

EK-1

HAVACILIK SAĞLIK GEREKLİLİKLERİ

1)EK 1'de belirtilen gerekliliklere ek olarak Şikago Konvansiyonu Ek-1 Bölüm 6 ve ICAO 8984 Havacılık Tıbbi El Kitabı sağlık gereklilikleri ve Sınıf 1, 2, LAPL ve kabin ekibi sağlık muayene raporu gereklilikleri için 3 Kasım 2011 tarihli ve 1178/2011 sayılı Komisyon Tüzüğü'nün PART-MED Başlıklı 4 no'lu Eki ve Sınıf 3 için 20 Şubat 2015 tarihli ve 2015/340 sayılı Komisyon Tüzüğü'nün PART ATCO-MED Başlıklı 4 no'lu Eki ile kabul edilebilir uyumluluk yöntemleri (AMC) ve yönlendirici notları (GM)'ne ayrıca bakılmalıdır.

ALT BÖLÜM A - Genel Gereklilikler

KISIM 1 - Genel hususlar

Tıbbi gizlilik ve deontoloji

MED.A.015

Sağlık muayenelerine, değerlendirmelerine, sertifikasyon ve raporlanma sürecine müdahil olan tüm görevliler, OHMP, GMP, Yetkili Tabip, AME ve Medikal Asesör hasta - doktor mahremiyeti ve tıbbi gizliliğini her koşul altında korunmasından ve tıbbi deontoloji bakımından 24/03/2016 tarih ve 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu, 19 Şubat 1960 tarih ve 10436 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tıbbi Deontoloji Tüzüğü ve bu Talimata göre sorumludur.

Tıbbi uygunlukta azalma

MED.A.020

a)Aşağıda belirtilen durumlarda Lisans sahipleri lisanslarının imtiyazlarını ve ilgili yetkileri tatbik edemez ve Öğrenci pilotlar yalnız uçamazlar;

1)Sağlık durumlarında, bu imtiyazları emniyetli bir şekilde tatbik etmelerini engelleyecek herhangi bir bozulma tespit etmeleri halinde;

2)İlgili lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik etmelerini engellemesi muhtemel reçeteli ya da reçetesiz bir ilaç kullanmaları halinde;

3)Uçuş emniyetini tehlikeye düşürebilecek tıbbi tedavi, cerrahi tedavi veya sair tedavi görmeleri halinde.

b)Ayrıca, lisans ve sertifika sahipleri aşağıda belirtilen durumlarda vakit kaybetmeksizin bir AeMC, AME, Yetkili tabip, GMP veya OHMP'ye başvurmalıdırlar:

1)Herhangi bir cerrahi operasyona ya da invaziv müdahaleye maruz kaldıkları takdirde;

2)Herhangi bir ilacı düzenli olarak kullanmaya başladıkları takdirde;

3)Uçuş ekibi üyesi veya Hava Trafik Kontrolörü olarak görevlerini yapmayı engelleyici önemli bir yaralanmaya veya sakatlanmaya maruz kaldıkları takdirde;

4)Uçuş ekibi üyesi veya Hava Trafik Kontrolörü olarak görevlerini yapmayı engelleyici önemli bir hastalıktan mustarip oldukları takdirde;

5)Gebe oldukları takdirde;

6)Herhangi bir hastanede veya sağlık kliniğinde yatırıldıkları takdirde;

7)İlk kez düzeltici merceğe ihtiyaç duyduklarında.

c)Bu durumlarda:

1)Sınıf 1, 2 veya 3 sağlık sertifikasına sahip olan kişilerin varsa Yetkili Tabip veya AME'sine bildirim yapılarak bir AeMC'ye başvurusu gerekmektedir. AeMC veya AME lisans sahibinin sağlık açısından uçuşa uygunluğunu muayene edecek ve sağlığının imtiyazlarını yeniden tatbik etmeye uygun olup olmadığına karar verecektir;

2)LAPL sağlık sertifikalarına sahip olan kişilerin söz konusu sağlık sertifikasını imzalamış olan AeMC'ye AME'ye veya Yetkili Tabibe başvurusu gerekmektedir. AeMC, AME veya Yetkili tabip lisans sahibinin sağlık açısından uçuşa uygunluğunu muayene edecek ve sağlığının imtiyazlarını yeniden tatbik etmeye uygun olup olmadığına karar verecektir.

d)Kabin ekibi üyeleri sağlık açısından uçuşa uygunluklarında emniyet ile ilgili görevlerini ve sorumluluklarını yerine getirmelerine mani olabilecek herhangi bir bozulma tespit ettiklerinde hava aracında herhangi bir görev ifa etmeyecek ve kabin ekibi onaylarının imtiyazlarını tatbik etmeyeceklerdir.

e)Ayrıca yukarıda (b) (1) ila (b) (7) bentleri arasında belirtilen sağlık sorunlarından herhangi birine maruz kalmaları durumunda, kabin ekibi üyeleri ve bu Talimatın 12. maddesinde belirtilen diğer havacılık personeli duruma bağlı olarak bir OHMP'ye , GMP'ye, Yetkili Tabibe, AME'ye veya AeMC'ye danışacaklardır. OHMP, GMP, Yetkili Tabip, AME veya AeMC kabin ekibi üyesinin ve diğer havacılık personelinin sağlık açısından uçuş ve/veya göreve uygunluğunu muayene edecek ve sağlığının emniyet ile ilgili görevlerini yeniden üstlenmeye uygun olup olmadığına karar verecektir.

AeMC, AME, OHMP, GMP ve Yetkili Tabip yükümlülükleri

MED.A.025

a)Sağlık muayenelerini veya değerlendirmelerini icra ederken AeMC, AME, GMP, OHMP ve Yetkili Tabibin:

1)Kişiyle herhangi bir dil engeli olmaksızın iletişim kurulabilmesini sağlaması;

2)Kişiyi, tıbbi açıdan geçmişi ile ilgili olarak eksik, tutarsız veya yanlış bilgiler vermesinin sonuçları hakkında bilgilendirmesi gerekmektedir.

3)Başvuru sahibi tıbbi öyküsüyle ilgili eksik, kusurlu veya yanlış beyanda bulunursa, Lisans veren otorite ve AMS'yi bilgilendirecektir;

4)Başvuru sahibi işlemin herhangi bir aşamasında sertifika veya sağlık muayene raporu başvurusunu geri çekerse, aynı gün AMS'yi "muayene terk edildi" olarak bilgilendirecektir;

b)Sağlık muayenesinin ve/veya değerlendirmesinin ardından AeMC, AME, GMP, OHMP ve Yetkili Tabip:

1)Kişiye sağlığının uçuşa veya göreve uygun olduğu ya da olmadığını bildirmeli veya duruma bağlı olarak kişiyi lisans veren otoriteye, AMS'ye, AeMC'ye ya da AME'ye sevk etmelidir?

2)Uçuş eğitimi, lisans veya kabin ekibi onayı imtiyazlarının tahdidine yol açabilecek her türlü kısıtlamayı kişiye bildirmelidir;

3)Kişinin sağlığının uçmaya uygun bulunmaması halinde, kişiye kontrol veya itiraz muayene hakkına sahip olduğunu hatırlatmalıdır.

4)Sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu için başvuran kişiler bağlamında, detaylı değerlendirme sonucunu içeren imzalı ya da elektronik olarak tasdik edilmiş bir raporu sağlık sertifikasının veya sağlık muayene raporunun sureti ile birlikte 5 iş günü içerisinde lisans veren otoriteye ve AMS'ye göndermelidir.

5)Başvuru sahibini, MED.A.020 maddesinde belirtildiği üzere, tıbbi uygunlukta azalma durumundaki sorumlulukları hakkında bilgilendirecektir.

c)Havacılık Muayenelerinin gerçekleştirilmesi ve AMS ye danışılan durumlar ile SHSK görüşü, TUT ve ÇOD istenilen durumlar Genel Müdürlük tarafından bildirilen şekilde yapılır.

d)AeMC'ler, AME'ler, GMP'ler, OHMP'ler ve Yetkili Tabipler bu Talimat uyarınca icra edilen sağlık muayenelerini ve değerlendirmelerini ve bunların sonuçlarına ilişkin kayıtları ulusal mevzuata uygun bir şekilde tutacaklardır.

e)Sağlık sertifikasyonu, muayene raporu düzenlenmesi, gözetim, denetim ve/veya yönetim için gerekli görülmesi halinde, AeMC'ler, AME'ler, GMP'ler, OHMP'ler ve Yetkili Tabipler talep edildiğinde, tüm sağlık kayıtlarını ve raporlarını AMS'ye sunacaktır.

KISIM 2 - Sağlık sertifikası gereklilikleri

Sağlık sertifikası gereklilikleri

MED.A.030

a)Öğrenci pilotlar ilgili lisans için gerekli olan geçerli bir sağlık sertifikasına sahip olmadan yalnız uçmayacaklardır.

b)SHT- FCL'e uygun lisans başvuru sahiplerinin ilgili lisans imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik edebilmeleri için bu Talimat kapsamında düzenlenmiş bir sağlık sertifikasına sahip olmaları gerekmektedir.

c)Hafif Hava Aracı Pilotu Lisansına (LAPL) veya Çok Hafif Hava Aracı Pilotu Lisansına (UPL) müracaat eden ya da sahip olan kişilerin en azından bir LAPL sağlık sertifikasına sahip olmaları gerekmektedir.

d)Hava trafik kontrolörü lisansı veya öğrenci hava trafik kontrolörü lisansına müracaat eden başvuru sahipleri Sınıf 3 sağlık sertifikasına sahip olmalıdır.

e)Hususi Pilot Lisansına (PPL), Planör Pilotu Lisansına (SPL) ya da balon pilotu lisansına (BPL), İHA 2 ve İHA 3 Pilotu Lisansına müracaat eden ya da sahip olan kişilerin en azından Sınıf 2 sağlık sertifikasına sahip olmaları gerekmektedir.

f)SPL veya BPL'ye müracaat eden ya da sahip olan ve ticari planör ya da balon uçuşlarına müdahil olan kişilerin en azından Sınıf 2 sağlık sertifikasına sahip olmaları gerekmektedir.

g)Ticari pilot lisansına (CPL), çok ekip üyeli pilot lisansına (MPL) ya da havayolu nakliye pilotu lisansına (ATPL) müracaat eden ya da sahip olan kişilerin 1. sınıf sağlık sertifikasına sahip olmaları gerekmektedir.

h)PPL'e veya LAPL'a aletli uçuş yetkisinin eklenmesi durumunda, lisans sahibinin Sınıf 1 sağlık sertifikasına sahip olan kişiler için gereken periyotlara ve standartlara uygun olarak, saf ton odyometri muayenesinden geçmesi gerekecektir.

ı)Lisans sahipleri aynı anda bu Talimat uyarınca düzenlenmiş birden fazla sağlık sertifikasına sahip olamayacaklardır. Genel Müdürlük tarafından düzenlenmiş geçerli bir lisansa sahip olan pilotların bu Talimat uyarınca düzenlenmiş bir sağlık sertifikasına sahip olmaları gerekir.

