



## EK-1: KISA SÜRELİ BAKIM UZATMA BİLGİLENDİRME FORMU

### A. HAVA ARACI BİLGİLERİ

İşletici (AOC TR.....)					
SYK (TR.MG.....)					
veya sahibi					
Hava Aracı İmalatçısı, Tipi, Modeli					
Tescil İşareti				Üretim Tarihi	
	Hava Aracı	Motor 1	Motor 2	Motor 3	Motor 4
Seri No					
Uçuş Saati					
İniş Sayısı					

### B. KISA SÜRELİ UZATMA BİLGİLERİ

Gerekçe				
Bakım Periyodu				
Uzatma Planlanan Bakımın		Numarası	Tanımı	Task No
	1.			
	2.			
Planlanan Uzatma Süresinin Bakım	3.			
	1.			
	2.			



Periyoduna Oranı	3			
Planlanan Uzatma Süresi FH / FC / Takvim	1.			
	2			
	3			
Bakım Paketinde Uzatılmayan İşlemler İçin Planlanan		FH	FC	Tarih
	1.			
	2.			
	3			

### C. UÇAĞIN ÖNCEKİ BAKIM BİLGİLERİ

		FH	FC	Tarih
Uzatma Planlanan Bakımın Son Uygulaması	1.			
	2.			
	3.			
	4.			
Son İki Bakım Uygulaması Arasında Uzatma Uygulandı mı?			(EVET/HAYIR)	

### Ç. GÜVENİLİRLİK VERİLERİ

Son 3 ayın dispatch reliability ortalaması	
Son 6 ay içerisinde herhangi bir kaza veya uzatma yapılmak istenen task'ların bağlı veya ilişkili olduğu sistemle alakalı SHT-OLAY Talimatı, Ek-1, 2.Hava Aracı Teknik ile 3.Hava Aracı Bakım ve Tamiri bölümlerinde belirtilen konularda, ciddi olay veya olay yaşandı mı?	(EVET/HAYIR)



#### D. SAFA DENETLEME ORANLARI

Son bir yıldaki SAFA Denetleme Bulgu Oranı:	
---	--

#### E. UZATILACAK BAKIM İŞLEMLERİ LİSTESİ

- 1.
- 2.
- 3.

#### F. UZATILAMAYACAK BAKIM İŞLEMLERİ LİSTESİ

- 1.
- 2.
- 3.

#### G. UZATMA İŞLEMİNDEN ETKİLENEN ARIZALAR LİSTESİ

- 1.
- 2.
- 3.

Yukarıdaki bilgilerin doğruluğunu ve söz konusu değerlendirmenin SHT-BPU Talimatı gereklerine uygun yapıldığını beyan ederim.

Sorumlu Yönetici Personel

Adı Soyadı	Unvanı	Tarih	İmza
	Sürekli Uçuşa Elverişlilik Müdürü		
	Kalite Müdürü		
Hava Aracının SYK/CAMO Tarafından Yönetilmediği Durumda Hava Aracı Sahibi			