



HAVA ARACI KİRALAMA USUL VE ESASLARI TALİMATI (SHT-KİRALAMA)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 -(1) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Bu Talimatın amacı, ticari hava taşıma işletmelerinin iç ve dış hatlarda tarifeli veya tarifersiz seferlerle ücret karşılığında yolcu ve/veya yük taşımak amacıyla hava aracı kiralama ve kiraya verme işlemlerine yönelik usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 -(1) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Bu Talimat, yerli ve yabancı işletmeler ile bu işletmelerde görevli personeli kapsar.

Dayanak

MADDE 3 -(1) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'na, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 437 nci ve 441 inci maddelerine ve 16/11/2013 tarihli ve 28823 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği'nin 42 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 -(1) Bu Talimatta yer alan;

- a) AIP: Havacılık enformasyon (bilgileri) yayını,
- b) Dry-lease: Hava aracının, kiracının işletme ruhsatı kapsamında işletildiği kiralama operasyonunu,
- c) (**Ek: 20/07/2017 - 52217814-010.07.01-E.10340**) Efektif Uygulama Puanı: Üye ülkenin USOAP kapsamında yapılan denetim sonucunda tatmin edici protokol sayısının, toplam protokol sorusuna yüzdesel oranını,
 - ç) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
 - d) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
 - e) IATA: Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliğini,
 - f) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,
 - g) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) IOSA: IATA Operasyonel Emniyet Denetimini,
 - ğ) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Kısa süreli Wet-Lease: En fazla 72 saate kadar yapılan wet-lease kiralama operasyonunu,
 - h) Kiracı: Bir kiralama anlaşması ile belirli bir dönem için, bedeli karşılığı bir hava aracının kullanımını alan ticari hava taşıma işletmesini,
 - ı) Kiralama anlaşması: Bir ticari hava taşıma işletmesinin, mülkiyet intikali olmaksızın bir hava aracının ticari kontrolünü elde ettiği akdi düzenlemeyi,
 - i) Kiraya veren: Bir hava aracını belirli bir dönem için, bedeli karşılığı bir diğer ticari hava taşıma işletmesi kullanımına veren ticari hava taşıma işletmesini,
 - m) (**Ek: 29/02/2024 - 3698**) SHT-OPS: 1/10/2020 tarihinde yayımlanan Uçuş



Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatı'nı,

n) (**Ek: 29/02/2024 - 3698**) SHY-6A: 16/11/2013 tarihli ve 28823 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği'ni,

o) (**Ek: 29/02/2024 - 3698**) UOD-2019/4: 4/12/2019 tarihinde yayımlanan Uçuş Operasyonlarına Yönelik İlave Uçuşa Elverişlilik Şartları Konulu Genelge'yi,

j) Wet-lease; Hava aracının, kiraya verenin işletme ruhsatı kapsamında işletildiği kiralama operasyonunu,

k) Yabancı işletme: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatına üye Devletlerin sivil havacılık teşkilatları tarafından ICAO Ek 6'ya göre ruhsatlandırılan ve işletme ruhsatı geçerli olan ticari hava taşıma işletmelerini,

l) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yerli işletme: SHY-6A'ya göre ruhsatlandırılan ve işletme ruhsatı geçerli olan ticari hava taşıma işletmelerini,

İKİNCİ BÖLÜM Genel Esas ve Usuller

Kiralama

MADDE 5 -(1) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Bu Talimatın ilgili Ek'lerinde belirtilen gereklilikleri sağlayan yerli ve yabancı işletmeler belirli bir süre için, ticari hava taşımacılığı kapsamında filolarında bulunan hava araçlarını birbirlerine Wet-Lease, Kısa Süreli Wet-Lease veya Dry-Lease olarak kiraya verebilirler.

(2) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Wet lease ve kısa süreli Wet-Lease operasyonlarında kira müddeti boyunca yapılan uçuş faaliyetlerinin sürekli uçuşa elverişlilik, uçuş operasyon ve diğer idari sorumlulukları hava aracını kiraya veren işletmeye, ticari sorumluluk ise kiracıya aittir. Bu hususlar kira anlaşmasında açıkça ifade edilir.

(3) İki işletme arasında imzalanan anlaşma bu Talimatın 6 ncı maddesine göre yürürlüğe girer.

(4) Finansal kiralama yolu ile yurda ithal edilerek Türk Sivil Hava Aracı Siciline kayıtlı bulunan hava araçlarının bir diğer işletmeye kiralabilmesi için finansal kiralama anlaşmalarında hava aracının maliki tarafından kiralamaya müsaade edildiğinin belirtilmiş olması gereklidir. Finansal kiralama anlaşmalarında bu hususa ilişkin bir ifade yer almıyor ise, hava aracının malikinden müsaade yazısı alınması gereklidir.

(5) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yerli işletmelerin kendi aralarında veya yerli işletmeler tarafından yabancı işletmelere yapılan kısa süreli wet lease veya wet lease kiralamalarda kira müddeti boyunca yapılan uçuş faaliyetleri sırasında 2920 sayılı Kanun ve 4 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile bu Kanun ve Kararnameye ilişkin yayımlanan mevzuat hükümlerinin uygulanmasından yerli işletmeler sorumludur.

(6) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yerli işletmelerin yabancı işletmelere veya yerli işletmelerin yabancı işletmelerden yaptığı kısa süreli wet-lease veya wet-lease kiralama operasyonlarında işletmeler, Ülkemiz kurum ve kuruluşları tarafından yayımlanmış her türlü mevzuat, düzenleme, yasa, kısıtlama ve notamlara uymakla yükümlüdür.

Kiralama operasyonları

MADDE 6 -(1) İşletmelerin yapacakları kiralama operasyonları;

a) İki yerli işletme arasında kısa süreli Wet-Lease; Genel Müdürlükten kiralama izni alınmaksızın bu Talimata ait Ek-1'de yer alan gerekliliklerin sağlanması kaydıyla gerçekleştirilir.

b) Yerli işletmelerin yabancı işletmelere kısa süreli Wet-Lease kiralama operasyonları; Genel Müdürlükten kiralama izni alınmaksızın bu Talimata ait Ek-2' de yer alan gerekliliklerin sağlanması kaydıyla gerçekleştirilir.

c) Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden kısa süreli Wet-Lease kiralama operasyonları;



Genel Müdürlükten kiralama izni alınmaksızın bu Talimata ait Ek-3' de yer alan gerekliliklerin sağlanması kaydıyla gerçekleştirilir.

