

YABANCI ÜLKELER TARAFINDAN TANZİM EDİLMİŞ PİLOT LİSANS VE YETKİLERİNİN ÇEVİRİLMESİ TALİMATI'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT

MADDE 1- 09.02.2021 tarihinde yayımlanan Yabancı Ülkeler Tarafından Tanzim Edilmiş Pilot Lisans Ve Yetkilerinin Çevrilmesi Talimatının 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının g bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" g) Genel Müdürlük veya EASA tarafından yetkilendirilen kontrol pilotu ile Genel Müdürlük veya EASA tarafından onaylı simülörde, SHT-FCL'e uygun olarak ilgili tipte girilecek ATPL yetenek testinde başarılı olmak. "

MADDE 2- Aynı talimatın 14 üncü maddesinin dördüncü fıkrası, dördüncü fıkrasının a bendi, üçüncü, dördüncü alt bendi, ç bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (4) Türkiye'de geçen süreler hariç olmak üzere toplamda en az 3 yıl (1095 gün) süreyle yurtdışında ikamet edip; yurtdışında oturma veya çalışma iznine sahip Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı veya mavi kart sahipleri veya ikinci bir yabancı ülke vatandaşlığı olan Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı veya mavi kart sahipleri aşağıdaki şartları sağlamaları halinde, sahip oldukları uçak kategorisindeki lisans ve lisansında bulunan mevcut yetkilerinin çevrimi gerçekleştirilir.

a) Lisansın yurt dışı otoritesince tanzim edildiği tarihte veya Genel Müdürlüğe lisans çevrimi için başvurulduğu tarih itibarıyla, ICAO USOAP kapsamında yapılan denetimler sonucunda ortaya çıkan "Genel (Overall) Etkin Uyum Seviyesi" veya "Personel Lisanslandırma (PEL) Etkin Uyum Seviyesi" 70 (yetmiş) puan veya üzerinde olan bir ICAO üyesi ülke tarafından düzenlenmiş bir pilot lisansına sahip olunması,

3) Uçak Aletli Uçuş Yetkisi için Genel Müdürlük KDM Sisteminde belirtilen "U 01 P UO 211 - Uçak Aletli Uçuş Yetkisi Uçuş Kontrol" pratik eğitiminden (yetenek testinden) 70 ve üzerinde not alınarak başarılı olunması,

4) Havayolu Nakliye Pilot Lisansı için, Genel Müdürlük veya EASA tarafından yetkilendirilen kontrol pilotu ile Genel Müdürlük veya EASA tarafından onaylı simülörde, SHT-FCL'e uygun olarak ilgili tipte girilecek ATPL yetenek testinde başarılı olunması.

ç) Yurt dışı lisansına işlenmiş, ICAO derecelendirme cetveline göre en az operasyonel seviyede (Seviye-4) İngilizce dil yeterliliğine sahibi olunması, söz konusu seviyede dil yeterliliği yoksa, Genel Müdürlükçe yetkilendirilmiş Pilot İngilizce Dil Yeterliliği Sınav Kuruluşlarından en az operasyonel seviyede (Seviye-4) notu alınması. "

MADDE 3- Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.