Sağlık sertifikası başvurusu

MED.A.035

a)Sağlık sertifikası başvuruları Genel Müdürlük tarafından bildirilen şekilde yapılmalıdır.

b)Sağlık sertifikasına başvuran kişiler duruma bağlı olarak AMS'ye, AeMC'ye, AME'ye, GMP'ye veya Yetkili Tabibe aşağıdaki bilgi ve belgeleri sunmalıdırlar:

1)Kimlik belgesi (T.C. Nüfus Cüzdanı veya Pasaport/Ehliyet);

2)Aşağıdaki hususları içeren imzalı bir beyanı:

i)Tıbbi açıdan geçmişlerine yönelik tıbbi bulguları;

ii)Daha önce sağlık sertifikası muayenesine tabi tutulup tutulmadıklarını ve tabi tutulmuşlar ise bu muayenenin kimin tarafından gerçekleştirildiğini ve sonucunu;

iii)Kısıtlanmalı uçuşa elverişlilik durumu olup olmadığını, sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıklarını tespit edilmiş olup olmadığını ya da sağlık sertifikalarının askıya alınmış ya da iptal edilmiş olup olmadığını;

c)Sağlık sertifikasının temdidi ya da yenilenmesi için başvuran kişilerin en son sahip oldukları sağlık sertifikasının aslını ihtiyaç duyulması halinde muayene evrağını muayene öncesinde AeMC'ye, AME'ye, GMP'ye veya Yetkili Tabibe ibraz etmeleri gerekmektedir.

Sağlık sertifikalarının tanzimi, temdidi ve yenilenmesi

MED.A.040

a)Sağlık sertifikası ancak gerekli sağlık muayenelerinin ve/veya değerlendirmelerinin tamamlanmasının ve kişinin sağlığının uçuşa veya göreve uygun bulunmasının ardından tanzim veya temdit edilebilecek ya da yenilenebilecektir.

b)İlk kez tanzim edilen sağlık sertifikaları:

1)Sınıf 1 ve 3 sağlık sertifikaları AMS tarafından onaylanması sonrası AeMC veya AME tarafından tanzim edilmesi gerekmektedir.

2)Sınıf 2, LAPL sağlık sertifikalarının bir AeMC, AME veya Yetkili Tabip tarafından tanzim edilmesi gerekmektedir.

3)Bu Talimatın 13'üncü maddesi uyarınca Sınıf 3 sağlık sertifikaları AMS tarafından onaylanması sonrası Yetkili Tabip tarafından tanzim edilebilir.

c)Temdit ve yenileme:

1)Sınıf 1, 2, 3 veya LAPL sağlık sertifikalarının bir AeMC veya AME tarafından temdit edilmesi veya yenilenmesi gerekmektedir. Yetkili Tabip yetkilendirilme durumuna göre sadece Sınıf 2, 3 veya LAPL sağlık sertifikalarını temdit edebilir. GMP yalnızca LAPL sağlık sertifikalarını temdit edebilir.

d)AeMC AME, GMP veya Yetkili Tabip sağlık sertifikasını ancak aşağıda belirtilen koşullarda tanzim veya temdit edecekler ya da yenileyeceklerdir:

1)Başvuru sahibinin tıbbi açıdan geçmişlerine yönelik tüm bilgileri eksiksiz bir şekilde sunması ve AeMC, AME, GMP veya Yetkili Tabip tarafından talep edilmesi halinde, başvuru sahibinin doktoru ya da herhangi bir sağlık uzmanı tarafından gerçekleştirilen sağlık muayenelerinin ve tetkiklerinin sonuçlarını sunması;

2)AeMC'nin, AME'nin, GMP'nin veya Yetkili Tabibin başvuru sahibinin bu Talimatta öngörülen tüm gereklilikleri karşıladığını doğrulamak amacı ile sağlık değerlendirmesini, ilgili sağlık sertifikası için gereken sağlık muayenelerine ve tetkiklerine dayanarak yapmış olması.

e)AME, AeMC, veya sevk edilmesi durumunda AMS sağlık sertifikası tanzim ya da temdit edilmeden veya yenilenmeden önce, klinik veya epidemiyolojik açıdan endike olması durumunda veya başvuru sahibinin isteği doğrultusunda başvuru sahibinin ilave sağlık muayenelerine ve incelemelerine tabi tutulmasını talep edebilecektir.

f)AMS ilk sağlık sertifikası tanzim edilecek ya da daha önce tanzim edilmiş bir sağlık sertifikasını yeniden tanzim edebilecektir:

Sağlık sertifikalarının geçerlilik süresi, temdidi ve yenilenmesi

MED.A.045

a)Geçerlilik

1)Sınıf 1 sağlık sertifikaları 12 ay süre ile geçerli olacaktır.

2)Sınıf 1 sağlık sertifikalarının geçerlilik süresi aşağıda belirtilen durumlarda 6 aya düşürülecektir:

i)Lisans sahibinin tek pilotlu ticari hava taşımacılığı operasyonlarında yolcu taşıması ve 40 yaşına ulaşmış olması;

ii)Lisans sahibinin 60 yaşına ulaşmış olması.

3)2. sınıf sağlık sertifikalarının geçerlilik süreleri aşağıda belirtilmiştir:

i)Lisans sahibi 40 yaşına ulaşıncaya kadar 60 ay olup, lisans sahibi 40 yaşına ulaşmadan önce tanzim edilmiş olan sağlık sertifikalarının geçerlilik süresi, lisans sahibi 42 yaşına ulaştığında sona erecektir;

ii)Lisans sahibi 40 ila 50 yaş arasında iken 24 ay olup, lisans sahibi 50 yaşına ulaşmadan önce tanzim edilmiş olan sağlık sertifikalarının geçerlilik süresi, lisans sahibi 51 yaşına ulaştığında sona erecektir;

iii)Lisans sahibi 50 yaşını geçtikten sonra 12 aydır.

4)Sınıf 3 sağlık sertifikaları 24 ay süre ile geçerli olacaktır.

i)Lisans sahibi 40 yaşına ulaşmış olması durumunda geçerlilik süresi 12 aya düşürülecektir. 40 yaşına ulaşmadan önce tanzim edilmiş olan sağlık sertifikalarının geçerlilik süresi, lisans sahibi 41 yaşına ulaştığında sona erecektir;

5)LAPL sağlık sertifikalarının geçerlilik süreleri aşağıda belirtilmiştir:

i)Lisans sahibi 40 yaşına ulaşıncaya kadar 60 ay olup lisans sahibi 40 yaşına ulaşmadan önce tanzim edilmiş olan sağlık sertifikalarının geçerlilik süresi, lisans sahibi 42 yaşına ulaştığında sona erecektir.

ii)Lisans sahibi 40 yaşını geçtikten sonra 24 aydır.

6)Sağlık sertifikalarının geçerlilik süresi:

i)Başvuru sahibinin sağlık muayenesinin gerçekleştirildiği tarihteki doğum gününe bağlı olarak belirlenecektir;

ii)İlk kez tanzim edilen ya da yenilenen sertifikalar bağlamında, sağlık muayenesinin gerçekleştirildiği tarihten itibaren, temdit edilen sertifikalar bağlamında ise bir önceki sağlık sertifikasının geçerlilik süresinin sona erdiği tarihten itibaren hesaplanacaktır.

iii) Sağlık sertifikasında zorunlu tutulan ilgili muayeneler veya özel tetkiklerde yukarıdaki hesaplamalar yıl itibarı ile yaşına göre ve sertifika bitiş tarihlerine uygun olarak yapılacaktır.

iv)Sağlık sertifikalarının geçerlilik süreleri havacılık muayenelerine gidilemediği durumlarda yukarıda belirtilen süreleri aşacak şekilde ertelenemez ve lisans sahipleri lisanslarının imtiyazlarını ve ilgili yetkilerini tatbik edemezler.

v)Havacılık muayenesi için sevk edilen, konsültasyon istenilen, kontrol muayenesi gereken ve SHT-APAM Talimatı uyarınca havacılık muayenesi ile takip gereken durumlarda söz konusu muayenelere 5 (beş) iş günü içerisinde girmeyen lisans sahipleri lisanslarının imtiyazlarını ve ilgili yetkilerini tatbik edemezler.

b)Temdit

Sağlık sertifikasının veya sağlık muayene raporunun temdidine yönelik muayeneler ve/veya değerlendirmeler sağlık sertifikasının veya sağlık muayene raporunun geçerlilik süresi ve izin verilen süre boyunca gerçekleştirilebilecektir. Havacılık personeli sağlık belgelerinin geçerlilik süresi sona

ermeden; 45 gün öncesine kadar yapılan Temdit muayene ve/veya değerlendirmelerinde yeni verilecek belgenin bitiş tarihi hesaplamalarında bir önceki belgenin geçerlilik süresinin sona ereceği tarih esas alınırken Havacılık personeli sağlık belgelerinin geçerlilik süresi sona ermeden 45 günden daha önce veya izin verilen 45 gün sonrasına kadar yapılan temdit muayenelerinde ise verilecek sertifikanın bitiş tarihinin hesaplanmasında yapılan muayene tarihi esas alınır.

c)Yenileme

1)Sağlık sertifikasına sahip olan kişinin (b) fıkrası hükümlerine uymaması durumunda, yenileme muayenesinin ve/veya değerlendirmesinin gerçekleştirilmesi gerekecektir.

2)Sınıf 1, 2 veya 3 sağlık sertifikalarına ilişkin olarak:

i)Sağlık sertifikasının geçerlilik süresinin sona erdiği tarihten itibaren 45 günden fazla bir süre geçmiş olması halinde, AeMC, AME başvuru sahibinin sağlık kayıtlarını değerlendirdikten sonra bildirilen kapsamda yenileme muayenesini gerçekleştirecektir;

ii)Sağlık sertifikasının geçerlilik süresinin sona erdiği tarihten itibaren 5 yıl geçmiş olması halinde ilk kez tanzim edilecek sağlık sertifikaları için öngörülen muayene koşulları geçerli olacaktır.

3)LAPL sağlık sertifikaları bağlamında, AeMC, AME, Yetkili Tabip veya GMP başvuru sahibinin tıbbi açıdan geçmişini değerlendirecek ve sağlık muayenesini ve/veya değerlendirmesini MED.B.005 ve MED.B.095 doğrultusunda icra edecektir.

Sağlık sertifikalarının muhafaza altına alınması, askıya alınması veya iptali

MED.A.046

a)Sağlık sertifikaları AMS tarafından bildirildiği şekilde AeMC, AME, GMP veya Yetkili Tabip tarafından muhafaza altına alınabilir. AMS tarafından askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

b)Sağlık Sertifikasının muhafaza altına alındığı veya askıya alındığı durumda 5 iş günü içerisinde, iptal edildiği durumda aynı gün içerisinde durum Sertifika sahibi ile askıya alan veya iptal eden tarafından Lisans veren otoriteye ve AMS ye bildirilir.