ç) İki yerli işletme arasında Wet-Lease kiralama operasyonu; Genel Müdürlükten kiralama izni alınmaksızın bu Talimata ait Ek-4'te yer alan gerekliliklerin sağlanması kaydıyla gerçekleştirilir.

d) Yerli işletmelerin yabancı işletmelere Wet-Lease kiralama operasyonları; Genel Müdürlüğe operasyon başlangıç tarihinden en az 15 gün önce bu Talimata ait Ek-5'te yer alan gereklilikleri karşılayacak şekilde ve bu Talimata ait Ek-10'da yer alan Taahhüt Formunun ilgili yönetici personel tarafından imzalanarak başvuru yapılması ve Genel Müdürlük tarafından uygun görülen süreyle onay alınması kaydıyla gerçekleştirilir.

e) (**Değişik: 27/10/2015 - 52217814-010.07/427**) Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden Wet-Lease kiralama operasyonları; Genel Müdürlüğe operasyon başlangıç tarihinden en az 30 gün önce bu Talimata ait Ek-6'da yer alan gereklilikleri karşılayacak şekilde başvuru yapılarak onay alınması kaydıyla gerçekleştirilir. Genel Müdürlük tarafından bir defada en fazla 8 (sekiz) ay süre ile onay verilir. Kiralamanın uzatılması durumunda Genel Müdürlüğe yeniden başvuru yapılır.

f) Yerli işletmelerin yabancı işletmelere Dry-Lease kiralama operasyonları; Genel Müdürlük ve yabancı sivil havacılık otoritesi arasında ICAO 83 Bis kapsamında imzalanan yetki devri anlaşması ile gerçekleştirilir. Bu tür anlaşmalara ilişkin detaylı açıklamalar bu Talimata ait Ek-7' de yer almaktadır.

g) Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden Dry-Lease kiralama operasyonları; Genel Müdürlük ve yabancı sivil havacılık otoritesi arasında ICAO 83 Bis kapsamında imzalanan yetki devri anlaşması ile gerçekleştirilir. Bu tür anlaşmalara ilişkin detaylı açıklamalar bu Talimata ait Ek-8' de yer almaktadır.

ğ) (**Ek: 29/02/2024 - 3698**) Yerli işletmelerin yabancı işletmelere Wet-Lease veya kısa süreli Wet-Lease kiralama operasyonlarında yabancı işletmenin kabin ekibi üyelerinin görevlendirilebilmesine ilişkin gereklilikler ilave düzenleme ile belirlenir.

Kiralama anlaşmalarının sona ermesi

MADDE 7 -(1) Yürürlüğe giren kiralama anlaşmaları;

- a) İmzalanan anlaşma süresinin dolması ve yenilenmemesi,
- b) İmzalanan anlaşma süresinin dolmasından önce iki işletmenin karşılıklı olarak anlaşmayı feshetmesi veya taraflardan birinin anlaşma hükümleri gereğince anlaşmayı feshetmesi,
- c) Yürürlükte bulunan mevzuat kapsamında Genel Müdürlük veya yabancı sivil havacılık otoritesi tarafından kiralama onayının ya da uçuş izninin iptal edilmesi,
- ç) İşletmelerden herhangi birinin uçuşlarının durdurulması, işletmelerden birinin işletme ruhsatının askıya alınması veya işletme ruhsatının iptal edilmesi,
- d) Yerli işletmeye hava aracını Wet-Lease kiraya veren yabancı işletmenin SAFA programı kapsamında kara listeye alınması,
- e) Yerli işletme tarafından yabancı işletmeye Dry-Lease kiralama operasyonunda yabancı işletmenin SAFA programı kapsamında kara listeye alınması hallerinden herhangi birinin gerçekleşmesi ile sona erer.

(2) Wet-Lease ve Dry-Lease kiralama operasyonlarının anlaşma tarihlerinden daha erken sona ermesi durumu yerli işletme tarafından ivedilikle yazılı olarak Genel Müdürlüğe bildirilir.

Kiralama operasyonlarında yolcuların haberdar edilmesi

MADDE 8 -(1) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yerli işletmeler tarafından başka bir yerli işletmeden veya yabancı işletmeden Wet-Lease veya kısa süreli Wet-Lease olarak kiralanan hava araçları ile uçuş gerçekleştirilecekse, yolculara mümkün olan en kısa sürede ve her koşulda, hava aracına binilmeden önce fiili işletme hakkında bilgi verilmesi gereklidir. Bu konuda her türlü sorumluluk kiracıya aittir.



Denetleme

MADDE 9 -(1) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yerli işletmelerin yabancı işletmelere Wet-Lease kiralama operasyonlarında, operasyon süresine uygun olarak, yerli işletmenin Genel Müdürlüğümüz tarafından oluşturulan risk profiline bağlı olarak belirlenen denetim periyodu içerisinde, operasyon üssünde Genel Müdürlük tarafından denetim gerçekleştirilir. Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden Wet-Lease kiralama operasyonlarında, Wet-Lease kiralama operasyonunun onaylanmasını müteakip yabancı işletme, operasyon süresine uygun olarak gerek görülürse Genel Müdürlük tarafından denetlenir.

(2) Yerli işletmelerin yabancı işletmelere Dry-Lease kiralama operasyonlarında, Genel Müdürlük tarafından onay işlemlerinden önce yabancı işletme ana üssünde denetim gerçekleştirilir ve ICAO 83 bis kapsamında imzalanacak yetki devri anlaşmasına uygun olarak denetimler tekrarlanır.

(3) Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden Dry-Lease kiralama operasyonlarında, Genel Müdürlük tarafından onay işlemlerinden önce, yabancı işletme ana üssünde kiralanan hava aracına yönelik denetim gerçekleştirilir ve ICAO 83 bis kapsamında imzalanacak yetki devri anlaşmasına uygun olarak denetimler tekrarlanır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM **İdari Yaptırımlar ve Son Hükümler**

İdari Yaptırımlar

MADDE 10 -(1) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) 2920 Sayılı Kanununun 27 nci, 30 uncu, 141 inci ve 143 üncü maddeleri kapsamında, bu Talimatta belirtilen kurallara uymayan veya denetleme sonucunda uygunsuzluk tespit edilen işletmelerin mevcut wet-lease veya dry-lease kiralama onayları iptal edilir, haklarında ilgili işlemler uygulanır.

Geçiş Süreci

MADDE 11 -(1) Bu Talimatın yayımlanmasından önce Genel Müdürlük tarafından onaylanan kiralama anlaşmaları kira müddetinin sonuna kadar geçerlidir.

(2) Bu Talimatın yayımı tarihinden önce Genel Müdürlüğe başvuru yapan işletmelere talep etmeleri halinde, mülga Talimat hükümlerine göre işlem yapılır.

