

**KABİN YOL BOYU DENETİMLERİNE İLİŞKİN
ESAS VE USULLER TALİMATI
(SHT – KABİN YOL BOYU)**

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve kısaltmalar

Amaç

MADDE 1– (1) Bu Talimatın amacı, havayolu işletmelerinin kabin emniyet ve güvenlik prosedürlerinin ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak yerine getirildiğini kontrol etmek amacıyla gerçekleştirilecek kabin yol boyu denetimlerine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2– (1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa göre yolcu taşımacılığı yapan havayolu işletmeleri ile bu işletmelerde görev yapan kabin ekibi üyelerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3– (1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun, 06/03/2013 tarihli Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teknik Denetçilerin Görev, Yetki Ve Sorumlulukları ile Çalışma Usul Ve Esasları Hakkında Yönetmelik (SHY-TD01), 16/11/2013 tarihli ve 28823 sayılı Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A) ve 24/08/2010 tarihli ve 11111 sayılı Uçakla Ticari Hava Taşıma İşletmeciliği Operasyon Usul ve Esasları Talimatına (SHT-OPS 1) dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4– (1) Bu talimatta yer alan;

- a) Denetçi: SHY-TD01 Yönetmeliği kapsamında teknik denetçi olarak atanmış Genel Müdürlük personelini,
- b) EASA: Avrupa Havacılık Emniyet Ajansını,
- c) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- ç) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- d) Haberli denetim: İşletmeye önceden haber verilmek suretiyle planlanan ve gerçekleştirilen kabin yol boyu denetimini,
- e) Habersiz denetim: İşletmeye haber vermeksizin planlanan ve gerçekleştirilen kabin yol boyu denetimini,
- f) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı,
- g) İşletme: SHY-6A Yönetmeliğine göre Genel Müdürlük tarafından yolcu taşımacılığı yapmak üzere yetkilendirilmiş havayolu işletmelerini,
- ğ) Kabin Amiri: Gerekli eğitim ve kontrol uçuşlarını tamamlamış ve işletme tarafından görevlendirilmiş kıdemli kabin ekibi üyesini,
- h) Kabin Ekibi: Bir uçuş görevinin yapılmasında kokpit ekibinin dışında, esas görev yeri hava aracının kabini olan ve işletme tarafından gerekli temel ve yenileme eğitimleri verilmiş sertifikalı personeli,

1) Kokpit ekibi: Hava aracının sevk ve idaresinden sorumlu pilotlar ile varsa uçuş mühendislerini,

i) SAFA: Yabancı hava araçlarına yapılan ramp denetimlerini,

j) SANA: Yerli hava araçlarına yapılan ramp denetimlerini,

k) Sorumlu kaptan pilot: Havacılık işletmeleri tarafından belirlenen ve uçuşun sevk ve idaresinden sorumlu kaptan pilot veya kaptan pilotun görev yapamaması durumunda geçici olarak bu görevi üstlenecek pilotu,

l) Teknik denetçi kartı: Teknik Denetçi olarak atanmış Genel Müdürlük personeline verilen tanıtıcı kimlik kartını,

m) Uçuş ekibi: Bir hava aracının operasyonu için görevlendirilen pilotlar ile kabin görevlilerinden oluşan ekibi,

ifade eder.

(2) Bu Talimatta belirtilmeyen tanımlar için 2920 sayılı Kanun, 5431 sayılı Kanun ve diğer sivil havacılık mevzuatı ile ülkemizin üyesi bulunduğu uluslararası sivil havacılık kuruluşları tarafından yayımlanan dokümanlarda belirtilen tanımlar ve kısaltmalar geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esas ve Usuller

Kabin yol boyu denetimine ilişkin genel esaslar

MADDE 5– (1) Kabin Yol Boyu Denetimi, bir uçuş operasyonu boyunca işleticiye ait kabin emniyet ve güvenlik prosedürlerinin, ulusal ve uluslararası mevzuatlarda tanımlanmış gereklilikler ve emniyetli operasyon uygulamalarıyla olan uyumunu gözlemlemek amacıyla yapılır.

(2) Kabin yol boyu denetimi en az bir teknik denetçi tarafından, SHGM.UOD.51859319.FR.47 numaralı kontrol listesine ve EASA tarafından yayımlanan SAFA Denetim Prosedürleri Rehber Dökümanı Ek-1’inde yer alan Emniyet/Kabin başlıklı B kategorisine ait tanımlanmış maddelere göre yapılır.