Sevk

MED.A.050

a)Sınıf 1, 2 veya 3 sağlık sertifikası için başvuruda bulunan kişilerin MED.B.001 uyarınca değerlendirilerek lisans veren otoriteye sevk edilmeleri durumunda, AeMC, AME ve Yetkili Tabip ilgili tıbbi kayıtları istenilmesi halinde lisans veren otoriteye devredecektir.

b)LAPL sağlık sertifikası için başvuruda bulunan kişilerin MED.B.001 uyarınca AeMC'ye veya AME'ye sevk edilmeleri durumunda, Yetkili Tabip, GMP ilgili tıbbi kayıtları istenilmesi halinde AeMC'ye veya AME'ye devredecektir.

c)AME, AeMC ve AMS'ye yapılan sevklerde uçuşa elverişlilik yönünden karar ya da kanaatin bildirilmesi gerekmektedir.

ALT BÖLÜM B -Sağlık Sertifikası Gereklilikleri

KISIM 1 - Genel Hususlar

Sağlık sertifikalarına uygulanan kısıtlamalar

MED.B.001

a) Sınıf 1, 2 veya 3 sağlık sertifikalarına uygulanan kısıtlamalar:

1) Başvuru sahibinin ilgili sağlık sertifikası sınıfı için belirtilen gereklilikleri tam olarak karşılamadığı ancak uçuş emniyetini tehlikeye düşürmesine ihtimal verilmediği durumlarda, AeMC, AME veya Yetkili Tabip:

i) Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası başvurusunda bulunan kişiler bağlamında, başvuru sahibinin sağlık açısından uçuşa veya göreve uygunluğuna ilişkin kararın verilmesi için başvuru sahibini bu Talimatta belirtildiği şekilde AMS'ye sevk edecektir;

ii) Bu Talimat uyarınca AMS'ye yeniden sevk edilmesine gerek görülmeyen vakalarda, başvuru sahibinin sertifika üzerine şerh düşülen bir ya da daha fazla sayıda kısıtlama ile görevini emniyetli bir şekilde yerine getirip getiremeyeceğini değerlendirecek, elverişsizlik ve mevcut kısıtlamasında değişiklik önerilmeyecekse, AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek ve bildirimini yapmak şartıyla sağlık sertifikasını gerekli görülen kısıtlamaları içerecek şekilde tanzim edebilecektir,

iii) Sınıf 2 sağlık sertifikası başvurusunda bulunan kişiler bağlamında başvuru sahibinin sertifika üzerine şerh düşülen bir ya da daha fazla sayıda kısıtlama ile görevini emniyetli bir şekilde yerine getirip getiremeyeceğini değerlendirecek ve sağlık sertifikasını AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek gerekli görülen kısıtlamaları içerecek şekilde tanzim edecektir.

2) AeMC, AME veya Yetkili Tabip sağlık sertifikasını, başvuru sahibini AMS'ye sevk etmeksizin, aynı kısıtlamalarla temdit edebilecek veya yenileyebilecektir.

b) LAPL sağlık sertifikalarına uygulanan kısıtlamalar:

1) GMP veya Yetkili Tabip başvuru sahibinin tıbbi açıdan geçmişini gerektiği şekilde değerlendirdikten sonra, başvuru sahibinin sağlık açısından uçuşa uygunluk gerekliliklerini tam olarak karşılamadığına kanaat getirdiği takdirde, sadece düzeltici mercek ile ilgili bir kısıtlamanın gerektiği durumlar haricinde, başvuru sahibini belirlenen itiraz ve kontrol AeMC'lerine veya AME ye sevk edeceklerdir.

2) LAPL sağlık sertifikası başvuru sahibinin doğrudan veya sevk edilmiş olması halinde, AeMC, AME veya Yetkili Tabip, MED.B.005 ve MED.B.095 dikkate almak suretiyle, başvuru sahibinin sertifika üzerine kayıt düşülen bir ya da daha fazla sayıda kısıtlama ile görevini emniyetli bir şekilde yerine getirip getiremeyeceğini değerlendirecek ve sağlık sertifikasını gerekli görülen kısıtlamaları içerecek şekilde tanzim edecektir. AeMC'nin, AME'nin veya Yetkili Tabibin daima, pilotun yolcu taşıma kısıtlamasına tabi tutulmasının gerekip gerekmediğini dikkate alıp değerlendirmesi gerekmektedir (Yalnızca yolcusuz geçerlidir, OPL).

3) GMP veya Yetkili Tabip, LAPL sağlık sertifikasını başvuru sahibini AeMC'ye veya AME'ye sevk etmeksizin, aynı kısıtlamalarla temdit edebilecek veya yenileyebilecektir.

c) Herhangi bir kısıtlamanın uygulanması gerekip gerekmediğinin değerlendirilmesinde aşağıda belirtilen hususlar dikkate alınacaktır:

1) Akademik tıbbi durum kanaatinde, belirli durumlarda, başvuru sahibinin, sayısal olsun ya da olmasın, herhangi bir gerekliliği yerine getirememesinin lisansın imtiyazlarının tatbikinin uçuş emniyetini tehlikeye atmayacak nitelikte olduğunun belirtilmiş olup olmadığı;

2) Başvuru sahibinin ifa edilecek operasyona ilişkin yetenekleri, becerileri ve tecrübesi.

d) Operasyonel kısıtlama kodları

1) Yalnızca nitelikli yardımcı pilot ile birlikte veya yardımcı pilot olarak geçerlidir (OML - Sadece Sınıf 1).

i) CPL, ATPL veya MPL sahibinin Sınıf 1 sağlık sertifikası gerekliliklerini tam olarak karşılamaması ve AMS'ye sevk edilmesi durumunda, AMS tarafından sağlık sertifikasının Yalnızca nitelikli yardımcı

pilot ile birlikte veya yardımcı pilot olarak OML kısıtlaması ile tanzim edilmesinin gerekip gerekmediği değerlendirilmelidir.

ii)OML şerhi düşülen bir sağlık sertifikasına sahip olan kişiler sadece diğer pilotun ilgili hava aracı tipinde gerekli tüm vasıflara sahip olduğu, OML'ye tabi olmadığı ve 60 yaşına ulaşmadığı durumlarda çok pilotlu operasyonlarda bir hava aracı kullanabileceklerdir.

iii) Sınıf 1 sağlık sertifikalarına ilişkin OML kısıtlamasının ilki AMS tarafından, OML kısıtlama içeriğinin güncellenmesi durumunda AMS tarafından bildirilen şekilde uygulanabilecek ve yalnızca AMS tarafından kaldırılabilir.

2)Yalnızca emniyet pilotu ile birlikte çift kumandalı hava aracında geçerlidir (OSL - Sınıf 2 ve LAPL).

i)OSL kısıtlaması getirilmiş bir sağlık sertifikasına sahip olan kişiler sadece hava aracında, ilgili hava aracı sınıfında ya da tipinde sorumlu pilot olarak görev yapmak için gereken tüm vasıflara sahip olan başka bir pilotun bulunduğu, hava aracının çift kumanda ile donatılmış olduğu ve diğer pilotun kumanda elemanlarını kullanabileceği bir koltukta oturduğu durumlarda bir hava aracını kullanabilecektir.

ii)Sınıf 2 sağlık sertifikalarına ilişkin OSL kısıtlaması ilki AMS veya AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek AeMC ve AME tarafından, OSL kısıtlama içeriğinin güncellenmesi durumunda AMS tarafından bildirilen şekilde uygulanabilecek ve yalnızca AMS tarafından kaldırılabilir.

iii)LAPL sağlık sertifikalarına ilişkin OSL kısıtlaması AMS, AeMC, AME veya Yetkili Tabip tarafından AMS tarafından bildirilen şekilde uygulanabilecek ve kaldırılabilir.

3)Yalnızca yolcusuz geçerlidir (OPL - Sınıf 2 ve LAPL).

i)OPL kısıtlaması getirilmiş bir sağlık sertifikasına sahip olan kişiler sadece içinde yolcu bulunmayan uçakları kullanabileceklerdir.

ii) Sınıf 2 sağlık sertifikalarına ilişkin OPL kısıtlamasının ilki AMS tarafından, OPL kısıtlama içeriğinin güncellenmesi durumunda AMS tarafından bildirilen şekilde uygulanabilecek ve yalnızca AMS tarafından kaldırılabilir.

iii)LAPL sağlık sertifikalarına ilişkin OPL kısıtlaması AMS, AeMC, AME veya Yetkili Tabip tarafından AMS tarafından bildirilen şekilde uygulanabilecek ve kaldırılabilir.

4)Yolcusuz veya bir emniyet pilotu ile birlikte geçerlidir (ORL - Sınıf 2 ve LAPL)

i)ORL kısıtlaması getirilmiş bir sağlık sertifikasına sahip olan kişiler sadece aşağıdaki iki koşuldaki birinin sağlandığı durumlarda hava araçlarını kullanabileceklerdir:

A)İlgili sınıf ve tipte çift kumandalı hava aracında sorumlu bir pilot olarak görev yapabilecek nitelikli ikinci bir pilot diğer kumandada bulunduğu;

B)Hava aracında yolcu bulunmadığında.

ii)Sınıf 2 sağlık sertifikalarına ilişkin ORL kısıtlamasının ilki AMS tarafından, ORL kısıtlama içeriğinin güncellenmesi durumunda AMS tarafından bildirilen şekilde uygulanabilecek ve yalnızca AMS tarafından kaldırılabilir.

iii)LAPL sağlık sertifikalarına ilişkin ORL kısıtlaması AMS, AeMC, AME veya Yetkili Tabip tarafından AMS tarafından bildirilen şekilde uygulanabilecek ve kaldırılabilir.

5)Belirtilen özel kısıtlamalar (SSL)

Sağlık sertifikasında SSL kısıtlaması ile istenilen kısıtlamanın tanımı yapılacaktır.

6)Sınıf 3 sağlık sertifikalarına ilişkin;

- i)AMS, hava seyrüsefer hizmeti sağlayıcısı ile beraber, ilgili özel operasyonel ortam için geçerli operasyonel sınırlamaları belirleyecektir.
- ii)Uygun operasyonel sınırlamalar sağlık sertifikasında yalnızca AMS tarafından veya AMS tarafından bildirildiği şekilde uygulanabilecektir.
- e)Uçuş emniyetinin sağlanması için gerekli görüldüğü takdirde sağlık sertifikası sahiplerine sair kısıtlamalar da AMS, AeMC, AME, Yetkili Tabip ve GMP tarafından uygulanabilecektir.
- f)Sağlık sertifikası sahibine uygulanan kısıtlamaların sağlık sertifikasında belirtilmesi gerekmektedir.