(3) Kira müddetinin bitimini müteakip yenileme işlemleri bu Talimat hükümlerine göre yapılır.

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 12 -(1) Bu Talimatın yürürlüğe girmesi ile

a) 22/1/2001 tarihli Hava Aracı Kiralama Usul ve Esasları Talimatı (SHT 120.95),

b) 4/10/2005 tarihli ve B.11.0SHG.00.13.05.00-21672 sayılı Wet-lease Operasyonları Genelgesi,

c) 26/3/2008 tarihli ve B.11.1.SHG.0.14.03.00-9999 sayılı Wet-Lease Genelgesi,

ç) 24/9/2008 tarihli ve B.11.1.SHG.0.14.03.00-31186 sayılı Kısa Süreli Kiralamalar Genelgesi,

d) 8/8/2011 tarihli ve B.11.1.SHG.0.14.03.00-1682-10652 sayılı Wet-lease izin talebi Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 13 -(1) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme



MADDE 14 -(1) (Değişik: 29/02/2024 - 3698) Bu Talimat hükümlerini Genel Müdür yürütür.



EK-1

İki yerli işletme arasında kısa süreli Wet-Lease kiralama operasyonu

1) Bu tür kiralama operasyonlarının yapılabilmesi için, aşağıda belirtilen koşulların sağlanmış olması gereklidir. Bu koşulların sağlanmış olması işletmelerin sorumluluğundadır:

a) Her iki işletmeye ait işletme ruhsatının geçerli olması gereklidir.

b) Operasyon sırasında kullanılacak olan hava araçlarının uçuşa elverişli durumda olması gereklidir.

c) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yerli işletmeler arasında yapılan kısa süreli Wet-Lease operasyonlarında, işletmelerin kira müddeti boyunca yapılan uçuş faaliyetleri sırasında 2920 sayılı Kanun ve 4 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile bu Kanun ve Kararnameye ilişkin yayımlanan mevzuat hükümlerine uymaları zorunludur.

ç) Finansal kiralama yolu ile yurda ithal edilerek Türk Sivil Hava Aracı Siciline kayıtlı bulunan hava araçlarının bir diğer işletmeye kiralanabilmesi için finansal kiralama anlaşmalarında hava aracının maliki tarafından kiralamaya müsaade edildiğinin belirtilmiş olması gereklidir. Finansal kiralama anlaşmalarında bu hususa ilişkin bir ifade yer almıyor ise, hava aracının malikinden müsaade yazısı alınması gereklidir.

d) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) İki yerli işletme arasında kısa süreli Wet-Lease anlaşmasının uçulacak parkurları, operasyon tarihlerini, kiralanacak hava aracını, sürekli uçuşa elverişlilik, uçuş operasyon ve sigorta sorumluluklarının iki işletme arasında hangi şekilde dağıldığını kapsamaması gereklidir.

e) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Türkiye AIP'si gereği, Genel Müdürlüğe önceden sunulacak olan geçerli sigorta sertifikalarının her iki işletmeyi kapsamaması ve anılan kiralama operasyonunda da geçerli olacağına dair açıklamaların sigorta sertifikalarında yer alması gereklidir.

f) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Kısa süreli Wet-Lease operasyonu süresince ilgili tüm belgelerin doğru, geçerli ve güncel olmasından; işletmelerin ilgili personeli, temsil-gözetim şirketleri personeli, işletmelerin Sorumlu Müdürleri sorumludur.

2) İki yerli işletme arasında gerçekleştirilen kısa süreli Wet-Lease kiralama operasyonları;

a) Genel Müdürlükten onay alınmaksızın yürürlüğe girer.

b) (**Değişik: 27/10/2015 tarih ve 52217814-010.07/427 sayılı Makam Onayı**) Her iki işletme tarafından her takvim ayının 10'una kadar bir önceki takvim ayı içerisinde gerçekleştirilen bu kiralama operasyonları hakkında Ek-9'da yer alan tablo doldurulmalı ve uodops@shgm.gov.tr adresine e-posta ekinde gönderilmek suretiyle Genel Müdürlüğe bilgi verilmelidir.



EK-2

Yerli işletmelerin yabancı işletmelere kısa süreli Wet-Lease kiralama operasyonu

1) Bu tür kiralama operasyonlarının yapılabilmesi için, aşağıda belirtilen koşulların sağlanmış olması gereklidir. Bu koşulların sağlanmış olması işletmelerin sorumluluğundadır:

a) Her iki işletmeye ait işletme ruhsatının geçerli olması ve yabancı işletmenin ICAO üyesi bir devletin sivil havacılık teşkilatı tarafından ruhsatlandırılmış olması gereklidir.

b) Operasyon sırasında kullanılacak olan hava araçlarının operasyon boyunca uçuşa elverişli durumda olması gereklidir.

c) Finansal kiralama yolu ile yurda ithal edilerek Türk Sivil Hava Aracı Siciline kayıtlı bulunan hava araçlarının bir diğer işletmeye kiralanabilmesi için finansal kiralama anlaşmalarında hava aracının maliki tarafından kiralamaya müsaade edildiğinin belirtilmiş olması gereklidir. Finansal kiralama anlaşmalarında bu hususa ilişkin bir ifade yer almıyorsa, hava aracının malikinden müsaade yazısı alınması gereklidir.

ç) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) 2920 sayılı Kanun ve 4 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile bu Kanun ve Kararname kapsamında yayınlanmış olan sivil havacılık mevzuatı kapsamında yerli işletmenin sorumluluklarını eksiksiz olarak yerine getirmesi gereklidir.

d) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) İki işletme arasında kısa süreli Wet-Lease kiralama anlaşmasının uçulacak parkurları, operasyon tarihlerini, kiralanacak hava aracını, sürekli uçuşa elverişlilik, uçuş operasyon ve sigorta sorumluluklarının iki işletme arasında hangi şekilde dağıldığını kapsamaması gereklidir.

e) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Her iki işletmeye ait sigorta sertifikalarının, yapılacak olan kısa süreli Wet-Lease operasyonu kapsamında imzalanmış kiralama anlaşmasında belirtilen sigorta sorumluluklarına uygun olarak düzenlenmiş olması ve anılan kiralama operasyonunda da geçerli olacağına dair açıklamaların sigorta sertifikalarında yer alması gereklidir.

f) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Kısa süreli Wet-Lease operasyonu süresince ilgili tüm belgelerin doğru, geçerli ve güncel olmasından; işletmelerin ilgili personeli, temsil-gözetim şirketleri personeli, işletmelerin Sorumlu Müdürleri sorumludur.