(3) Denetçi, kabin yol boyu denetimi gerçekleştirmeden önce, işleticiye ait kabin operasyon usulleri ve kabin içi ekipmanları hakkında bilgi sahibi olur.

(4) Denetçi, mevzuat gerekliliklerine ve işletme prosedürlerine uygun olarak hareket eder, denetim görevi süresince zorunlu olmadıkça yolcularla iletişime geçmez.

(5) Denetçi, uçuş boyunca kokpit ekibinden talep edilmediği sürece kokpite girmemeye özen gösterir.

(6) Herhangi bir sebeple denetimin yapıldığı uçağın yol boyu veya gidilen meydan yedeğine inerek orada kalması durumunda işletici, denetçinin uçuş ekibiyle beraber konaklamasını sağlar.

Kabin yol boyu denetim alanları

MADDE 6– (1) Kabin yol boyu denetimlerinde gözlemlenecek ve değerlendirilecek aşağıda sıralanan üç genel alan bulunmaktadır.

a) Kabin içi alanında, uçak kabininin uçuşa elverişlilik durumu, acil durum malzemelerinin ve döşemelerin uygunluğu denetlenir. Ekipman kontrolü için uçuş öncesinde yeterli zaman olmaması durumunda bu kontrol uçuş sonrasında gerçekleştirilir. Bu kontroller, yolcuların uçakta bulunmadığı ortamda, tercihen yolcu kabulü öncesinde kabin ekibi ile beraber yapılır. Kontroller, kabin ekibinin görev ve sorumluluklarını engellemeyecek ve uçağın kalkış saatini, yolcu biniş/iniş süreçlerini olumsuz etkilemeyecek şekilde yapılır.

b) Kabin ekibi üyeleri alanında, uçuş boyunca görevlerini gerçekleştiren atanmış kabin ekibi denetlenir. Denetçi, söz konusu ekibin bilgisini, kabiliyet ve yeterliliklerini doğrudan ekibin görevlerini yerine getirmelerindeki süreçleri gözlemleyerek değerlendirir.

c) Uçuşun gözlemlenmesi alanında, kabin yol boyu denetiminde gözlemlenebilen uçuşun belirli safhaları incelenir. Bunlar uçuş ekipleri arasındaki koordinasyonu, kabin bagajları gibi süreçleri içine alan birçok maddeyi kapsar. Bu alanlar uçuş öncesinde, uçuş sırasında ve uçuş bitiminde gözlemlenir.

(2) Görevli kabin ekibi haricinde, uçuşa eğitim amacıyla katılan personel değerlendirmeden muaf tutulur.

Denetim yöntemleri

MADDE 7– (1) Kabin yol boyu denetimleri, gözetim programı kapsamında hazırlanan denetim planına göre haberli veya habersiz olarak yapılır.

(2) Denetçi, haberli yapılacak olan denetim için işleticiyi önceden bilgilendirilir.

(3) İşletici, uçuşun sorumlu kaptan pilotunu ve kabin amirini kabin yol boyu denetiminin yapılacağını bildirir.

(4) Habersiz denetim için işleticiye herhangi bir bildirimde bulunulmaz, denetçi ilgili uçuşta yolcu olarak bulunur. Uçuşun sonunda tüm yolcular uçağı terk ettikten sonra, kendisini kabin amirine tanıtır ve yapılan denetime ve sonucuna ilişkin gerekli bilgileri paylaşır.

Denetimin planlanması

MADDE 8– (1) Denetçi, denetim için gerekli hazırlıklarını uçuştan önce yapar. Denetçi, hazırlık kapsamında aşağıda yer alan hususları inceler:

- a) Kabin ekibi raporları,
- b) Kabin ekibi eğitimleri ve yeterlilik kontrolleri,
- c) Kabin ekibi sertifikaları ve sağlık sertifikaları,
- ç) Daha önce yapılmış kabin yol boyu kontrolleri,
- d) SAFA/SANA denetim raporları,
- e) Genel Müdürlük tarafından işleticiye yapılan operasyon denetleme raporları,
- f) İşletme el kitabının ilgili bölümleri.

