

MADDE 34- Aynı talimatın 21.A.118A maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin (a.1) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.1.21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7 ve 21.A.120B maddelerinde belirtilen yükümlülükleri; "

MADDE 35- Aynı talimatın 21.A.119 maddesinin birinci paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 36- Aynı talimatın 21.A.120 maddesinin birinci paragrafı birinci paragrafının yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 37- Aynı talimatın 21.A.120 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin , b alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 38- Aynı talimatın 21.A.120A maddesinin (a), (b) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 39- Aynı talimatın 21.A.130 maddesinin b alt maddesinin (b.4) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.4.İlave olarak, çevresel koruma gereksinimleri hususunda: "

MADDE 40- Aynı talimatın 21.A.130 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin i alt maddesinin

" b.4.i.tamamlanmış motorun, üretim tarihinde yürürlükte olan uygulanabilir motor egzoz emisyon gereksinimleri ile uyumlu olduğuna dair bir beyanı, ve "

MADDE 41- Aynı talimatın 21.A.130 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin ii alt maddesinin

" b.4.ii.tamamlanmış uçağın, ilk uçuşa elverişlilik sertifikasının yayımlandığı tarihte yürürlükte olan uygulanabilir CO2 emisyon gereksinimleri ile uyumlu olduğuna dair bir beyanı. "

MADDE 42- Aynı talimatın 21.A.143 maddesinin a alt maddesinin onüçüncü alt maddesinin onyedinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.13.(ii) Bu Talimatın Ek-5'i gereksinimlerine uygun olarak; yapısı, yetkinliği, geçerlilik ve uçuş süresi sınırlamalarını içeren personel politikası, "

MADDE 43- Aynı talimatın 21.A.145 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Tüm gerekli uçuşa elverişlilik ve çevresel koruma verileri ile ilgili olarak: "

MADDE 44- Aynı talimatın 21.A.145 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.Üretim organizasyonunun, Genel Müdürlükten ve tip sertifikası, tahditli tip sertifikası ya da tasarım onayı ya da başvurusu sahibinden, çevresel koruma gereksinimlerine karşı alınan muafiyetleri de içerecek şekilde uygulanabilir tasarım verisi ile uygunluğu belirlemek için bu tür verileri aldığını, "

MADDE 45- Aynı talimatın 21.A.145 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Üretim organizasyonunun, uçuşa elverişlilik ve çevresel verilerin doğru bir şekilde üretim verilerinin içerisine dahil edildiğini güvence altına almak için bir prosedür oluşturduğunu, "

MADDE 46- Aynı talimatın 21.A.147 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Üretim Organizasyon Onayının yayımlanmasından sonra, uygunluk gösterimi ya da ürün, parça ya da cihazın uçuşa elverişlilik ve çevresel koruma karakteristikleri açısından önemli olan her bir değişiklik, özellikle kalite sistemindeki değişiklikler, Genel Müdürlük tarafından onaylanır. Onay için başvuru Genel Müdürlüğe yazılı olarak sunulur ve organizasyon, değişikliği uygulamadan önce bu Altbölüm ile uyumlu olduğunu Genel Müdürlüğe gösterir. "

MADDE 47- Aynı talimatın 21.A.165 maddesinin c alt maddesinin (c.3) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" c.3.Ek olarak, çevresel gereksinimler açısından şunları belirlemelidir: "

MADDE 48- Aynı talimatın 21.A.165 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.i.Üretimi tamamlanmış motorun, motorun üretildiği tarih itibariyle uygulanabilir motor emisyon gereksinimleriyle uyumlu olduğunu, ve "

MADDE 49- Aynı talimatın 21.A.165 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.ii.Üretimi tamamlanmış hava aracının, ilk uçuşa elverişlilik sertifikasının yayımlandığı tarih itibariyle uygulanabilir CO2 emisyon gereksinimleriyle uyumlu olduğunu. "

MADDE 50- Aynı talimatın 21.A.174 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin onyedinci onsekizinci ondokuzuncu paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.3.ii.- Hava aracı için geçerli olan uçuşa elverişlilik kodunun (sertifikasyon şartnamesi) gerektirdiği durumda, uçuş el kitabı;

b.3.ii.- 21.B.327 gereklerine uygun şekilde yayımlanan bir tahditli uçuşa elverişlilik sertifikasına ilişkin tüm sınırlamaları da içerecek şekilde, hava aracının üretim, modifikasyon ve bakım standartlarını oluşturan geçmiş kayıtlar;

b.3.ii.- SHY-M Yönetmeliğine uygun olarak yapılan bir uçuşa elverişlilik gözden geçirmesini müteakip Uçuşa Elverişlilik Sertifikası ya da Tahditli Uçuşa Elverişlilik Sertifikası yayımlanması ve Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası için tavsiye raporu; "

MADDE 51- Aynı talimatın 21.A.179 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (a) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" a.Bir hava aracının mülkiyeti el değiştirdiğinde:

b.Bir hava aracının mülkiyeti el değiştirdiğinde, ve söz konusu hava aracı tahditli tip sertifikasına uygun olmayan bir tahditli uçuşa elverişlilik sertifikasına sahip olduğunda, uçuşa elverişlilik sertifikası hava aracının aynı tescilde kalması şartıyla hava aracı ile birlikte devredilir.

"

MADDE 52- Aynı talimatın 21.A.179 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Hava aracının aynı tescilde kalması şartıyla, uçuşa elverişlilik sertifikası veya yalnızca tahditli tip sertifikasına uygun olarak yayımlanmış tahditli uçuşa elverişlilik sertifikası hava aracı ile birlikte devredilir. "

MADDE 53- Aynı talimatın 21.A.181 maddesinin a alt maddesinin (a.4) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.4.Sertifikanın iade veya 21.B.330 maddesi kapsamında iptal edilmemiş olması. "

MADDE 54- Aynı talimatın 21.A.243 maddesinin a alt maddesinin (a.ii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.ii.Uygulanabilir olduğunda, bu Talimatın Ek-5'i gereksinimlerine uygun olarak yapısı, yetkinliği, geçerlilik ve uçuş süresi sınırlamaları da dahil olmak personel politikası, "

MADDE 55- Aynı talimatın 21.A.307 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin birinci paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

" Parçalar ve Cihazların Takılmasının Uygunluğu

MADDE 21.A.307 - a.Parçanın veya cihazın, emniyetli kullanım için uygun koşullarda olması, Altbölüm Q'ya uygun olarak işaretlenmiş olması ve onaylı tasarım verilerine uygun olarak üretilmiş olduğunu belgeleyen onaylı çıkış sertifikası (SHGM Form 1) ile gönderilmesi durumunda, tip sertifikalı ürüne takılması uygun kabul edilir.

b.(a) bendine istisna olarak ve (c) bendindeki koşulların sağlanmış olması durumunda, aşağıdaki parçalar ya da cihazların tip sertifikalı bir ürüne takılmaya uygun olabilmesi için SHGM Form 1 gerekmez:

c.Tip sertifikalı bir ürüne SHGM Form 1 olmadan takılabileceği (b) bendinde belirtilen parçalar ve cihazların, parçayı ya da cihazı üreten kişi ya da kuruluş tarafından yayımlanan, parça ya da cihazın adını, parça numarasını ve parça ya da cihazın tasarım verisi ile uygunluğunu beyan eden ve yayımlandığı tarihi içeren bir belgeye sahip olunması şartıyla takılması uygundur. "

MADDE 56- Aynı talimatın 21.A.307 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Standart bir parça olması, "

MADDE 57- Aynı talimatın 21.A.307 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.ELA1 ya da ELA2 hava aracı olması durumunda, bir parça ya da cihazın:

b.2.i.Ömürlü olmaması, ana yapının parçası olmaması, uçuş kontrollerinin parçası olmaması,

b.2.ii.belirli bir hava aracına takılmak üzere tanımlı olması,

b.2.iii.hava aracı sahibinin, (i) ve (ii) bentlerindeki uygulanabilir koşullar ile uyumu doğruladığı ve bu uyuma ilişkin sorumluluğu kabul ettiği hava aracına takılacak olması, "

MADDE 58- Aynı talimatın 21.A.307 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Onaylı tasarım verisi ile uyumsuzluğun sonuçlarının ürün üzerinde emniyete etkisinin göz ardı edilebilecek olduğu ve bunun böyle olduğunun sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarında tasarım onayı sahibince belirtilmiş olduğu bir parça ya da cihaz olması. Uyumsuz parça ya da cihazın emniyete etkisini tespit edebilmek için, tasarım onayı sahibi sürekli uçuşa elverişlilik talimatları içerisinde, parça ya da cihazı ürüne takacak olanlar tarafından gerçekleştirilmek üzere belirli doğrulama faaliyetleri oluşturabilir. "