2) Yerli işletmelerin yabancı işletmelere kısa süreli Wet-Lease kiralama operasyonları;

a) Genel Müdürlükten onay alınmaksızın yürürlüğe girer.

b) (Değişik: 27/10/2015 - 52217814-010.07/427) Yerli işletmeler tarafından her takvim ayının 10'una kadar bir önceki takvim ayı içerisinde gerçekleştirilen bu kiralama operasyonları hakkında Ek-9'da yer alan tablo doldurulmalı ve uodops@shgm.gov.tr adresine e-posta ekinde gönderilmek suretiyle Genel Müdürlüğe bilgi verilmelidir.

c) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Bir yerli işletme tarafından aynı yabancı işletmeye bir takvim ayı içerisinde toplamda uçuş saati olarak en fazla 72 saate kadar kısa süreli Wet-Lease kiralama operasyonu yapılabilir. 72 saatten fazla kısa süreli Wet-Lease kiralama yapılması durumunda bu kiralama Wet-Lease kiralama operasyonu olarak kabul edilerek, bu Talimatın 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (d) bendinde ve buna bağlı EK-5'te belirlenen yerli işletmelerin yabancı işletmelere Wet-Lease kiralaması şartlarına uygun olarak başvuru yapılarak Genel Müdürlükten onay alınması gerekir.



EK-3

Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden kısa süreli Wet Lease kiralama operasyonu

1) Bu tür kiralamalar için;

a) Daha önceden izinlendirilmiş bir uçuş için yabancı işletmelerin filolarında bulunan hava araçları ile kısa süreli Wet-Lease kiralama yapılabilir.

b) Kiraya veren yabancı işletmenin kiralanacak tipte hava aracını en az bir yıldır işletiyor olması gereklidir. Kiralanacak hava aracının mülkiyetinin yerli bir ticari hava taşıma işletmesinde olması halinde veya üçte bir oranından daha fazla hissesi yerli bir ticari hava taşıma işletmesine ait olan yabancı işletmelerden, bu şart aranmaz.

c) (Değişik: 20/07/2017 - 52217814-010.07.01-E.10340) Kiraya veren yabancı işletmenin, ICAO üyesi bir ülke tarafından ruhsatlandırılmış ve geçerli bir işletme ruhsatına sahip olması yanında son 12 aylık SAFA bulgu ortalamasının 1,20'den az olması ve IATA IOSA belgesine veya EASA üyesi ülke tarafından verilmiş işletme ruhsatına sahip olması veya EASA TCO yetki belgesine sahip olması veya işletmeyi ruhsatlandıran ülke otoritesinin efektif uygulama puanının % 80 ve üzerinde olması gereklidir. En fazla on dokuz koltuk kapasiteli hava araçları ile yapılacak operasyonlarda SAFA bulgu ortalaması gerekliliği ile IATA IOSA belgesi veya EASA üyesi ülke tarafından verilmiş işletme ruhsatına sahip olması veya EASA TCO yetki belgesine sahip olması veya işletmeyi ruhsatlandıran ülke otoritesinin efektif uygulama puanının % 80 ve üzerinde olması şartı aranmaz.

ç) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Kiralanacak hava aracının ise ICAO Ek 16 1.Cilt standartlarını sağlayan gürültü sertifikasına sahip olması gereklidir.

d) (**Ek: 29/02/2024 - 3698**) Kiralanması planlanan hava aracının, FAR 22, 23, 25, 27, 29 veya EASA CS-22, 23, 25, 27, 29 sertifikasyon şartnameleri kapsamında sertifikalandırılmış ve ICAO Ek 8 gerekliliklerine göre geçerli ve standart bir uçuşa elverişlilik sertifikasına sahip olması gereklidir.

d) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) İki işletme arasında kısa süreli Wet-Lease anlaşmasının uçulacak parkurları, operasyon tarihlerini, kiralanacak hava aracını, sürekli uçuşa elverişlilik ve uçuş operasyon ve sigorta sorumluluklarının iki işletme arasında hangi şekilde dağıldığını kapsamaması gereklidir.

e) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Her iki işletmeye ait sigorta sertifikalarının yapılacak olan kısa süreli Wet-Lease operasyonu kapsamında imzalanmış kiralama anlaşmasında belirtilen sigorta sorumluluklarına uygun olarak düzenlenmiş olması ve anılan kiralama operasyonunda da geçerli olacağına dair açıklamaların sigorta sertifikalarında yer alması gereklidir.

f) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Kısa süreli Wet-Lease operasyonu süresince ilgili tüm belgelerin doğru, geçerli ve güncel olmasından; işletmelerin ilgili personeli, temsil-gözetim şirketleri personeli, işletmelerin Sorumlu Müdürleri sorumludur.

2) Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden kısa süreli Wet-Lease kiralama operasyonları;

a) Genel Müdürlükten onay alınmaksızın yürürlüğe girer.

b) (Değişik: 27/10/2015 - 52217814-010.07/427) Yerli işletmeler tarafından her takvim ayının 10'una kadar bir önceki takvim ayı içerisinde gerçekleştirilen bu kiralama operasyonları hakkında Ek-9'da yer alan tablo doldurulmalı, gerekliliklerin sağlandığına dair tüm bilgi ve belgeler ile birlikte uodops@shgm.gov.tr adresine e-posta ekinde gönderilmek suretiyle Genel Müdürlüğe bilgi verilmelidir.



c) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Bir yerli işletme tarafından aynı yabancı işletmeye bir takvim ayı içerisinde toplamda uçuş saati olarak en fazla 72 saate kadar kısa süreli Wet-Lease kiralama operasyonu yapılabilir. 72 saatten fazla kısa süreli Wet-Lease kiralama yapılması durumunda bu kiralama Wet-Lease kiralama operasyonu olarak kabul edilerek, bu Talimatın 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (e) maddesinde ve buna bağlı EK-6'te belirlenen yerli işletmelerin yabancı işletmelerden Wet-Lease kiralama şartlarına uygun olarak başvuru yapılarak Genel Müdürlükten onay alınması gerekir.



EK-4

İki yerli işletme arasında gerçekleştirilecek Wet-Lease kiralama operasyonu

1) Bu tür kiralama için yapılabilmesi için, aşağıda belirtilen koşulların sağlanmış olması gereklidir. Bu koşulların sağlanmış olması işletmelerin sorumluluğundadır:

a) Her iki işletmeye ait işletme ruhsatının geçerli olması gereklidir.

b) Operasyon sırasında kullanılacak olan hava araçlarının uçuşa elverişli durumda olması gereklidir.

c) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yerli işletmelerin kendi aralarında yapılan Wet-Lease kiralamalarında kira müddeti boyunca yapılan uçuş faaliyetleri sırasında 2920 sayılı Kanun ve 4 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile bu Kanun ve Kararnameye ilişkin yayımlanan mevzuat hükümlerinin uygulanmasından işletmeler sorumludur.

