

Millî Savunma Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

**HAVACILIK HARİTALARININ HAZIRLANMASINA İLİŞKİN USUL VE  
ESASLARA DAİR TALİMAT  
(SHT-HARİTA)**

**BİRİNCİ BÖLÜM  
Başlangıç Hükümleri**

**Amaç**

**MADDE 1 –** (1) Bu Talimatın amacı, Türk hava sahası için üretilecek havacılık haritalarının hazırlanması sırasında kullanılacak olan Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı tarafından yayınlanan standart ve tavsiyelere ilişkin usul ve esasların belirlenmesidir.

**Kapsam**

**MADDE 2 –** (1) Bu Talimat, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, Harita Genel Müdürlüğü ve havacılık haritaları üreten/sağlayan diğer kurum, kuruluş, tüzel ve özel kişileri kapsar.

**Dayanak**

**MADDE 3 –** (1) Bu Talimat, ülkemizin taraf olduğu 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı 7 Aralık 1944 tarihinde Chicago’da akit ve imza edilmiş olan Milletlerarası Sivil Havacılık Anlaşması ile Sivil Havacılık Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanması Hakkında Kanun ile yürürlüğe girmiş olan Chicago Sözleşmesi’nin Ek-4’üne, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa ve 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi’ne dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar ve kısaltmalar**

**MADDE 4 –** (1) Bu Talimatın uygulanmasında;

- a) AIP: Havacılık Bilgi Yayını,
- b) Aletli uçuş prosedürü: Doc 8168-Cilt 2’de tasarım kriterleri belirtilen, aletli uçuş hava koridorları, aletli yaklaşma, standart aletli geliş, standart aletli kalkış prosedürleri ile minimum radar vektör irtifalarını,
- c) ATS: Hava Trafik Hizmetlerini,
- ç) ATS yolu : Hava trafik hizmetlerinin sağlanması için trafik akışının gereken şekilde idame ettirilmesi amacıyla tasarlanmış bir yolu,
- d) Chicago Sözleşmesi: ICAO tarafından 7 Aralık 1944 tarihinde yayımlanan ve Türkiye’nin 5 Haziran 1945 tarih ve 4749 sayılı Kanun ile taraf olduğu anlaşmayı,
- e) Çözünürlük derecesi: Ölçülen veya hesaplanan bir değerin ifade edilen ayrıntı derecesi,
- f) DHMİ: Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü,
- g) Doc 10066: ICAO tarafından yayınlanan PANS AIM dökümanını,
- ğ) Doc 7910: ICAO tarafından yayınlanan Yer Göstergeleri dökümanını,
- h) Doc 8168-Cilt 2: ICAO tarafından yayınlanan Görerek ve Aletli Uçuş Prosedürlerinin Oluşturulması dökümanını,
- ı) Doc 8400: ICAO tarafından yayınlanan Havacılıkta Kullanılan Kısaltmalar ve Kodlar dökümanını,
- i) Doc 8697: ICAO tarafından yayınlanan Havacılık Haritaları El Kitabını,
- j) EK 4: Havacılık Haritaları başlıklı Chicago Sözleşmesi 4 numaralı ekini,
- k) EK 11: Hava Trafik Hizmetleri başlıklı Chicago Sözleşmesi 11 numaralı ekini,
- l) EK 14: Havaalanları başlıklı Chicago Sözleşmesi 14 numaralı ekini,
- m) Emniyetli arazi müsaadesi: Uçuşların emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesi için belli bir bölgede izin verilen en yüksek mania artı 1000 feet yüksekliği,