MADDE 59- Aynı talimatın 21.A.307 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.4.21.A.90B maddesine göre standart bir değişiklik ya da 21.A.431B maddesine göre standart bir tamirin uygulanması durumunda, tasarım verisi ile uyumsuzluğun sonuçlarının ürün üzerinde emniyete etkisinin göz ardı edilebilecek olduğu ve 21.A.90B (a)(2) bendi ve 21.A.431B (a)(2) bendine göre yayımlanan standart değişiklikler ve standart tamirler için sertifikasyon şartnamelerinde bunun böyle olduğu belirtilmiş olduğu bir parça ya da cihaz olması. Uyumsuz parça ya da cihazın emniyete etkisini tespit edebilmek için, parça ya da cihazı ürüne takacak olanlar tarafından gerçekleştirilmek üzere belirli doğrulama faaliyetleri, yukarıda belirtilen sertifikasyon şartnameleri içerisinde oluşturabilir. "

MADDE 60- Aynı talimatın 21.A.307 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.5.SHT-OPS Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul Ve Esaslar Talimatına göre uçuşa elverişlilik onayına sahip olması gerekmeyen bir parça ya da cihaz olması, "

MADDE 61- Aynı talimatın 21.A.307 maddesinin b alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.6.(b)(1)'den (b)(5)'e kadar olan bentlerde tanımlananların daha alt parçası ya da cihazı olması. "

MADDE 62- Aynı talimatın 21.A.307 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi , beşinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 63- Aynı talimatın 21.A.431B maddesinin a alt maddesinin (a.1), (a.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.1. Aşağıdaki ürünlerle ilgili olan;

a.2.Genel Müdürlük tarafından yayımlanan sertifikasyon şartnamelerinde yer alan, ilgili sürekli uçuşa elverişlilik talimatları da dahil standart tamirleri tanımlamak ve gerçekleştirmek için kabul edilebilir metot, teknik ve uygulamaları içeren tasarım verisine göre yapılan; ve "

MADDE 64- Aynı talimatın 21.A.431B maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin iii alt maddesinin

" a.1.iii.ELA1 veya ELA2 sınıfı içerisinde tanımlanan planör, motorlu planör, balon ve hava gemileri; "

MADDE 65- Aynı talimatın 21.A.432C maddesinin b alt maddesinin

" b.Büyük tamir tasarım onayı için aşağıdakileri içeren bir sertifikasyon programı başvuruya dahil edilir ya da ilk başvurudan sonra, Genel Müdürlüğün uygun göreceği bir süre içerisinde başvuruya ilave edilir: "

MADDE 66- Aynı talimatın 21.A.433 maddesinin a alt maddesinin

" a.Tamir tasarımı sadece aşağıdaki durumlarda onaylanır: "

MADDE 67- Aynı talimatın 21.A.433 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.Sertifikasyonun talep edildiği kullanımlar için ürünü emniyetsiz olarak tanımlayabilecek hiç bir özellik veya nitelik bulunmaması, "

MADDE 68- Aynı talimatın 21.A.433 maddesinin a alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a . 5 . U ç a ğ a u y g u l a n a n t a m i r i n , U O D - 2 0 1 9 / 4 s a y ı l ı Uçuş Operasyonlarına Yönelik İlave Uçuşa Elverişlilik Şartları Genelgesi 26.302 maddesine tabi olduğu durumda tamirin ve etkilenen yapının yapısal bütünlüğünün, en azından 26.302 maddesince temel (baseline) yapı için belirlenen yapısal bütünlük seviyesine eşdeğer olduğunun gösterilmesi. "

MADDE 69- Aynı talimatın 21.A.447 maddesinin birinciç (a), (b) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 70- Aynı talimatın 21.A.449 maddesinin (a), (b) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 71- Aynı talimatın 21.A.451 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin (a.1.i) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.1.i.21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.7, 21.A.439, 21.A.441, ve 21.A.443 maddelerinde belirtilen yükümlülükleri, "

MADDE 72- Aynı talimatın 21.A.451 maddesinin b alt maddesinin (b.1) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.1.21.A.4, 21.A.5 ve 21.A.7 maddelerinde belirtilen yükümlülükleri yerine getirmelidir ve "

MADDE 73- Aynı talimatın 21.A.602B maddesinin b alt maddesinin (b.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.2.Diğer bütün TR-TSO elemanları için, bu Talimat ile uyum göstermek amacıyla gerekli özel tasarım uygulamalarını, kaynakları ve faaliyet sırasını tanımlayan prosedürleri kullanarak ya da Genel Müdürlükçe uygun değerlendirildiği takdirde, 21.A.611 gerekleri dikkate alınarak aksi uygun görülmedikçe, 21.A.263 kapsamındaki imtiyazlar verilmeksizin, Altbölüm J kapsamında tasarım organizasyonu onayı sahibi olarak. "

MADDE 74- Aynı talimatın 21.A.604 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.21.A.603, 21.A.610 ve 21.A.615 maddelerine istisnai bir durum olarak, 21.A.15, 21.A.20, 21.A.21, 21.A.31, 21.A.33, 21.A.44, 21.B.75 ve 21.B.80 maddeleri uygulanır. Ancak tip sertifikası yerine 21.A.606 maddesine uygun olarak TR-TSO yetkilendirmesi yayımlanır.

b.21.A.611 maddesine istisnai bir durum olarak, APU TR-TSO yetki sahibi tarafından yapılan tasarım değişiklikleri ile diğer başvuru sahiplerinin minör değişiklik olarak sınıflandırılan tasarım değişikliklerinin onayı için Altbölüm D gereksinimleri ve diğer başvuru sahipleri tarafından yapılan majör değişiklik olarak sınıflandırılan tasarım değişikliklerinin onayı için Altbölüm E gereksinimleri uygulanır. Altbölüm E gereksinimleri uygulandığında, ilave tip sertifikası yerine ayrı bir TR-TSO yetkilendirmesi yayımlanır. "

MADDE 75- Aynı talimatın 21.A.609 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.TR-TSO yetkilendirmesi yayımlanmış her bir TR-TSO elemanının bütün modelleri için, tüm teknik veri ve kayıtların güncel bir dosyasını 21.A.5 maddesine uygun olarak hazırlamalı ve idame ettirmelidir. "

MADDE 76- Aynı talimatın 21.A.613 maddesinin birinci paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 77- Aynı talimatın 21.A.701 maddesinin a alt maddesinin (a.15), (a.16) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (a.17) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.15.Karmaşık olmayan bireysel hava aracı, ya da uçuşa elverişlilik sertifikası ya da tahditli uçuşa elverişlilik sertifikasının uygun olmadığı hava aracı tipleri ile yapılan ticari olmayan uçuş faaliyetleri;

a.16.Arıza giderme veya bakım sonrasında bir ya da birden fazla sistemin, parçanın ya da cihazın fonksiyonel kontrolü için hava aracının uçurulması,

" a.17.Azami kalkış ağırlığı 25 kg (dâhil) - 150 kg aralığında olan İnsansız Hava Araçlarının uçuş faaliyetleri.

MADDE 78- Aynı talimatın 21.A.707 maddesinin b alt maddesinin (b.8) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.8.Başka bir ülkeden ithal ediliyorsa; uygulanabilir olduğunda, ihraç uçuşa elverişlilik sertifikası ile yeni hava aracı için üreticinin uygunluk beyanı ve tescilden düşme belgelerini "

MADDE 79- Aynı talimatın 21.A.708 maddesinin b alt maddesinin (b.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.2.Bu Talimatın Ek-5'i gereksinimlerine ilave olarak hava aracı uçuş mürettebatı için belirlenen herhangi koşul veya kısıtlamalar; "

MADDE 80- Aynı talimatın 21.A.711 maddesinin (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" c.Uygun biçimde onaylanmış üretim organizasyonu, 21.A.708 maddesinde belirtilen uçuş koşulları 21.A.710 maddesine göre onaylanmış olduğunda, 21.A.163 maddesi (e) bendinde sağlanan imtiyaz çerçevesinde Özel Uçuş İzni Belgesi (SHGM Form 20b) yayımlayabilir.

d.Onaylı bir organizasyon, 21.A.708 maddesinde belirtilen uçuş koşulları 21.A.710 maddesine göre onaylanmış olduğunda, SHT-M Talimatı M.A.711 maddesinde sağlanan imtiyaz çerçevesinde Özel Uçuş İzni Belgesi (SHGM Form 20b) yayımlayabilir. "

MADDE 81- Aynı talimatın 21.A.720 maddesinin a alt maddesinin (a.4) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.4.Genel Müdürlüğe hava araçlarının ithali için sunulan beyanlar ile emniyetli uçuş kabiliyeti olduğunu gösterir kayıtlar, Genel Müdürlükçe yapılacak, denetimin de dahil olabileceği bir değerlendirme sonrası daha fazla olabileceğine dair aksine bir karar alınmadığı takdirde, başvuru tarihinden en fazla 6 ay önce yayımlanmış olacaktır. "

MADDE 82- Aynı talimatın 21.A.720 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin (a.1.iii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.1.iii.Hava aracının üreticisi tarafından düzenlenen gövde, motor ve uygulanabilirse pervane log defterleri ile uçuş el kitabı, bakım el kitabı, imalat/montaj sonrası gerçekleştirilen yer/uçuş testleri ile uygulanabilir olduğu durumda, sürekli uçuşa elverişliliğe dair kayıtları, "

