

JAA Üyesi Olmayan Ülkeler Tarafından Tanzim Edilmiş Lisans ve Yetkilerin Çevrilmesi Talimatı

(SHT-1H)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanım ve Kısaltmalar

Amaç

Madde 1-Bu talimatın amacı, JAA üyesi olmayan ülkelere tanzim edilmiş lisanslar ile aletli uçuş ve uçuş öğretmeni yetkisinin (uçak) JAA lisansları ile aletli uçuş ve uçuş öğretmeni yetkisine çevrilmesinde izlenecek usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

Madde 2- Bu talimat; JAA üyesi ülkeler dışında, ICAO Annex-1'e göre düzenlenmiş lisans, aletli uçuş ve uçuş öğretmeni yetkisine sahip olup, lisanslarını JAA lisansı, aletli uçuş ve uçuş öğretmeni yetkisine çevirmek isteyen pilotları ve bu talimatta belirtilen kursları düzenleyecek yetkili Uçuş Eğitimi Organizasyonu (FTO) ile Tip İntibak Eğitimi Organizasyonu (TRTO) kapsamındaki kurum ve kuruluşları kapsar.

Hukuki Dayanak

Madde 3- Bu talimat, Ulaştırma Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki 3348 sayılı Kanununun 12. maddesi, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 95. ve 96. maddeleri, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı ICAO tarafından uçucu personelin lisanslandırılması konulu Ek-1 ve Havacılık Otoriteleri Birliği JAA tarafından yayımlanmış olan Ortak Havacılık Kurallarının Lisans Bölümü JAR-FCL 1.015 (c) ve 1.016 maddeleri gerekleri hukuki dayanak alınarak hazırlanmıştır.

Tanım ve Kısaltmalar

Madde 4- Bu talimatta geçen

SHGM: Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,

(A): Uçağı,

ATP(A): Havayolu nakliye pilotu yetkisini,

ATPL(A): Havayolu nakliye pilotu lisansını,

FI(A): Uçuş öğretmeni yetkisini,

IR(A): Aletli uçuş yetkisini,

JAA: Havacılık Otoriteleri Birliğini,

CPL(A): Ticari pilot lisansını,

FTO: Uçuş eğitim organizasyonunu,

JAR-FCL: JAA tarafından uçuş ekiplerinin lisanslandırılması esaslarını belirlemek amacıyla yayımlanan kuralları,

PPL(A): Hususi pilot lisansını,

TRTO: Tip intibak eğitim organizasyonunu,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Müracaat ve Değerlendirmeler

Müracaatlar

Madde 5- Adaylar aşağıda belirtilen lisans ve yetkilerin çevrilmesine ilişkin her türlü başvuru taleplerini yazılı bir dilekçe ekinde gerekli belgeler ile birlikte şahsen SHGM'ne yapacaktır.

PPL(A)'nın Çevrilmesi

Madde 6- ICAO Annex 1'e göre düzenlenmiş geçerli bir PPL(A); JAR-FCL 1 uçuş tecrübesi gereksinimlerinin karşılanması ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi halinde JAA PPL(A)'e çevrilebilir:

- a) En az lise ya da dengi okul mezunu olmak.
- b) JAR-FCL 3'e uygun 1. veya 2. Sınıf sağlık raporu sahibi olmak.
- c) En az 100 saat uçuş süresi bulunan adaylar için FTO'larca yapılacak PPL(A) "Hava Hukuku" ve "İnsan Performans ve Limitleri" konulu teorik bilgi sınavlarından geçmek.
- d) 100 saatten az uçuş bulunan adaylar için FTO'larca yapılacak PPL(A) sınavlarının hepsinden geçmek
- e) PPL(A) yetenek testinden geçmek.
- f) Sınıf ve tip yetkisi ile ilgili diğer gereksinimleri karşılamak.

CPL(A)'nın Çevrilmesi

Madde 7- ICAO Annex 1'e göre düzenlenmiş geçerli bir CPL(A); JAR-FCL 1 uçuş tecrübesi gereksinimlerinin karşılanması ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi halinde JAA CPL(A)'e çevrilebilir:

- a) En az lise ya da dengi okul mezunu olmak.
- b) JAR-FCL 3'e uygun 1. Sınıf sağlık raporu sahibi olmak.
- c) Onaylı bir eğitim kuruluşunda, JAR-FCL 1'e göre CPL(A) ders konularının tamamını kapsayan 120 saat CPL(A) teorik bilgi eğitimi almak.
- d) SHGM tarafından CPL(A) düzeyinde JAA soru bankası kullanılarak yapılacak JAR-FCL sınavlarının **HEPSİNDEN** geçmek.
- e) SHGM veya yetkili kılacağı FTO tarafından yapılacak yetenek testinde adayın başarısız olması halinde; öğretmen pilotun kanaatine göre belirlenecek süre kadar yeniden uçuş eğitimi almak.

