



DEVLET PİLOTLARININ TECRÜBELERİNİN KREDİLENDİRİLMESİ TALİMATI (SHT-DEVLET PİLOTU)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanım ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 -(1) Bu Talimatın amacı; devlet hava araçlarında görev yapmış pilotların kamu hizmetinde iken aldıkları teorik bilgi, uçuş eğitimi ile kazanmış oldukları tecrübelerin, sivil pilot lisansı ve yetki gereksinimleri açısından kredilendirilerek lisanslandırılmalarına esas teşkil edecek hususları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 -(1) Bu Talimat; devlet hava araçlarında görev yapmış/yapmakta olan, ilk kez pilot lisansı almak için Genel Müdürlüğe başvuruda bulunan devlet pilotları ile 2/6/2017 tarihli ve 30084 sayılı Pilot Lisans Yönetmeliği ile 14/12/2012 tarihinde yayımlanan Devlet Hava Araçlarında Görev Yapan Pilotların Kredilendirilmesi Talimatı kapsamında daha önce lisans almış devlet pilotları ile bu Talimat esaslarına göre ilgili kursları düzenleyecek yetkili kurum ve kuruluşları kapsar.

Dayanak

MADDE 3 -(1) Bu Talimat;

- a) 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa,
- b) 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Şikago'da 7 Aralık 1944 tarihinde Akit ve İmza Edilmiş Olan Uluslararası Sivil Havacılık Antlaşması ve Sivil Havacılık Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanması Hakkında Kanuna,
- c) 15/7/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 437 ve 441 inci maddelerine,
- ç) 2/6/2017 tarihli ve 30084 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan SHY-1 Pilot Lisans Yönetmeliğine,
- d) 7/1/2020 tarihli ve 31001 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan SHY-DEVLET Devlet Hava Araçları Hakkında Yönetmeliğe dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 -(1) Bu Talimatta geçen;

- a) Aktif pilot : Bu Talimat kapsamında girilecek yetenek testi tarihinden önceki son 12 ay içinde devlet hava araçlarında pilotluk görevi yapmış personeli,
- b) ATO : Onaylı eğitim organizasyonunu,
- c) ATPL : Havayolu nakliye pilotu lisansını,
- ç) CPL : Ticari pilot lisansını,
- d) ÇHHA: Çok hafif hava aracını,
- e) Çok Pilotlu Hava aracı: Operasyonu için en az iki pilotlu uçuş ekibi gerektirecek şekilde sertifikalandırılmış uçaklar ile uçuş el kitabına, işletme ruhsatına veya muadili bir dokümana göre ikinci pilot ile birlikte uçurulması gereken helikopterler, hava gemileri ve dikey kalkışlı hava araçları gibi hava araçlarını,
- f) Çok pilotlu operasyon:



- 1) Uçaklarda; çok pilotlu ya da tek pilotlu uçaklarda, uçuş ekibi işbirliği kullanan en az 2 pilotu gerektiren operasyonu,
- 2) Helikopterlerde; çok pilotlu helikopterlerde, uçuş ekibi işbirliği kullanan en az 2 pilotu gerektiren operasyonu,
- g) Devlet hava aracı: Devlet tarafından askerlik, güvenlik, gümrük ve orman yangınları ile mücadele hizmetlerinde kullandığı ve;
 - 1) Askerlik hizmetlerinde; Milli Savunma Bakanlığı, Genelkurmay Başkanlığı ve Kuvvet Komutanlıkları ile bağlı, ilgili kurum ve kuruluşları tarafından kullanılan hava araçları,
 - 2) Güvenlik hizmetlerinde; Cumhurbaşkanlığı ile İçişleri Bakanlığı hizmetlerinde kullanılan hava araçları,
 - 3) Gümrük hizmetlerinde; Ticaret Bakanlığı tarafından gümrük hizmetlerinde kullanılan hava araçları,
 - 4) Orman yangınları ile mücadele hizmetlerinde, Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından orman yangınları ile mücadele hizmetlerinde kullanılan hava araçları devlet hava aracıdır.
- ğ) Devlet Pilotu: 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile SHY-DEVLET Yönetmeliği kapsamına giren devlet hava araçlarında görev yapan pilotları,
 - h) EASA : Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansını,
 - ı) FI : Uçuş öğretmenliğini,
 - i) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
 - j) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
 - k) Hava aracı kategorisi: Uçak, helikopter, hava gemisi, planör, serbest balon ve çok hafif hava araçları gibi belirli temel özelliklere göre hava aracının sınıflandırılmasını,
 - l) ICAO : Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nı,
 - m) ICAO Ek-1: Personel lisanslandırma konulu ICAO düzenlemelerini,
 - n) IR : Aletli uçuş yetkisini,
 - o) Kontrol pilotu : Pilot/pilot adaylarının yetenek testlerini/yeterlilik kontrollerini, öğretmen pilot/kontrol pilotu ve adaylarının yetkinlik değerlendirmelerini yapmak üzere yetkilendirilen ve Genel Müdürlük tarafından yetkileri onaylanan öğretmen pilotları,
 - ö) MCC: Uçuş ekibi işbirliğini,
 - p) PPL: Hususi pilot lisansını,
 - r) SHY-1: Pilot Lisans Yönetmeliğini,
 - s) SHT-FCL : 8/6/2017 tarihinde yayımlanan Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatını,
 - ş) SHT-MED: 15/6/2017 tarihinde yayımlanan Havacılık Sağlık Talimatını,
 - t) SHT-UPL: 14/5/2019 tarihinde yayımlanan Çok Hafif Hava Aracı Pilotu Lisanslandırma Talimatını,
 - u) SEP: Tek Motor Pistonlu Uçak Sınıf Yetkisini,
 - ü) MEP: Çok Motor Pistonlu Uçak Sınıf yetkisini,
 - v) TRI: Tip Yetkisi Öğretmenini,
 - y) CRI: Sınıf Yetkisi Öğretmenini,
 - z) Uçak Sınıfı: Tip yetkisi gerektirmeyen tek pilotlu uçaklar kategorisini,
 - aa) Yetenek testi: Bir adayın lisans veya yetki tanzimi için, sözlü sınavı da içerecek şekilde yeteneklerini kontrol pilotuna sergilemesini,
 - bb) Yetkinlik Değerlendirmesi: Bir öğretmen veya kontrol pilotu sertifikasının ilk tanzimi, temdidini veya yenilenmesi için becerilerin, bilgilerin ve tutumun gösterilmesini ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Uygulama Esasları



Tıbbi uygunluk

MADDE 5 -(1) Bu Talimat kapsamında pilot lisansı için başvuracak kişiler uçuş yetenek testinden önce; pilot lisansı için uçuş eğitimi alacak kişiler ise eğitime başlamadan önce SHT-MED'e göre ve ilgili lisansın imtiyazlarına uygun olarak Sınıf 1 veya Sınıf 2 sağlık sertifikasına sahip olmalıdır.

(2) Sağlık muayeneleri, Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş havacılık tıp merkezlerinde yapılır.

(3) Devlet pilotu iken sağlık nedeni ile uçuştan ayrılmış ve bu Talimattaki kredilendirmelerden yararlanacak pilotlar, Genel Müdürlük resmi internet sayfasında yayınlanan sağlık maluliyeti verilen ilgili branş için belirlenen yetkili itiraz ve kontrol havacılık tıp merkezine başvurur.