MADDE 83- Aynı talimatın 21.A.801 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Ürünlerin tanımlayıcı kimliği aşağıdaki bilgiyi içerir: "

MADDE 84- Aynı talimatın 21.A.801 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.Üreticinin adı, "

MADDE 85- Aynı talimatın 21.A.801 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Ürünün tanımı (designation), "

MADDE 86- Aynı talimatın 21.A.801 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.Üreticinin seri numarası, "

MADDE 87- Aynı talimatın 21.A.801 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.Motor için Genel Müdürlüğün çevresel koruma gereklerinden muafiyet tanıdığı durumda, "EXEMPT" işareti, "

MADDE 88- Aynı talimatın 21.A.801 maddesinin a alt maddesinin beşinci alt maddesinin

" a.5.Genel Müdürlüğün uygun gördüğü diğer bilgi. "

MADDE 89- Aynı talimatın 21.A.804 maddesinin başlığı ile (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Parçalar ve Cihazların Tanımlanması

MADDE 21.A.804 - a.Tip sertifikalı bir ürüne takılmaya uygun her bir parça veya cihaz kalıcı ve okunaklı bir şekilde aşağıdakiler ile işaretlenir:

b.(a) bendine istisnai bir durum olarak, işaretlenecek parça veya cihazın çok küçük olduğu ya da (a) bendinin gerektirdiği bilgiler ile parça veya cihazın işaretlenmesinin uygulanabilir olmadığı hususunda Genel Müdürlüğün mutabık kaldığı durumlarda, parça ya da cihazın üzerinde işaretlenemeyen söz konusu bilgiler, parça veya cihaza ait onaylı çıkış dokümanı ya da ambalajı üzerinde yer alır. "

MADDE 90- Aynı talimatın 21.A.804 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Uygulanabilir tasarım verilerinde belirtildiği şekilde parça numarası, ve "

MADDE 91- Aynı talimatın 21.A.804 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.TR-TSO elemanları ve 21.A.307 (b) kapsamındaki parça ve cihazlar hariç, ilgili ürünün tip sertifikası sahibine ait olmayan onaylı tasarım verilerine uygun olarak üretilen parçalar veya cihazlar için TPA harfleri. "

MADDE 92- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (21.B.25)maddesi (21.B.25)maddesinin (21.B.30)maddesi (21.B.30)maddesinin (21.B.55)maddesi (21.B.55)maddesinin (21.B.60)maddesi (21.B.60)maddesinin (21.B.103)maddesi (21.B.103)maddesinin (21.B.105)maddesi (21.B.105)maddesinin (21.B.107)maddesi (21.B.107)maddesinin (21.B.109)maddesi (21.B.109)maddesinin (21.B.111)maddesi (21.B.111)maddesinin (21.B.120)maddesi (21.B.120)maddesinin (21.B.220)maddesi (21.B.220)maddesinin (21.B.320)maddesi (21.B.320)maddesinin (21.B.325)maddesi (21.B.325)maddesinin (21.B.326)maddesi (21.B.326)maddesinin (21.B.327)maddesi (21.B.327)maddesinin (21.B.330)maddesi (21.B.330)maddesinin (21.B.420)maddesi (21.B.420)maddesinin (21.B.425)maddesi (21.B.425)maddesinin (21.B.430)maddesi (21.B.430)maddesinin (21.B.453)maddesi (21.B.453)maddesinin (21.B.480)maddesi (21.B.480)maddesinin (21.B.520)maddesi (21.B.520)maddesinin (21.B.525)maddesi (21.B.525)maddesinin (21.B.530)maddesi (21.B.530)maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Genel Müdürlük için organizasyonel gereklilikler

MADDE - Dokümanite edilen prosedürler

MADDE - Kayıt Saklama

MADDE - Uçuşa Elverişlilik direktifleri

MADDE - Tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikası için uygulanabilir çevresel koruma gereksinimlerinin belirlenmesi

MADDE - Tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikasının yayımlanması

MADDE - Tip sertifikasında büyük değişiklik için tip sertifikasyonu temeli, çevresel koruma gereksinimleri ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli

MADDE - Tip sertifikasında değişiklik onayının yayımlanması

MADDE - İlave tip sertifikası için tip sertifikasyonu temeli, çevresel koruma gereksinimleri ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli

MADDE - İlave tip sertifikasının yayımlanması

MADDE - Altbölüm F kapsamındaki yetkinin verilmesi ve gözetimi

MADDE - Altbölüm G kapsamındaki yetkinin verilmesi ve gözetimi

MADDE - Altbölüm H kapsamında uçuşa elverişlilik sertifikası ya da tahditli uçuşa elverişlilik sertifikası verilmesi

MADDE - Uçuşa elverişlilik sertifikası yayımlanması

MADDE - Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

MADDE - Tahditli Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

MADDE - Uçuşa elverişlilik sertifikası ve tahditli uçuşa elverişlilik sertifikasının askıya alınması ve iptali

MADDE - Altbölüm I kapsamında gürültü sertifikası verilmesi

MADDE - Gürültü sertifikasının yayımlanması

MADDE - Gürültü sertifikasının askıya alınması ve iptali

MADDE - Tamir tasarım onayının yayımlanması

MADDE - TR-TSO yetkilendirmesinin yayımlanması

MADDE - Altbölüm P kapsamında özel uçuş izni verilmesi

MADDE - Özel uçuş izninin yayımlanması

MADDE - Özel uçuş izninin iptali "

MADDE 93- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.25 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" MADDE a - a.(Ayrılmıştır). "

MADDE 94- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.70 maddesinin birinci paragrafının

" Genel Müdürlük, 4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 441 inci Maddesi kapsamında; ürün, parça ve cihazın 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla uygun bulunan Şikago Sözleşmesinin 8 numaralı Ek'ine uyumunu göstermek için bu Talimatın Ek-3'ü ile SHT-FCL ve SHT-OPS Talimatlarında belirtilen temel gereklilikler ve bu Talimatın Ek-4'ünde belirtilen çevre koruma ile ilgili gerekliliklere uyum gösterilmesi için kuruluşların ve personelin kullanabileceği, uçuşa elverişlilik, operasyonel uygunluk verileri ve çevresel koruma için sertifikasyon şartnameleri dâhil olmak üzere sertifikasyon şartnamelerini ve diğer ayrıntılı şartnameleri yayımlar veya Şikago Sözleşmesinin 8 numaralı Ek'ine uyum gözeterek EASA ya da JARUS tarafından sertifikasyon alanında yayımlanmış sertifikasyon şartnamelerini operasyonel uygunluk verisi ve çevresel koruma şartnamelerini de içerecek şekilde kullanabilir. Bu şartnameler, başvuru sahiplerine sertifikaların verileceği, değiştirileceği veya ilave yapılacağı koşulları belirtmek için yeterince ayrıntılı ve amaca yönelik olur.

Bu Talimat, SHY-21 Yönetmeliğine uygun olarak yayınlanmış veya yayınlanacak olan herhangi bir sertifika için başvuru ve sertifika sahibinin hak ve yükümlülüklerini düzenleyen genel hükümleri ortaya koyar. "

MADDE 95- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.25 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Kaynaklar:

b.1.Tayin edilen işleri gerçekleştirecek yeterli sayıda personel istihdam edilir,

b.2.(Ayrılmıştır). "

MADDE 96- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.25 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Kalifikasyon ve eğitim:

c.Tüm personel kendilerine tayin edilen işleri gerçekleştirmek için uygun nitelikte olacak ve yeterli bilgi, deneyim ve eğitime sahip olacaktır. "

MADDE 97- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.30 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Genel Müdürlük, bu Talimat gereklerinin yerine getirilmesi hususunda gereken organizasyon ile uygulanacak yöntemleri tanımlayan dokümanite edilmiş prosedürler oluşturur. Söz konusu prosedürler, güncel

tutulur ve gerçekleştirilecek tüm faaliyetler için temel çalışma dokümanları olarak kullanılır. "

MADDE 98- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.75 maddesinin a alt maddesinin

" a.İlgili sertifikasyon şartnamesi, ürün için aşağıda verilen nedenlerle yeterli veya uygun emniyet standartlarını ihtiva etmiyorsa ya da Genel Müdürlükçe uygun bulunması durumunda ürün için yayımlanmış bir sertifikasyon şartnamesi mevcut değilse, söz konusu ürün için "özel koşul" olarak adlandırılan özel detaylı teknik gereksinimler Genel Müdürlük tarafından tanımlanır ya da EASA tarafından yayımlanan özel koşullar kullanılabilir: "

MADDE 99- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.55 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Genel Müdürlük, yayımladığı sertifika, onay ve yetkilendirmelere ilişkin ilgili kayıtları bu konudaki prosedürlere uygun şekilde saklayacak ve erişilebilir kılacaktır. "