KISIM 2 - Sınıf 1, 2 veya 3 sağlık sertifikalarına yönelik tıbbi gereklilikler

Genel

MED.B.005

a)Sağlık sertifikasına başvuran kişilerde, ilgili lisansın imtiyazlarının emniyetli bir şekilde tatbikini engelleyecek bir seviyede fonksiyonel inkapasiteye neden olabilecek ya da aniden başvuru sahibinin lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik etmesini engelleyebilecek:

- 1)Kalıtımsal veya edinilmiş anomali,
- 2)Aktif, gizli, akut veya kronik hastalık ya da bozukluk,
- 3)Yara, incinme veya ameliyat sekeli,
- 4)Tedavi, teşhis ya da önleme amaçlı, reçeteli veya reçetesiz ilaçların etkileri ya da yan etkileri, bulunmayacaktır.

Kardiyovasküler sistem

MED.B.010

a)Muayene

1)Klinik endikasyon üzerine ve aşağıda belirtilen durumlarda 12 derivasyonlu standart istirahat elektrokardiyografisi (EKG) ve raporu düzenlenmelidir;

i)Sınıf 1 sağlık sertifikası bağlamında, ilk kez düzenlenecek sağlık sertifikası için yapılan muayeneler sırasında ve sonrasında 30 yaşına kadar her 5 yılda bir, 40 yaşına kadar her 2 yılda bir, 50 yaşına kadar yılda bir ve sonrasında tüm temdit ve yenileme muayenelerinde;

ii)Sınıf 2 sağlık sertifikası bağlamında ilk muayenede, doğum yılından 40 yıl veya sonraki ilk muayenesinde,50 yıl veya sonraki ilk muayenesinde ve sonrasında her 2 yılda bir,

iii)Sınıf 3 sağlık sertifikası bağlamında ilk muayenede, 30 yaşına kadar her 4 yılda bir; sonrasında tüm temdit ve yenileme muayenelerinde;

2)Klinik endikasyon üzerine ayrıntılı kardiyovasküler değerlendirme yapılması gerekmektedir.

3)Sınıf 1 sağlık sertifikası bağlamında, 65 yaşından sonraki ilk temdit veya yenileme muayenesinde ve sonrasında her 4 yılda bir kardiyoloji uzmanı tarafından ayrıntılı kardiyovasküler değerlendirme yapılması gerekmektedir.

4)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası bağlamında, ilk kez düzenlenecek sağlık sertifikası için yapılan muayeneler sırasında ve sonrasında 40 yaşına ulaştıktan sonra gerçekleştirilecek ilk muayene de kolesterol de dâhil olmak üzere serum lipit seviyesi ölçümü.

b)Kardiyovasküler sistem - Genel

1)Başvuru sahiplerinin ilgili lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik etmelerini engellemesi muhtemel kardiyovasküler bozukluktan muzdarip olmamaları gerekmektedir.

2) Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran kişilerde aşağıda belirtilen sağlık sorunları tespit edildiği takdirde bu kişilerin sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirme yapılacaktır:

- i) Ameliyat öncesinde torasik veya suprarenal abdominal aort anevrizması,
- ii) Kalp kapakçıklarında belirgin fonksiyonel ve semptomatik anomali,
- iii) Kalp veya kalp/akciğer nakli,
- iv) Semptomatik Hipertrofik kardiyopati.

3) Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran ve tıbbi kayıtlarında ya da yapılan teşhise göre aşağıda belirtilen sağlık sorunlarından muzdarip olduğu belirlenen kişiler AMS'ye sevk edileceklerdir:

- i) Ameliyat öncesinde veya sonrasında periferik arter hastalığı;
- ii) Ameliyat sonrasında torasik veya supra-renal abdominal aort anevrizması;
- iii) Ameliyat öncesinde veya sonrasında infra-renal abdominal aort anevrizması;
- iv) nemsiz fonksiyonel kalp kapakçığı bozukluklarında;
- v) Kalp kapakçığı ameliyatı sonrasında;
- vi) Perikard, miyokard veya endokard anomali;
- vii) Düzeltici ameliyat öncesinde veya sonrasında kalıtsal kalp anomali;
- viii. İdiopatik vazovagal senkop;
- ix) Arteriyel veya venöz tromboz;
- x) Pulmoner emboli;
- xi) Sistemik antikoagülan tedavi gerektiren kardiyovaskular bozukluk.

4) 2. Sınıf sağlık sertifikası için başvuran ve yukarıdaki (2) veya (3) bentlerinde belirtilen bozukluklardan birinin teşhis edildiği kişiler, AMS ile bildirilen Şekilde istişare etmek suretiyle sağlık açısından uçuşa uygun oldukları yönünde bir değerlendirme yapılabilmesi için, bir kardiyolog tarafından değerlendirilmelidirler.

5) Sağlık sertifikası için başvuran ve yukarıdaki (2) veya (3) bentlerinde belirtilen bozukluklardan birinin teşhis edildiği kişiler, sağlık açısından uçuşa uygun oldukları yönünde bir değerlendirme yapılabilmesi için tatminkar bir kardiyolojik muayene yapılması Őarttır.

c) Tansiyon

1) Her muayene sırasında tansiyon değerleri kaydedilecektir.

2) Başvuruda bulunan kişilerin tansiyonunun normal limitler dâhilinde olması gerekmektedir.

3) Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran ve aşağıda belirtilen sağlık sorunlarına sahip olan kişilerin sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirme yapılacaktır:

- i) Semptomatik hipertansiyon;
 - ii) Tedavi görüyor olsun ya da olmasın, muayene sırasında, istikrarlı bir Şekilde 160 mmHg sistolik ve/veya 95 mmHg diyastolik seviyesini aşan tansiyon.
- 4) Tansiyonun kontrol altına alınabilmesi için gerekli tedaviye başlandığında belirgin yan etkilerin mevcut olmadığından emin oluncaya kadar geçici olarak elverişsiz kabul edilecektir.

*AMS, tıbbi gereklilikleri sınırdaki sağlayan ya da sınırdaki sağlayamayan ama rahatsızlığının havacılık muayenesini gerçekleştiren hekim tarafından görevlerini mevzuata uygun yapmasına engel olmadığı

ve emniyetli performansını etkilemediği değerlendirilen havacılık personelinden uygulamalı uçuş testlerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Tıbbi Uçuş Testi (TUT) veya görev yerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Çalışma Ortamı Değerlendirmesi (ÇOD) yapılmasını isteyebilir.

d) Koroner Arter Hastalığı

1) Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran ve aşağıda belirtilen sağlık sorunlarına sahip olan kişilerin sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirme yapılabilmesi için bu kişilerin AMS'ye sevk edilmeleri ve miyokard iskemisi olmadığında emin olmak için muhakkak kardiyolojik değerlendirmeye tabi tutulmaları gerekmektedir:

i) Miyokard iskemisi şüphesi;

ii) Anti anjinal tedavi gerektirmeyen asemptomatik hafif koroner arter hastalığı.

2) Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran ve yukarıda (1) bendinde açıklanan sağlık sorunlarından herhangi birine sahip olan kişilerin sağlık açısından uçuşa uygun oldukları yönünde değerlendirme

yapılabilmesi için bu kişilerin kardiyolojik değerlendirmeye tabi tutulmaları gerekmektedir.

3) Başvuruda bulunan kişilerde aşağıda belirtilen sağlık sorunları tespit edildiği takdirde bu kişilerin sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirme yapılacaktır:

i) Miyokard iskemisi;

ii) Semptomatik koroner arter hastalığı;

iii) İlaç tedavisi ile kontrol altına alınan koroner arter hastalığı semptomları.

4) Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran kişilerde aşağıda belirtilen sağlık sorunları tespit edildiği takdirde Sınıf 1 Sağlık sertifikası için başvuru sahipleri elverişsiz olarak değerlendirilecek, Sınıf 3 Sağlık sertifikası için başvuru sahiplerine sağlık açısından göreve uygun olup olmadıkları yönünde kardiyolojik yönünden değerlendirme yapılacaktır:

i) Miyokard iskemisi;

ii) Miyokard enfarktüsü;

iii) Koroner arter hastalığına yönelik revaskülarizasyon veya stent işlemleri.

5) Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran ve miyokard enfarktüsünün ya da koroner arter hastalığına yönelik ameliyatın ardından asemptomatik olan kişiler, AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek sağlık açısından uçuşa uygun oldukları yönünde bir değerlendirme yapılabilmesi için, tatminkâr düzeyde kardiyoloji değerlendirmesine tabi tutulmalıdırlar. Sınıf 1 sağlık sertifikasının temdidi için başvuran kişiler ise AMS'ye sevk edilmelidir.

e) Ritim/İletim Bozuklukları

1) Başvuruda bulunan kişilerde aşağıda belirtilen sağlık sorunları tespit edildiği takdirde bu kişilerin sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olup olmadıkları yönünde değerlendirme yapılacaktır:

i) Semptomatik sinoatriyal hastalık;

ii) Komple atriyoventriküler bloku;

iii) Semptomatik QT uzaması;

iv) Vücuda yerleştirilebilir otomatik defibrilasyon sistemi;

v) Ventriküler anti taşikardi pacemaker.

2)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran ve aşağıdakilerden herhangi biri de dâhil olmak üzere ciddi kardiyak iletim ya da ritim bozukluğu yaşayan kişilerin bir uygunluk değerlendirmesi dűřünölmeden önce tatminkar sonuçları olan bir kardiyolojik değerlendirmeden geğerek AMS'ye sevk edilmeleri gerekmektedir:

i)Aralıklı veya sürekli sinoatriyal bozukluk, atriyal fibrilasyon, ve/veya flutter ve asemptomatik sinüs duraklaması da dâhil olmak üzere supraventriküler ritm bozukluğu;

ii)Komplet sol dal bloku;

iii)Mobitz tip 2 atriyoventriküler blok;

iv)Geniş ve/veya dar kompleks taşikardi;

v)Ventriküler preeksitasyon;

vi)Asemptomatik QT uzaması;

vii)Brugada elektrokardiyografi paterni.

3)Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran ve yukarıda (1) bendinde açıklanan sağlık sorunlarından herhangi birine sahip olan kişiler, AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek sağlık açısından uğuşa uygun olup olmadıkları yönünde bir değerlendirme yapılabilmesi için, tatminkâr düzeyde kardiyoloji değerlendirmesine tabi tutulmalıdırlar.

4)Aşağıda belirtilen bozukluklardan herhangi birine sahip olan başvuru sahipleri, başka bir anomalinin bulunmaması durumunda, tatminkâr düzeyde kardiyoloji değerlendirmesine tabi tutulmak koşuluyla, sağlık açısından uğuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirilebileceklerdir:

i)İnkomplet dal bloku;

ii)Komplet sağ dal bloku;

iii)Sabit sol aks sapması;

iv)Asemptomatik sinüs bradikardi;

v)Asemptomatik sinüs taşikardi;

vi)Asemptomatik izole uniform supraventriküler veya ventriküler ektopik kompleksler;

vii)Birinci dereceden atriyoventriküler blok;

viii.Mobitz tip 1 atriyoventriküler blok.