ç) Finansal kiralama yolu ile yurda ithal edilerek Türk Sivil Hava Aracı Siciline kayıtlı bulunan hava araçlarının bir diğer işletmeye kiralanabilmesi için finansal kiralama anlaşmalarında hava aracının maliki tarafından kiralamaya müsaade edildiğinin belirtilmiş olması gereklidir. Finansal kiralama anlaşmalarında bu hususa ilişkin bir ifade yer almıyor ise, hava aracının malikinden müsaade yazısı alınması gereklidir.

d) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) İki yerli işletme arasında wet-lease anlaşmasının operasyon üssünü, operasyon tarihlerini, kiralanacak hava aracını, sürekli uçuşa elverişlilik, uçuş operasyon ve sigorta sorumluluklarının iki işletme arasında hangi şekilde dağıldığını kapsaması gereklidir.

e) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Türkiye AIP'si gereği, Genel Müdürlüğe önceden sunulacak olan geçerli sigorta sertifikalarının her iki işletmeyi kapsaması ve anılan kiralama operasyonunda da geçerli olacağına dair açıklamaların bu sigorta sertifikalarında yer alması gereklidir.

f) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Wet-Lease başvurularında işletmeler tarafından gönderilen tüm belgelerin doğru, geçerli ve güncel olmasından; işletmelerin ilgili personeli, temsil-gözetim şirketleri personeli, işletmelerin Sorumlu Müdürleri sorumludur.

2) İki yerli işletme arasında Wet-Lease kiralama operasyonları;

a) Genel Müdürlükten onay alınmaksızın yürürlüğe girer.

b) (Değişik: 27/10/2015 tarih ve 52217814-010.07/427 sayılı Makam Onayı) Yerli işletmeler tarafından her takvim ayının 10'una kadar bir önceki takvim ayı içerisinde gerçekleştirilen bu kiralama operasyonları hakkında Ek-9'da yer alan tablo doldurulmalı ve uodops@shgm.gov.tr adresine e-posta ekinde gönderilmek suretiyle Genel Müdürlüğe bilgi verilmelidir.



EK-5

Yerli işletmelerin yabancı işletmelere Wet-Lease kiralama operasyonu

1) Bu tür kiralamaların yapılabilmesi için, aşağıda belirtilen koşulların sağlanmış olması gereklidir. Bu koşulların sağlanmış olması işletmelerin sorumluluğundadır.

a) Her iki işletmeye ait işletme ruhsatının geçerli olması ve yabancı işletmenin ICAO üyesi bir devletin sivil havacılık teşkilatı tarafından ruhsatlandırılmış olması gereklidir.

b) Operasyon sırasında kullanılacak olan hava araçlarının uçuşa elverişli durumda olması gereklidir.

c) Finansal kiralama yolu ile yurda ithal edilerek Türk Sivil Hava Aracı Siciline kayıtlı bulunan hava araçlarının bir diğer işletmeye kiralanabilmesi için finansal kiralama anlaşmalarında hava aracının maliki tarafından kiralamaya müsaade edildiğinin belirtilmiş olması gereklidir. Finansal kiralama anlaşmalarında bu hususa ilişkin bir ifade yer almıyor ise, hava aracının malikinden müsaade yazısı alınması gereklidir.

ç) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yerli işletmeler tarafından yabancı işletmelere Wet-Lease kiralamalarında kira müddeti boyunca yapılan uçuş faaliyetleri sırasında 2920 sayılı Kanun ve 4 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile bu Kanun ve Kararnameye ilişkin yayımlanan mevzuat hükümlerinin uygulanmasından yerli işletmeler sorumludur. Bununla birlikte yabancı işletme sivil havacılık teşkilatı talebi doğrultusunda daha kısıtlayıcı olması koşuluyla yabancı işletme sivil havacılık teşkilatı mevzuatı kullanılabilir.

d) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) İki işletme arasında Wet-Lease anlaşmasının operasyon üssünü, operasyon tarihlerini, kiralanacak hava aracını, sürekli uçuşa elverişlilik, uçuş operasyon ve sigorta sorumluluklarının iki işletme arasında hangi şekilde dağıldığını kapsamaması gereklidir.

e) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Her iki işletmeye ait sigorta sertifikalarının yapılacak olan Wet-Lease operasyonu kapsamında imzalanmış kiralama anlaşmasında belirtilen sigorta sorumluluklarına uygun olarak düzenlenmiş olması ve anılan kiralama operasyonunda da geçerli olacağına dair açıklamaların sigorta sertifikalarında yer alması gereklidir.

f) Operasyon üssüne ve uçuş yapılacak meydanlara ilişkin, görev yapacak ekip için tüm fiziksel koşullar ile eğitim gerekliliklerinin sağlanmış olması gereklidir.

g) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Wet Lease kiralama süresi boyunca, her türlü bakım faaliyetlerinin Genel Müdürlük tarafından onaylı bakım kuruluşlarında yapılması gereklidir.

ğ) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Wet-Lease kiralama başvurularında işletmeler tarafından gönderilen tüm belgelerin doğru, geçerli ve güncel olmasından; işletmelerin ilgili personeli, temsil-gözetim şirketleri personeli, işletmelerin Sorumlu Müdürleri sorumludur.

2) Yerli işletmeler tarafından yabancı işletmelere gerçekleştirilecek Wet-Lease operasyonları;

a) Genel Müdürlüğe operasyon başlangıç tarihinden en az 15 gün önce bu Talimata ait Ek-10'da yer alan Taahhüt Formunun ilgili yönetici personel tarafından imzalanarak başvuru yapılması ve onay alınması gereklidir.

3) (Değişik: 27/10/2015 - 52217814-010.07/427) Operasyon bitişi veya iptaline ilişkin zaman kaybedilmeden Genel Müdürlüğe yazılı ve/veya uodops@shgm.gov.tr adresine elektronik ortamda bilgi verilir.



