

NEVŞEHİR KAPADOKYA BALON UÇUŞ SAHASI
SICAK HAVA BALONLARI SLOT UYGULAMA TALİMATI
(SHT-BALON-SLOT)
(Revizyon 01)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Talimatın amacı, Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahasında sıcak hava balonlarının tabi olacağı slot uygulamaları konusundaki esas ve usulleri belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Talimat; Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahasında faaliyet gösteren ticari balon işletmelerini, uçuş eğitim organizasyonlarını, uçuş izinlerini değerlendiren ve slot hizmeti veren ilgili kişi, kurum ve kuruluşları kapsar.

Hukuki dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ve 10/06/2013 tarihli ve 7773 sayılı Kapadokya Meslek Yüksekokulunun Slot uygulanmasına dair yetkilendirilmesi hakkındaki Bakanlık Makam Oluruna dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Talimatta geçen;

- a) AIM: Havacılık Bilgi Yönetimi'ni,
- b) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,
- c) Balon İşletmesi: SHT-Balon'a göre yetkilendirilmiş balon ile her türlü ticari hava taşımacılığı yapan işletmeleri;
- ç) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü;
- d) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü;
- e) Kalkış Uygunluğu: Slot hizmet merkezi tarafından verilen kalkış uygunluğunu,
- f) Kırmızı Bayrak: Belirlenen sektörlerde meteorolojik şartların periyot sonuna kadar uçuşa elverişli olmadığını ve o periyotta uçulamayacağını,
- g) Meteorolojik Görüş: Meteorolojik veriler doğrultusunda ilgili gün ve zaman aralığında yapılacak uçuşa dair meteorolojik şartların uçuşa uygun olduğu veya olmadığı görüşünün kontrol pilotu ve/veya SHGM yetkilisi tarafından alınıp yeşil, sarı veya kırmızı bayraklar aracılığıyla SHM sistemi ile duyurulmasını,
- ğ) Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahası: Türkiye AIP'sinde Kapadokya Bölgesinde gerçekleştirilecek balon uçuşları için belirlenen sahayı;
- h) Öğleden Sonra Uçuşu (İkinci Periyod): Yerel saat 14.00 ile günbatımı arasındaki süreyi,
- ı) Sabah Uçuşu (İlk Periyod): Gün doğumundan 30 dakika öncesiyle yerel 11.00 saatleri arasında,

- i) Sarı Bayrak: Belirlenen sektörlerde meteorolojik şartların balon uçuşu için uygun olmadığını ancak periyot bitmeden şartların değişme ihtimali bulunması dolayısıyla, bayrağın yeşil veya kırmızı olarak güncellenmesine kadar beklemede kalınacağını,
- j) Sektör: Mikro-klimatik özellikleri sebebiyle, balon uçuş sahasındaki diğer bölgelerden farklılık gösteren alanların her birini,
- k) SHT-Balon: Balonla Hava Taşıma İşletmeleri Talimatı'nı,
- l) SHT-Olay: Sivil Havacılık Emniyet Olaylarının Raporlanmasına Dair Talimatı,
- m)SHY-13: Sivil Hava - Araç Kazaları Soruşturma Yönetmeliği'ni,
- n) SHY-65-02: Uçuş Emniyetini Etkileyen Hadiselerin Bildirilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmeliği,
- o) Slot: Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahası'nın sıcak hava balonları tarafından belirli bir gün ve saatte bu Talimata uygun olarak verilen kullanım hakkını,
- ö) Slot Hizmet Merkezi (SHM): Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahası için kalkış uygunluğu taleplerini değerlendiren merkezi;
- p) Yeşil Bayrak: Belirlenen sektörlerde meteorolojik şartların balon uçuşu için uygun olduğunu ve nihai uçuş kararının sorumlu pilot tarafından verilebileceğini, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar

Slot haklarının değerlendirilmesi

MADDE 5 - (1) Genel Müdürlük her yılın Ocak ayı içerisinde, slot hizmet merkezi yetkilileri, sektörden ve ilgili kurumlardan davet edeceği temsilciler ile gözden geçirme toplantısı düzenler.

(2) Bu toplantıda son bir yılın değerlendirmesi yapılarak slot dağılımı yeniden belirlenir. İlgili hizmet paydaşlarının teklif ve talepleri, alınarak sistemin bir bütün olarak etkin, adil ve uyumlu hizmet yürütülmesini sağlamak için değerlendirme yapılacaktır.

(3) İşletmelere bir sonraki yılda tahsis edilecek slot hakkı sayılarının tespitinde; slot kullanma yüzdesi, filodaki uçuşa elverişli balon sayısı, toplam taşınan yolcu sayısı ve işletmelere uygulanan idari yaptırımlar göz önünde bulundurulur.