(2) Denetçi, denetim planını işleticinin kaliteden sorumlu yönetici personeli ile koordine eder. Kalite yöneticisi, denetçinin uçuş öncesinde uçuş ekibi ile buluşmasını sağlar.

(3) Denetimin, ekibin uçuşa başladığı ilk sektör haricinde ara bir durakta başlaması halinde, denetçi kabin amirine denetim hakkında gerekli bilgilendirmeyi yapar.

(4) Uçağın sorumlu kaptan pilotu, denetçinin uçuş öncesi briefing ve hazırlıklarına katılmasını, uçağı kabulünü ve tüm ekibinin denetim konusunda yardımcı olmasını sağlar.

(5) İşletici, denetçinin aşağıda belirtilen yerlerde uçuşunu sağlar:

a) Denetçiye öncelikle, kabin ekibine tahsis edilmiş koltuklardan boş olan birisi tahsis edilir. Bu durumda kabin ekibi, denetçiye aşağıda yer alan hususları içeren brifing verir:

- 1) Katlanır koltuğun ve kemerlerin kullanım şekli,
- 2) Can yeleğinin yeri ve kullanımı,
- 3) Oksijen sistemi
- 4) Kemer ve sigara ikaz ışıkları, elektronik cihazların kullanımı
- 5) En yakın acil çıkış ve acil çıkış ışıkları
- 6) Yolcu emniyet kartı

b) Boş kabin ekibi koltuğu olmaması durumunda, denetçi yolcu koltuğunda uçuş gerçekleştirir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Yol Boyu Denetimi ve Denetimin Aşamaları

Denetimin gerçekleştirilmesi

MADDE 9– (1) Denetçi, teknik denetçi kartını göstererek uçuş ekibine kendisini tanıtır ve yapacağı denetimin amacı hakkında bilgi verdikten sonra ekiple beraber uçağa geçer. Teknik denetçi kartını denetleme süresince görülebilir bir biçimde taşır.

(2) Kabin yol boyu denetiminde; hava aracı kabininin gözetimi, kabin ekibinin yeterliliği, uygulanan standart operasyon usullerinin ilgili sivil havacılık kurallarına, işletme el kitabına ve genel işletici kurallarına uygunluğu denetlenir.

(3) Denetim, yolcuların uçağa binmesini, inmesini ve yolcuların seyahat konforunu olumsuz etkilemeyecek şekilde yapılır.

(4) Denetçi, daha iyi gözlem yapabilmek amacıyla, koltuklarının müsait olması durumunda kabin amiriyle koordine kurarak yer değişimi yapabilir

(5) Denetim, kabin ekibinin görevlerini yapmalarını engellemeyecek şekilde yapılır.

Uçuş öncesi denetim

MADDE 10– (1) Uçuş öncesi aşağıda sıralanan hususlar kontrol edilir:

a) Kabin plakartları, çıkış, sigara içilmez, acil durum malzemeleri gibi işaretlerinin okunaklı ve doğru yerinde olduğu,

b) Yangın söndürücülerin; sayısının, yerinin ve yerleşiminin doğruluğu,

c) Oksijen tüplerinin; sayısının, yerinin ve yerleşiminin doğruluğu ile maskesinin durumu ve bağlantıları,

ç) Koruyucu Solunum Teçhizatının; sayısının, yerinin ve yerleşiminin doğruluğu,

d) İlk yardım çantasının sayısının, yerinin, yerleşiminin ve içeriğinin doğruluğu,

e) Acil durum tıbbi yardım çantasının sayısının, yerinin ve yerleşiminin doğruluğu