5)Geğmişte aşağıda belirtilen tıbbi müdahalelere maruz kalmış olan başvuru sahiplerinin sağlık açısından uğuşa veya göreve uygun olup olmadıkları yönünde değerlendirilebilmeleri için tatminkâr düzeyde kardiyovasküler değerlendirmeye tabi tutulmaları gerekmektedir:

i)Ablasyon tedavisi;

ii)Pacemaker takılması.

Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran kişiler AMS'ye sevk edilmelidir. Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran kişiler AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek değerlendirilmelidir.

Solunum sistemi

a)Ciddi solunum fonksiyon bozukluğuna sahip olan başvuru sahipleri elverişsiz olarak değerlendirilir. Ancak solunum fonksiyonu geri kazanıldıktan ve tatminkâr bir şekilde çalışmaya başladıktan sonra başvuru sahiplerinin sağlık açısından uçuşa veya gôreve uygun oldukları yônünde değerlendirme yapılabilecektir.

b)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikasına başvuran kişilerin ilk muayene sırasında ve sonrasında klinik endikasyon üzerine akciğer gôrüntüleme ve solunum fonksiyonu testlerine tabi tutulmaları gerekmektedir.

c)Sınıf 2 sağlık sertifikasına başvuran kişilerin ilk muayene sırasında ve sonrasında klinik endikasyon üzerine akciğer gôrüntüleme ve solunum fonksiyonu testlerine tabi tutulmaları gerekmektedir.

d)Aşağıda belirtilen sağlık sorunlarının teşhis edildiği veya ôyküsü bulunan kişilerin sağlık açısından uçuşa veya gôreve uygun oldukları yônünde değerlendirme yapılabilmesi için solunum değerlendirmesine tabi tutulmaları ve bu değerlendirmeden tatminkâr bir sonuç alınması gerekmektedir:

1)İlaç tedavisi gerektiren astım;

2)Solunum sisteminde aktif iltihabi hastalık;

3)Aktif sarkoidoz;

4)Pnömotoraks;

5)Uyku apnesi sendromu;

6)Ciddi göğüs ameliyatı;

7)Pnömonektomi;

8)Kronik obstrüktif akciğer hastalığı

Yukarıdaki (3) ve (5) bentlerinde belirtilen rahatsızlıkların teşhis edildiği başvuru sahiplerinin sağlık açısından uçuşa veya gôreve uygun oldukları yônünde değerlendirme yapılabilmesi için kardiyoloji değerlendirmesine tabi tutulmaları ve bu değerlendirmeden tatminkâr bir sonuç alınması gerekmektedir:

e)Havacılık Tababetdeğerlendirmesi:

1)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran ve yukarıda (d) fıkrasında belirtilen sağlık sorunlarından herhangi birine sahip olan kişiler AMS'ye sevk edileceklerdir;

2)Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran ve yukarıda (d) fıkrasında belirtilen sağlık sorunlarından herhangi birine sahip olan kişiler AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek, belirlenen itiraz ve kontrol AeMC'lerine sevk edileceklerdir.

f)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran ve tam pnömonektomi geçirmiş kişilerin sağlık açısından uçuşa veya gôreve uygun olmadıkları yônünde değerlendirme yapılacaktır.

Sindirim sistemi

MED.B.020

a)Adaylar, gastrointestinal kanal veya adneksi ile ilgili olarak, ilgili lisansın imtiyazlarının emniyetli bir şekilde tatbikine mani olacak fonksiyonel veya yapısal bir hastalık taşımayacaklardır.

b)Sindirim borusu veya adneksi ile ilgili olarak, özellikle daralmadan veya sıkışmadan kaynaklanan obstrüksiyon gibi, uçuşta inkapasiteye neden olabilecek hastalık sekellerine veya cerrahi müdahaleye maruz kalmış olan başvuru sahiplerinin sağlık açısından uçuşa veya gôreve uygun olup olmadıkları yônünde değerlendirme yapılacaktır.

c)Başvuru sahiplerinin inkapasiteye neden olabilecek semptomlara yol açabilecek fitik rahatsızlığına sahip olanlar elverişsiz kabul edilir.

d)Aşağıdakiler de dâhil olmak üzere gastrointestinal sistem bozukluklarına sahip olan başvuru sahiplerinin sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları değerlendirilecektir. Ancak hastalığın başarılı bir şekilde tedavi edilmesinin ardından veya cerrahi müdahale sonrasında gastroenterolojik değerlendirmeye tabi tutulması ve bu değerlendirmenin tatminkâr bir sonuç vermesi koşuluyla, sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirme yapılabilecektir.

1)Tekrarlayan ve ilaç tedavisi gerektiren sindirim bozukluğu;

2)Pankreatit;

3)Semptomatik safrekesesi taşı;

4)Kronik iltihabi bağırsak hastalığı teşhisi konmuş olan ya da bu hastalığı taşıdığı bilinen kişiler;

5)Bu organların tamamen ya da kısmen alınmasına veya diversiyonuna yönelik cerrahi müdahaleler de dâhil olmak üzere, sindirim borusu veya adneksi ile ilgili cerrahi operasyon geçirmiş olan kişiler.

e)Havacılık tababet değerlendirmesi:

1)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran ve yukarıda (2), (4) ve (5) bentlerinde belirtilen sağlık sorunlarından herhangi birinin teşhis edildiği kişiler AMS'ye sevk edileceklerdir;

2)Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran ve pankreatite sahip olan kişilerin sağlık açısından uçuşa uygunlukları AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek, belirlenen itiraz ve kontrol AeMC'lerine sevk edileceklerdir.

Metabolik ve Endokrin sistemler

MED.B.025

a)Adaylar, ilgili lisansın imtiyazlarının emniyetli bir şekilde tatbikine mani olacak fonksiyonel veya yapısal metabolik, nutrisyonel veya endokrinel bir bozukluk taşımayacaklardır.

b)Metabolik, nutrisyonel veya endokrinel bozukluklara sahip olan başvuru sahipleri, rahatsızlıklarının stabilizeye kavuşmuş olduğunun kanıtlanması ve yapılan sağlık değerlendirmesinin tatminkâr bir sonuç vermesi koşuluyla, sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirilebileceklerdir.

c)Diabetes mellitus

1)İnsülin gerektiren diabetes mellitustan muzdarip olan başvuru sahiplerinin sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirme yapılacaktır.

2)İnsülin gerektirmeyen diabetes mellitustan mustarip olan başvuru sahipleri ise, kan şekerinin kontrol altına alınabildiği kanıtlanıncaya kadar sağlık açısından uçuşa uygun olmadıkları yönünde değerlendirileceklerdir.

d)Havacılık tababet değerlendirmesi:

1)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran ve insülin dışında kan şekeri tedavisi kullanıldığı durumlarda kişiler AMS'ye sevk edileceklerdir;

2)Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran ve insülin dışında kan şekeri tedavisi kullanıldığı durumlarda sağlık açısından uçuşa uygunlukları AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek, belirlenen itiraz ve kontrol AeMC'lerine sevk edileceklerdir.

* AMS, tıbbi gereklilikleri sınırda sağlayan ya da sınırda sağlayamayan ama rahatsızlığının havacılık muayenesini gerçekleştiren hekim tarafından görevlerini mevzuata uygun yapmasına engel olmadığı ve emniyetli performansını etkilemediği değerlendirilen havacılık personelinden uygulamalı uçuş testlerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Tıbbi Uçuş Testi (TUT) yapılmasını isteyebilir.

Hematoloji

MED.B.030

a)Başvuru sahiplerinin ilgili lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik etmelerini engellemesi muhtemel hematolojik bir hastalıktan muzdarip olmamaları gerekmektedir.

b)Sınıf 1 ve 3 sağlık sertifikası bağlamında, sağlık sertifikası tanzimi için gerçekleştirilen her bir muayene sırasında Kan Biyokimyası ve Serolojisi testi yapılmalıdır.

c)Hematolojik durumu olan adaylar sağlık değerlendirmesinin tatminkâr bir sonuç vermesi koşuluyla sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirilebileceklerdir:

d)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran ve aşağıda belirtilen hematolojik rahatsızlıklara sahip olan kişiler AMS'ye sevk edileceklerdir:

1) Anemi, polisitemi veya hemoglobinopati de dâhil olmak üzere ancak bunlarla sınırlı kalmamak kaydıyla anormal hemoglobin;

2)Belirgin lenfatik büyüme;

3)Dalak büyümesi.

4)Pıhtılaşma, hemorajik veya trombotik bozukluklar;

5)Kronik Lösemi.

e)Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran ve yukarıda (d) fıkrasında (4) ve (5) bentlerinde belirtilen sağlık sorunlarından herhangi birine sahip olan kişilerin sağlık açısından uçuşa uygunlukları AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek, belirlenen itiraz ve kontrol AeMC'lerine sevk edileceklerdir.

f)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran Akut lösemiden muzdarip başvuru sahipleri elverişsiz olarak değerlendirilecektir.

Genitoüriner sistem

MED.B.035

a)Adaylar renal veya genitoüriner sistem veya adneksi ile ilgili olarak, ilgili lisansın imtiyazlarının emniyetli bir şekilde tatbikine mani olacak fonksiyonel veya yapısal bir hastalık taşımayacaklardır.

b)Tüm sağlık muayenelerinde idrar tahlili yapılacaktır. İdrarda, uçuşta inkapasiteye neden olabilecek ve lisansın imtiyazlarını kullanmayı tehlikeye atması muhtemel veya lisans sahibini bu imtiyazları kullanırken aniden etkisiz kılabilecek patolojik öneme sahip anormal bir unsur bulunduğu takdirde başvuru sahibi elverişsiz olarak değerlendirilecektir.

c)Böbrekler veya idrar yolları ile ilgili olarak, özellikle daralmadan veya sıkışmadan kaynaklanan obstrüksiyon gibi, uçuşta inkapasiteye neden olabilecek hastalık sekellerine veya cerrahi müdahaleye maruz kalmış olan başvuru sahiplerinin sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirme yapılacaktır.

d)Aşağıda belirtilenler gibi genitoüriner rahatsızlıklara (veya tıbbi öyküsüne) sahip olan adaylar renal/ürolojik sağlık değerlendirmesinin tatminkâr bir sonuç vermesi ve takip koşuluyla sağlık açısından

uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirilebileceklerdir:

1)Böbrek hastalığı;

2)Bir ya da daha fazla sayıda üriner taş veya renal kolik (tıbbi öyküsüne).

e)Ürogenital sistemde organlarının tamamen ya da kısmen alınmasına veya diversiyonuna yönelik ciddi bir cerrahi müdahale geçirmiş olan kişiler sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirilecekler ve tamamen iyileştikten sonra sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde bir değerlendirme yapılabilmesi için yeniden değerlendirmeye tabi tutulacaklardır.

f)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran kişilerde (d) ve (e) fıkralarında geçen herhangi bir rahatsızlık olması durumunda yeniden değerlendirme için AMS'ye sevk edilmelidir.