Slot hizmet esasları

MADDE 6 - (1) Slot hizmetleri, Genel Müdürlüğün Bakanlık oluru ile yetkilendirdiği kurum / kuruluş tarafından yürütülür.

(2) SHM çalışanları, görevlerini bağımsız ve tarafsız bir şekilde yürütürler.

(3) SHM her tür bilgi ve belgeyi usulüne uygun bir şekilde kaydeder ve en az iki yıl süreyle saklar. Bu süre sonunda bilgi ve belgeler Genel Müdürlüğe devredilir.

(4) SHM balon operasyonunun Genel Müdürlükçe verilen slot hakkı çerçevesinde yapılması ile ilgili işlemlerin takibi ile sorumludur. Uçuş operasyonunun emniyet ile gerçekleştirilmesinden operasyonu yapacak işletme sorumludur.

Slot hizmetlerinin yürütülmesi

MADDE 7 – (1) Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahasında kalkış uygunluğu

değerlendirmesi aşağıdaki şekilde yapılır:

a) İşletmeler planlanan uçuştan bir gün önce yerel saat ile 21.00'a kadar uçuş planlamalarını yaparlar. Her balon için tescil işareti, sorumlu pilot, varsa gözlemci pilot, yer ekip şefi isimleri ile planlanan yolcu sayısı, kalkış alanı, kalkış saati bilgilerini kayıt altına alarak 2 yıl süreyle muhafaza etmek zorunludur.

b) SHM işletmeler tarafından gönderilecek uçuş planlamalarını işletme bazında tahsis edilen slot sayıları ile eşleştirerek değerlendirir. Slot aşımı söz konusu ise kalkış uygunluğu verilmez.

c) SHM ayrıca kalkış planlanan sektörler için meteorolojik görüşü yansıtan bayrak kontrolünü yapar. Kırmızı veya Sarı bayrak olması durumunda kalkış uygunluğu vermez. Yeşil bayrak olması halinde uçuşun, işletme ve pilot sorumluluğunda gerçekleştirilebileceğini işletmelere duyurur.

ç) Genel Müdürlükçe tahsis edilen slotu kullanmak isteyen işletmenin baş pilotu veya yetkili personeli kalkış öncesinde haberleşme usul ve esasları çerçevesinde hava bandı telsizi veya telefon ile kalkış uygunluğu talep eder.

d) Haberleşme usul ve esasları çerçevesinde kalkış uygunluğu talep eden işletmeler verilen kalkış uygunluğu saatlerine uymak zorundadır. Kalkış uygunluğu saatinden on beş dakika öncesine veya on beş dakika sonrasına kadar uçuşlar başlatılabilir. Bu süreler içerisinde kalkış yapmayan/yapamayan balonlar için yeniden kalkış uygunluğu talep edilmesi zorunludur.

e) İniş yapan her bir balon için işletme yetkilisi balon tescilini ve iniş saatini SHM'ye bildirir. SHM balon iniş saatini kaydeder. İniş/Kalkış ve Uçuş esnasında SHY-65.02, SHT-Olay ve SHY-13 kapsamında herhangi bir olay veya kaza gerçekleşmesi durumunda SHM ivedilikle haberdar edilir.

f) SHM tarafından bildirilen kalkış uygunluğu yalnızca balon işletmesinin slot hakkına sahip olduğunu ve belirtilen slotun uçuş planlaması ile eşleştiği anlamına gelmektedir. Uçuş operasyonunun emniyet ile gerçekleştirilmesinden veya gerektiğinde vazgeçmekten operasyonu yapacak işletme ve pilot sorumludur.

Meteorolojik görüş ve uçuş kararı

MADDE 8 - (1) Nevşehir Kapadokya bölgesi balon uçuş sahası, meteorolojik açıdan 3 (üç) sektöre ayrılmıştır:

a) A Sektörü: Balon uçuş sahasının kuzey sınırı ile 38° 40' 25"K paraleli arasındaki bölgeyi ifade eder.

b) B Sektörü: 38° 40' 25"K ile 38° 35' 44"K paralelleri arasındaki bölgeyi ifade eder.

c) C Sektörü: 38° 35' 44"K paraleli ile balon uçuş sahasının güney sınırı arasındaki bölgeyi ifade eder.

(2) Görsel olarak kuzeydeki 38° 40' 25"K paraleli 'Çavuşin İlköğretim Okulu', 'Zelve Açık Hava Müzesi önündeki kavşak' ve 'Devrent Seyir Alanı'ndan; güneydeki 38° 35' 44"K paraleli ise 'Nevşehir Kapalı Cezaevi' ile Ortahisar – İbrahimpaşa stabilize yol kavşağından geçmektedir.