MADDE 100- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.60 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Genel Müdürlük, tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikasını kabul ettiği, valide ettiği ya da yayımladığı bir hava aracı için söz konusu tip sertifikasına ilişkin uçuşa elverişlilik direktifi yayımlayan bir otoriteden ilgili direktifi aldıktan sonra bu konuda yayımlanan prosedüre ve mevzuata uygun şekilde değerlendirme yaparak, söz konusu direktife ilişkin değerlendirmesini yayımlar. "

MADDE 101- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin

" a.Genel Müdürlük, bir hava aracı tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikası için, ya da bir motor tip sertifikası için uygulanabilir çevresel koruma gereksinimlerini belirleyecek ve başvuru sahibine bildirecektir. Belirlenen ve bildirilecek olan gereklilikler aşağıdakileri içerir: "

MADDE 102- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.Aşağıda belirtilen uygulanabilir gürültü gereksinimleri: "

MADDE 103- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.i.Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 1, Kısım 2, Bölüm 1 ve: "

MADDE 104- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin A alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.i.A.Ses altı jet uçakları için Bölüm 2, 3, 4 ve 14, "

MADDE 105- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin B alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.i.B.Pervaneli uçaklar için Bölüm 3, 4, 5, 6, 10 ve 14, "

MADDE 106- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin C alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.i.C.Helikopterler için Bölüm 8 ve 11, "

MADDE 107- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin D alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.i.D.Ses üstü uçaklar için Bölüm 12, ve "

MADDE 108- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin E alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.i.E.Tilt rotorlular için Bölüm 13. "

MADDE 109- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.ii.Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 1: "

MADDE 110- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin A alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.ii.A.Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 1, Kısım 2, Bölüm 2 ve 12'nin uygulanabilir olduğu uçaklar için Ek-1, "

MADDE 111- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin B alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.ii.B.Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 1, Kısım 2, Bölüm 3, 4, 5, 8, 13 ve 14'ün uygulanabilir olduğu uçaklar için Ek-2, "

MADDE 112- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin C alt maddesinin aşağıdaki şekilde

eklenmiştir.

" a.1.ii.C.Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 1, Kısım 2, Bölüm 6'nın uygulanabilir olduğu uçaklar için Ek-3, "

MADDE 113- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin D alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.ii.D.Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 1, Kısım 2, Bölüm 11'in uygulanabilir olduğu uçaklar için Ek-4, ve "

MADDE 114- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin E alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.ii.E.Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 1, Kısım 2, Bölüm 10'un uygulanabilir olduğu uçaklar için Ek-6, "

MADDE 115- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi , beşinci alt maddesi , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi , beşinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 116- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.i.Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 2, Kısım 3, Bölüm 1 ve: "

MADDE 117- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin i alt maddesinin A alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.i.A.Sadece ses altı hızlarda itki sağlama amacıyla kullanılacak turbojet ve turbofan motorların duman ve gaz emisyonları için Bölüm 2, "

MADDE 118- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin i alt maddesinin B alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.i.B.Ses üstü hızlarda itki sağlama amacıyla kullanılacak turbojet ve turbofan motorların duman ve gaz emisyonları için Bölüm 3, ve "

MADDE 119- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin i alt maddesinin C alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.i.C.Sadece ses altı hızlarda itki sağlama amacıyla kullanılacak turbojet ve turbofan motorların partikül madde emisyonları için Bölüm 4, "

MADDE 120- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.ii.Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 2: "

MADDE 121- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin A alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.ii.A.Referans basınç oranı ölçümü için Ek-1, "

MADDE 122- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin B alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.ii.B.Duman emisyonu hesabı için Ek-2, "

MADDE 123- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin C alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.ii.C.Gaz emisyonunun enstrümantasyonu ve ölçümü teknikleri için Ek-3, "

MADDE 124- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin D alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.ii.D.Hava aracı türbin motoru emisyon testi için kullanılacak yakıt özellikleri için Ek-4, "

MADDE 125- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin E alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.ii.E.İkincil yanmalı (afterburning) gaz türbin motorları gaz emisyonu enstrümantasyonu ve ölçümü teknikleri için Ek-5, "

MADDE 126- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin F alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.ii.F.Gaz, duman ve partikül madde emisyonu uyum prosedürü için Ek-6, ve "

MADDE 127- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin G alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.ii.G.Uçucu olmayan partikül madde enstrümantasyonu ve ölçümü teknikleri için Ek-7, "

MADDE 128- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.i.Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 3, Kısım 2, Bölüm 1 ve: "

MADDE 129- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin i alt maddesinin A alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.i.A.Ses altı jet uçakları için Bölüm 2, ve "

MADDE 130- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin i alt maddesinin B alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.i.B.Ses altı pervaneli uçaklar için Bölüm 2, "

MADDE 131- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.ii.Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 3, Kısım 2, Bölüm 2'nin uygulanabilir olduğu uçaklar için Şikago Sözleşmesi, Ek-16, Cilt 3, Ek-1 ve 2, "

MADDE 132- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin b alt maddesinin

" b.(Ayrılmıştır). "

MADDE 133- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin c alt maddesinin , d alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 134- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 135- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.85 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 136- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.103 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Genel Müdürlük, bir hava aracı, motor ya da pervane için tip sertifikası ya da bir hava aracı için tahditli tip sertifikasını aşağıdaki koşullar yerine getirildiği takdirde yayımlar:

a.1.Başvuru sahibinin 21.A.21 gereklerini yerine getirmesi,

a.2.Genel Müdürlüğün, 21.B.100 gerekleri doğrultusunda belirlediği dahil olma seviyesine uygun olarak uyum gösterimini doğrulama faaliyetleri yoluyla, tip sertifikasyonu temeli, 21.B.82 gerekleri doğrultusunda uygulanabilir olduğunda operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli, ve çevresel koruma gereksinimleri ile herhangi bir uyumsuzluk olmadığını tespit etmesi, ve

a.3.Ürünü sertifikasyonu talep edilen kullanımlar için emniyetsiz kılacak, herhangi bir özellik ya da niteliğe sahip olmadığını tespit edilmesi. "

MADDE 137- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.103 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.(a) fıkrasına istisna olarak, söz konusu verinin gerçekten kullanılmasından önce başvuru sahibi uyumu gösterdiği sürece, başvuru sahibinin 21.A.20(d)'de belirtilen beyanına söz konusu talebinin dahil edildiği durumda, Genel Müdürlük operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli ile uyum gösterilmeden hava aracı tip sertifikasını yayımlayabilir. "

MADDE 138- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.105 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Genel Müdürlük, 21.A.101 gerekleri doğrultusunda belirlemiş olduğu uygulanabilir tip sertifikasyon temeli, çevresel koruma gereksinimleri, ve operasyonel uygunluk verisini etkileyen bir değişiklik durumunda, operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temelini belirler ve tip sertifikasında büyük değişiklik başvurusu sahibine bildirir. "

MADDE 139- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.107 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Genel Müdürlük, tip sertifikasında değişiklik onayını aşağıdaki koşullar yerine getirildiği takdirde yayımlar:

a.1.Onay için başvuru sahibinin aşağıdakileri yerine getirmiş olması:

a.2.Genel Müdürlüğün, 21.B.100(a) ya da (b) gerekleri doğrultusunda belirlediği dahil olma seviyesine uygun olarak uyum gösterimini doğrulama faaliyetleri yoluyla, tip sertifikasyonu temeli, 21.B.82 gerekleri doğrultusunda uygulanabilir olduğunda operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli, ve çevresel koruma gereksinimleri ile herhangi bir uyumsuzluk olmadığını tespit etmesi, ve

a.3.Ürünü sertifikasyonu talep edilen kullanımlar için emniyetsiz kılacak, herhangi bir özellik ya da niteliğe sahip olmadığını tespit edilmesi. "

MADDE 140- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.107 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.i.Küçük değişiklik için 21.A.95 ile uyum gösterilmesi, ya da "

MADDE 141- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin

21.B.107 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.ii.Büyük değişiklik için 21.A.97 ile uyum gösterilmesi, "

MADDE 142- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.107 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Operasyonel uygunluk verisini etkileyen bir değişiklik durumunda, (a) fıkrası (1) ve (2) bentlerine istisna olarak, söz konusu verinin gerçekten kullanılmasından önce başvuru sahibi uyumu gösterdiği sürece, başvuru sahibinin 21.A.20(d)'de belirtilen beyanına söz konusu talebinin dahil edildiği durumda, Genel Müdürlük operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli ile uyum gösterilmeden hava aracı tip sertifikasında değişikliği onaylayabilir. "

MADDE 143- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.107 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Operasyonel uygunluk verisindeki değişikliklerin onayı, tip sertifikası değişiklik onayına dahil edilir. "

MADDE 144- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.107 maddesinin d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.Tip sertifikasında değişiklik onayı, tip sertifikasında belirtilen değişiklikle ilgili olan belirli konfigürasyon ile sınırlıdır. "

MADDE 145- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.109 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Genel Müdürlük, 21.A.101 gerekleri doğrultusunda belirlemiş olduğu uygulanabilir tip sertifikasyon temeli, çevresel koruma gereksinimleri, ve operasyonel uygunluk verisini etkileyen bir değişiklik durumunda, operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temelini belirler ve ilave tip sertifikası başvurusu sahibine bildirir. "

