



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

EK-6 GENEL GEREKLİLİKLER

HAD-AKY-0415 (Tesis ve Operasyon Kapsamında İlave Gereklilikler)

Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş, aşağıda yer alan ilave genel gereklilikleri yerine getirmelidir.

1. Apronda kullanılan araçlar üzerinde kuruluş adı ve amblemleri bulundurulmalıdır,
2. Akaryakıt tesisinin mekanik sistemlerinin periyodik bakımları MMO/TSE tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından yapılmalıdır. Yapılan işlemle ilgili rapor akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş tarafından kayıt altına alınmalıdır,
3. Akaryakıt tesisinin elektrik sistemlerinin periyodik bakımları ve paratoner topraklama ölçümleri her yıl bu konuda EMO/TÜRKAK tarafından akredite edilmiş kuruluş tarafından yapılmalıdır. Yapılan işlemle ilgili rapor akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş tarafından kayıt altına alınmalıdır,
4. Yakıt ikmal araçlarında ayrıca, aşağıda yer alan konulara dikkat edilmelidir.
 - a) Kalite kontrol dolabı ve malzemeleri bulundurulmalıdır,
 - b) Yakıt ikmal aracının üzerinde tank temizlik tarihi ve kontrol tarihleri yazılmalıdır.

Not (a ve b):

- a) *İkmal araçlarında yer alacak kalite kontrol dolabında 1 litre cam kavanoz, kimyasal Su Dedektörü, Hidrometre, Termometre bulundurulmalıdır*
 - b) *Tesiste yer alacak kalite kontrol dolabında, ebruvet kabı, hidrometre, termometre, conductivity meter (iletkenlik ölçer), kimyasal su dedektörü, en az 1 litrelik kavanoz bulundurulmalıdır.*
5. Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş her bir yakıt ikmal aracı için araç detaylarını (filo numarası, tank kapasitesi, ürün sınıfı gibi) içeren güncel bir formu, onaylı bir şekilde kayıt altına alarak tesiste bulundurulmalıdır,
 6. Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş akaryakıt tesisi içerisinde yakıt taşması durumunda aşağıdaki önlemleri almalıdır;
 - a) Yakıt ikmal işlemleri ve tüm çalışmalar durdurulmalı,
 - b) İlgili kişilere telefonla bilgi verilmeli (Tesis yöneticisi, gerekirse itfaiye),
 - c) Elektrikler kesilmeli,
 - d) Tanker hareketleri duruma göre belirlenmeli,
 - e) Yakıt taşmasının kaynağı ve kapsamı tespit edilmeli,
 - f) Tank vanaları kapatılmalı ve o bölge izole edilmeli,
 - g) Yakıt taşmasının yayılması kontrol edilmeli ve köpükle sınırlandırılmalı,
 - h) Seyyar yangın söndürücüler yakıt taşıntı alanında hazır bulundurulmalı,
 - i) Duruma göre interseptör giriş-çıkış vanaları kapatılmalı,
 - j) Taşıntı/döküntü emici pedler ve ilgili ekipmanlarla temizlenmeli,
 7. Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş, faaliyetleri kapsamında oluşturulan tüm kuralları doküman haline getirmeli, gözden geçirmeli ve tüm çalışanlarla paylaşmalıdır,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

8. Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş, acil durumlar için farklı senaryoları da içeren bir tatbikat dosyası hazırlamalı ve yapılan tatbikat tutanakları bu dosyada saklanmalıdır.

HAD-AKY-0420 (Uçak Olayları / Kazaları)

Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş, uçak olayları/kazaları ile ilgili aşağıda yer alan hususları yerine getirmelidir.

1. Operatör, ikmal operasyonu sırasında uçağa yapılacak herhangi bir hasarı, uçakta kokpit ekibi bulunması halinde hemen uçağın sorumlu kaptan pilotuna ve eş zamanlı olarak uçak temsilcisine bildirmelidir,
2. Operatör, ikmal esnasında hasarlı veya sızdıran bir uçak yakıt adaptörü görürse, kokpit ekibine ve uçak temsilcisine en kısa zamanda, tercihen yazılı olarak, uçuş numarası ve kuyruk numarası ile birlikte haberdar etmelidir.

HAD-AKY-0425 (Uçak Olay /Kazalarında Yakıt Sebebiyle Oluşan bir Durum Varsa)

Uçak olay/ kazalarında yakıt sebebiyle oluşan bir durum varsa akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş, aşağıda yer alan hususları yerine getirmelidir.