(3) Kontrol pilotu ve/veya Genel Müdürlük yetkilisi, bölge içinde farklı meteorolojik şartların olduğu günlerde, uçuş emniyetini sağlamak amacıyla uçuş uygunluk görüşünü her bir sektör için ayrı ayrı açıklama hakkını saklı tutar.

Bilgi ve belgeler

MADDE 9 – (1) Balon işletmeleri, SHM’ye, kendilerinden istenen ilgili tüm bilgi ve belgeleri uygun formatta ve kendilerine verilen süre içerisinde sunarlar. Bilgi ve belgelerin doğru ve zamanında verilmemesi durumunda takip eden güne ait slot haklarından yararlanamazlar.

Slot hakkının belirlenmesi ve kullanılması

MADDE 10 - (1) Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahası’nda, kontrol pilotunun ve/veya SHGM personelinin izni ile bu talimat usul ve esaslarına göre yapılacak ikincil uçuşlar haricinde aynı anda en fazla 100 balon, öğleden sonra uçuşunda aynı anda en fazla 50 balon ticari uçuş yapabilir.

(2) Eğitim ve antrenman uçuşlarında kullanılan 120,000 cuft’den küçük balonlar slot sınırlaması içerisinde değerlendirilmez.

(3) Eğitim ve antrenman uçuşları hariç olmak üzere her bir işletmenin aynı anda ticari uçuş yapmakta olan balon sayısı işletmeye sabah ve öğleden sonra uçuşları için tahsis edilmiş slot toplamını geçemez.

(4) Slot hakkı verildiği gün geçerli olur, kullanılmayan slotlar başka bir güne devredilemez.

(5) Herhangi bir sebeple günlük slot hakkını kullanamayacak olan işletmeler en geç bir gün önceden başvurmak ve karşılıklı anlaşmak kaydı ile slotlarının diğer firma tarafından kullanılmasını talep edebilirler. Genel Müdürlük internet sitesinde yayınlanan Slot Tahsis Beyanı formu işletmenin sorumlu müdürü tarafından imzalanarak SHM’ye iletilmelidir.

(6) İşletmenin iflası, Genel Müdürlük tarafından işletme yetkisinin iptali veya askıya alınması, kendisine tahsis edilen slotun idari ceza kapsamında azaltılması veya tahsis edilen slotlarını kullanmayacağını yazılı olarak Genel Müdürlüğe bildirmesi durumunda kullanılmayacak olan slot hakları Genel Müdürlük tarafından diğer işletmelere dağıtılır. Genel Müdürlük bu dağıtımda son iki ay içerisinde slot hakkını yüksek oranda kullanan ve slot hakkı düşük olan işletmelere öncelik verir.

(7) Eğitim ve antrenman uçuşları kalkışların yoğun olarak gerçekleştirildiği 38°39’13”K, 34°50’20”D merkezli, 4 km çaplı dairenin dışından başlamak zorundadır. Havadaki balon sayısının sabah periyodunda 50’nin öğleden sonra periyodunda ise 25’in altına düşmesi durumunda balon uçuş sahasının tamamında eğitim ve antrenman uçuşları yapılabilir. Eğitim için yapılacak uçuşlarda pilot adı ve öğrenci isimleri, kalkış iniş saatleri SHM’ye bildirilir.

(8) Genel Müdürlük, kamu hizmeti zorunluluğu, kullanım oranı gibi hallerde gerekli gördüğünde Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahası’nda uygulanan slot sayısı ve tahsisinde değişiklik yapabilir.

(9) Yukarıdaki esaslara göre balon işletmelerine tahsis edilen slot hakları Genel Müdürlük internet sitesinde yayımlanır.

İkincil uçuş

MADDE 11 - (1) İşletmeler sabah periyodu için belirlenen slot haklarının tamamını kullandıktan sonra, her bir balonunun kalkışından en az yarım saat sonra, işletme

bünyesindeki farklı balon ve pilotlarla aşağıdaki şartları taşımak kaydı ile ikincil uçuş gerçekleştirebilir:

(2) İkincil uçuşlarda işletmeler en fazla öğleden sonraki slot hakları kadar balonla uçuş yapabilir.