- n) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- o) Geoid dalgalanma: Jeoid'in, matematiksel referans elipsoidinin üzerindeki veya altındaki mesafesini,
- ö) Geoid: Yerin gravite alanında kıtaların da içinden devam eden ve yaklaşık olarak ortalama durgun deniz seviyesine tekabül eden eşpotansiyelli yüzeyi,
- p) Gerçek kuzey: Dünya üzerindeki herhangi bir noktaya göre coğrafi Kuzey Kutbu'nun istikametini,
- r) Havacılık haritaları: Havacılık amaçlı kullanılan; hava sahasını, hava yollarını, havaalanlarını, uçuş usullerini (kalkış, geliş ve yaklaşma), seyrüsefer yardımcılarını, tehlikeli/yasak/tahditli sahaları vb. gösteren haritaları,
- s) Havacılık veri kalite gereksinimleri: Chicago Sözleşmesi 4 numaralı Ek'inin Ek 6'sında belirtilen gereksinimleri,
- ş) HGM: Harita Genel Müdürlüğünü
- t) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,
- u) İnsan faktörleri ilkesi: Havacılıkla ilgili usul, sertifikasyon, eğitim, operasyon ve bakımla ilgili konular ile insan ile sistem bileşenleri arasında insan performansına ilişkin doğru ve emniyetli bir ilişkilendirmenin sağlanması amacıyla göz önünde bulundurulması gerekli ilkeleri,
- ü) İrtifa: Bir seviye, nokta ya da bir nokta olarak kabul edilen bir cismin ortalama deniz seviyesinden ölçülen düşey mesafesini,
- v) İşletici: Bir havaalanının operasyonlarını yürüten, yöneten kuruluşu,
- y) Jeodezik mesafe: Matematiksel olarak tanımlanmış bir elipsoid yüzey üzerinde herhangi iki nokta arasındaki en kısa mesafeyi,
- z) Kalite yönetim sistemi: Sistemin bütününde kalite ve standardizasyonu sağlamak üzere gerçekleştirilen sistematik ve planlı faaliyetlerin tamamını,
- aa) Lejant: Haritada kullanılan özel işaretlerin ne anlama geldiğini gösteren bölümü,
- bb) Mania: Uçakların yüzey hareketi için öngörülen bir alanda bulunan; veya uçuş halindeki uçakların korunması için öngörülen belirli bir yüzey üzerinde uzanan; veya bu tanımlanmış yüzeylerin dışında duran ve hava seyrüseferine bir tehlike olarak tayin edilmiş olan tüm sabitve hareketli cisimler veya bunların parçalarını,
- cc) Manyetik değişim: Gerçek kuzey ve manyetik kuzey arasındaki açısal farklılığı,
- çç) MSL: Ortalama deniz seviyesini,
- dd) Önemli nokta: Bir ATS yolunu ya da bir hava aracının uçuş yolunu tanımlayan ve diğer seyrüsefer ile ATS amaçları için de kullanılan coğrafi pozisyonu,
- ee) Rakım: Yeryüzü üzerinde bulunan bir nokta ya da seviyenin ortalama deniz seviyesinden ölçülen dikey mesafesini,
- ff) Rölyef: Yeryüzü üzerindeki detayların ve yükseklik farklarının harita üzerinde eş yükselti eğrileri, renk kademeleri veya gölgeleme ile gösterilmesini,
- gg) Sembol: Havacılık haritaları üzerinde birbirinden farklı nesnelere gösteren her bir işareti,
- ğğ) Tahditli saha: Bir ülkenin hükümlerlik bölgesinde olup, içinde uçuş yapılmasının belli şartlara bağlandığı sahaları,
- hh) Taksi yapma: Bir hava aracının, kalkış ve iniş hariç olmak üzere kendi gücüyle bir havaalanının yüzeyi üzerinde hareket etmesini,
- ıı) Tehlikeli saha: İçerisindeki faaliyetlerin hava aracının uçuşuna belirli zamanlarda tehlike teşkil edebilecek şekilde olduğu, boyutları tanımlı hava sahasını,
- ii) Temel havacılık haritası : Harita Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan 1/500.000 ölçekli havacılık haritasını,
- jj) UTC: Koordine edilmiş evrensel zamanı,

kk) WGS-84: Konumları X-Y-Z kartezyen koordinatları olarak ya da enlem, boylam ve elipsoit yükseklik koordinatları olarak tanımlayan, küresel konum belirleme sistemlerinin kullandığı koordinat sistemlerinden bir türünü,

ll) Yasak saha: İçerisinde hava araçlarının uçuşunun yasaklandığı, boyutları tanımlı hava sahasını,

mm) Yol noktası: Saha seyrüsefer yolunu ya da saha seyrüseferi yapan bir hava aracının uçuş yolunu tanımlamak için kullanılan belirli bir coğrafi konumu, ifade eder.