Başvuru belgeleri

MADDE 6 -(1) Bu Talimat kapsamında yapılacak lisans başvuruları Genel Müdürlüğe aşağıdaki belgeler ile yapılır:

- a) Lisans ve yetki başvuru formları,
- b) 2 adet sivil fotoğraf,
- c) En az lise mezunu olduğunu gösterir öğrenim belgesi fotokopisi,
- ç) Kimlik kartı fotokopisi,
- d) Sağlık sertifikası fotokopisi,
- e) Son 6 ay içerisinde alınmış arşiv kayıtlı adli sicil belgesi,
- f) İlgili lisans için teorik bilgi sınavlarını başarıyla tamamladığını gösteren sonuç belgesi,
- g) İlgili Devlet kurum/kuruluşundan alınmış devlet hava aracı/araçları ile yaptığı uçuşları gösterir onaylı uçuş kayıt formu,
- ğ) Uçuş kayıt defteri,
- h) Lisans ve/veya yetki yetenek testi formları,
- ı) Öğretmenlik yetkisi için ayrıca 13 üncü maddedeki şartları taşıdıklarına dair belgeler,
- i) Aletli uçuş yetkisi tanzimi için SHT-1DY Dil Yeterliliği Talimatı kapsamında alınmış en az operasyonel seviye (Seviye-4) İngilizce dil yeterliliği sınav sonuç belgesi.

Genel hükümler

MADDE 7 -(1) Son 5 yıl içerisinde devlet hava araçlarında uçuş görevi yapmamış pilotların teorik bilgi eğitimi ve sınavlarında herhangi bir kredilendirme yapılmaz.

(2) Devlet hava araçlarında pilot olarak görev yapmamış kişiler için, aldıkları eğitim nedeniyle, lisanslandırmaya yönelik herhangi bir kredilendirme yapılmaz.

(3) Devlet pilotu olarak görev yapmış/yapmakta olan ve bu Talimat ile SHY-1 Pilot Lisans Yönetmeliği ve SHT-1G Rev.4 hükümlerince daha önce lisanslandırılmış olan pilotların, son 7 yılda devlet hava araçlarında alet uçuşu yapmış olmaları halinde; IR teorik bilgi sınavları son uçuş tarihinden itibaren 7 yıl süreyle geçerlidir.

(4) ATPL tanzimine yönelik olarak girmiş oldukları ATPL teorik bilgi sınavları, devlet pilotu olarak görev yaptıkları süre içerisinde aletli uçuş yapmış olmaları halinde son uçuş tarihinden itibaren 7 yıl süreyle geçerlidir.

Çok hafif hava aracı pilotu lisansı

MADDE 8 -(1) Devlet pilotu olarak ÇHHA ile uçuş görevi yapmış kişiler:

- a) SHT-UPL'de belirtilen ÇHHA lisansı tanzimi için gerekli tecrübe şartlarını devlet pilotu olarak karşılamış olmaları,
- b) Bu Talimat hükümlerine göre kredilendirilerek lisanslandırılacak pilotların Hava Hukuku,



Emniyet Yönetim Sistemi ve Operasyon Usulleri derslerinden teorik bilgi eğitimini en az 10 saat olacak şekilde ÇHHA yetkisi bulunan onaylı bir ATO'da tamamlamaları ve SHGM tarafından yapılacak UPL düzeyindeki sınavlarda başarılı olmaları,

c) Uçuş tecrübesine uygun hava aracında Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş bir kontrol pilotu ile gireceği yetenek testinde başarılı olmaları halinde ÇHHA lisansı almaya hak kazanırlar.

(2) Devlet hava araçlarında ÇHHA kategorisinde en az 100 saat uçuş görevi yapmamış pilotların teorik sınavlarında kredilendirme yapılmaz

(3) ÇHHA lisansına ilave yetki tanzimi için SHT-UPL'de belirtilen gereklilikleri karşıladıklarına dair deneyim kayıtlarının sunulması durumunda yetenek testi gerektiren ilave yetkiler, yetkili bir kontrol pilotu ile yapılacak yetenek testinde başarılı olunması halinde; diğer yetkiler ise yapılan değerlendirme sonrası lisanslarına işlenir.

(4) Yetenek testi, adayın eğitim aldığı hava aracı modelinde yapılır. Değişik modelde hava aracı ile yapılacak yetenek testi öncesinde, ilgili ATO tarafından en az 01:00 saat fark/intibak uçuş eğitimi verilmelidir.

