

**TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNE AİT HAVAALANLARINDAN SİVİL HAVA  
ULAŞIMINA AÇIK HAVAALANLARINA İLİŞKİN İNŞAAT SINIRLAMALARINA  
AİT PLANLARIN YAPILMASI, YAYIMLANMASI, TAKİP ESASLARI VE  
SORUMLU KURULUŞLAR HAKKINDA TALİMAT  
(SHT-MÂNİA)**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak ve Tanımlar**

**Amaç**

**Madde 1** – (1) Bu Talimatın amacı, Türk Silahlı Kuvvetlerine ait havaalanlarından sivil hava ulaşımına açık olanlara ilişkin inşaat sınırlamalarına ait planların yapılması, yayımlanması, takip esasları ve sorumlu kuruluşlar ile ilgili usul ve esasları belirlemektir.

**Kapsam**

**Madde 2** – (1) Bu Talimat, Türk Silahlı Kuvvetlerine ait havaalanlarından sivil hava ulaşımına açık havaalanlarına ait mânia planlarının yapılması, yayımlanması, uygulanması ve takip esaslarından sorumlu kurum ve kuruluşları kapsar.

**Dayanak**

**Madde 3** – (1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 47 nci maddesinin dördüncü fıkrasına ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 20/08/2013 tarihli ve 46715750-010-05-5539-1576/10761 sayılı Oluruna dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar ve kısaltmalar**

**Madde 4** – (1) Bu Talimatta geçen;

- a) Ek-14: 05/06/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla onaylanan Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesinin Havaalanları başlıklı 14 numaralı ekinin güncel halini,
  - b) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
  - c) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
  - ç) Havaalanı: Hava araçlarının tamamen veya kısmen, inişi, kalkışı ve yer hareketi için kullanılması öngörülen, içerisindeki bina, teçhizat ve tesisat da dâhil olmak üzere karada veya suda belirlenmiş alanı,
  - d) Havaalanı işletmecisi: Havaalanı işletiminden sorumlu, meydan komutanlığı haricindeki gerçek veya tüzel kişiyi,
  - e) Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,
  - f) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütünü,
  - g) Mânia: Uçakların yer hareketleri için kullanılan yüzeylerde bulunan veya seyir halindeki uçağın korunması için belirlenmiş yüzeyleri aşan ya da bu yüzeylerin dışında bulunan ancak hava seyrüseferine bir tehlike oluşturduğu değerlendirilen bütün geçici, sabit ya da hareketli cisimleri veya bunların bir kısmını,
  - ğ) Mânia planı: Genel Müdürlük tarafından Ek-14’te yer alan mânia sınırlama yüzeylerine ilişkin kriterler çerçevesinde havaalanları çevresindeki yapılaşma kriterlerini belirlemek üzere hazırlanan ve uygulanmak üzere Milli Savunma Bakanlığı, ilgili Valilik, havaalanı işletmecisi ve ilgili mevzuat kapsamında her türlü ve ölçekte imar planı yapma yetkisine sahip kurum ve kuruluşlar ile ilgili diğer tüm kuruluşlara gönderilen planı,
  - h) Meydan komutanlığı: Askerî havaalanı işletim, kullanım ve faaliyetlerinden sorumlu askerî birimi,
- ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Genel Esaslar

#### **Mânia planlarının yapılması**

**Madde 5–** (1) Genel Müdürlük, Türk Silahlı Kuvvetlerine ait havaalanlarından sivil hava ulaşımına açık havaalanlarının mânia planlarının hazırlanması için, gerekli olan ve yükseklik bilgilerini içeren sayısal haritalar ile havaalanı pistlerine ait kot ve koordinat bilgilerini Milli Savunma Bakanlığı İnşaat Emlâk ve NATO Güvenlik Yatırımları Dairesi Başkanlığından yazılı olarak ister.

(2) Milli Savunma Bakanlığı İnşaat Emlâk ve NATO Güvenlik Yatırımları Dairesi Başkanlığı, Genel Müdürlük tarafından talep edilen ve birinci fıkrada belirtilen bilgi ve belgeleri Milli Savunma Bakanlığı Harita Genel Komutanlığı vasıtasıyla hazırlayarak, Genel Müdürlüğe yazılı olarak gönderir.

(3) Genel Müdürlük, Milli Savunma Bakanlığı İnşaat Emlâk ve NATO Güvenlik Yatırımları Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanan ve birinci fıkrada belirtilen bilgi ve belgeler doğrultusunda mânia planını hazırlar.