(2) Bu Talimatta yer almayan tanımlar için, 2920 sayılı Kanun ile 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü İle İlgili Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun ile ilgili yönetmelikler, ülkemizin üyesi bulunduğu uluslararası sivil havacılık kuruluşları tarafından yayımlanan belgelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

## **İKİNCİ BÖLÜM**

### **Havacılık Haritalarının Genel Özellikleri**

#### **Havacılık haritaları için operasyonel gereklilikler**

**MADDE 5 – (1)** Bu Talimat kapsamında hazırlanacak havacılık haritaları,

a) Uçuşun aşağıda belirtilen tüm safhalarına hizmet etmelidir. Bu safhalar hava aracının;

- 1) Safha 1 – Park yerinden pist başına taksi yapması
- 2) Safha 2 – ATS yoluna bağlanmak için kalkışı ve tırmanması
- 3) Safha 3 – ATS yolu boyunca uçuşu
- 4) Safha 4 – Yaklaşma için alçalması
- 5) Safha 5 – İniş için yaklaşması veya pas geçmesi
- 6) Safha 6 – İnişi ve park yerine taksi yapmasıdır.

b) (a) bendinde belirtilen uçuş safhalarında kullanılmak üzere Doc 8697’de verilen özellikler kapsamında üretilecek harita tipleri aşağıdadır. Her bir harita tipi için haritanın amacına yönelik olarak, Chicago Sözleşmesi EK-4’e uygun yeterlilikte bir ölçek seçilir.

- 1) Meydan Mania Haritası/Tip A
- 2) Hassas Yaklaşma Arazi Haritası
- 3) Yol Haritası
- 4) Aletli Yaklaşma Haritası
- 5) Havaalanı/Heliport Haritası
- 6) Standart Geliş Haritası
- 7) Standart Kalkış Haritası
- 8) Minimum Radar Vektör İrtifası Haritası
- 9) Temel Havacılık Haritası

(2) Her bir harita tipi haritanın işlevi ile ilgili bilgiler sağlar ve haritanın tasarımı haritanın kullanımını kolaylaştıran insan faktörleri ilkelerini gözetmelidir.

(3) Her bir harita tipi hava araçlarının emniyetli ve hızlı bir şekilde operasyonunu gerçekleştirmesi için ilgili uçuş aşamasına ilişkin uygun bilgileri sağlar.

(4) Bilgilerin sunumu doğru, her türlü karışıklıktan arınmış, belirsizlikten uzak ve normal operasyon koşulları altında okunabilir olur.

(5) Kullanılan renkler ya da renk tonları ve yazı puntoları, doğal/suni ışık gibi değişken şartlar altında pilot tarafından kolayca okunabilecek ve yorumlanacak bir nitelikte olur.

(6) Havacılık haritasında yer alan bilgiler, pilotun iş yükü ve operasyon şartları göz önüne alınarak, makul bir süre içinde anlamasına imkan verecek bir şekilde sağlanır.

(7) Her bir harita tipi üzerinde sağlanan bilgilerin sunumu uçuş aşamasına uygun olarak ilgili haritalar arasında kolay geçişe olanak sağlar.

### **Havacılık haritalarında başlıklar**

**MADDE 6** – (1) Harita veya harita serilerinin başlıkları, haritanın fonksiyonlarını karşılayacak şekilde Chicago Sözleşmesi EK-4’teki ilgili kısmın başlığı ve içeriğine uygun olarak belirlenir. Bu başlık bazı özel haritaların hazırlanması veya Doc 8697’de belirtilen gereksinimleri karşılamadığı durumlarda ICAO ibaresini içermez.

### **Havacılık haritalarında muhtelif bilgiler**

**MADDE 7** – (1) Temel havacılık haritası hariç, belirli bir harita için aksi öngörülmediği sürece haritanın kenar notunun düzeni Talimat Ek-1’de gösterildiği gibi olur.

(2) Aksi belirtilmediği sürece her bir haritanın ön yüzünde aşağıda sıralanan bilgiler gösterilir:

a) Harita serilerinin ismi ya da başlığı,

b) Temel havacılık haritası hariç, sayfanın ismi, referansı ve her kenarda bitişik sayfanın bir göstergesi (uygulanabilir olduğunda),

(3) Kullanılan semboller ve kısaltmalar için bir lejant bulunur. Lejant, basılı haritalarda; her bir haritanın ön veya arka yüzünde yer alacaktır. Ancak tasarım nedeniyle bunun mümkün olmadığı durumlarda ayrı olarak yayınlanabilir. Dijital olarak sağlanan haritalarda ise lejant harita ile ilişikli ve kolay erişilebilir olacaktır.

(4) Haritanın bir havacılık belgesinin bir kısmı olarak yayımlandığı durumlarda haritayı hazırlayan kuruluşun isim ve yeterli adres bilgisinin belgenin ön tarafına konulabileceği durumlar hariç olmak üzere haritayı hazırlayan kuruluşun isim ve iletişim bilgileri haritanın kenar boşluğunda gösterilir.