MADDE 146- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.111 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Genel Müdürlük, ilave tip sertifikasını aşağıdaki koşullar yerine getirildiği takdirde yayımlar:

a.1.Başvuru sahibinin 21.A.115(b) gereklerini yerine getirmesi,

a.2.Genel Müdürlüğün, 21.B.100(a) gerekleri doğrultusunda belirlediği dahil olma seviyesine uygun olarak uyum gösterimini doğrulama faaliyetleri yoluyla, tip sertifikasyonu temeli, 21.B.82 gerekleri doğrultusunda uygulanabilir olduğunda operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli, ve çevresel koruma gereksinimleri ile herhangi bir uyumsuzluk olmadığını tespit etmesi, ve

a.3.Ürünü sertifikasyonu talep edilen kullanımlar için emniyetsiz kılacak, herhangi bir özellik ya da niteliğe sahip olmadığını tespit edilmesi. "

MADDE 147- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.111 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Operasyonel uygunluk verisini etkileyen bir ilave tip sertifikası durumunda, (a) fıkrası (1) ve (2) bentlerine istisna olarak, söz konusu verinin gerçekten kullanılmasından önce başvuru sahibi uyumu gösterdiği sürece, başvuru sahibinin 21.A.20(d)'de belirtilen beyanına söz konusu talebinin dahil edildiği durumda, Genel Müdürlük operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli ile uyum gösterilmeden ilave tip sertifikasını yayımlayabilir. "

MADDE 148- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.111 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Operasyonel uygunluk verisindeki değişikliklerin onayı, ilave tip sertifikasına dahil edilir. "

MADDE 149- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.111 maddesinin d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.İlave tip sertifikası, tip sertifikasında yer alan, belirtilen söz konusu büyük değişiklikle ilgili olan konfigürasyon ile sınırlıdır. "

MADDE 150- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.120 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Yetki verilmesi ve verilen yetkinin gözetimi için 23.01.2012 tarihinde yayımlanan SHT-DENETİM Havacılık İşletmeleri Denetimlerine İlişkin Uygulama Esasları Talimatı gerekleri ile bu konuda yayımlanacak prosedür gerekleri yerine getirilir, "

MADDE 151- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.120 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Yayımlanacak prosedür, denetim ekibinin oluşturulması; denetlenecek konuların belirlenmesi; denetimin gerçekleştirilmesi; tespit edilen bulgular sonrası gerçekleştirilecek faaliyetler; tespit edilen bulguların takibi; Mutabakat Mektubunun (Form 65) yayımlanması, geçerliliğinin sürdürülmesi, revizyonu ile kısıtlanması ya da askıya alınması ya da iptali, ve verilen yetkiye dair gerçekleştirilen faaliyetlerin kayıtlarının saklanmasına ilişkin hususları açıklar. "

MADDE 152- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.220 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Yetki verilmesi ve verilen yetkinin gözetimi için SHT-DENETİM Talimatı gerekleri ile bu konuda yayımlanacak prosedür gerekleri yerine getirilir, "

MADDE 153- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.220 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Yayımlanacak prosedür, denetim ekibinin oluşturulması; denetlenecek konuların belirlenmesi; denetimin gerçekleştirilmesi; tespit edilen bulgular sonrası gerçekleştirilecek faaliyetler; tespit edilen bulguların takibi; Üretim Organizasyonu Onayının (Form 55) yayımlanması, geçerliliğinin sürdürülmesi, revizyonu ile kısıtlanması ya da askıya alınması ya da iptali, ve verilen yetkiye dair gerçekleştirilen faaliyetlerin kayıtlarının saklanmasına ilişkin hususları açıklar. "

MADDE 154- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.320 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuşa Elverişlilik Sertifikası (Form 25) ya da Tahditli Uçuşa Elverişlilik Sertifikası (Form 24) verilmesi, geçerliliğinin sürdürülmesi, revizyonu ile askıya alınması ya da iptali, ve sertifika verilmesine dair gerçekleştirilen faaliyetlerin kayıtlarının saklanmasına ilişkin hususlar, bu konuda yayımlanacak prosedür gereklerine göre yerine getirilir. "

MADDE 155- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.325 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Genel Müdürlük, 21.B.326 maddesi gerekleri ve uygulanabilir Altbölüm H gereklerinin karşılandığından emin olduğunda, gecikmeksizin uçuşa elverişlilik sertifikasını (Form 25) yayımlar ya da değiştirir. "

MADDE 156- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.325 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Genel Müdürlük, 21.B.327 maddesi gerekleri ve uygulanabilir Altbölüm H gereklerinin karşılandığından emin olduğunda, gecikmeksizin tahditli uçuşa elverişlilik sertifikasını (Form 24) yayımlar ya da değiştirir. "

MADDE 157- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.325 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Genel Müdürlük, (a) ya da (b) fıkralarında belirtilen uygun uçuşa elverişlilik sertifikasına ek olarak, yeni ya da kullanılmış hava araçları için SHT-M Talimatı gereklerine uygun olarak ilk uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikası (Form 15a ya da Form 15c) yayımlar. "

MADDE 158- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.326 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Genel Müdürlük, aşağıdaki şartlar sağlandığında uçuşa elverişlilik sertifikası yayımlar:

a.Yeni hava araçları için:

b.Kullanılmış hava araçları için: "

MADDE 159- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.326 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.21.A.174(b)(2) maddesi gereği olan belgeler sunulduğunda, "

MADDE 160- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.326 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Genel Müdürlüğün, gerekli gördüğünde denetim de gerçekleştirerek hava aracının onaylı tasarıma uygun ve emniyetli operasyon gerçekleştirecek koşullarda olduğuna kanaat getirdiğinde, ve "

MADDE 161- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.326 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Genel Müdürlüğün, uçuşa elverişlilik sertifikasının ilk yayımlandığı tarihte uygulanabilir olan CO2 emisyonu gereklilikleri ile hava aracının uyumlu olduğuna kanaat getirdiğinde. "

MADDE 162- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.326 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.21.A.174(b)(3) maddesi gereği olan aşağıdakileri gösterir belgeler sunulduğunda:

b.1.i.Hava aracının, Genel Müdürlükçe ilgili mevzuata uygun şekilde yayımlanan ya da kabul ya da valide edilen bir tip sertifikası ve herhangi bir ilave tip sertifikası, değişiklik ya da tamir onayı kapsamındaki onaylı bir tip tasarımına uyumlu olması,

b.1.ii.Uygulanabilir uçuşa elverişlilik direktiflerinin gereklerinin yerine getirilmiş olması, ve

b.1.iii.Hava aracının SHT-M Talimatı gerekleri doğrultusunda incelenmiş/denetlenmiş olması,

b.1.iiii.Uçuşa elverişlilik sertifikasının ilk yayımlandığı tarihte uygulanabilir olan CO2 emisyonu gereklilikleri ile hava aracının uyumlu olduğuna kanaat getirilmesi, "

MADDE 163- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.326 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Genel Müdürlüğün, gerekli gördüğünde denetim de gerçekleştirerek hava aracının onaylı tasarıma uygun ve emniyetli operasyon gerçekleştirecek koşullarda olduğuna kanaat getirdiğinde, ve "

MADDE 164- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.326 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Genel Müdürlüğün, uçuşa elverişlilik sertifikasının ilk yayımlandığı tarihte uygulanabilir olan CO2 emisyonu gereklilikleri ile hava aracının uyumlu olduğuna kanaat getirdiğinde. "

MADDE 165- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.327 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Genel Müdürlük, aşağıdaki şartlar sağlandığında tahditli uçuşa elverişlilik sertifikası yayımlar:

a.1.Yeni hava araçları için:

a.2.Kullanılmış hava araçları için: "

MADDE 166- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.327 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.i.21.A.174(b)(2) maddesi gereği olan belgeler sunulduğunda, "

MADDE 167- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.327 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.ii.Genel Müdürlüğün, gerekli gördüğünde denetim de gerçekleştirerek hava aracının tahditli tip sertifikası kapsamında ya da özel uçuşa elverişlilik şartnameleri doğrultusunda onaylı bir tasarıma uygun ve emniyetli operasyon gerçekleştirecek koşullarda olduğuna kanaat getirdiğinde, "

MADDE 168- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.327 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.i.21.A.174(b)(3) maddesi gereği olan aşağıdakileri gösterir belgeler sunulduğunda:

a.2.i.A.Hava aracının, Genel Müdürlükçe ilgili mevzuata uygun şekilde yayımlanan ya da kabul ya da valide edilen bir tahditli tip sertifikası kapsamında ya da özel uçuşa elverişlilik şartnameleri doğrultusunda ve herhangi bir ilave tip sertifikası, değişiklik ya da tamir onayı kapsamındaki onaylı bir tasarıma uyumlu olması, ve

a.2.i.B.Uygulanabilir uçuşa elverişlilik direktiflerinin gereklerinin yerine getirilmiş olması, ve

a.2.i.C.Hava aracının SHT-M Talimatı gerekleri doğrultusunda incelenmiş/denetlenmiş olması. "

