

SHT-1LC Talimatında Son Yapılan Revizyonun 14'üncü Madde 4'üncü Fıkrasından Faydalanabilmek için Takip Edilmesi Gereken Süreç ve Gerekli Evraklar

Başvuru Şartları

Söz konusu maddenin muafiyetinden faydalanabilmek için aşağıdaki şartların sağlanması gerekmektedir:

1- Türkiye'de geçen süreler hariç olmak üzere toplamda en az 3 yıl (1095 gün) süreyle yurtdışında ikamet edilmesi,
(*Pasaportunda yer alan yurtdışı giriş-çıkış bölümleri fotokopileri veya E-devlet üzerinden Yurda Giriş/Çıkış Belge Sorgulama çıktısı, belge olarak kabul edilebilmektedir.*)

2-Yurtdışında oturma veya çalışma iznine sahip Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı veya mavi kart sahibi olması veya ikinci bir yabancı ülke vatandaşlığı olan Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı veya mavi kart sahibi olması,
(*Eğitim aldığı tarihte yurt dışında oturma izni olması da yeterlidir*)

3-Başvuru tarihi itibarıyla, ICAO Küresel Emniyet Gözetim Denetim Programı - USOAP kapsamında yapılan denetimler sonucunda ortaya çıkan Genel Etkin Uyum Seviyesi veya "Personel Lisanslandırma - PEL" başlığında Etkin Uyum Seviyesi dünya ortalamasında veya üzerinde olan bir ICAO üyesi ülke tarafından düzenlenen pilot lisansına sahip olması, (<https://www.icao.int/safety/Pages/USOAP-Results.aspx> bağlantısından lisansın alındığı ülkenin USOAP puanına bakılabilir)

4-Yurt dışı lisansına işlenmiş, ICAO derecelendirme cetveline göre en az operasyonel seviyede (Seviye-4) İngilizce dil yeterliliğine sahip olunması.

Başvuru Süreci

1- Yukarıdaki şartları sağlayan başvuru sahipleri, FR.28 nolu formunu, ekleriyle birlikte posta yoluyla veya elden Genel Müdürlüğümüze teslim etmesi gerekmektedir. Formda yetenek testine girmek için başvuru sahibinin **belirlemiş olduğu Onaylı Eğitim Organizasyonunu belirtmesi** gerekmektedir. (Onaylı ATO / DTO'lara bu bağlantıdan ulaşabilirsiniz. <https://web.shgm.gov.tr/tr/havacilik-isletmeleri/2067-yetkili-havacilik-egitim-kuruluslari>)

(FR.28 Yabancı Ülkeler Tarafından Tanzim Edilmiş Pilot Lisans Çevrilmesi Başvurusu Formu - <https://web.shgm.gov.tr/tr/formlar/3910-index>)

Yukarıdaki şartları sağlayan başvuru sahipleri, FR.28 Formunu doldurarak ekinde aşağıdaki belgeler ile birlikte Genel Müdürlüğe ulaştırmalıdır:

- Lisans çevrim başvuru dilekçesi
- Pilot lisans fotokopisi
- Türk Sağlık Sertifikası fotokopisi
- Uçuş kayıt defteri (logbook) fotokopisi (başvuru kapsamındaki eğitimleri ve kontrolleri gösteren sayfalar)
- Tahsilat Makbuzu (Takas.shgm.gov.tr üzerinden "ICAO pilot lisansının çevrilmesi" ücreti seçilir ve tahsilat makbuzu belgeler arasına eklenir).
- 1 adet vesikalık fotoğraf

- Pasaport fotokopisi (Ekindeki yabancı ülke giriş çıkış bölümleri dahil) veya E-devlet üzerinden Yurda Giriş/Çıkış Belge Sorgulama çıktısı
- TC Kimlik veya Mavi Kart Fotokopisi
- Yurt dışında ikametgah izni veya çalışma belgesi
- CPL ve ATPL lisans ve aletli uçuş yetkisi çevrimleri için Lise veya üniversite mezuniyet belgesi fotokopisi
- Arşiv Kayıtlı Adli Sicil Belgesi
- Varsa Yurt Dışından Alınan MCC ve AUPRT Eğitim Sertifikası Fotokopisi

2- Başvuru formu ve ekindeki belgeler incelendikten sonra, başvuru şartlarına uygun olmadığı takdirde başvuru iade edilir. Uygun olduğu takdirde, talimatta belirtilen teorik bilgi sınavı ve uçuş kontrolü gibi gereklilikler, belirlenen ATO'ya ve başvuru sahibine resmi yazı ile bildirilir.

a) Genel Müdürlük KDM sisteminde bulunan "U 01 E SD 024 Havacılığa Giriş" eğitiminden gözetmenli online ve Türkçe olarak, 60 veya üzerinde not alınarak başarılı olunması, *(Sınavla ilgili bilgi almak için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Sektörel Düzenleme ve Eğitim Daire Başkanlığı Sınav Koordinatörlüğü ile iletişime geçilebilir)*

b) Genel Müdürlük KDM Sisteminde, pratik eğitimlerden (yetenek testlerinden), talep edilen lisans ve yetkilere göre ilgili olandan/olanlardan 70 veya üzerinde not alınarak başarılı olunması,

Talep edilen lisans ve yetkilere göre;

- Uçak Hususi Pilot Lisansı için Genel Müdürlük KDM Sisteminde belirtilen "U 01 P UO 079 - Uçak Hususi Pilot Lisansı Uçuş Kontrol" pratik eğitiminden (yetenek testinden) 70 ve üzerinde not alınarak başarılı olunması,*
- Uçak Ticari Pilot Lisansı için Genel Müdürlük KDM Sisteminde belirtilen "U 01 P UO 093 - Uçak Ticari Pilot Lisansı Uçuş Kontrol" pratik eğitiminden (yetenek testinden) 70 ve üzerinde not alınarak başarılı olunması,*
- Uçak aletli uçuş yetkisi için Genel Müdürlük KDM Sisteminde belirtilen "U 01 P UO 211 - Uçak Aletli Uçuş Yetkisi Uçuş Kontrol" pratik eğitiminden (yetenek testinden) 70 ve üzerinde not alınarak başarılı olunması,*
- Havayolu Nakliye Pilot Lisansı için, Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen kontrol pilotu ve simülatör ile SHT-FCL'e uygun olarak ilgili tipte girilecek ATPL yetenek testinde başarılı olunması.*

Konuları, resmi yazı ile başvuru sahibinin belirlemiş olduğu ATO'ya ve başvuru sahibine bildirilir.

3- Başvuru sahibi resmi yazıda belirtilen teorik bilgi sınavı ve yetenek testlerini yerine getirdikten sonra, belirlemiş olduğu ATO tarafından lisans tanzimi için Genel Müdürlüğe ilgili belgelerle birlikte başvuru yapılır.