(5) Devlet pilotu olarak uçtuğundan farklı bir modelde ÇHHA ile uçuş yapılacak ise uygun ÇHHA yetkisine sahip ATO'da 01:00 saat uçuş ve 5 kalkış inişten az olmayacak şekilde fark eğitimi alınması gerekir.

(6) Devlet pilotu olarak ÇHHA dışında uçuş görevi yapmış ve ÇHHA lisansı almak isteyen pilotlar bu Talimat hükümlerine göre lisanslandırılmaları durumunda SHT-UPL'de belirtilen kredilendirilme hükümlerine tabi olurlar.

Hususi pilot lisansı

MADDE 9 -(1) Devlet pilotu olarak uçuş görevi yapmış kişiler:

a) SHT-FCL'de belirtilen PPL tanzimi için gerekli tecrübe şartlarını devlet pilotu olarak karşılamış olmaları,

b) Genel Müdürlük tarafından yapılacak PPL düzeyindeki teorik bilgi sınavlarında başarılı olmaları,

c) 16 ncı maddede belirtilen uçuş tecrübesine uygun hava aracında Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş bir kontrol pilotu ile gireceği yetenek testinde başarılı olmaları halinde ilgili hava aracı kategorisinde PPL almaya hak kazanırlar.

(2) SHT-FCL'de yer alan gece uçuş yetkisi şartlarını sağlayanlara gece uçuş yetkisi de verilir.

Ticari pilot lisansı

MADDE 10 -(1) Devlet pilotu olarak uçuş görevi yapmış kişiler:

a) SHT-FCL'de belirtilen CPL tanzimi için gerekli tecrübe şartlarını devlet pilotu olarak karşılamış olmaları,

b) 14 üncü maddeye uygun olarak Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş/yetkileri tanınan bir ATO'da onaylı ATP modüler kursunu tamamlamaları,

c) Genel Müdürlük tarafından yapılacak ATPL teorik bilgi sınavlarında başarılı olmaları,

ç) 16 ncı maddede belirtilen uçuş tecrübesine uygun hava aracında Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş bir kontrol pilotu tarafından yapılacak CPL uçuş yetenek testinde başarılı olmaları halinde ilgili hava aracı kategorisinde CPL lisansı almaya hak kazanırlar.

Havayolu nakliye pilotu lisansı

MADDE 11 -(1) 10 uncu ve 11 inci maddeye göre lisans ve yetki alan pilotlar, ATPL alabilmek için SHT-FCL'deki şartları yerine getirirler.

(2) Devlet hava araçlarında ilgili kategoride yapılan tüm uçuşlar toplam uçuş saati açısından kredilendirilir, ancak çok pilotlu hava araçları için ilgili kategoride yapılan uçuşların en fazla 350 saati ATPL tanzimi için gereken çok pilot uçuş süresi olarak kredilendirilir.



Aletli uçuş yetkisi

MADDE 12 -(1) Devlet pilotu olarak uçuş görevi yapmış kişiler:

- a) SHT-FCL'de belirtilen Aletli Uçuş Yetkisi (IR) tanzimi için gerekli tecrübe şartlarını devlet pilotu olarak karşılamış olmaları,
- b) Genel Müdürlük tarafından yapılacak ATPL teorik bilgi sınavlarında başarılı olmaları,
- b) 16 ncı maddede belirtilen uçuş tecrübesine uygun hava aracında Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş bir kontrol pilotu tarafından yapılacak IR uçuş yetenek testinde başarılı olmaları halinde ilgili hava aracı kategorisinde IR yetkisi almaya hak kazanırlar.