(3) İkincil uçuş yapacak balonlar, uçuşların yoğun olarak yapıldığı, 38°39'13"K, 34°50'20"D merkezli, 4 km çaplı dairenin dışından kalkmak zorundadır. Görsel referans olarak bu dairenin merkezi ve sınırları;

a) Merkez: 'Göreme Balon İşletmesi'nin kalkış alanı, bir diğer deyişle, Göreme – Çavuşin karayolu üzerinden 'Rainbow At Çiftliği'ne dönen toprak yol ile Göreme – 'Göreme Açık hava Müzesi' karayolu üzerindeki 'Turist Hotel'in önünden kuzeye giden toprak yolun kesiştiği nokta,

b) Kuzey uç: Göreme – Avanos yolu üzerinde, 'Çavuşin Köyü'nün girişinde yer alan köprü,

c) Kuzeydoğu uç: Çavuşin kasabası ile Paşabağ ören yerini ayıran Akdağ'ın orta noktası,

ç) Doğu uç: Ortahisar Kızılçukur seyir alanının batısındaki 'Üzümlü Kilise',

d) Güneydoğu uç: Göreme – Ortahisar yolu üzerindeki 'Kaya Camping İşletmesi'

e) Güney uç: Göreme Zemi vadisi içinde yer alan 'El Nazar Kilisesi'nin önünden güneye giden toprak yolun bittiği nokta,

f) Güneybatı uç: Göreme – Nevşehir yolu üzerindeki 'Anatolian Balonculuk İşletmesi',

g) Batı uç: merkezden gelen izdüşüm ile Bağlıdere vadisinin batısındaki toprak yolun kesiştiği nokta,

ğ) Kuzeybatı uç: Göreme'yi, Nevşehir – Avanos karayoluna bağlayan asfalt yol üzerindeki ikinci çeşme, bir diğer deyişle Kaya Harman mevki,

şeklinde belirlenmiştir.

(4) Balon uçuş sahası beş bölgeye ayrılmıştır. Bölgeler;

a) I. Bölge 11nci maddenin üçüncü fıkrasında belirtilen 4km çaplı daireyi,

b) II. Bölge bu dairenin Kuzey-Batısı ile NOTAM'lı alan sınırları arasını,

c) III. Bölge bu dairenin Kuzey-Doğusu ile NOTAM'lı alan sınırları arasını,

ç) IV. Bölge bu dairenin Güney-Doğusu ile NOTAM'lı alan sınırları arasını,

d) V. Bölge bu dairenin Güney-Batısı ile NOTAM'lı alan sınırları arasını, ifade eder.

(5) SHGM yetkilisi ve/veya yetkilendirilmiş SHM personeli, ikincil uçuşlar için uygunluk kararını verirken, sabah periyodunda kalkış yapan ve hala uçuşlarına devam eden trafiğin, rüzgârın yönüne göre belirlenen alanları terk ettiğinin teyidi ve alanlardaki rüzgar durumunu göz önünde bulundurur. Ayrıca, uçuş emniyetini en üst seviyede tutmak şartı ile hakim rüzgar yönünü esas alarak, ikincil uçuşların hangi saha veya sahalardan başlatılabileceğinin kararını verir. Bu kararda; aynı uçuş bölgesinde bu talimatta belirlenen azami balon sayısının aşılmasının sağlanması esastır.

Yaptırımlar

MADDE 12 – (1) Mevcut mevzuat kapsamındaki idari yaptırımlara ek olarak ilgili işletmeye ve personele aşağıdaki yaptırımlar uygulanır.

Ceza Maddesi	İhlalin Açıklaması	Muhatap	Ceza Miktarı
1	Plan göndermeden yapılan uçuş	İşletme	5.000 TL
		Pilot	1.000 TL
2	Kırmızı veya Sarı bayrakta uçuş yapılması	İşletme	10.000 TL
		Pilot	1.000 TL
3	Uçuş yapıldığı halde, ilgili uçuş planının iptal edilmesi	İşletme	5.000 TL
		Pilot	1.000 TL
4	Uçuş tamamlandıktan sonra pilot ismi ve/veya balon tescilinde değişiklik bildirilmesi	İşletme	5.000 TL
		Pilot	1.000 TL
5	İkincil uçuş için belirlenen zaman ve sektör tahdidine uyulmaması	İşletme	5.000 TL
		Pilot	1.000 TL
6	Kalkış uygunluğu almadan yapılan uçuş	İşletme	2.000 TL
		Pilot	1.000 TL
7	Kalkış uygunluğu sürelerine uymama	Pilot	1.000 TL
8	SHM veya hava bandı görüşmelerinde frezyoloji ihlali	Sorumlu Personel/Pilot	1.000 TL

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 13 – (1) Bu Talimat, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer ve 14/07/2013 tarihinde yayımlanan Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahası Sıcak Hava Balonları Slot Uygulama Talimatını yürürlükten kaldırır.

Yürütme

MADDE 14 – (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.