* AMS, tıbbi gereklilikleri sınırda sağlayan ya da sınırda sağlayamayan ama rahatsızlığının havacılık muayenesini gerçekleştiren hekim tarafından görevlerini mevzuata uygun yapmasına engel olmadığı ve emniyetli performansını etkilemediği değerlendirilen havacılık personelinden uygulamalı uçuş testlerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Tıbbi Uçuş Testi (TUT) veya görev yerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Çalışma Ortamı Değerlendirmesi (ÇOD) yapılmasını isteyebilir.

Bulaşıcı hastalıklar

MED.B.040

a)Adaylar, geçmişte ilgili lisansın imtiyazlarının emniyetli bir şekilde tatbikine mani olacak herhangi bir bulaşıcı hastalığa yakalanmamış olmalı ve adaylarda bu tür bir hastalığın klinik teşhisi yapılmamış olmalıdır.

b)HIV pozitif adaylar sağlık muayenesinin tatminkâr bir sonuç vermesi koşuluyla sağlık açısından uçuşa uygun oldukları yönünde değerlendirilebileceklerdir. Sınıf 1 ve 3 sağlık sertifikası için başvuran kişiler AMS'ye sevk edilmelidir.

c)Aşağıdaki bulaşıcı hastalıkların tanısını almış ya da belirtilerini gösteren Sınıf 1 ve 3 sağlık sertifikası başvuru sahipleri

i)Akut frengi;

ii)Aktif tüberküloz;

iii)Enfeksiyöz hepatit;

yeniden değerlendirme için AMS'ye sevk edilmelidir. AMS nin, tedavinin lisans imtiyazların emniyetli ifasını tehlikeye sokmayacağı yönünde yeterli kanıtı sahip olması koşuluyla, tam iyileşme ve uzman doktor incelemesinin ardından bir elverişlilik değerlendirmesi düşünülebilir.

iv) Tropik hastalıklar;

Kadın Hastalıkları ve Jinekoloji

MED.B.045

a)Adaylar, ilgili lisansın imtiyazlarının emniyetli bir şekilde tatbikine mani olacak fonksiyonel veya yapısal obstetrik veya jinekolojik bir bozukluk taşımayacaklardır.

b)Ciddi bir jinekolojik operasyon geçirmiş olan adaylar, tamamen iyileşene kadar sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirileceklerdir.

c)Gebelik

1)Gebelik durumunda:

i)Gebelik riskleri hakkında bilgilendirildiğine dair onam veren Sınıf 1 ve 2 lisans sahibinin sağlığının imtiyazlarını tatbik etmeye uygun olduğuna kanaat getirilmesi halinde, AeMC veya AME sağlık sertifikasının geçerlilik süresini gebeliğin 26. haftasına kadar uzatabilir.

ii)Gebelik riskleri hakkında bilgilendirildiğine dair onam veren Sınıf 3 lisans sahibinin sağlığının imtiyazlarını tatbik etmeye uygun olduğuna kanaat getirilmesi halinde, AeMC veya AME sağlık sertifikasının geçerlilik süresini gebeliğin 34. haftasına kadar uzatabilir.

2)Sınıf 1 sağlık sertifikasına sahip olan kişiler, lisanslarının imtiyazlarını gebeliğin 26. haftasına kadar bir OML kısıtlaması ile tatbik edebileceklerdir. MED.B.001 hükümlerine bakılmaksızın, OML

AeMC veya AME tarafından uygulanabilecek ve kaldırılacaktır.

3)Adayın gebeliğin sonunda sağlığına tamamen kavuşmasının havacılık muayenesi ile tespitinin ardından lisans imtiyazlarını kullanmaya devam edebilecektir.

Kas İskelet Sistemi

MED.B.050

a)Adaylar, kemikler, eklemler, kaslar veya tendonlar ile ilgili olarak ilgili lisansın imtiyazlarının emniyetli bir şekilde tatbikine mani olacak kalıtsal veya edinilmiş bir anomali taşımayacaklardır.

b)Adaylardan ilgili lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik etmelerine olanak sağlayacak oturma yüksekliğine, kol ve bacak uzunluğuna ve kas gücüne sahip olmayanlar elverişsizdir ancak uçulan uçak tipine özel oturma yüksekliğine, kol ve bacak uzunluğuna ve kas gücüne sahip olduğunu TUT ile ilgili lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik edebileceklerini ispatlamaları halinde duruma uygun kısıtlamalarla elverişlilik verilebilecektir.

c)Kas iskelet sistemi ile ilgili lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik etmelerine olanak sağlayacak şekilde fonksiyonel olarak kullanamayan adaylar elverişsizdir ancak uçulan uçak tipine özel TUT ile ilgili lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik edebilmeleri halinde duruma uygun kısıtlamalarla elverişlilik verilebilecektir. Adayların sağlık açısından uçuşa veya göreve uygunlukları AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek değerlendirilmelidir.

d)Havacılık tababet değerlendirmesi:

1)Sınıf 1 sağlık sertifikası için başvuran ve yukarıda (b) ve (c) fıkrasında belirtilen sağlık sorunlarından herhangi birine sahip olan kişiler AMS'ye sevk edilecekler,

2)Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran kişilerin sağlık açısından uçuşa uygunlukları AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek, belirlenen itiraz ve kontrol AeMC'lerine sevk edileceklerdir.

*AMS, tıbbi gereklilikleri sınırda sağlayan ya da sınırda sağlayamayan ama rahatsızlığının havacılık muayenesini gerçekleştiren hekim tarafından görevlerini mevzuata uygun yapmasına engel olmadığı ve emniyetli performansını etkilemediği değerlendirilen havacılık personelinden uygulamalı uçuş testlerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Tıbbi Uçuş Testi (TUT) veya görev yerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Çalışma Ortamı Değerlendirmesi (ÇOD) yapılmasını

isteyebilir.

Akıl ve Ruh Sağlığı

MED.B.055

a)İlk yapılacak Sınıf 1 veya 3 muayenelerinde kapsamlı bir akıl ve ruh sağlığı değerlendirmesi yapılmalıdır.

b)Uyuşturucu ve alkol taraması ilk yapılacak Sınıf 1 veya 3 muayenelerin bir parçası olmalıdır.

c)Alkol ya da psikoaktif maddelerin kullanımı veya aşırı kullanımı nedeniyle ruhsal veya davranışsal bozukluk sergileyen adaylar, madde kullanımından kurtulup sağlıklarına kavuşuncaya ve başarılı bir

tedavi sonrasında gerçekleştirilecek psikiyatrik değerlendirmeden tatminkâr bir sonuç alınmaya kadar sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirileceklerdir.

d)Aşağıda belirtilen psikiyatrik rahatsızlıklara veya tıbbi öyküye sahip olan adayların sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirilebilmeleri için gerçekleştirilecek psikiyatrik değerlendirmeden tatminkâr bir sonuç alınması gerekmektedir:

1)Duygu Durum Bozukluğu;

2)Nevrotik rahatsızlık;

3)Kişilik bozukluğu;

4)Ruhsal veya davranışsal bozukluk.

5)Psikoaktif madde kötüye kullanımı.

e)Bir kereye mahsus olarak ya da müteaddit defalar bilerek kendi kendine zarar vermiş olan veya intihar girişiminde bulunan adaylar sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirileceklerdir. Adayların sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirilebilmeleri için gerçekleştirilecek psikiyatrik değerlendirmeden tatminkâr bir sonuç alınması gerekmektedir.

f)Havacılık tababet değerlendirmesi:

1)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran ve yukarıda (c), (d) veya (e) fıkralarında belirtilen sağlık sorunlarından herhangi birine sahip olan kişiler SHT- APAM Talimatı dikkate alınarak AMS'ye sevk edileceklerdir;

2)Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran ve yukarıda (c), (d) veya (e) fıkralarında belirtilen sağlık sorunlarından herhangi birine sahip olan kişilerin sağlık açısından uçuşa uygunlukları AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek, belirlenen itiraz ve kontrol AeMC'lerine sevk edileceklerdir.

g)Şizofreni, şizotipal veya sanrsal bozukluk teşhisi konmuş veya tıbbi öyküsü bulunan başvuru sahipleri sağlık açısından uygun olmadıkları yönünde değerlendirileceklerdir.

Psikoloji

MED.B.060

a)İlgili lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik etmelerini engellemesi muhtemel stresle

ilişkili semptomların ortaya çıktığı başvuru sahiplerinin AMS'ye sevk edilmesi gerekmektedir. Psikolojik ve/veya psikiyatrik değerlendirme sonucu başvuru sahibinde stresle ilişkili semptomların kaybolması sonrası elverişlilik verilebilecektir.

b)Psikiyatrik ya da nörolojik muayenenin bir parçası olarak ya da bu muayeneye ek olarak bir Havacılık Psikoloğu tarafından gerçekleştirilecek psikolojik değerlendirme yapılması da gerekebilecektir.

1)Psikolojik inceleme endikasyonu olması halinde, ilgili havacılık ortamını ve ilişkili riskleri dikkate alan bir psikolog tarafından yapılması gerekmektedir.

2)Bir başvuru sahibinin psikolojik bozukluğu olduğunun somut kanıtı olması halinde, başvuru sahibi psikolojik kanaat ve tavsiye için sevk edilmelidir.

3)Somut kanıt, belirli bir kişinin ruhsal uygunluk ya da kişiliği ile ilgili tanımlanabilir bir kaynaktan gelen doğrulanabilir bilgi olmalıdır. Bu bilginin kaynakları kazalar veya olaylar, eğitim ya da yeterlik değerlendirmelerindeki sorunlar, lisans imtiyazlarının emniyetli ifası ile ilgili davranış ve bilgi olabilir.

4)Psikolojik değerlendirme, biyografik verilerin toplanmasını, yetenek ve kişilik testlerinin uygulanmasını ve psikolojik görüşmeyi içerebilir.

5)Psikolog, Yetkili Tabip, AME, AeMC ya da AMS'den uygun olanına, kendi görüşünü ve önerisinin ayrıntılarını gösteren yazılı rapor sunmalıdır.