f) Megafonun sayısının, yerinin, yerleşiminin doğruluğu ve genel durumu,

- g) Yolcu koltuklarının;
- 1) Acil çıkışta olanlarının yatırılmaz olduğu,
 - 2) Yatırma ve dik pozisyona alma mekanizmalarının kullanılabilir durumda olduğu,
 - 3) Minderlerinin kullanılabilir durumda olduğu,
 - 4) Masalarının kilit mekanizmalarının çalıştığı,
 - 5) Kemerlerin ve kilit mekanizmalarının işlevselliği,
- ğ) Yolcu servis ünitesindeki oksijen maske kapaklarının kapalı olduğu,
- h) Kabin ekibi istasyonlarının;
- 1) Koltuğunun otomatik kapanabilir olduğu,
 - 2) Koltuk kemerlerinin kilit mekanizmalarının işlevselliği,
 - 3) Koltuk minderlerinin kullanılabilir durumda olduğu,
 - 4) Anons sistemi ve interfon sisteminin çalışır olduğu,
 - 5) El fenerlerinin sabitlenmiş ve çalışır olduğu, ekip can yeleklerinin ve oksijen maskesi paneli açma aracının bulunduğu,
 - 6) Kabin ekibi koltuk başlıklarının doğru pozisyonda olduğu
- ı) Mutfakların;
- 1) Mandal sisteminin elverişliliği,
 - 2) Çöp yuvalarının kapaklarının uygunluğu,
 - 3) Servis arabalarının kullanışlı ve fren mekanizmasının çalışır durumda olduğu, işlevselliği ve uygun bir biçimde emniyete alındığı,
 - 4) Sigortaların ve su kesme valflerinin ulaşılabilir bir yerde ve düzgün bir şekilde etiketlendirildiği,
 - 5) Sıcak su kapama sisteminin işlevselliği,
- i) Tuvaletlerin;
- 1) Duman dedektörünün, yolcu görsel ikazların mevcudiyetleri ve işlevsellikleri,
 - 2) Sabit çöp kapaklarının işlevselliği,
 - 3) Otomatik yangın söndürücü sisteminin işlevselliği,
 - 4) Yerinize dönün işaretinin işlevselliği,
 - 5) Kabin ekibi üyesi çağırma butonunun işlevselliği,
- j) Saklama alanlarının;
- 1) Ağırlık sınırları kartlarının monte edilmiş olduğu,
 - 2) Mandal mekanizmalarının çalışır olduğu,
 - 3) Bu alanlardaki acil durum malzemelerinin ulaşılabilirliği,
- k) Ekip bagajlarının düzgün bir şekilde yerleşimi,
- 1) Tüm acil durum ışıklandırma sisteminin çalışır durumda olduğu,
- m) Çıkışların;
- 1) Genel durumunun uygunluğu;
 - 2) Kapı emniyet şeritlerinin varlığı ve uygunluğu,

- 3) Kapıların uçuş öncesi fonksiyon ve mekanizmalarının çalışır olduğu,
- 4) İşaret ve plakartlarının uygunluğu,
- n) Uçağın onaylanmış azami yolcu koltuk konfigürasyonuna uygun olarak minimum kabin ekibinin uçakta görevli olduğu,

(2) Emniyet kartlarının aşağıda yer alan bilgileri içerecek şekilde düzenlendiği kontrol edilir:

- a) Her yolcu için mevcudiyeti
- b) Uçak tipi/serisi ile uygunluğu
- c) Aşağıda yer alan bilgileri içerecek şekilde düzenlendiği;
 - 1) Acil durum çıkışlarının yeri ve kullanımı,
 - 2) Tahliye kaydıracağının yeri ve kullanımı,
 - 3) Oksijen maskelerinin kullanımı,
 - 4) Yolcu koltuk kemerlerinin kullanımı,
 - 5) Cankurtaran botunun yeri ve kullanımı,
 - 6) Suya acil inişlerde tahliye çıkışları ve kullanımı,
 - 7) Yetişkin ve bebek can yeleklerinin kullanımı,
 - 8) Elektronik aletlerin kullanımı,
 - 9) Bagaj yerleşim kuralları,
 - 10) Kemer ikaz ve sigara içilmez kuralları,
 - 11) Acil durum aydınlatması.

Kalkış öncesi denetim

MADDE 11– (1) Kalkış öncesi aşağıda sıralanan hususlar kontrol edilir:

- a) Kabin ekibi ile yer ekibinin koordinasyonu,
- b) Yolcuların ve el bagajlarının işletme standartlarına uygun olarak uçağa kabul edildiği ve yerleştirildiği,
- c) El bagajı ve benzeri maddelerin acil durum malzemelerini engellemediği,
- ç) Acil çıkışta oturan yolcuların standartlara uygun oturtulduğu ve acil çıkışlarla ilgili bilgilendirildiği,
- d) Kalkış öncesi yolcu bilgilendirmesinin tüm yolcular tarafından duyulabilir olduğu ve aşağıdaki konuları içerdiği;
 - 1) Kemer ikaz ve sigara içilmez ışıkları,
 - 2) Çıkışların yerleri,
 - 3) Kemerlerin bağlanması, ayarlanması ve açılması,
 - 4) Cankurtaran botlarının yeri ve kullanımı,
 - 5) Oksijen maskelerinin yeri ve kullanımı,
 - 6) Gerektiğinde özel durumlu yolcu bilgilendirmeleri
 - 7) Yetişkin ve bebek can yeleklerinin kullanımı,
 - 8) Elektronik aletlerin kullanımı,