### **Havacılık haritalarında semboller**

**MADDE 8** – (1) Haritalarda kullanılan semboller Doc 8697’de verilen harita sembollerine uygun olmak zorundadır. Havacılık haritaları üzerinde sivil havacılık açısından önem taşıyan özel nitelik ve kısımlar gösterilmek istendiğinde, uygun bir ICAO sembolü olmaması durumunda, karışıklık yaratmaması ve haritanın okunabilirliğini bozmaması koşuluyla yeni bir sembol kullanılabilir. Yeni kullanılan sembol ve açıklaması ilgili haritanın Lejant bölümünde gösterilir. Sembollerin boyutu, öne çıkarılması, çizgilerin kalınlığı ve aralığı taşıdıkları bilginin önemine gereken dikkat ve ihtimam gösterilmek suretiyle haritanın ölçek ve işlevlerine göre düzenlenir.

(2) Seyrüsefer yardımcı cihazlarını, kesişme noktalarını ve yol noktalarını göstermek için, haritanın amacına bakılmaksızın, tüm haritalarda aynı temel sembol kullanılır.

(3) Önemli noktalar için kullanılan sembol aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre seçilir:

a) Seyrüsefer yardımcı cihazları,

b) Kesişme noktası,

c) Yol nokta sembolü.

(4) Belirli bir önemli nokta, bir seyrüsefer yardımcı cihazı ya da kesişme noktası mevcut olmadığı zaman bir yol noktası sembolü kullanılır.

### **Havacılık haritalarında ölçüm birimleri**

**MADDE 9** – (1) Mesafeler jeodezik mesafeler olarak sağlanır.

(2) Mesafeler, ölçü birimlerinin farklılığı açık ve net olarak gösterilmek şartı ile, kilometre veya deniz mili ya da her ikisi cinsinden ifade edilir.

(3) İrtifalar, rakımlar ve yükseklikler, ölçü birimlerinin farklılığı açık ve net bir şekilde gösterilmek şartı ile feet veya feet ve metrenin her ikisi birden kullanılarak ifade edilir.

(4) Havaalanları üzerindeki doğrusal boyutlar ve kısa mesafeler metre cinsinden ifade edilir.

(5) Mesafeler, boyutlar, rakımlar ve yüksekliklerin çözünürlük derecesi, Chicago Sözleşmesi EK-4’ün Ek-6’sında yer alan “havacılık veri kalite gereksinimlerine” uygun şekilde olur.

(6) Mesafeler, irtifalar, rakımlar ve yükseklikleri ifade etmek için kullanılan ölçü birimleri her bir haritanın ön yüzünde açık ve net bir şekilde belirtilir.

(7) Üzerinde mesafeler, rakımlar ya da irtifaların gösterildiği her bir haritaya dönüşüm ölçekleri kilometre/deniz mili veya metre/feet şeklinde konulmalıdır. Dönüşüm ölçekleri her bir haritanın ön yüzü üzerinde, doğrusal ölçeklerin sıfır noktaları aynı dikey veya yatay çizgide olacak şekilde gösterilir.

#### **Havacılık haritalarında ölçek ve projeksiyon**

**MADDE 10** – (1) Geniş alanları kapsayan haritalar için haritanın projeksiyon bilgileri ve ölçeği gösterilir.

(2) Küçük alanları kapsayan haritalar için yalnızca bir doğrusal ölçek gösterilir.

#### **Havacılık haritalarında yer alan havacılık bilgilerinin geçerlilik tarihi**

**MADDE 11** – (1) Havacılık bilgilerinin yürürlük tarihi her bir haritanın ön yüzünde gösterilir.

#### **Havacılık haritalarında coğrafi isimlerin yazılışı**

**MADDE 12** – (1) Tüm yazımlarda *Romen* alfabesi kullanılır.

(2) Yer ve coğrafi özellik isimleri, alfabemizde kullanılan aksan işaretleri ve diakritik işaretler dahil olmak üzere resmi yazılışları ile kabul edilir.

(3) “Burun”, “Nokta”, “Körfez” ve “Nehir” gibi bir coğrafi terimin herhangi bir harita üzerinde kısaltıldığı durumlarda o sözcük harita diline göre Türkçe veya İngilizce’de kısaltıldığı gibi yazılabilir. Bir haritanın içindeki kısaltmalarda noktalama işaretleri kullanılmaz.