Bu kurs ATP(A) yetkisi veren CPL/IR kursu yerine geçmez. Bu lisansın imtiyazı, sadece tek pilotlu uçaklarda uçuş yetkisini kapsar. Ayrıca, ATPL teorisi ile kredilendirilmek isteyen adayların yukarıdaki (c) ve (d) maddeleri yerine 650 saat teorik eğitim almaları ve ATPL(A) düzeyinde JAR-FCL sınavlarının **HEPSİNDEN** geçmeleri gerekir.

IR(A)'nın Çevrilmesi

Madde 8- ICAO Annex 1'e göre düzenlenmiş geçerli bir IR(A), JAR-FCL 1 uçuş tecrübesi gereksinimlerinin karşılanması ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi halinde JAA IR(A)'a çevrilebilir:

- a) En az lise ya da dengi okul mezunu olmak.
- b) Onaylı bir eğitim kuruluşunda, JAR-FCL 1'e göre IR(A) ders konularının tamamını kapsayan 200 saat IR(A) teorik bilgi eğitimi almak.
- c) SHGM tarafından IR(A) düzeyinde JAA soru bankası kullanılarak yapılacak JAR-FCL sınavlarının **HEPSİNDEN** geçmek. ATPL(A) düzeyindeki JAR-FCL sınavlarını geçmiş olan adaylar bu gereksinimden muafır.
- d) SHGM veya yetkili kılacağı FTO tarafından yapılacak yetenek testinde adayın başarısız olması halinde; öğretmen pilotun kanaatine göre belirlenecek süre kadar yeniden uçuş eğitimi almak.

ATPL(A)'nın Çevrilmesi

Madde 9- ICAO Annex 1'e göre düzenlenmiş geçerli bir ATPL(A); JAR-FCL 1 uçuş tecrübesi gereksinimlerinin karşılanması ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi halinde JAA ATPL(A)'e çevrilebilir:

- a) En az lise ya da dengi okul mezunu olmak.
- b) JAR-FCL 3'e uygun 1. Sınıf sağlık raporu sahibi olmak.
- c) Çok pilotlu uçaklarda F/O ya da Kaptan Pilot olarak en az 1500 saat uçuşu bulunmayan adaylar; onaylı bir uçuş eğitim organizasyonunda, JAR-FCL 1'e göre ATPL(A) ders konularının tamamını kapsayan 300 saat ATPL(A) teorik bilgi eğitimi alacaktır.
- d) SHGM tarafından ATPL(A) düzeyinde JAA soru bankası kullanılarak yapılacak JAR-FCL sınavlarının **HEPSİNDEN** geçmek. Çok pilotlu uçaklarda F/O yada kaptan pilot olarak en az 1500 saat uçuşu bulunan adaylar teorik bilgi eğitimden muaf tutulacaktır.
- e) SHGM veya yetkili kılacağı FTO tarafından yapılacak yetenek testinde adayın başarısız olması halinde; öğretmen pilotun kanaatine göre belirlenecek süre kadar yeniden uçuş eğitimi almak.

Öğretmen Yetkilerinin Çevrilmesi

Madde 10- ICAO Annex 1'e göre düzenlenmiş geçerli bir Uçuş Öğretmenliği yetkisi FI(A); JAR-FCL 1 uçuş tecrübesi gereksinimlerinin karşılanması ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi halinde JAA FI(A)'ya çevrilebilir:

- a) En az lise ya da dengi okul mezunu olmak.
- b) Onaylı bir eğitim kuruluşunda, JAR-FCL 1'e göre FI(A) ders konularının tamamını kapsayan 50 saat FI(A) teorik bilgi eğitimi almak.
- c) FI(A) yetenek testinden geçmek.

Geçersiz Lisans ve Yetkilerin Çevrilmesi

Madde 11- Adayın lisans ya da yetkisinin geçersiz olması halinde; uçmadığı her yıl için 1 saat olmak üzere yetkisi istenen sınıf yada tipte ilave uçuş eğitimini almasını müteakip yukarıda belirtilen lisans ve yetki türüne göre diğer koşulların tamamını yerine getirmesi gereklidir.

3. BÖLÜM

Son Hükümler

Yürürlük

Madde 12- Bu talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 13- Bu talimat hükümleri, Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürü tarafından yürütülür.