Öğretmenlik yetkileri

MADDE 13 -(1) Devlet hava araçlarında uçuş öğretmeni olarak uçuş görevi yapmış aktif uçucu durumundaki pilotlar;

- a) SHT-FCL'deki uçuş öğretmeni (FI) yetkisi için gerekli tecrübe şartlarını devlet pilotu olarak karşılamış olmaları,
- b) Devlet pilotu olarak görev yaparken, temel pilotaj kurslarında eğitim gören pilot adaylarını yetiştirmek üzere açılmış uçuş öğretmenliği kursunu başarı ile tamamlayarak uçuş öğretmenliği (FI) yetkisi almış olmaları,
- c) Devlet hava araçlarında uçuş öğretmeni olarak en az 25 farklı pilot adayının yalnız uçuşuna nezaret etmiş olmaları,
- ç) Devlet pilotu olarak pilot adaylarına en az 100 saat temel uçuş eğitimi verdiklerini belgelemiş olmaları,
- d) İlgili hava aracı tipinde/sınıfında yapılacak uçuş öğretmenliği yetkinlik değerlendirmesinde başarılı olmaları halinde ilgili hava aracı kategorisinde uçuş öğretmenliği (FI) yetkisi almaya hak kazanırlar.
- e) Bu fıkranın (a), (b) ve (d) bendindeki şartları sağlayan ancak (c) ve (ç) bendindeki şartları tamamlamamış devlet pilotlarına tahditli öğretmenlik yetkisi verilir.

(2) Devlet hava araçlarında MEP sınıfındaki uçaklarda en az 100 saat öğretmenlik yapmış aktif uçucu durumundaki pilotlar;

- a) Devlet pilotu olarak görev yaparken, MEP sınıfı hava aracında pilot yetiştirmek üzere açılmış uçuş öğretmenliği (MEP) kursunu başarı ile tamamlayarak uçuş öğretmenliği (MEP) yetkisi almış olmaları,
- b) SHT-FCL'deki CRI (MEP) yetkisi için gerekli tecrübe şartlarını devlet pilotu olarak karşılamış olmaları,
- c) İlgili hava aracında yapılacak sınıf yetkisi öğretmenliği yetkinlik değerlendirilmesinde başarılı olmaları halinde ilgili hava aracı sınıfında/tipinde CRI yetkisi almaya hak kazanırlar.

(3) Çok pilota sertifikalı veya tek pilotlu çok motorlu/yüksek performanslı devlet hava araçlarında en az 100 saat görev yapmış pilotlar;

- a) Devlet pilotu olarak görev yaparken çok pilota sertifikalı veya tek pilotlu yüksek performanslı uçaklarda ve tek/çok pilotlu çok motorlu helikopterlerde pilot yetiştirmek üzere açılmış tip yetkisi uçuş öğretmenliği (TRI) kursunu başarı ile tamamlayarak uçuş öğretmenliği yetkisi almış olmaları,
- b) SHT-FCL'de ilgili kategoride TRI yetkisi için gerekli tecrübe şartlarını devlet pilotu olarak karşılamış olmaları,
- c) İlgili hava aracı tipinde yapılacak tip yetkisi öğretmenliği yetkinlik değerlendirilmesinde başarılı olmaları halinde ilgili hava aracı tipinde TRI yetkisi almaya hak kazanırlar.

(4) Devlet hava araçlarında ÇHHA kategorisinde uçuş öğretmeni olarak uçuş görevi yapmış aktif uçucu durumundaki pilotlar?

- a) SHT-UPL'deki uçuş öğretmeni (FI) yetkisi için gerekli tecrübe şartlarını devlet pilotu



olarak karşılamış olmaları,

b) Devlet pilotu olarak görev yaparken, pilot adaylarını yetiştirmek üzere açılmış uçuş öğretmenliği (FI) kursunu başarı ile tamamlayarak uçuş öğretmenliği yetkisi almış olmaları,

c) Genel Müdürlük tarafından yapılacak uçuş öğretmenliği yetkinlik değerlendirmesinde başarılı olmaları halinde ÇHHA kategorisinde uçuş öğretmenliği (FI) yetkisi almaya hak kazanırlar.

