

SÜRDÜRÜLEBİLİR HAVACILIK YAKITI TALİMATI (SHT-SAF)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Talimatın amacı, uluslararası havacılık faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltımı için kullanılacak sürdürülebilir havacılık yakıtlarının uyum sağlayacağı standartlara, zorunlu kullanımına ve teşvikine ilişkin esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Talimat;

1)Dış hat uçuşları gerçekleştiren tüm ulusal ve uluslararası havayolu işleticilerini, havaalanı işletmecilerini, gayrisihhi işyerlerini ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunca, ilgili konuda lisanslandırılmış kişileri,

2)Türkiye kalkışlı, ICAO CORSIA'nın ilgili raporlama dönemini kapsayan CORSIA ülkeleri Bölüm 3 ülke çiftleri dokümanında yer alan ülkelere yapılan uçuşları,

3)Maksimum kalkış ağırlığı 5700 kilogramdan fazla olan uçaklar ile yapılacak faaliyetleri kapsar.

(2) İnsani yardım, tıbbi ve yangın söndürme amaçlı uçuşlar ile Devlet hava araçları tarafından gerçekleştirilen uçuşlar bu Talimatın kapsamı dışındadır.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Talimat,

1)5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Şikago'da 7 Aralık 1944 tarihinde Akit ve İmza Edilmiş Olan Milletlerarası Sivil Havacılık Anlaşması ile Sivil Havacılık Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanması Hakkında Kanun ile yürürlüğe girmiş olan Şikago Sözleşmesinin 16 numaralı Ekinin 4. Cildine,

2)15/7/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 437'nci maddesinin 1'inci fıkrasının b ve c bentlerine,

3)25/3/2022 tarihli ve 31789 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Havacılık Faaliyetlerinden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Takibi Hakkında Yönetmeliğe (SHY-16.4)",

4)5/4/2008 tarihli ve 26838 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisihhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliğe (SHY-33A)" dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 – (1) Bu Talimat ve eklerinde geçen;



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

1) Akaryakıt tedarikçisi: Uçaklar için yakıt temin edip havaalanlarında satış ve ikmalini gerçekleştiren EPDK tarafından verilmiş ihrakiye teslimi lisansına sahip işletmeleri,

2) Emisyon: Yakıt ve benzerlerinin yakılmasıyla atmosfere salınan sera gazı olarak karbondioksiti (CO₂),

3) Gayrisihhi İşyeri: 5/4/2008 tarihli ve 26838 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisihhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından işyeri açma ve çalışma ruhsatına sahip hava araçlarına yönelik akaryakıt satış, dolum ve depolama tesislerini,

4) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,

5) Havayolu işleticisi: ICAO CORSIA Devletlere İsnat Edilen Havayolu Operatörü dokümanında belirtilen tüm havayolu işletmelerini,

6) Jet yakıtı: EPDK tarafından tanımlanmış jet yakıtını,

7) Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı: Fosil olmayan kaynaklardan üretilen, hava taşıtlarında değişikliğe ihtiyaç olmaksızın jet yakıtı ile harmanlanarak kullanılabilen ve ilgili taraflarca belirlenen sürdürülebilirlik kriterlerine sahip ulusal veya uluslararası standartla uygun akaryakıtı,

(2) Bu Talimatta geçen ve aşağıda yer alan kısaltmalardan;

1) CO₂: Karbondioksiti,

2) CORSIA: Uluslararası Havacılığa yönelik Karbon Denkleştirme ve Azaltma Şemasını,

3) EPDK: Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunu,

4) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,

5) SAF: Sürdürülebilir Havacılık Yakıtını,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar, Teşvik ve Yaptırımlar

Sürdürülebilir havacılık yakıtları kullanım zorunluluğu

MADDE 5 – (1) Genel Müdürlük, her yıl 1 Ocak tarihinden 31 Aralık tarihine kadar SAF kullanımı ile litre başına düşen asgari emisyon azaltım miktarını her takvim yılının üçüncü çeyreği sona ermeden resmi internet sitesinde açıklar. En az Genel Müdürlüğün yayımladığı bir litrede emisyon azaltım değerini sağlayan SAF karışımli yakıtı, ilgili takvim yılı içinde akaryakıt tedarikçileri, ilgili yıl içinde sektörün talebini karşılayacak planlamalarını yaparak bir önceki yıl sektöre sundukları miktardan az olmayacak şekilde arz etmekle ve havayolu işleticileri de belirtilen miktarı tüketmekle yükümlüdür.

(2) Bu Talimat kapsamında uluslararası uçuşlardan kaynaklı emisyonların ICAO’nun 2030 yılına kadar %5 emisyon azaltımı hedefi kapsamında gerekli SAF kullanımına ilişkin bilgi ve belgeler Genel Müdürlük resmi internet sitesinden yayımlanır.

(3) Havayolu işleticilerinin bu Talimat kapsamında Türkiye kalkışlı havaalanlarında kullanması gereken jet yakıtının en az %90’ını uçağa yüklemesi zorunludur.

Sürdürülebilir havacılık yakıtları standartları

MADDE 6 – (1) Bu Talimat kapsamında uçaklarda kullanılacak SAF, ICAO'nun CORSIA'ya ilişkin SAF için belirlenen güncel standart ve gereklilikleri sağlanmak zorundadır.

(2) Sivil Havacılık faaliyetleri yürüten ve CORSIA kapsamı dışında uçuş gerçekleştiren tüm işletmelerin SAF yakıtı kullanması önerilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Denetleme İşlemlerine İlişkin Esaslar

Denetleme ve Yaptırım

MADDE 7 – (1) Bu Talimat kapsamında yer alan gerçek ve tüzel kişiler, bu Talimatın usul ve esaslarına uyum çerçevesinde Genel Müdürlük tarafından haberli veya habersiz olarak ilgili mevzuat hükümlerince denetlenir. Bu Talimat hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili diğer mevzuat uyarınca işlem yapılır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Mücbir sebep hali ile erteleme ve durdurma

MADDE 8 – (1) Mücbir sebep olarak kabul edilebilecek haller olağanüstü hal, deprem, yangın, su baskını benzeri doğal afetler ile grev, lokavt, salgın hastalık, ambargo ve yabancı ülkelerin kısıtlamaları, terör eylemleri, savaş ve abluka olması, seferberlik ve benzeri hallerdir.

(2) Bu maddenin 1'inci fıkrasında ifade olunan durumların meydana gelmesi halinde, bu Talimatın 5'inci ve 6'ncı maddelerindeki hükümlerin uygulanması ertelenebilir veya durdurulabilir.

Yürürlük

MADDE 9 – (1) Bu Talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 10 – (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.