MADDE 169- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.327 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.ii.Genel Müdürlüğün, gerekli gördüğünde denetim de gerçekleştirerek hava aracının onaylı tasarıma uygun ve emniyetli operasyon gerçekleştirecek koşullarda olduğuna kanaat getirdiğinde. "

MADDE 170- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.327 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Genel Müdürlük, Talimatın Ek-3 ve Ek-4'ünde belirtilen temel gereksinimleri karşılamayan ve tahditli uçuşa elverişlilik sertifikası almaya uygun olmayan bir hava aracı için söz konusu temel gereksinimlerden sapmaları dikkate alarak aşağıdakileri gerçekleştirir:

b.1.kullanım amacı için yeterli emniyetin sağlandığından emin olmak adına özel uçuşa elverişlilik şartnamelerini yayımlar ve bunlar ile uyumu kontrol eder, ve

b.2.bu hava aracının kullanımı için sınırlamalar belirler. "

MADDE 171- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.327 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Kullanıma dair sınırlamalar, gerektiğinde Ek-3'de belirtilen uçuşa elverişlilik için temel gereksinimlerden sapmaları da dikkate alarak hava sahası kısıtlamaları dahil tahditli uçuşa elverişlilik sertifikası ile ilişkilendirilir. "

MADDE 172- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.330 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Uçuşa elverişlilik sertifikası ya da tahditli uçuşa elverişlilik sertifikasının askıya alınması ve iptaline ilişkin tebliğde askıya alma ya da iptale ilişkin gerekçeler sertifika sahibine bildirilir. "

MADDE 173- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.420 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Gürültü Sertifikası (Form 45) verilmesi, geçerliliğinin sürdürülmesi, revizyonu ile askıya alınması ya da iptali, ve sertifika verilmesine dair gerçekleştirilen faaliyetlerin kayıtlarının saklanmasına ilişkin hususlar, bu konuda yayımlanacak prosedür gereklerine göre yerine getirilir. "

MADDE 174- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.425 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Genel Müdürlük, uygulanabilir Altbölüm I gereklerinin karşılandığına kanaat getirdiğinde geçikmeksizin gürültü sertifikasını yayımlar ya da revize eder. "

MADDE 175- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.430 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.21.A.211(a) maddesinde belirtilen koşulların bazılarının karşılanmadığına dair kanıt olduğu durumda, Genel Müdürlük gürültü sertifikasını askıya alır ya da iptal eder. "

MADDE 176- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.430 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Gürültü sertifikasının askıya alınması ve iptaline ilişkin tebliğde askıya alma ya da iptale ilişkin gerekçeler sertifika sahibine bildirilir. "

MADDE 177- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.453 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Genel Müdürlük, büyük tamir tasarım onayını aşağıdaki koşullar yerine getirildiği takdirde yayımlar:

a.1.Başvuru sahibinin 21.A.432B gerekleri doğrultusunda kabiliyetini göstermesi,

a.2.Başvuru sahibinin 21.A.433 gereklerini yerine getirmesi,

a.3.Genel Müdürlüğün, 21.B.100(a) gerekleri doğrultusunda belirlediği dahil olma seviyesine uygun olarak uyum gösterimini doğrulama faaliyetleri yoluyla, tip sertifikasyonu temeli ve çevresel koruma gereksinimleri ile herhangi bir uyumsuzluk olmadığını tespit etmesi, ve

a.4.Ürünü sertifikasyonu talep edilen kullanımlar için emniyetsiz kılacak, herhangi bir özellik ya da niteliğe sahip olmadığını tespit edilmesi. "

MADDE 178- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.453 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Genel Müdürlük, 21.B.100(b) gerekleri doğrultusunda belirlediği dahil olma seviyesine uygun olarak uyum gösterimini doğrulama faaliyetleri yoluyla, tip sertifikasyonu temeli ve çevresel koruma gereksinimleri ile herhangi bir uyumsuzluk olmadığını ve başvuru sahibinin (a) fıkrası (2) ve (4) numaralı bentlerine uyum gösterdiğini tespit etmesi üzerine küçük tamir tasarım onayını yayımlar. "

MADDE 179- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.480 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Genel Müdürlük, TR-TSO yetkilendirmesini aşağıdaki koşullar yerine getirildiği takdirde yayımlar:

a.Başvuru sahibinin 21.A.606 gereklerini yerine getirmesi,

b.Genel Müdürlüğün, 21.B.100(b) gerekleri doğrultusunda belirlediği dahil olma seviyesine uygun olarak uyum gösterimini doğrulama faaliyetleri yoluyla, uygulanabilir TR-TSO'nun teknik koşullarıyla ya da mevcut olması durumunda 21.A.610 maddesine uygun şekilde onaylanan sapmalar ile herhangi bir uyumsuzluk olmadığını tespit etmesi, ve

c.Ürünü sertifikasyonu talep edilen kullanımlar için emniyetsiz kılacak, herhangi bir özellik ya da niteliğe sahip olmadığını tespit edilmesi. "

MADDE 180- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.520 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Özel Uçuş İzni (Form 20a) verilmesi, geçerliliğinin sürdürülmesi, revizyonu ile askıya alınması ya da iptali, ve izin verilmesine dair gerçekleştirilen faaliyetlerin kayıtlarının saklanmasına ilişkin hususlar, bu konuda yayımlanacak prosedür gereklerine göre yerine getirilir. "

MADDE 181- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.525 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Genel Müdürlük, özel uçuş iznini (Form 20a) aşağıdaki koşullar yerine getirildiği takdirde yayımlar:

a.21.A.707 maddesi gereği olan verinin gönderilmesi, ve

b.21.A.708 maddesinde belirtilen uçuş koşulları, 21.A.710 maddesine göre onaylandığında, ve

c.Genel Müdürlük, denetimlerin de gerçekleştirilmesini içerebilecek bir inceleme süreci ile ya da başvuru sahibi ile mutabık kalınan prosedürler aracılığıyla hava aracının 21.A.708 içerisinde tanımlanan tasarıma uygun olduğuna, uçuş öncesinde kanaat getirir. "

MADDE 182- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.530 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Genel Müdürlük, yayımladığı bir özel uçuş izni için 21.A.723(a) maddesinde belirtilen koşullardan herhangi birinin karşılanmadığına dair kanıt tespit ettiğinde, özel uçuş iznini iptal eder. "

MADDE 183- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.530 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Özel uçuş izninin iptaline ilişkin tebliğde iptale ilişkin gerekçeler izin sahibine bildirilir. "

MADDE 184- Aynı talimatın "BÖLÜM B GENEL MÜDÜRLÜK DÜZENLEMELERİ" maddesinin 21.B.330 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.21.A.181(a) maddesinde belirtilen koşullardan herhangi birinin karşılanmadığına dair kanıt olması durumunda, Genel Müdürlük uçuşa elverişlilik sertifikasının askıya alır ya da iptal eder. "

MADDE 185- Aynı talimatın birinci paragrafının

"

	Belge İsmi	Form Numarası
Ek-2.1	Onaylı Çıkış Sertifikası	SHGM Form 1
Ek-2.2	Yönetici Personel Onay Formu	SHGM Form 4A
Ek-2.3	Yetkili Personel Değerlendirme Formu	SHGM Form 4D
Ek-2.4	Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası	SHGM Form 15A
Ek-2.5	Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası	SHGM Form 15C
Ek-2.6	Uçuş Koşulları Onayı	SHGM Form 18A
Ek-2.7	Uçuş Koşulları Onayı	SHGM Form 18B
Ek-2.8	Özel Uçuş İzni Belgesi	SHGM Form 20A
Ek-2.9	Özel Uçuş İzni Belgesi	SHGM Form 20B
Ek-2.10	Özel Uçuş İzni Belgesi Başvuru Formu	SHGM Form 21
Ek-2.11	Tahditli Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	SHGM Form 24
Ek-2.12	Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	SHGM Form 25
Ek-2.13	İhraç Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	SHGM Form 27
Ek-2.14	Tip Sertifikası Başvuru Formu	SHGM Form 30
Ek-2.15	Büyük Değişiklik ve Tamir Tasarımı Başvuru Formu	SHGM Form 31
Ek-2.16	Küçük Değişiklik ve Tamir Tasarımı Başvuru Formu	SHGM Form 32
Ek-2.17	İlave Tip Sertifikası Başvuru Formu	SHGM Form 33
Ek-2.18	TR-TSO Onayı Başvuru Formu	SHGM Form 34
Ek-2.19	TR-TSO Onayı Tasarım ve Performans Beyanı Şablonu (DDP)	SHGM Form 35
Ek-2.20	Uçuş El Kitabında Küçük Değişiklik Başvuru Formu	SHGM Form 36
Ek-2.21	Özel Uçuş İzni Uçuş Koşulları Onayı Başvuru Formu	SHGM Form 37
Ek-2.22	Sertifika Transferi Başvuru Formu	SHGM Form 38
Ek-2.23	AD için AMOC Kabul Başvuru Formu	SHGM Form 42