- 9) Bagaj yerleşim kuralları,
- 10) Acil durum aydınlatması,
- e) Yolcu pencere güneşliklerinin açık olduğu,
- f) Kabin ekibinin uyguladığı prosedürlerin, işletmenin onaylı kabin ekibi el kitabına uygun olarak yerine getirildiği,
- g) Yolcuların oturma dağılımının, uçağın ağırlık ve dengesini etkilemeyecek biçimde yapıldığı,
- ğ) Yolcu alımı sırasında yolcular uçaktayken ya da yolcu indirme/bindirme sırasında yakıt ikmali ve yakıt boşaltımı yapılırken kuralların uygulandığı,
- h) Özel durumlu yolcuların uçağa kabulü ve yerleşiminde ilgili sivil havacılık kuralları ve işletici kurallarının uygulandığı,
- ı) Uçağın güvenlik aramasının kabin ekibi tarafından yapılmış olduğu.

Taksi süresince denetim

MADDE 12– (1) Taksi süresince aşağıda sıralanan hususlar kontrol edilir:

- a) Taksi esnasında bütün kabin ekibinin yolcu ve mutfak alanlarının emniyete alınması gibi emniyetle ilgili bir görevleri bulunmuyorsa, yerlerinde oturdukları ve omuz kemerlerini bağladıkları,
- b) Kalkıştan önce aşağıdaki süreçlerin tamamlandığı:
 - 1) Geri itme işlemi başlamadan kapıların kapatılması ve tahliye kaydıraklarının kullanıma hazır duruma getirilmesi,
 - 2) Kokpit kapısı güvenlik usullerinin işletme el kitabına uygun olarak uygulanması,
 - 3) Tüm saklama alanlarının düzgün olarak güvence altına alınması,
 - 4) Yolcuların uçağa geldiği ve yolcu kemerleriyle emniyetli şekilde bağlanması, el bagajlarının ve tüm şahsi eşyalarının, uçağın tahliyesini engellemeyecek ya da yaralanmaya sebebiyet vermeyecek şekilde yerleştirilmesi,

Uçuş boyunca denetim

MADDE 13– (1) Uçuş boyunca aşağıda sıralanan hususlar kontrol edilir:

- a) Kalkış boyunca:
 - 1) Kabin ekibinin yerinde ve bel ve omuz kemerlerinin doğru şekilde bağlanmış olduğu,
 - 2) Boş kabin ekibi koltuğunun güvenli pozisyonda olduğu,
 - 3) Kabin ışıklarını gün ışığına göre ayarlanmış olduğu,
- b) Kalkıştan sonra:
 - 1) Kemer ikaz ışıkları söndükten sonra, kemerlerin uçuş süresince bağlı bulundurulması gerektiği ile ilgili anonsun yapıldığı,
 - 2) Yolcuların kemer ikaz ve sigara içilmez ışıklarına uydukları, uymamaları halinde ilgili kuralların kabin ekibi tarafından uygulandığı,
 - 3) Türbülans olması halinde, türbülans kurallarının uygulandığı,
 - 4) Kabin ekibinin uçuş emniyeti ve güvenliği ile ilgili görevlerine öncelik verdiği.

(2) Kabin ekibinin, aşağıdaki yolculara karşı uygun davranışlar sergilediği kontrol edilir:

- a) Aşırı alkol almış yolcular,
- b) Kuraldışı davranan yolcular,
- c) Engelli veya hasta yolcular,
- ç) Özel dikkat gerektiren yolcular.