#### **Havacılık haritalarında kısaltmalar**

**MADDE 13** – (1) Haritanın görünürlüğü, anlaşılabilirliği, bütünlüğü gibi etmenler dikkate alınarak, gerekli ve uygun olduğu zaman havacılık haritaları üzerinde kısaltmalar kullanılır.

(2) Uygulanabildiği yerlerde kısaltmalar, Doc 8400’den seçilmelidir.

#### **Havacılık haritalarında siyasi sınırlar**

**MADDE 14** – (1) Uluslararası sınırlar gösterilir ancak haritanın kullanımı için daha önemli verileri anlaşılmaz hale getirdiği kısımları gösterilmez.

(2) Bir harita üzerinde birden fazla devletin hükümlerlik sahasının yer aldığı durumlarda ülkelerin isimleri gösterilir.

#### **Havacılık haritalarında kullanılacak renkler**

**MADDE 15** – (1) Haritalar üzerinde kullanılan renkler Doc 8697’ye uygun olmak zorundadır.

#### **Havacılık haritalarında rölyef**

**MADDE 16** – (1) Rölyef ile harita kullanıcılarına gösterilen havacılık bilgilerinin açıklığı ve netliği, emniyetli arazi müsaadesi, uçuş planlaması yaparken gerekli yardımcı bilgiler sağlanmalıdır. Yeterli rölyef bilgisinin sağlanamadığı durumlarda ise; bilgi eksikliği bir notla belirtilmelidir.

(2) Kritik arazi yükseklikleri için nokta rakımları kullanılır. Doğruluk derecesinin kesin olmadığı nokta rakım değerinin ardından  $\pm$  işareti konulur.

#### **Havacılık haritalarında yasak, tahditli sahalardan ve tehlikeli sahalardan**

**MADDE 17** – (1) Yasak, tahditli ya da tehlikeli sahalardan gösterildiği zaman, Doc 7910’da yer alan milliyet harflerinin dahil edilmeyeceği durumlar hariç olmak üzere; referans ya da diğer tanıma bilgileri gösterilir.

#### **Havacılık haritalarında manyetik değişim**

**MADDE 18** – (1) Gerçek kuzey oku gösterilmelidir. Manyetik değişim en yakın dereceyi ve ayrı yayımlanmadıkça yıllık değişimi içerecek şekilde gösterilir. Harita eğer manyetik eğriyi gösterecek şekilde düzenlenmiş ise kuzey oku kullanmaya gerek yoktur.

#### **Hizmet sağlayıcıların havacılık verileri yükümlülükleri**

**MADDE 19** – (1) HGM, DHMİ ve havacılık haritaları üreten diğer kurum, kuruluş, tüzel ve özel kişiler; her bir aşamada kalite yönetimini uygulamak için gerekli olan prosedürleri, süreçleri ve kaynakları, uygun olarak organize edilmiş bir kalite sistemini ortaya koymak için gerekli olan tüm önlemleri alır. HGM üretimindeki haritalar için Millî Savunma Bakanlığının prosedür, süreç ve kaynakları içeren organize edilmiş “süreç yönetimi” kabul edilir. Kalite yönetim sistemi dahilinde üretimin her aşaması ilgili gereksinimler doğrultusunda ve ispat edilebilir düzeyde kayıt altına alınır. Ayrıca, havacılık verisinin, üretim/bakım aşamalarında ya da operasyonel kullanım sırasında tespit edilen herhangi bir veri anormalliği ya da hatasının düzeltilmesi amacıyla, havacılık verisinin her zaman kaynağa kadar izlenebilirliğini temin edecek prosedürlerin mevcut olmasını sağlar.

(2) Talimatın 22nci maddesinde sorumlulukları tanımlanan DHMİ ve havacılık haritaları sağlamakla yükümlü diğer kurum, kuruluş, tüzel ve özel kişiler, havacılık verisi formatının, değişim usullerinin, harita çözünürlük derecesinin, veri bütünlüğünün, veri kalite gerekliliklerinin, izlenebilirliğinin, tamlığının ve ilgili diğer hususların Doc 10066’da verilen gerekliliklere uygun olmasını sağlar.

(3) Tüm süreçler boyunca, kaynaktan planlanan bir sonraki kullanıcı/kullanıcılara kadar havacılık veri bütünlüğünün muhafazası havacılık haritası üreten tüm kurum ve kuruluşlar tarafından sağlanır.