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Ek-2.24	Gürültü Sertifikası Başvuru Formu	SHGM Form 43
Ek-2.25	Olay Bildirim Formu	SHGM Form 44
Ek-2.26	Gürültü Sertifikası	SHGM Form 45
Ek-2.27	Üretim Organizasyonu Onayı Başvuru Formu	SHGM Form 50
Ek-2.28	Üretim Organizasyonu Onayı Değişiklik Başvuru Formu	SHGM Form 51
Ek-2.29	Hava Aracı Uygunluk Beyanı	SHGM Form 52
Ek-2.30	Ürün Servise Verme Sertifikası	SHGM Form 53
Ek-2.31	Üretim Organizasyonu Onay Sertifikası	SHGM Form 55A
Ek-2.32	Üretim Organizasyonu Onay Koşulları	SHGM Form 55B
Ek-2.33	Üretim Organizasyonu Tavsiye Raporu	SHGM Form 56
Ek-2.34	Üretim Organizasyonu Onayı Olmadan Üretim Başvuru Formu	SHGM Form 60
Ek-2.35	Mutabakat Mektubu	SHGM Form 65
Ek-2.36	Tasarım Organizasyonu Onayı (TOO) Başvuru Formu	SHGM Form 80
Ek-2.37	Alternatif Tasarım Organizasyonu Başvuru (ATOO) Formu	SHGM Form 81
Ek-2.38	Tasarım Organizasyonu Önemli Değişiklik Başvuru Formu	SHGM Form 82
Ek-2.39	Tasarım Organizasyonu Onay Sertifikası	SHGM Form 83A
Ek-2.40	Tasarım Organizasyonu Onay Koşulları	SHGM Form 83B
Ek-2.41	Alternatif Tasarım Organizasyonu Onayı (ATOO)	SHGM Form 84
Ek-2.42	Tip Sertifikası (TC)	SHGM Form 90A
Ek-2.43	Tip Sertifikası Veri Sayfası (TCDS)	SHGM Form 90B
Ek-2.44	İlave Tip Sertifikası (STC)	SHGM Form 91
Ek-2.45	TR-TSO Yetkilendirme Sertifikası	SHGM Form 92
Ek-2.46	Değişiklik Onayı	SHGM Form 93
Ek-2.47	Tamir Tasarım Onayı	SHGM Form 94
Ek-2.48	Uçuşa Elverişlilik Direktifi (AD) Şablonu	SHGM Form 110

"

MADDE 186- Aynı talimatın 5 inci ekinin beşinci eki beşinci ekinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş Test Kategorileri ve İlgili Uçuş Test Ekibi Nitelikleri "

MADDE 187- Aynı talimatın A alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" A.Bu bölümde, azami kalkış kütlesi (MTOM) 2000 kg ve üzerinde olan CS-23 kodlu hava aracı ile CS-25, CS-27, CS-29 ya da eşdeğeri uçuşa elverişlilik kodlarına uygun olarak sertifikaya edilen ya da edilecek olan hava aracının uçuş testlerini icra edecek uçuş ekibi için gerekli olan nitelikler belirtilir. "

MADDE 188- Aynı talimatın B alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" B.Tanımlar:

B.1.Uçuş Test Mühendisi (FTE), yerde yada uçuşta uçuş test operasyonlarına katılan herhangi bir mühendis anlamına gelmektedir.

B.2.Lider Uçuş Test Mühendisi (LFTE), uçuş testlerinin icrası için hava aracında kendisine tayin edilen görevleri yerine getiren ya da uçuş test faaliyetleri süresince hava aracı ve sistemlerinin operasyonunda pilotu asiste eden uçuş test mühendisi anlamına gelmektedir.

B.3.Uçuş testleri, şu anlama gelmektedir: "

MADDE 189- Aynı talimatın B alt maddesinin üçüncü alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" B.3.i.Yeni bir tasarımın (hava aracı, itki sistemleri, parçalar ve cihazlar) geliştirme aşamasındaki uçuşlar, "

MADDE 190- Aynı talimatın B alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" B.3.ii.Sertifikasyon temeline ya da tip tasarımına uyumu göstermek için gerçekleştirilen uçuşlar, "

MADDE 191- Aynı talimatın B alt maddesinin üçüncü alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" B.3.iii.Hava aracının halihazırda onaylı olan uçuş zarfının dışına çıkma ihtimali olabilecek alışılmadık manevralar ya da profilleri gerektiren, yeni tasarım konseptlerini denemek amacıyla gerçekleştirilen uçuşlar, "

MADDE 192- Aynı talimatın B alt maddesinin üçüncü alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" B.3.iii.Uçuş test eğitimi uçuşları. "

MADDE 193- Aynı talimatın C alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" C.Uçuş test kategorileri

C.1.Aşağıdaki tanımlar, SHT-21 kapsamındaki tasarım ve üretim organizasyonları tarafından icra edilen

uçuşları tanımlar.

C.2.Birden fazla hava aracının teste katıldığı durumda, her bir bireysel hava aracı uçuşu, söz konusu uçuşun bir uçuş testi olduğunun ve uygunsa karegorisinin belirlenmesi için değerlendirilir. Sadece, (B)(3) maddesinde atıf yapılan uçuşlar, bu Ek kapsamındaki uçuşlardır.

C.3.Uçuş test kategorileri "

MADDE 194- Aynı talimatın C alt maddesinin üçüncü alt maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" C.3.Uçuş testleri aşağıdaki dört kategoriyi içerir: "

MADDE 195- Aynı talimatın C alt maddesinin üçüncü alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" C.3.i.Kategori Bir (1)

C.3.i.a.Yeni bir hava aracı tipinin ya da uçuş veya idare karakteristiklerinde ciddi modifikasyon olabilecek bir hava aracının ilk uçuşları,

C.3.i.b.Hali hazırda bilinenlerden ciddi derecede farklı uçuş karakteristiklerinin potansiyel olarak söz konusu olabileceği öngörülen uçuşlar,

C.3.i.c.Orijinal ya da alışılmamış tasarım özellikleri ya da tekniklerinin araştırılması için gerçekleştirilen uçuşlar,

C.3.i.d.Uçuş zarfının belirlenmesi ya da genişletilmesi için gerçekleştirilen uçuşlar,

C.3.i.e.Uçuş zarfı limitlerine yaklaşıldığında, regülatif performans, uçuş karakteristikleri ve idare niteliklerini belirlemek için gerçekleştirilen uçuşlar,

C.3.i.f.Kategori 1 uçuş testleri için uçuş test eğitimi. "

MADDE 196- Aynı talimatın C alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" C.3.ii.Kategori İki (2)

C.3.ii.a.Henüz sertifikaya edilmemiş bir hava aracı tipinin, Kategori 1 olarak sınıflandırılmayan uçuşları,

C.3.ii.b.Henüz onaylanmamış bir modifikasyonun uygulanması sonrası ve aşağıdaki gerekliliklerin karşılanması gerektiği durumda, hali hazırda sertifikaya edilmiş bir hava aracı tipinin Kategori 1 olarak sınıflandırılmayan uçuşları:

C.3.ii.c.Kategori 2 uçuş testleri için uçuş test eğitimi. "

MADDE 197- Aynı talimatın C alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin b alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" C.3.ii.b.i.hava aracının genel durumunun değerlendirilmesinin gerekmesi, ya da "

MADDE 198- Aynı talimatın C alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin b alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" C.3.ii.b.ii.Yeni ya da modifiye edilen bir sistemin işlediği durum için ya da sisteme ihtiyaç duyulduğunda, temel ekip prosedürlerinin değerlendirilmesi, ya da "

MADDE 199- Aynı talimatın C alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin b alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" C.3.ii.b.iii.Halihazırda onaylı olan operasyonel zarfın limitlerinin dışında fakat sorgulanan uçuş zarfının içinde kasıtlı olarak uçulması gerektiğinde. "

MADDE 200- Aynı talimatın C alt maddesinin üçüncü alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" C.3.iii.Kategori Üç (3)

C.3.iii.Tip sertifikası ya da hava aracı uçuş el kitabı limitlerinin dışında uçuş yapılmasını gerektirmeyen, yeni üretilen bir hava aracının uyum beyanı yayımlanması için gerçekleştirilen uçuşları. "

MADDE 201- Aynı talimatın C alt maddesinin üçüncü alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" C.3.iii.Kategori Dört (4)

C.3.iii.Henüz onaylanmamış bir tasarım değişikliğinin uygulanması durumunda, hali hazırda sertifikalı olan bir hava aracı tipi ile gerçekleştirilen, Kategori 1 ya da 2 olarak sınıflandırılmayan uçuşlar. "

MADDE 202- Aynı talimatın D alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.Pilotların ve Lider Uçuş Test Mühendislerinin yetkinlik ve deneyimi

D.1.Pilotlar ve lider uçuş test mühendisleri, aşağıdaki tabloda belirtilen yetkinlik ve deneyime sahip olacaktır.