EK-6

Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden Wet-Lease kiralama operasyonu

1) Bu tür kiralama işlemlerinin yapılabilmesi ve Genel Müdürlük tarafından onaylanabilmesi için:

a) Yerli ve yabancı işletmeye ait işletme ruhsatlarının geçerli olması gereklidir.

b) **(Değişik: 20/07/2017 - 52217814-010.07.01-E.10340)** Kiraya veren yabancı işletmenin, ICAO üyesi bir ülke tarafından ruhsatlandırılmış ve geçerli bir işletme ruhsatına sahip olması yanında son 12 aylık SAFA bulgu ortalamasının 1,20'den az olması ve IATA IOSA belgesine veya EASA üyesi ülke tarafından verilmiş işletme ruhsatına sahip olması veya EASA TCO yetki belgesine sahip olması veya işletmeyi ruhsatlandırılan ülke otoritesinin efektif uygulama puanının % 80 ve üzerinde olması gereklidir. En fazla on dokuz koltuk kapasiteli hava araçları ile yapılacak operasyonlarda SAFA bulgu ortalaması gerekliliği ile IATA IOSA belgesi veya EASA üyesi ülke tarafından verilmiş işletme ruhsatına sahip olması veya EASA TCO yetki belgesine sahip olması veya işletmeyi ruhsatlandırılan ülke otoritesinin efektif uygulama puanının % 80 ve üzerinde olması şartı aranmaz.

c) **(Değişik: 29/02/2024 - 3698)** Kiralanacak hava aracının ise ICAO Ek 16 1.Cilt standartlarını sağlayan gürültü sertifikasına sahip olması ve uçuşa elverişli durumda olması gereklidir.

ç) **(Değişik: 27/10/2015 - 52217814-010.07/427)** Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden Wet-Lease operasyonları, Genel Müdürlük onay tarihinden itibaren en fazla 8 ayı kapsayacak şekilde onaylanır.

d) **(Değişik: 29/02/2024 - 3698)** Hava aracını kiraya veren yabancı işletmenin asgari 1 yıl işletme ruhsatı sahibi olması gereklidir. Asgari bir yıl işletme ruhsatı sahibi olunması gerekliliğini karşılayamayan işletmelere, yabancı işletmenin ana üssünde Genel Müdürlük tarafından operasyon ve/veya sürekli uçuşa elverişlilik konularında denetim gerçekleştirilerek, denetim sonucuna göre başvurunun uygunluğu değerlendirilir.

e) Yerli işletmeler, yabancı işletmelerin üçüncü bir taraftan Wet-Lease ile kiraladığı bir hava aracını kiralayamaz.

f) **(Değişik: 29/02/2024 - 3698)** İşletmeler, filolarında bulunan hava aracı sayısının;

1) 20 ve daha az olması durumunda, filusunda bulunan hava aracı sayısı kadar,

2) 20'den fazla olması durumunda, 21 adet veya filusunda bulunan hava aracı sayısının %50'si kadar, hava aracını Wet-lease olarak kiralayabilir.

g) Genel Müdürlük gerekliliklerine göre uçağı kiraya veren yabancı işletmenin emniyet, güvenlik ve kiralama anlaşmasındaki sorumluluklarının yerli işletme tarafından denetlenmesi ve denetleme raporunun Genel Müdürlüğe sunulması gereklidir.

ğ) **(Değişik: 29/02/2024 - 3698)** Hava aracını kiraya veren yabancı işletme; işletme ruhsatında belirtilen tüm işlev ve sorumluluklarının devam etmesi kaydıyla, hava aracının işleticisi olarak kalacaktır. Hava aracının operasyonu, mürettebatın eğitimi ve yeterliliği ile hava aracının sürekli uçuşa elverişliliği ve benzeri tüm konularda sorumluluk, hava aracını kiraya veren yabancı işletmeye aittir. Yerli işletme, sadece ticari sorumluluğu alır. Bu hükmün kiralama anlaşmasında açıkça belirtilmesi gereklidir.

h) **(Değişik: 29/02/2024 - 3698)** Kiracının söz konusu hava aracını üçüncü şahıslara alt-kiralama yoluyla tahsis etmesine müsaade edilmez.

ı) **(Değişik: 29/02/2024 - 3698)** Kiralanması planlanan hava aracının bakımı tescil ülkesi otoritesi tarafından kabul edilen onaylı bir bakım kuruluşu tarafından yapılacaktır.

i) **(Değişik: 29/02/2024 - 3698)** Kiralanması planlanan hava aracının, FAR 22, 23, 25, 27, 29 veya EASA CS-22, 23, 25, 27, 29 sertifikasyon şartnameleri kapsamında sertifikalandırılmış olması ve ICAO Ek 8 gerekliliklerine göre geçerli ve standart bir uçuşa elverişlilik sertifikasına sahip olması gereklidir..



j) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Kiralama anlaşmasında, yabancı işletmenin sürekli uçuşa elverişlilik ve operasyonel kontrollerinin anlaşma süresince yerli işletme tarafından yapılacağını belirten düzenleme yer almalıdır. Ayrıca Genel Müdürlük tarafından istenen standartların karşılanmadığının veya kaybedildiğinin tespit edilmesi durumunda, anlaşmanın iptal edileceği belirtilmelidir.

k) Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden Wet-Lease kiralama anlaşmasında, anlaşmanın Genel Müdürlük ve yabancı işletme sivil havacılık teşkilatı tarafından onaylanması sonucu yürürlüğe gireceğini belirten hüküm bulunması gereklidir.

l) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yabancı işletme sivil havacılık teşkilatından Genel Müdürlüğe hitaben imzalanan anlaşma kapsamında yapılacak olan tüm operasyon sorumluluğunun yabancı işletmede olacağı ve bu süre içerisinde yabancı işletmenin sürekli uçuşa elverişlilik ve operasyonel gözetiminin kendileri tarafından ICAO kurallarına uygun olarak yapılacağını gösteren yazının Genel Müdürlüğe sunulması gereklidir.

m) Yabancı işletme sivil havacılık teşkilatı tarafından tanzim edilen tüm belgelerin İngilizce olması veya orijinal dilinde ise yeminli tercüme bürosu tarafından yapılmış Türkçe veya İngilizce çevirisinin ibrazı gereklidir.

n) Planlanan operasyon başlama tarihinden asgari 30 gün önce Genel Müdürlüğe EK-6'da yer alan tüm gerekliliklerin karşılandığını gösterir bilgi ve belgeler ile onay başvurusu yapılması gereklidir.

o) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Wet lease operasyonlarında SAFA gerekliliğini karşılayamayan işletmeler için, yabancı işletmenin ana üssünde Genel Müdürlük tarafından operasyon ve/veya sürekli uçuşa elverişlilik konularında denetim gerçekleştirilerek, denetim sonucuna göre başvurunun uygunluğu değerlendirilir.

2)(Değişik: 27/10/2015 - 52217814-010.07/427) Operasyon bitişi veya iptaline ilişkin zaman kaybedilmeden Genel Müdürlüğe yazılı ve/veya uodops@shgm.gov.tr adresine elektronik ortamda bilgi verilir.

3) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 31'inci maddesine istinaden, yabancı bir işletmeden Wet-Lease olarak kiralanan koltuk kapasitesi yüz ve üzeri olan uçaklarla veya sadece yük taşımacılığı yapmak amacıyla düzenlenmiş uçaklarla aşağıdaki koşulların sağlanması kaydıyla, Türkiye Cumhuriyeti ülkesi içinde, Genel Müdürlük tarafından ruhsatlandırılmış işletmeler tarafından iki nokta arasında ticari amaçla yolcu, posta ve yük taşımacılığı yapılabilir:

a) Kiralamanın öncelikle yerli işletmelerden yapılması esastır. Aksi durumda; kiracı, ihtiyaç duyduğu hava araçlarının yerli işletme kaynaklarından temininin mümkün veya makul olmadığını gösterir kanıt, kayıt ve/veya raporları Genel Müdürlüğe ibraz etmekle yükümlüdür.

b) Kiralama operasyonunda kullanılacak hava aracında görev yapmak üzere, belirlenmiş kabin ekibi üyelerinin çoğunluğunun ve kabin amirinin Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olması gereklidir.

EK-7

Yerli işletmelerin yabancı işletmelere Dry-Lease kiralama operasyonu

1) Yerli işletmeler bu Ek'te yer alan koşulların sağlanması ve Genel Müdürlükten ön onay alınması sonucu ICAO üyesi bir devletin sivil havacılık teşkilatı tarafından ruhsatlandırılmış yabancı bir işletmeye ticari hava taşımacılığında kullanılmak üzere mülkiyetinde bulunan bir hava aracını Dry-Lease olarak kiralamasına yönelik anlaşma imzalayabilir. Operasyon başlama tarihinden asgari 120 gün önce Genel Müdürlüğe bilgi verilmelidir.

2) Yerli işletmelerin yabancı işletmelere Dry-Lease hava aracı kiraya verme anlaşması, ICAO Circular 295'e uygun olarak Şikago Konvansiyonu 12, 30, 31 ve 32 (a) maddelerinde belirtilen tescil ülkesi olma yetki ve sorumluluklarının tamamının veya bir kısmının Genel Müdürlük tarafından yabancı sivil havacılık teşkilatına devredilebilmesine yönelik imzalanan ICAO 83 Bis yetki devri anlaşması ile yürürlüğe girer.

3) ICAO 83 Bis yetki devri anlaşmasının imzalanmasını müteakip, hava aracı tescil işareti değiştirilmeden, yerli işletmenin işletme ruhsatından geçici olarak çıkarılır.



4)Bu kapsamda;

a)Yerli ve yabancı işletmeye ait işletme ruhsatının geçerli olması ve yabancı işletmenin ICAO üyesi bir devletin sivil havacılık teşkilatı tarafından ruhsatlandırılmış olması gereklidir.

b)Yerli ve yabancı işletme arasında yapılacak anlaşma içerisinde;

1) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Kiralanacak olan hava aracının anlaşma müddeti boyunca operasyon ve sürekli uçuşa elverişlilik sorumluluğunun yabancı işletmeye ait olacağı açık bir şekilde belirtilir.

2) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Kiralanması planlanan hava aracının bakımının, tescil ülkesi otoritesi tarafından kabul edilen onaylı bir bakım kuruluşu tarafından yapılacağı belirtilmesi gereklidir

3)Kira müddeti boyunca yapılan uçuş faaliyetleri sırasında meydana gelebilecek olan kaza ve olaylar ile uçuşa elverişliliği etkileyen olaylar hakkında yerli ve yabancı işletme tarafından Genel Müdürlüğe 48 saat içinde bilgi verileceği ve daha sonra ayrıntılı teknik raporun sunulacağı belirtilmesi gereklidir.

5) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) ICAO 83 Bis yetki devri anlaşması imzalanmasından önce, Genel Müdürlük tarafından yabancı işletmeye kiralanacak hava aracı tipine yönelik olarak operasyon ve sürekli uçuşa elverişlilik konularında yeterlilik denetimi gerçekleştirilir. Yapılan denetimde yabancı işletmenin yeterli bulunması durumunda yetki devri anlaşması imzalanır.

6) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yetki devri anlaşmasının imzalanmasını müteakip yabancı işletme sivil havacılık teşkilatı ile anlaşmada belirtilen sürelerde kiralanana hava aracına yönelik değerlendirme toplantıları yapılır ve yabancı işletme ve hava aracı denetlenir.

7)Yerli işletmenin başvurusu kapsamında ICAO 83 Bis yetki devri anlaşması ilk yürürlüğe giriş tarihinden itibaren en fazla 12 ay süresince yapılır. Yetki devri anlaşmaları bitiş tarihinde önce iki ülke sivil havacılık teşkilatı arasında karşılıklı görüşme veya yazışma ile anlaşma uzatılır.



EK-8

Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden Dry-Lease kiralama operasyonu

1)Yerli işletmeler bu Ek'te yer alan koşulların sağlanması ve Genel Müdürlükten ön onay alınması sonucu ICAO üyesi bir Devletin sivil havacılık teşkilatı tarafından ruhsatlandırılmış yabancı bir işletmenin filosunda bulunan bir hava aracını ticari hava taşımacılığında kullanmak üzere Dry-Lease olarak kiralamaya yönelik anlaşma imzalayabilir. Operasyon başlama tarihinden asgari 120 gün önce Genel Müdürlüğe ön onay için başvuru yapılmalıdır.

2)Bu kapsamda;

a)Yerli ve yabancı işletmeye ait işletme ruhsatının geçerli olması ve yabancı işletmenin ICAO üyesi bir devletin sivil havacılık teşkilatı tarafından ruhsatlandırılmış olması gereklidir.

b) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Kiralanması planlanan hava aracının, FAR 22, 23, 25, 27, 29 veya EASA CS-22, 23, 25, 27, 29 sertifikasyon şartnameleri kapsamında sertifikalandırılmış ve ICAO Ek 8 gerekliliklerine göre geçerli ve standart bir uçuşa elverişlilik sertifikasına sahip olması gereklidir.

c) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Kiralanması planlanan hava aracının, SHT OPS Ek-4 CAT.IDE ve UOD-2019/4 sayılı Genelge gerekliliklerini karşılaması gereklidir.

ç) (**Ek: 29/02/2024 - 3698**) Kiralanacak hava aracının ICAO Ek 16 1.Cilt standartlarını sağlayan gürültü sertifikasına sahip olması gereklidir.

3) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) ICAO 83 Bis yetki devri anlaşmasının imzalanmasından önce Genel Müdürlük tarafından hava aracını kiralayacak olan yerli işletmeye kiralanacak hava aracı tipine yönelik operasyon ve sürekli uçuşa elverişlilik konularında denetim yapılır.

4) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yerli işletmelerin Dry-Lease kiralama operasyonlarında kira müddeti boyunca yapılan uçuş faaliyetleri sırasında 2920 sayılı Kanun ve 4 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile bu Kanun ve Kararnameye ilişkin yayımlanan mevzuat hükümlerinin uygulanmasında sorumluluk sözleşmenin ilgili maddesine muhatap taraf işletme veya işletmelerdedir.

5)ICAO 83 Bis yetki devri anlaşması imzalanmasından önce, Genel Müdürlük tarafından yabancı işletme ana üssünde kiralanacak hava aracına yönelik denetim gerçekleştirilir. Yapılan denetimde kiralanacak hava aracının yeterli bulunması durumunda yetki devri anlaşması imzalanır.

6)Yerli işletmelerin yabancı işletmelerden Dry-Lease kiralama anlaşması, ICAO Circular 295'e uygun olarak Şikago Konvansiyonu 12, 30, 31 ve 32 (a) maddelerinde belirtilen tescil ülkesi olma yetki ve sorumluluklarının tamamının veya bir kısmının yabancı sivil havacılık teşkilatı tarafından Genel Müdürlüğe devredilebilmesine yönelik imzalanan ICAO 83 Bis yetki devri anlaşması ile yürürlüğe girer.

7)ICAO 83 Bis yetki devri anlaşmasının imzalanmasını müteakip, hava aracı tescil işareti değiştirilmeden hava aracı yabancı işletmenin, işletme ruhsatından çıkarılarak yerli işletmenin işletme ruhsatına eklenir.

8) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) Yetki devri anlaşması imzalanmasını müteakip yabancı işletme sivil havacılık teşkilatı ile anlaşmada belirtilen sürelerde kiralanacak hava aracına yönelik değerlendirme toplantıları yapılır

9)Yerli işletmenin başvurusu kapsamında ICAO 83 Bis yetki devri anlaşması ilk yürürlüğe giriş tarihinden itibaren en fazla 12 ay süresince yapılır. Yetki devri anlaşmaları bitiş tarihinden önce iki ülke sivil havacılık teşkilatı arasında karşılıklı görüşme veya yazışma ile anlaşma uzatılır.



10) (**Değişik: 29/02/2024 - 3698**) 2920 sayılı Kanununun 31'inci maddesine istinaden, yabancı bir işletmeden Dry-Lease olarak kiralanan koltuk kapasitesi yüz ve üzeri olan uçaklarla veya sadece yük taşımacılığı yapmak amacıyla düzenlenmiş uçaklarla, Türkiye Cumhuriyeti ülkesi içinde, Genel Müdürlük tarafından ruhsatlandırılmış işletmeler tarafından iki nokta arasında ticari amaçla yolcu, posta ve yük taşımacılığı yapılabilir. Kiralamanın öncelikle yerli işletmelerden yapılması esastır. Aksi durumda; kiracı, ihtiyaç duyduğu hava araçlarının yerli işletme kaynaklarından temininin mümkün veya makul olmadığını gösterir kanıt, kayıt ve/veya raporları Genel Müdürlüğe ibraz etmekte yükümlüdür.



EK-10
(Değişik: 27/10/2015- 52217814-010.07/427)



ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
TAAHHÜTNAME
SHT-KİRALAMA Talimatı EK-10

Asıl hava araçları:

Hava aracı tescil işaretleri :

Yedek hava araçları:

Kiralayan ülke :

Kiralayan yabancı işletme :

Kiralama tarihi :

ile

tarihleri arasında

İşletmemiz filusunda bulunan yukarıda tescil işaretleri belirtilmiş hava aracının/araçlarının yukarıda belirtilen tarihler arasında ve yukarıda belirtilen ICAO üyesi devletin sivil havacılık otoritesi tarafından ruhsatlandırılmış yabancı işletmeye Wet-Lease olarak kiralanması talep edilmekte olup, SHT-KİRALAMA Talimatı kapsamında;

1. Hava araçlarının uçuşa elverişliliğe sahip olduğunu,
2. Finansal kiralama yolu ile alınan hava araçlarının finansal kiralama anlaşmalarında söz konusu Wet-Lease operasyonunun gerçekleştirilmesine engel bir ifade bulunmadığını, finansal kiralama anlaşmasında buna ilişkin bir ifade bulunmuyor ise hava aracının malikinden müsaade yazısı alınacağını,
3. Wet-Lease kiralama süresince yapılan uçuş faaliyetleri sırasında 2920 ve 5431 sayılı Kanunlar ve bu Kanunlara ilişkin yayımlanan mevzuat hükümlerinin uygulanacağını, yabancı işletme sivil havacılık teşkilatı talebi doğrultusunda daha kısıtlayıcı olması koşuluyla yabancı işletme sivil havacılık teşkilatı mevzuatının uygulanacağını,
4. İmzalanan Wet-Lease anlaşmasının; operasyon üssünü, operasyon tarihlerini, kiralanacak hava araçlarını, teknik ve operasyonel sorumluluk ile sigorta sorumluluklarının iki işletme arasında hangi şekilde dağıldığı bilgilerini kapsadığını,
5. Her iki işletmeye ait sigorta sertifikalarının; imzalanmış Wet-Lease kiralama anlaşmasında belirtilen sigorta sorumluluklarına uygun olarak düzenlendiğini ve bu sigorta sertifikalarında söz konusu Wet-Lease kiralama operasyonunda da geçerli olacağına dair açıklamaların yer aldığını,
6. Wet-Lease kiralama başvurusunda, her iki işletmeye ait bilgi ve belgelerin geçerli ve güncel olduğunu
7. Operasyon üssüne ve uçuş yapılacak meydanlara ilişkin, görev yapacak ekip için tüm fiziksel koşullar ile eğitim gerekliliklerinin sağlanmış olduğunu,
8. Wet Lease kiralama süresi boyunca; her türlü bakım faaliyetlerinin Genel Müdürlük onaylı bakım programına göre Genel Müdürlük tarafından yetkili kılınmış bakım merkezlerinde yapılacağını,
9. Türk Sivil Hava Aracı Sicili'ne kayıtlı hava araçları için yayımlanmış her türlü mevzuat, düzenleme, yasak, kısıtlama ve notalara uyulacağını,

Taahhüt ederim.

ABC HAVACILIK A.Ş. (TR-XXX)

Sorumlu Yöneticinin;

Adı :

Soyadı :

Unvanı :

Tarih :

İmza / Kaşe :