İniş öncesi denetim

MADDE 14– (1) İniş öncesi aşağıda sıralanan hususlar kontrol edilir:

- a) Alçalma ve iniş safhalarında yolcu, kabin ve mutfak emniyeti ile ilgili gerekli tedbirleri alıp kontrolleri sağladığı,
- b) Steril kokpit kurallarını uyguladığı,
- c) Uygun oturma pozisyonunda ve kemerlerinin bağlı olduğu,
- ç) Yolcu pencere güneşliklerinin açık olduğu,
- d) Her bir yolcunun, emniyet kemeri ve gerektiğinde varsa omuz bağı bağlı halde bir koltukta emniyetli bir biçimde oturduğu,
- e) Yolculara alçalma ve iniş için gerekli bilgilendirmenin yapıldığı.

İniş sonrası denetim

MADDE 15– (1) İniş sonrası aşağıda sıralanan hususlar kontrol edilir:

- a) Kemer ikaz ışıkları sönmeden yolcuların yerinden kalkmadığı, aksi durumda ikaz anonsunun yapıldığı,
- b) Uçak park pozisyonuna yanaştığında ve kemer ikaz ışıkları söndüğünde kapıların yolcu çıkışı için uygun pozisyona alınması için gerekli komutun verildiği,
- c) Ara duraklarda yolcunun başka bir yere gitmek üzere uçakta kaldığı durumlarda, minimum sayıda kabin ekibinin uçakta kaldığı,
- ç) Tüm yolcular uçaktan indikten sonra her bir kabin memurunun sorumlu olduğu bölgedeki güvenlik kontrolünün yapıldığı,
- d) Uçuş boyunca meydana gelen kabin arızalarının işletme prosedürüne uygun biçimde kayıt altına alındığı.

Acil durum yaşanması

MADDE 16– (1) Uçuşun herhangi bir safhasında acil bir durum yaşanması halinde, kabin ekibinin acil durum görevlerini kurallara uygun olarak yerine getirdiği kontrol edilir.

Bulguların sınıflandırılması

MADDE 17– (1) Denetleme sırasında, herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde bulgu olarak yazılır ve tespit edilen bulgular aşağıdaki şekilde seviyelendirilir:

- a) Birinci seviye bulgu: İlgili sivil havacılık düzenlemelerine aykırı olan, uçuş emniyetini ve güvenliğini doğrudan etkileyebilecek ciddi bulgulardır.
- b) İkinci seviye bulgu: İlgili Sivil Havacılık düzenlemelerine aykırı olan, uçuş emniyetini ve güvenliğini etkileyebilecek kayda değer bulgulardır.

c) Gözlem: Uçuş emniyetini çok az etkileyebilecek bulgular veya sivil havacılık mevzuatlarında yer alan emniyet ve güvenlik standartlarının artırılmasına yönelik iyileştirme istekleridir.

(2) Kalkış öncesinde birinci seviye bulgu tespit edilmesi halinde tespit edilen bulgunun seviyesine göre aşağıdaki işlemlerden biri uygulanır:

- a) Hava aracının kalkışından önce bulgu giderilir,
- b) Hava aracının operasyonuna sınırlama getirilir,
- c) Hava aracının yolcusuz olarak işletmenin ana üssüne gitmesine izin verilir.

Denetim sonucunun paylaşılması

MADDE 18– (1) Denetçi, uçuş sonrası uçakta bulunan tüm yolcuların uçağı terk ettikten sonra, kabin ekibine denetleme sonu brifingi yapar.

(2) Denetlemede tespit edilen bulgular ve kategorilerinin yer aldığı kontrol formu denetçi ve kabin amiri tarafından imzalanır, bir nüshası denetim raporu olarak kabin amirine teslim edilir.

(3) İşletici raporda yer alan bulgulara ilişkin düzeltici faaliyetleri ve kök-neden analizi ile birlikte önleyici faaliyetlerini, varsa rapora ilişkin itirazlarını denetleme tarihinden itibaren birinci seviye bulgular için 10 gün, diğerleri için 30 gün içinde Genel Müdürlüğe iletir.

(4) Denetimlerde tespit edilen bulgular Genel Müdürlükçe oluşturulan bulgu havuzunda muhafaza edilir.

İdari yaptırımlar

MADDE 19– (1) Bu Talimat hükümlerine uygun hareket etmediğı tespit edilen, denetim bulgularını zamanında kapatmayan işletici ve ilgili personel hakkında 2920 sayılı Kanuna göre idari yaptırım uygulanır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

Yürürlük

MADDE 20- Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 21- Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.