Hava Aracı	Uçuş Test Kategorileri			
	1	2	3	4
CS-23 hava aracı (tasarım dalış sürati (Md) 0.6 üzerinde olan ya da en yüksek irtifa tavanı 7260 m (25000 ft) üzerinde olan), CS-25, CS-27, CS-29 ya da eşdeğer uçuşa elverişlilik kodları	Yetkinlik Seviyesi 1	Yetkinlik Seviyesi 2	Yetkinlik Seviyesi 3	Yetkinlik Seviyesi 4
Diğer CS-23 hava araçları (MTOM 2000 kg ve üzeri olan)	Yetkinlik Seviyesi 2	Yetkinlik Seviyesi 2	Yetkinlik Seviyesi 3	Yetkinlik Seviyesi 4
Diğer CS-23 hava araçları (MTOM 2000 kg altı olan)	Yetkinlik Seviyesi 2	Yetkinlik Seviyesi 2	Yetkinlik Seviyesi 3	Yetkinlik Seviyesi 4

CS-UAS ve SC-VTOL

Yetkinlik Yetkinlik Yetkinlik Yetkinlik
Seviyesi 4 Seviyesi 4 Seviyesi 3 Seviyesi 4

D.2.Lider uçuş test mühendisleri "

MADDE 203- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.i.Yetkinlik Seviyesi 1:

D.1.i.1.Pilotlar, SHT-FCL "Uçuş Ekibi Lisanslandırma" Talimatı gereklerine uyum göstereceklerdir.

D.1.i.2.Lider uçuş test mühendisleri aşağıdaki gerekleri sağlayacaktır: "

MADDE 204- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin ikinci alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.i.2.a.Genel Müdürlükçe uygun değerlendirilecek, Yetkinlik Seviyesi 1 eğitimini başarıyla tamamlamış olmak, ve "

MADDE 205- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin ikinci alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.i.2.b.Uçuş test eğitimi dahil, en az 100 saatlik uçuş deneyimi. "

MADDE 206- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.ii.Yetkinlik Seviyesi 2:

D.1.ii.1.Pilotlar, SHT-FCL "Uçuş Ekibi Lisanslandırma" Talimatı gereklerine uyum göstereceklerdir.

D.1.ii.2.Lider uçuş test mühendisleri aşağıdaki gerekleri sağlayacaktır: "

MADDE 207- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin ikinci alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.ii.2.a.Genel Müdürlükçe uygun değerlendirilecek, Yetkinlik Seviyesi 1 ya da 2 eğitimini başarıyla tamamlamış olmak, ve "

MADDE 208- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin ikinci alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.ii.2.b.Uçuş test eğitimi dahil, en az 50 saatlik uçuş deneyimi. "

MADDE 209- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin ikinci alt maddesinin üçüncü paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.ii.2.Lider uçuş test mühendisi için yetkinlik seviyesi 1 ya da 2 eğitimleri en azından aşağıdaki konuları içerir:

- i.Performans,
- ii.Stabilite ve kontrol/idare nitelikleri,
- iii.Sistemler,
- iv.Test yönetimi, ve
- v.Risk/emniyet yönetimi. "

MADDE 210- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.iii.Yetkinlik Seviyesi 3:

D.1.iii.1.Pilotlar, SHT-FCL Talimatı gerekleri doğrultusunda teste tabi hava aracı kategorisinde bir lisans ve en azından ticari pilot lisansı (CPL) sahibi olacaktır. Uçuştan sorumlu pilot (PIC) ek olarak aşağıdakileri sağlar:

D.1.iii.2.Lider uçuş test mühendisleri aşağıdaki gerekleri sağlayacaktır: "

MADDE 211- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin iii alt maddesinin birinci alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.iii.1.a.uçuş test yetkisine sahip olma, ya da "

MADDE 212- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin iii alt maddesinin birinci alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.iii.1.b.benzer karmaşıklığa ve karakteristiklere sahip hava aracında en az 1000 saat uçuştan sorumlu pilot olarak uçuş deneyimine sahip olma, ve "

MADDE 213- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin iii alt maddesinin birinci alt maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.iii.1.c.her bir hava aracı sınıfı ya da tipinde, en az beş hava aracının bireysel uçuşa elverişlilik sertifikasının yayımlanması ile sonuçlanan programın parçası olarak tüm uçuşlara katılmış olmak, "

MADDE 214- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin iii alt maddesinin ikinci alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.iii.2.a.Yetkinlik Seviyesi 1 ya da 2'yi sağlamak, ya da "

MADDE 215- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin iii alt maddesinin ikinci alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.iii.2.b.görev ile ilgili önemli seviyede uçuş deneyimi kazanmış olmak, ve "

MADDE 216- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin iii alt maddesinin ikinci alt maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.iii.2.c.en az beş hava aracının bireysel uçuşa elverişlilik sertifikasının yayımlanması ile sonuçlanan programın parçası olarak tüm uçuşlara katılmış olmak. "

MADDE 217- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin iv alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.iv.Yetkinlik Seviyesi 4:

D.1.iv.1.Pilotlar, SHT-FCL Talimatı gerekleri doğrultusunda teste tabi hava aracı kategorisinde geçerli bir lisans ve en azından ticari pilot lisansı (CPL) sahibi olacaktır. Uçuştan sorumlu pilot (PIC), uçuş test yetkisine sahip olacak ya da benzer karmaşıklığa ve karakteristiklere sahip hava aracında en az 1000 saat uçuştan sorumlu pilot olarak uçuş deneyimine sahip olacaktır.

D.1.iv.2.Lider uçuş test mühendisleri için yetkinlik ve deneyim gerekleri, uçuş test operasyonları el kitabında tanımlanır. "

MADDE 218- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin v alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.v.Diğer CS-23 hava araçlarında (MTOM 2000 kg altı olan) pilotlar için Yetkinlik Seviyesi 2 olarak belirtilen gereklilik ilk uçuş, uçuş zarf açılması ve tasarım değişikliği sonrası yapılacak ilk uçuş için aranır, bunlar haricindeki sertifikasyon programı kapsamında gerçekleştirilecek test uçuşları için en az PPL lisansı olan, en az 250 saati PIC olarak gerçekleştirilmiş olmak kaydıyla, ilgili hava aracı kategorisinde en az 500 saat uçuş tecrübesini tamamlamış olmaları yeterlidir. Bununla birlikte, pilotların uygunlukları Genel Müdürlük tarafından değerlendirilerek, başvuru sahibine bildirilir. "

MADDE 219- Aynı talimatın D alt maddesinin birinci alt maddesinin vi alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.1.vi.Diğer CS-23 hava araçları (MTOM 2000 kg altı olan) ile CS-UAS ve SC-VTOL kapsamındaki test uçuşlarını gerçekleştirecek pilotlar ve lider uçuş test mühendisleri için Yetkinlik Seviyesi 3 ve 4 olarak belirtilen gereklilikler uçuş test operasyonları el kitabında tanımlanır. Her durumda, pilotların ve lider uçuş test mühendislerinin uygunlukları Genel Müdürlük tarafından değerlendirilerek, başvuru sahibine bildirilir. "

MADDE 220- Aynı talimatın D alt maddesinin ikinci alt maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" D.2.Lider uçuş test mühendisleri, kendilerini istihdam eden kuruluş tarafından verilen, kendilerinin kuruluş içerisindeki fonksiyonlarının kapsamını detaylandıran bir yetkilendirme belgesi alırlar.

Yetkilendirme belgesi aşağıdaki bilgileri içerir:

- (a) İsim,
- (b) Doğum tarihi,
- (c) Deneyim ve eğitim,
- (d) Kuruluş içerisindeki pozisyon,

- (e) Yetkilendirmenin kapsamı,
- (f) Yetkilendirmenin ilk yayın tarihi,
- (g) Gerekmesi durumunda, yetkilendirmenin bitiş tarihi, ve
- (h) Yetkilendirmenin tanımlama numarası.

Lider uçuş test mühendisleri, sadece emniyetli bir şekilde kendilerine tayin edilen görev ve sorumlulukları yerine getirmek için fiziken ve mental olarak uygun oldukları durumda, belirli bir uçuş için atanırlar. Kuruluş, yetkilendirme sahiplerine, söz konusu yetkilendirme ile ilgili mevcut tüm kayıtları sağlayacaktır. "

MADDE 221- Aynı talimatın E alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" E.Diğer uçuş test mühendislerinin yetkinliği ve deneyimi.

E.Hava aracında bulunan diğer uçuş test mühendisleri, ekip üyesi olarak kendilerine tayin edilen ve uygulanabilir olduğu durumda uçuş test operasyonları el kitabı doğrultusunda verilen görevleri yerine getirebilecek deneyime ve eğitime sahip olacaklardır. Kuruluş, söz konusu uçuş test mühendisine, kendilerinin uçuş test faaliyetleri ile ilgili tüm kayıtları sağlayacaktır. "

MADDE 222- Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 223- Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.