1. Kaza veya olayın yaşandığı alan ilgili havaalanı işletmecisi ve akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş tarafından temizletilmeden herhangi bir ikmal yapılmamalı,
2. Olayın hemen ardından, kimin müşterisi etkilendiyse o şirket haberdar edilmelidir,
3. Havaalanında hava araçlarına ikmal yapan tüm şirketler akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş tarafından bilgilendirilmelidir, Yapılan bilgilendirme aşağıdaki hususları içermelidir.
 - a) Havaalanının adı ve yeri,
 - b) Olayın gerçekleştiği tarih ve zaman,
 - c) Etkilenen havayolu ismi,
 - d) Uçağın tipi ve kuyruk numarası,
 - e) Uçuş numarası,
 - f) Kazanın tanımı (özet olarak net olmalıdır),
 - g) Çevreye veya personele gelen zararlar,
 - h) Olaydan önce ve sonra ikmal yapılan uçakların detayları.

HAD-AKY-0430 (İlgili Havayolu Çalışanının Yakıt Sebebiyle Olayın/Kazanın Yaşandığı Yerde Bulunması Durumunda)

İlgili havayolu çalışanının olayın/kazanın yaşandığı yerde bulunduğu anda akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş, aşağıda yer alan hususları yerine getirmelidir.

1. İkmal edilen yakıttan 4 adet 1 er litre yakıt numunesi alınmalıdır,

Tavsiye: Numune kapları yeni olsalar dahi en az 3 kere kullanılacak yakıtla çalkalanmalı ve yakıtın olası bir taşma durumu için biraz boşluk bırakılmalıdır. Sonuçlara bağlı olarak ikmal araçlarından ve depolama tanklarından daha fazla numuneler alınabilir.

2. Alınan tüm numuneler havayolu çalışanı ile birlikte mühürlenmelidir. Tüm numunelere aşağıdaki bilgileri içeren etiket yapıştırılmalıdır.
 - a) Havayolu çalışanının adı,
 - b) Havayolu çalışanının imzası,
 - c) Havayolu firmasının adı,
 - d) Numunenin alındığı yer ve zaman,



- e) Yakıt cinsi,
- f) Araç veya depolama tankı numarası ve numune alma yeri (filtre veya tank drenaj hattı).

HAD-AKY-0435 (Acil Durum Hazırlığı)

Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş, acil durum hazırlığında aşağıda yer alan asgari hususları dikkate almalıdır.

1. Akaryakıt kuruluşu veya temsilci kuruluş, acil durumlar ile ilgili prosedürler hazırlarken minimum aşağıda yer alan yazılı maddeleri dikkate alarak hazırlamalıdır.
 - a) Acil durumun spesifik tipi ve yeri,
 - b) Alınacak aksiyonların detayları,
 - c) Çalışanların spesifik sorumlulukları,
 - d) Rutin ve acil durumlar için başlıca telefon numaraları,
 - e) Acil durum ekipmanlarının kaynağı ve ulaşılabilirliği,
 - f) Acil durum hazırlığının güncel tutulması için bir prosedür.

Not : Aşağıda yazılı örnekler, göz önünde bulundurulacak acil durumlardır:

- Operasyonu yapmayı etkileyecek ekipman arızalanması,
- Enerji kesintisi,
- Yakıt dökülmesi,
- Personel, müteahhit veya 3 üncü şahıs kişilerin ciddi şekilde yaralanmaları,
- Terörist eylemler, bomba ihbarı, sivil kargaşa, vb.
- Yakıt kalitesi problemi,
- Yakıtın sebep olduğu bir uçak olayı/kazası meydana gelmesi.

HAD-AKY-0440 (Dokümantasyon)

Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş, dokümantasyon işlerinde Ek-7 Rehber Doküman içerisinde yer alan Liste-3'teki saklama sürelerine uymalıdır.

Tavsiye: Emniyetli bir yedekleme sisteminin mevcut olması durumunda kayıtlar bilgisayarlarda tutulabilir.

Not: Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş tarafından oluşturulan bütün kayıtların kontrolleri yapan kişi tarafından imzalanır. Bilgisayar ortamında üretilmiş kayıtlarda imzaya alternatif olarak kişinin izlenebilmesine imkan veren şifre ile erişilebilen bir sistem uygulanması kabul edilebilir. Emniyetli bir yedekleme sistemi (asgari haftalık olarak) gereklidir