Nöroloji

MED.B.065

a)Adaylar, geçmişte ilgili lisansın imtiyazlarının emniyetli bir şekilde tatbikine mani olacak herhangi bir nörolojik rahatsızlık yaşamamış olmalı ve adaylarda bu tür bir hastalığın klinik teşhisi yapılmamış olmalıdır.

b)Aşağıda belirtilen sağlık sorunlarını yaşamış olan veya bu tür sorunların klinik olarak teşhisedildiği kişiler sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirileceklerdir:

1)(c) (1) ve (2) bentlerinde belirtilenler hariç olmak üzere epilepsi,

2)Nedeni belli olmayan ve tekrar eden bilinç bozukluğu ve kaybı nöbetleri,

3)Serebral fonksiyon bozukluğuna yüksek eğilimi olan rahatsızlıklar.

c)Aşağıda belirtilen sağlık sorunlarını yaşamış olan veya bu tür sorunların klinik olarak ileri tetkikler ve değerlendirme ile kesin teşhisi ile uçuşa elverişlilik kararı verilinceye kadar kişiler sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirileceklerdir:

1)5 yaşından sonra tekrar etmeyen epilepsi;

2)Tekrar etmeyen ve tüm tedavinin 10 yıldan daha uzun bir süre önce bırakılmış olduğu epilepsi;

3)Epileptiform EEG anomalileri ve fokal yavaş dalgalar;

4)İlerleyen veya ilerlemeyen sinir sistemi hastalıkları;

5)Merkezi veya periferik sinir sisteminin iltihabi hastalığı;

6)Migren;

7)Nedeni belli olmayan ve bir kere yaşanan bilinç bozukluğu ve kaybı nöbeti;

8)Başa alınan bir darbe sonrasında bilinç kaybı;

9)Delici baş yaralanması;

10)Spinal veya periferik sinir hasarı;

11)Hemorajik ve iskemik olaylar dâhil olmak üzere, damar yetmezliklerine bağlı sinir sistemi hastalıkları.

Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran kişiler AMS'ye sevk edilmelidir. Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran adayların sağlık açısından uçuşa veya göreve uygunlukları AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek, belirlenen itiraz ve kontrol AeMC'lerine sevk edileceklerdir.

Görme sistemi

MED.B.070

a)Adaylar gözleri veya adneksi ile ilgili olarak lisansın imtiyazlarının emniyetli bir şekilde tatbikine mani olacak herhangi bir fonksiyonel anomali ya da kalıtsal veya edinilmiş, akut ya da kronik aktif bir patoloji veya göz ameliyatı ya da travması sekellerinden mustarip olmayacaklardır.

b)Muayene

1)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası bağlamında:

i)Kapsamlı bir göz muayenesi ilk muayenenin bir parçasını oluşturacak ve gözün kırma kusurlarına ve fonksiyonel performansına bağlı olarak klinik endikasyon durumunda ve periyodik olarak gerçekleştirilecektir,

ii)Rutin bir göz muayenesi tüm temdit ve yenileme muayenelerinin bir parçasını oluşturacaktır.

2)2. sınıf sağlık sertifikası bağlamında:

i)Rutin bir göz muayenesi hem ilk muayenenin hem de tüm temdit ve yenileme muayenelerinin bir parçasını oluşturacaktır;

ii)Klinik endikasyon üzerine kapsamlı bir göz muayenesi gerçekleştirilecektir.

c)Görüş keskinliği:

1)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikaları bağlamında;

i)Uzak görüş keskinliği, düzeltme ile veya düzeltilmesiz, her bir gözde ayrı ayrı 6/9 (0,7) seviyesinde ya da daha iyi olacak ve görüş keskinliği de her iki göz için 6/6 (1,0) seviyesinde ya da daha iyi olacaktır;

ii)Bir gözde standart altı (Göz kasında denge sorunları dâhil olmak üzere, monoküler ya da fonksiyonel monoküler) görmeye sahip ilk başvuru sahipleri elverişsiz olarak değerlendirilecektir;

iii)Temdit veya yenileme muayenelerinde, (c)(1)(i) durumuna uymasına rağmen standart altı görmesi veya edinsel monookuler görmesi bulunan başvuru sahibi AMS ye sevk edilecektir ve göz muayenesi sonuçlarının tatmin edici düzeyde olması koşuluyla elverişli olarak değerlendirilebilecektir.

2)Sınıf 2 sağlık sertifikaları bağlamında;

i)Uzak görüş keskinliği, düzeltme ile veya düzeltilmesiz, her bir gözde ayrı ayrı 6/12 (0,5) seviyesinde ya da daha iyi olacak ve görüş keskinliği de her iki göz için 6/9 (0,7) seviyesinde ya da daha iyi olacaktır,

ii)(c)(2)(i) durumuna uymasına rağmen standart altı görmesi veya monookuler görmesi bulunan başvuru sahibi, tatminkâr bir oftalmolojik muayeneye tabi tutulmak kaydıyla ve AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek sağlık açısından uçuşa uygun olduğu yönünde değerlendirilebilecektir;

3)Sağlık sertifikası başvuru sahiplerinden;

i)Sınıf 1 veya 2 sağlık sertifikası bağlamında N5 tablosunu (veya muadilini) 30-50 cm mesafeden, N14 tablosunu (veya muadilini) ise 100 cm mesafeden, öngörölmüş düzeltme ile okuyabilmelidir;

ii)Sınıf 3 sağlık sertifikası bağlamında N5 tablosunu (veya muadilini) 30-50 cm mesafeden, N14 tablosunu (veya muadilini) ise 60-100 cm mesafeden, öngörölmüş düzeltme ile okuyabilmelidir.

d)Refraktif hata ve anizometri

1)Refraktif hata ve anizometri sahibi başvuru sahipleri tatminkar bir oftalmolojik değerlendirmenin ardından sağlık açısından uçuşu ve görevi yapmaya uygun oldukları yönünde değerlendirileceklerdir.

2)(d)(1) e rağmen, aşağıdaki tıbbi şartlara sahip Sınıf 1 veya 3 sertifika sahipleri AMS'ye sevk edilmelidir ve tatminkar bir oftalmolojik değerlendirmenin ardından sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirileceklerdir.

i)-6.0 dioptri aşan miyop

ii)Sınıf 1 için 2.0 dioptri Sınıf 3 için 3.0 dioptri aşan astigmatizm

iii)Sınıf 1 için 2.0 dioptri Sınıf 3 için 3.0 dioptri aşan anizometri

3)(d)(1) e rağmen, +5.0 dioptri aşan hipermetrop Sınıf 1 veya 3 sertifika sahipleri AMS'ye sevk edilmelidir ve yeterli fuzyonel rezervlerin olması, normal intraokuler basınç, ön açılar ve önemli bir patolojinin gösterilmemesi halinde tatminkar bir oftalmolojik değerlendirmenin ardından elverişli olarak değerlendirilebilirler. (c)(1)(i) e rağmen, her bir gözde düzeltilmiş görüş keskinliği 6/6 veya daha iyi olmalıdır.

4)Klinik olarak keratokonus teşhisi konulan adaylar bir göz hastalıkları uzmanı tarafından yapılacak muayenenin tatminkâr sonuç vermesi koşuluyla sağlık açısından uçuşu ve görevi yapmaya uygun oldukları yönünde değerlendirilebileceklerdir. Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran kişiler AMS'ye sevk edilmelidir.

e)Binoküler fonksiyon

1)İlgili olduğu yerde uygun düzeltici önlemler dikkate alınarak, normal binoküler fonksiyonlara sahip olmayan ve lisansın imtiyazlarını kullanmayı tehlikeye atabilecek tıbbi durumları bulunan Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası sahipleri sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirileceklerdir.

2)Diplopiden muzdarip olan adaylar sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirileceklerdir.

f)Görme alanları

İlgili olduğu yerde uygun düzeltici önlemler dikkate alınarak, normal görme alanlarına sahip olmayan ve lisansın imtiyazlarını kullanmayı tehlikeye atabilecek tıbbi durumları bulunan Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası sahipleri sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirileceklerdir.

g)Göz ameliyatı geçirmiş olan adaylar sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun olmadıkları yönünde değerlendirileceklerdir ancak oftalmolojik değerlendirmenin tatminkâr bir sonuç vermesi koşuluyla sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirilebileceklerdir.

h)Gözlükler ve kontakt lensler

1)Tatminkâr düzeyde görme fonksiyonu ancak düzeltme yolu ile sağlanabiliyor ise, gözlükler veya kontakt lensler optimal görüş fonksiyonu sağlamalı, iyi tolere edilmeli ve havacılık alanında kullanıma uygun olmalıdır

2)İlgili lisansın imtiyazlarının tatbiki sırasında görme gerekliliklerini karşılamak için birden fazla gözlük kullanmayacaktır;

- 3)İlgili lisansın imtiyazlarının tatbiki sırasında sırasında uzak görüş için gözlük veya kontakt lens takılmalıdır;
- 4)Yakın görüş için, lisansın imtiyazlarının tatbiki sırasında el altında yakın gözlüğü bulundurulmalıdır;
- 5)Lisansın imtiyazlarının tatbiki sırasında gerektiğinde hemen kullanabilmek için yedek bir düzeltici gözlük el altında bulundurulmalıdır;
- 6)Lisansın imtiyazlarının tatbiki sırasında kontakt lens kullanılıyor ise, uzak görüş için hazırlanmış, monofokal, renklendirilmemiş ve iyi tolere edilmiş kontakt lensler kullanılmalıdır;
- 7)Büyük kırma kusuruna sahip olan kişiler kontakt lens veya yüksek endeksli gözlük camı kullanmalıdırlar;
- 8)Ortokeratolojik lensler kullanılmamalıdır.

* AMS, tıbbi gereklilikleri sınırda sağlayan ya da sınırda sağlayamayan ama rahatsızlığının havacılık muayenesini gerçekleştiren hekim tarafından görevlerini mevzuata uygun yapmasına engel olmadığı ve emniyetli performansını etkilemediği değerlendirilen havacılık personelinden uygulamalı uçuş testlerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Tıbbi Uçuş Testi (TUT) veya görev yerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Çalışma Ortamı Değerlendirmesi (ÇOD) yapılmasını isteyebilir.

Renkli görme

MED.B.075

a)Adaylar lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde kullanabileceklerine dair gerekli renkleri kolayca algılayabildiklerini gösteremedikleri takdirde elverişsiz sayılacaklardır.

b)Muayene ve değerlendirme

1)Adayların ilk kez tanzim edilecek sağlık sertifikası için Ishihara testinden geçmeleri gerekmektedir. Ishihara testinden geçmeleri halinde renkleri ayırt etme kabiliyetine sahip oldukları değerlendirilebilir;

2)Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikaları bağlamında,

i)İshihara testinden geçemeyen başvuru sahiplerinin renkleri ayırt etme kabiliyetine sahip olup olmadıklarını tespit etmek amacı ile ayrıca CAD (Colour Assessment and Diagnosis) testi istenilir. CAD testi yapılamadığı durumlarda veya TUT önerilmesi durumunda aşağıda geçen ileri renk algılama testlerinden en az birinden başarılı olmaları gerekmektedir.

A)Anomaloskopi (Nagel veya eşdeğeri). Bu test, renk değerlendirmesi trikromatik ise ve eşleşme aralığı 4 ölçek birimi veya daha az ise başarılı sayılır.

B)Başvuru sahibi, Genel Müdürlükçe uygun görülen güncel fener testlerini (Lantern) hatasız geçtiği takdirde test başarılı sayılır.

ii)Başvuru sahiplerinin normal trikromat olmaları veya (i) alt bendinde istenilen şartları sağlayarak lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde kullanabileceklerine dair gerekli renkleri kolayca algılayabildiklerini göstermeleri gerekmektedir.

iii)Genel Müdürlükçe belirlenen ileri renk algılama testlerinden herhangi birinden başarısız olunması durumunda başvuru sahipleri elverişsiz olarak kabul edilir.