ç) ÇHHA öğretmenlik yetkileri devlet hava araçlarında en az 40 saat ÇHHA uçuş eğitimi vermiş ve öğrencilere gözetim altında en az 03:00 saat yalnız uçuş yaptırmış olması durumunda tahditsiz olarak, bu gerekliliklerin karşılanmaması durumunda ise tahditli olarak düzenlenir.

ATPL teorik bilgi eğitimi

MADDE 14 -(1) Bu Talimat hükümlerine göre kredilendirilerek lisanslandırılacak pilotların sadece Ek-1'de belirtilen derslerden ATP modüler kursunu tamamlamaları ve Genel Müdürlük tarafından yapılacak ATPL teorik bilgi sınavlarında başarılı olması gerekir. Aşağıda belirtilen uçuş saatleri, lisans alınmak istenen ilgili kategoride tabi olunması gereken uçuş tecrübe grubunu göstermektedir.

(2) Bu Talimat hükümlerine göre ATO'lar tarafından verilecek ATP modüler kurs programları en az Ek-1'de belirtilen ders saatlerini içerir. Programlar Genel Müdürlük tarafından onaylandıktan sonra uygulanır.

(3) Devlet hava araçlarında ilgili kategoride en az 500 saat uçuş görevi yapmamış pilotların teorik sınavlarında kredilendirme yapılmaz.

(4) Devlet hava araçlarında ilgili kategoride 500-1500 saat arasında uçuş görevi yapmış pilotlar sadece Ek-1 birinci sütundaki derslerden sorumludur.

(5) Devlet hava araçlarında ilgili kategoride 1500-2500 saat arasında uçuş görevi yapmış pilotlar sadece Ek-1 ikinci sütundaki derslerden sorumludur.

(6) Devlet hava araçlarında ilgili kategoride 2500 saat üzerinde uçuş görevi yapmış pilotlar sadece Ek-1 üçüncü sütundaki derslerden sorumludur.

(7) Devlet hava araçlarında ilgili kategoride en az 2500 saat uçuş görevi yapmış ve bunun en az 500 saatini ilgili kategorinin çok motorlu hava araçlarında yapmış pilotlar sadece Ek-1 dördüncü sütundaki derslerden sorumludur.

(8) Devlet hava araçlarında hem helikopterde hem uçakta her bir kategoride en az 500 saat uçuş görevi yapmış pilotlar, bir kategoriden sorumlu oldukları derslere ek olarak diğer hava aracı kategorisinde performans ve işletme usulleri derslerini 18 aylık sınav süresinde tamamlamaları halinde, ikinci kategorinin kalan derslerinden de kredilendirilir. Bu durumdaki pilotların sınav süresi ve oturum sayısı her iki kategori için birlikte hesaplanır.

(9) Devlet hava araçlarında sadece uçak veya sadece helikopter kategorisinde uçuş görevi yapmış ve kredilendirilerek lisans sahibi olmuş pilotlar, diğer hava aracı kategorisinde lisans almak istemeleri halinde, SHT-FCL hükümleri çerçevesinde köprü eğitimi ve sınavlarına tabidir.

ATPL teorik bilgi eğitiminin geçerliliği

MADDE 15 -(1) Kredilendirmeye yönelik olarak alınan teorik bilgi eğitiminin geçerliliği 12 aydır. Bu süre içerisinde en azından sorumlu olunan derslerden bir adet teorik bilgi sınavına girilmemesi durumunda, tekrar teorik bilgi sınavlarına girmeden önce tazeleme eğitimi alınması gerekir. Alınacak tazeleme eğitiminin süresi ve kapsamı, kişilerin eğitim ihtiyaçları değerlendirilerek yetkili ATO tarafından belirlenir.

(2) Teorik bilgi sınavlarının tamamı sınava ilk kez girilen takvim ayının sonundan itibaren hesaplanmak üzere 18 aylık süre içerisinde başarıyla tamamlanmalıdır. Başarıyla tamamlanmış teorik bilgi sınavları; hususi pilot lisansı (PPL) tanzimi için 24 ay, ticari pilot lisansı (CPL) ve aletli uçuş yetkisi (IR) tanzimi için 36 ay süreyle geçerlidir.