(4) Genel Müdürlük, hazırlanan mânia planını hava seyrüsefer hizmetleri ile havaalanı seyrüsefer sistemleri ve elektronik cihazlarına etkileri yönünden değerlendirilmek üzere Milli Savunma Bakanlığı İnşaat Emlâk ve NATO Güvenlik Yatırımları Dairesi Başkanlığı ve havaalanı işletmecisine göndererek görüşünü talep eder. Milli Savunma Bakanlığı İnşaat Emlâk ve NATO Güvenlik Yatırımları Dairesi Başkanlığı ve havaalanı işletmecisi, talep yazısının tebliğ tarihinden itibaren en geç kırk beş gün içerisinde görüşünü gerekçeleri ile birlikte Genel Müdürlüğe bildirir.

(5) Genel Müdürlük, dördüncü fıkra kapsamında bildirilen görüşler doğrultusunda gerektiğinde mânia planını revize ederek anılan fıkra kapsamında yeniden görüş talep eder ve yine dördüncü fıkrada belirtilen süre içerisinde ilgili makamlar tarafından Genel Müdürlüğe görüş bildirilir. Gelen görüşlerin, mânia planının yeniden revize edilmesini gerektirmesi halinde dördüncü ve beşinci fıkra hükümleri tekrarlanır.

(6) Beşinci fıkra hükümlerinin tamamlanmasını müteakip son şekli verilen mânia planı, Genel Müdür tarafından onaylanır.

#### **Mânia planlarının yayımlanması**

**Madde 6–** (1) Onaylanmış olan mânia planı sayısal dosyası ile birlikte; Milli Savunma Bakanlığı İnşaat Emlâk ve NATO Güvenlik Yatırımları Dairesi Başkanlığı, ilgili valilik, havaalanı işletmecisi ve mânia planı sınırları içerisinde ilgili mevzuat kapsamında her türlü ve ölçekte imar planı yapmaya yetkili tüm kurum ve kuruluşlara, Genel Müdürlük tarafından uygulanmak üzere resmi yazı ekinde gönderilerek yayımlanır.

#### **Mânia planlarının takip esasları ve sorumlu kuruluşlar**

**Madde 7–** (1) Mânia planının uygulanmasından ve takibinden, ICAO tarafından 1983 yılında yayımlanan Doküman 9137 Kısım 6'nın ikinci baskısının 2.2.4 maddesi çerçevesinde, Meydan Komutanlığı ve havaalanı işletmecisi birinci derecede sorumludur.

(2) Mânia planının yürürlük tarihinden sonra yapılacak olan her türlü ve ölçekte imar planının ve yapılaşmaların, mânia planı kriterlerine uygun olması zorunludur.

(3) Mânia planında yer alan kriterlere aykırı yapılaşmaların olup olmadığı Meydan Komutanlığı ve havaalanı işletmecisi tarafından sürekli olarak kontrol ve takip edilir.

(4) Mânia planında yer alan kriterlere aykırı yapılaşmaların tespiti halinde Meydan Komutanlığı ve/veya havaalanı işletmecisi tarafından, bu durumun giderilmesi maksadıyla, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 47 nci maddesi kapsamında ilgili Valilik ve her türlü ve ölçekte imar planı yapma yetkisine sahip kurum ve kuruluşlara en kısa süre içerisinde resmi yazı ile bildirimde bulunulur.

(5) Dördüncü fıkrada belirtilen aykırı duruma ilişkin ilgililerce herhangi bir işlemin yapılmaması ve/veya aykırı durumun giderilmemesi halinde, gerekli işlemlerin yapılması maksadıyla Meydan Komutanlığı ve/veya havaalanı işletmecisi tarafından, bu durum Genel Müdürlüğe yazılı olarak bildirilir.

(6) Mânia planlarının uygulanması sırasında, mânia planlarında belirtilen kriterlerin yorumlanması ile ilgili tereddütlerin hâsıl olması durumunda ilgililer Genel Müdürlüğün görüşüne başvurur. Genel Müdürlük yapılan başvuruyu Milli Savunma Bakanlığı İnşaat Emlâk ve NATO Güvenlik Yatırımları Dairesi Başkanlığının da uygun görüşünü alarak inceler ve ilgisine nihai görüşünü yazılı olarak bildirilir.

#### **Yürürlük**

**Madde 8-** (1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**Madde 9 –** (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.