#### **Ortak referans sistemleri**

**MADDE 20** – (1) Yatay referans sistemi:

a) Dünya Jeodezik Sistemi – 1984 yatay referans sistemi olarak kullanılacaktır. Enlem ve boylamı gösteren yayınlanmış havacılık coğrafi koordinatları WGS – 84 jeodezi referans verileri cinsinden ifade edilir.

b) WGS – 84 koordinatlarına dönüştürülmüş olmakla birlikte orjinal saha çalışmasının doğruluk derecesi Chicago Sözleşmesi EK-11, Bölüm 2 ve Chicago Sözleşmesi EK-14, Cilt I ve II, Bölüm 2’de öngörülen gereklilikleri karşılamayan coğrafi koordinatlar bir asteriks işareti ile gösterilir.

c) Coğrafi koordinatların harita çözünürlüğü Chicago Sözleşmesi EK-4’ün Ek 6’sında belirtilen “havacılık veri kalite gereksinimlerine” uygun şekilde olur.

(2) Dikey referans sisteminde yer çekimi ile ilişkili rakımın geoid adıyla bilinen yüzeye olan ilişkisini veren MSL verisi dikey referans sistemi olarak kullanılır.

(3) MSL’e atıfta bulunulan rakımlara ek olarak, spesifik yer pozisyonları için, varsa geoid dalgalanma değeri Türkiye AIP’si AD-2 bölümünde, ilgili haritanın ilişkili olduğu havalimanı sekmesi altında DHMİ tarafından yayınlanır.

(4) Rakım ve geoid dalgalanmasına dair harita çözünürlüğü, Chicago Sözleşmesi EK-4’ün Ek 6’sında yer alan “havacılık veri kalite gereksinimlerine” uygun şekilde olur.

#### **Zamansal referans sistemi**

**MADDE 21** – (1) Zamansal referans sistemi olarak miladi takvim ve UTC zaman kullanılır.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Çeşitli ve Son Hükümler**

#### **Havacılık haritalarının hazırlanmasındaki görev ve sorumluluklar**

**MADDE 22** – (1) 5 inci maddenin birinci fıkrasının (b) bendinde zorunlu olarak üretilmesi gereken haritalardan;

a) Temel Havacılık Haritası HGM tarafından,

b) Yol Haritası ile sivil hava araçları tarafından kullanılmak üzere ülkemiz hava sahası ve havalimanlarına yönelik aletli uçuş prosedürü haritaları DHMİ tarafından üretilir.

c) Havaalanı Mania Haritası/Tip A, Hassas Yaklaşma Arazi Haritası, Havaalanı/Heliport Haritası işletici tarafından sağlanır.

(2) Üretilen havacılık haritaları DHMİ tarafından Türkiye AIP'sinde yayınlanır.

**Denetim**

**MADDE 23-** (1) Yayınlanmak üzere havacılık haritalarını sağlamakla yükümlü kurum, kuruluş, özel ve tüzel kişiler iş ve işlemlerinin mevzuata uygunluğu ve doğruluğu bakımından Genel Müdürlükçe Sivil Havacılık Devlet Emniyet Programı çerçevesinde denetlenir.

(2) Üretimi HGM tarafından gerçekleştirilen havacılık haritalarının mevzuata uygunluğu ve doğruluğu Sivil Havacılık Devlet Emniyet Programı çerçevesinde Genel Müdürlük ve/veya Harita Genel Müdürlüğü tarafından denetlenir.

**Teknik düzenlemeler**

**MADDE 24-** (1) Bu Talimatta yer almayan ve istisnai özellik arz eden teknik konular ile bu Talimatta belirtilen konulara ilişkin uygulama detayları, ilgili mevzuat hükümleri ve ICAO tarafından bu konulara ilişkin olarak yapılan uygulamalara uyumlu olarak Genel Müdürlük tarafından hazırlanacak alt düzenleyici işlemler ile düzenlenir.

**Yürürlük**

**MADDE 25-** (1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 26-** (1) Bu Talimat hükümlerini Millî Savunma Bakanı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı birlikte yürütür.

## EK-1

AIP TÜRKİYE  
HARİTA SERİSİ YA DA BAŞLIĞI  
TARİHİ  
AIRAC TARİHİ

---

HARİTA TİPİ  
HAVALİMANI ADI/ŞEHİR

DEĞİŞİKLİK BİLGİSİ

ÜRETEN KURULUŞUN İSMİ VE YERİ

AIRAC NUMARASI