(3) Yukarıda belirtilen süreler lisans tanzimine yönelik olarak kredilendirilmeye tabi devlet pilotlarının tamamlaması gereken azami sürelerdir. Teorik bilgi eğitimi, sınavlar, varsa teorik bilgi



tazeleme eğitimi, uçuş eğitimi ve yetenek testleri devlet pilotluğu kredilendirilme süresi olan 5 yıl içerisinde tamamlanmalıdır. Bu sürenin sonunda lisans alınmaması halinde ilgili kişiler lisanslandırmaya yönelik olarak ATPL teorik derslerinin tamamından sorumlu olur.

Uçuş eğitimi

MADDE 16 -(1) Devlet hava araçlarında pilot olarak uçuş görevi yapmış olan ve bu Talimat kapsamında kredilendirilerek lisans almak isteyenler ile lisans sahibi olan devlet pilotları, tecrübelerine uygun olarak Ek-2 ve Ek-3'de gösterilen sürelerde uçuş eğitimi alır ve sonrasında yetenek testine girerler.

(2) Lisans sahibi olup tekrar Devlet Pilotu olarak görevlendirilen veya mevcut görevine devam eden pilotun bu süre içerisinde kazanmış olduğu tecrübesi, gerekli olması durumunda alacağı teorik/uçuş tazeleme eğitimleri ve yetenek testlerini müteakip lisansına aktarılır.

(3) Aktif uçucu olmayan pilotun, Ek-2 ve Ek-3'deki eğitimlerden önce SHT-FCL'de belirtilen tazeleme eğitimlerini tamamlaması gerekir. Tazeleme eğitimleri Genel Müdürlüğümüz tarafından yetkilendirilmiş, ilgili hava aracı kategorisinde eğitim vermeye yetkili ATO tarafından verilir.

(4) Ek-2 ve Ek-3'de yer alan süreler, pilotun yetki istediği ve yetenek testine gireceği ilgili hava aracı tipinde/sınıfında alması gerekli minimum eğitim süresini gösterir. Eğitim programları Genel Müdürlük tarafından onaylandıktan sonra uygulanır.

(5) Uçuş eğitiminde Ek-2 ve Ek-3'e göre birden fazla satıra uygun tecrübesi olanlar, her biri için ayrı ayrı kredilendirilir.

MCC eğitimi

MADDE 17 -(1) Devlet hava araçlarında;

a) Çok motorlu helikopterlerle yürütülen çok pilotlu operasyonlarda pilot olarak en az 500 saat,

b) Çok pilota sertifikalı uçaklar ve tek pilotlu çok motorlu uçaklar ile yürütülen çok pilotlu operasyonlarda en az 500 saat uçuş tecrübesine sahip olanlardan çok pilotlu hava araçları için düzenlenecek tip eğitimi öncesinde MCC eğitimi almaları istenmez.

Yetenek testleri ve yetkinlik değerlendirmeleri

MADDE 18 -(1) Devlet pilotu olarak görev yaparak bu Talimat kapsamında lisans veya yetki alacakların yetenek testleri ve yetkinlik değerlendirmeleri, Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen/yetkisi kabul edilen ve Genel Müdürlük tarafından bu amaçla görevlendirilen sivil kontrol pilotu tarafından sivil tescilli hava aracı veya EASA sertifikalı bir simülatörde yapılır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 19 -(1) 30/4/2013 tarihli Devlet Hava Araçlarında Görev Yapan Pilotların Kredilendirilmesi Talimatı SHT-1G Revizyon 4 yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 20 -(1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 21 -(1) Bu Talimat hükümlerini Genel Müdür yürütür.



EKLER:

EK-1 - Teorik Bilgi Dersleri

EK-2 - Uçak Uçuşları Kredilendirme Tablosu

EK-3 - Helikopter Uçuş Kredilendirme Tablosu