3)CPL veya ATPL sahibi pilotlar veya Lisanslı hava trafik kontrolörlerinin AeMC tarafından yapılan her türlü muayenesinde diskromotopsi şüphesi durumunda MED.B.075 (b) fıkrası uygulanır. Adı geçen ileri renk algılama testlerinin referans değer gerekliliklerini sınırda sağlayamayan ancak renkli görme kusurunun havacılık muayenesini gerçekleştiren göz hekimi tarafından görevlerini mevzuata uygun yapmasına engel olmadığı ve emniyetli performansını etkilemediği değerlendirilen kişiler için

AMS tarafından kişinin son 10 (on) yıllık sürede görev yaptığı işletme/işletmeler bünyesinde görme kusuruna yönelik herhangi bir raporlama olup olmadığı da araştırılarak TUT veya ÇOD yapılması istenebilir. TUT veya ÇOD için kişi aşağıdaki asgari gereklilikleri sağlamalıdır;

i)TUT için Hava araçlarının veya ÇOD için Hava seyrüsefer ve çalışma ortamı cihaz ekranlarını ve göstergelerini zamanında, doğru bir şekilde okuması ve yorumlaması,

ii)TUT için Arazi, mania ve bunlara ait görsel uyarıları zamanında tanımlaması,

iii)Yakınlardaki diğer hava ve yer araçlarının ışıkları, pist aydınlatma sistemleri vb. gibi havacılık ışıklarının yerini, rengini ve önemini zamanında görsel olarak tespit etmesi.

c)Sınıf 2 sağlık sertifikaları bağlamında, adayların renkleri tatminkâr bir şekilde algılayamaması durumunda ileri renk algılama testinden geçemeyen adaylar izin verilen düzeyde dikromatizm ve akromatopsi olmaması durumunda uçuş imtiyazları sadece gündüz uçuşları ile sınırlandırılacaktır.

Kulak-burun-boğaz

MED.B.080

a)Adaylar ağız içi boşluğu, dişler ve gırtlak da dâhil olmak üzere, kulakların, burnun, sinüslerin veya boğazın kendisinin veya adneksi ile ilgili olarak lisansın imtiyazlarının emniyetli bir şekilde tatbikine mani olacak herhangi bir fonksiyonel anomali ya da kalıtsal veya edinilmiş, akut ya da kronik aktif bir patoloji veya ameliyatı ya da travması sekellerinden muzdarip olmayacaklardır.

b)İşitme kabiliyeti ilgili lisansların imtiyazlarının emniyetli bir şekilde tatbikini sağlayacak düzeyde olmalıdır.

c)Muayene

1)Rutin kulak-burun-boğaz muayenesi, tüm ilk, temditve yenileme muayenelerinin bir parçası olacaktır.

2)Tüm muayenelerde işitme kabiliyeti test edilmelidir. Başvuru sahibi, her kulak için 2 metre mesafeden ve başvuru sahibinin sırtı Yetkili Tabip veya AME `ye dönük şekilde yapılan testlerde, konuşmayı doğru şekilde anlayacaktır.

i)Sınıf 1 sağlık sertifikaları ve Sınıf 2 sağlık sertifikaları bağlamında, sahip olunan lisansa aletli uçuş yetkisinin eklenecek olması durumunda, işitme kabiliyeti ilk muayene sırasında ve 40 yaşına kadar her 5 yılda bir ve sonrasında her 2 yılda bir müteakip temdit veya yenileme muayenelerinde saf ton odiyometrisinde test edilecektir. Sınıf 3 sağlık sertifikaları bağlamında, işitme kabiliyeti ilk muayene sırasında ve 40 yaşına kadar her 4 yılda bir ve sonrasında her 2 yılda bir müteakip temdit veya yenileme muayenelerinde saf ton odiyometrisinde test edilecektir.

ii)Saf ton odiyometrisinde yapılan testlerde ilk kez başvuran adayların işitme kaybı ayrı ayrı her bir kulakta 500, 1 000 veya 2 000 Hz frekanslarının herhangi birinde 35dB'den ve 3 000 Hz'de 50dB'den fazla olmayacaktır. Temdit veya yenileme için başvuran ve bu değerlerden daha yüksek işitme kaybı bulunan adayların yılda bir saf ses odyometri ve konuşmayı ayırt etme testleri ile takibi yapılmalıdır. Tek frekansta işitme kaybının 10 desibel ve üzerinde kötüleşmesi veya konuşmayı ayırt etme skorunun (SDS) % 70 ve altında olması halinde serbest sahada işitme cihazı ile elverişlilik durumunun yeniden değerlendirilmesi gerekir.

3)İşitme Cihazı Kullanımı:

i)İlk muayene: İşitme gerekliliklerine uymak için işitme cihazlarına ihtiyaç duyulması elverişsizlik oluşturur.

ii)Temdit ve yenileme muayeneleri: İşitme cihaz(lar)ının veya uygun bir prostetik cihazın kullanımı operasyonel ortamda tam fonksiyonel tetkikle değerlendirildiğinde normal standardı başaracak şekilde işitmeyi iyileştiriyorsa bir elverişlilik değerlendirmesi düşünülebilir.

iii)Normal işitme standardını başarmak için bir prostetik cihaza ihtiyaç duyuluyorsa, yedek ekipman ve pil gibi yedek aksesuarlar lisansın imtiyazları kullanılırken hazır bulundurulacaktır.

d)Sağlık sertifikası için başvuran ve aşağıda belirtilen sağlık sorunlarına sahip olan kişilerin sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirme yapılabilmesi için bu kişilerin AMS'ye sevk edilmeleri ve KBB yönünden değerlendirmeye tabi tutulmaları gerekmektedir:

1)Hipoakuzi;

2)İç kulakta veya orta kulakta akut veya kronik aktif bir patolojik süreç;

3)Kulak zarlarında iyileşmemiş delinme veya fonksiyon bozukluğu;

4)Östaki Tüpü fonksiyon bozukluğu;

5)Vestibül fonksiyon bozukluğu;

6)Geniz yollarında ciddi tıkanıklık;

7)Sinüs disfonksiyonu;

8)Ağız içi boşluğunda veya üst solunum yollarında ciddi malformasyon veya ciddi, akut veya kronik enfeksiyon;

9)Önemli ölçüde konuşma veya ses bozukluğu;

10)İç veya orta kulak cerrahisine bağlı sekel.

e)Havacılık tababet değerlendirmesi:

1)Sınıf 1 sağlık sertifikası için başvuran ve (d) fıkrasının 1, 4 ve 5. bentlerinde geçen sağlık sorunları bulunan kişiler AMS'ye sevk edileceklerdir;

2)Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran ve (d) fıkrasının 1'inci, 4'üncü ve 5'inci bentlerde geçen sağlık sorunları bulunan kişiler AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek, belirlenen itiraz ve kontrol AeMC'lerine sevk edileceklerdir

3)Sınıf 3 sağlık sertifikası için başvuran ve (d) fıkrasının 1,2,3,5,8 ve 9. bentlerinde geçen sağlık sorunları bulunan kişiler AMS'ye sevk edileceklerdir.

*AMS, tıbbi gereklilikleri sınırda sağlayan ya da sınırda sağlayamayan ama rahatsızlığının havacılık muayenesini gerçekleştiren hekim tarafından görevlerini mevzuata uygun yapmasına engel olmadığı ve emniyetli performansını etkilemediği değerlendirilen havacılık personelinden uygulamalı uçuş testlerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Tıbbi Uçuş Testi (TUT) veya görev yerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Çalışma Ortamı Değerlendirmesi (ÇOD) yapılmasını isteyebilir.

Dermatoloji

MED.B.085

Başvuru sahiplerinin ilgili lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik etmelerini engellemesi muhtemel dermatolojik bir kusura sahip olanlar elverişsiz olarak değerlendirilir.

Onkoloji

MED.B.090

a)Başvuru sahiplerinin ilgili lisansın imtiyazlarını emniyetli bir şekilde tatbik etmelerini engellemesi muhtemel birincil ya da ikincil habis bir hastalıktan muzdarip olmamaları gerekmektedir.

b)Habis hastalığın tedavisinin ardından sağlık açısından uçuşa veya göreve uygun oldukları yönünde değerlendirilebilmeleri için yapılacak onkolojik değerlendirmeden tatminkâr bir sonuç alınması

gerekmektedir. Sınıf 1 veya 3 sağlık sertifikası için başvuran kişiler AMS'ye sevk edilmelidir. Sınıf 2 sağlık sertifikası için başvuran adayların sağlık açısından uçuşa uygunlukları AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek değerlendirilmelidir.

c)İntraserebral habis tümörü bulunan ya da klinik olarak bu tür bir teşhisin konulduğu adaylar elverişsiz olarak değerlendirilir.

*AMS, tıbbi gereklilikleri sınırdan sağlayan ya da sınırdan sağlayamayan ama rahatsızlığının havacılık muayenesini gerçekleştiren hekim tarafından görevlerini mevzuata uygun yapmasına engel olmadığı ve emniyetli performansını etkilemediği değerlendirilen havacılık personelinden uygulamalı uçuş testlerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Tıbbi Uçuş Testi (TUT) veya görev yerinde beceri ve deneyim değerlendirmesine yönelik Çalışma Ortamı Değerlendirmesi (ÇOD) yapılmasını isteyebilir.

KISIM 3 - LAPL sağlık sertifikalarına özgü gereklilikler

LAPL sertifikası için başvuran kişilere yönelik sağlık muayenesi ve/veya değerlendirmesi

MED.B.095

a) LAPL sağlık sertifikası için başvuran kişiler en iyi tıbbi uygulamalara dayanılarak değerlendirileceklerdir.

b)Başvuru sahibinin tüm sağlık geçmişine özel olarak dikkat edilecektir.

c)İlk değerlendirmede ve 50 yaşından sonraki tüm müteakip değerlendirmelerde ve başvuru sahibinin tıbbi açıdan geçmiş kayıtlarının mevcut olmadığı durumlarda yapılacak tüm değerlendirmelerde muayeneyi gerçekleştiren kişi en azından aşağıda belirtilen unsurları muayeneye dâhil edecektir:

1)Klinik muayene;

2)Tansiyon;

3)İdrar tahlili;

4)Görme kabiliyeti;

5)İşitme kabiliyeti.

d)İlk değerlendirmenin ardından 50 yaşına kadar yapılacak müteakip muayenelere aşağıda belirtilen unsurlar dâhil edilecektir:

1)LAPL sahibinin tıbbi açıdan geçmişinin değerlendirilmesi;

2)Yukarıda (c) fıkrasında yer alan unsurların AeMC, AME, GMP veya Yetkili Tabip tarafından en iyi tıbbi uygulamalar doğrultusunda gerekli görülenleri.

ALT BÖLÜM C - Kabin Ekibinin Sağlık Açısından Uçuşa Uygunluğuna Özgü Gereklilikler

KISIM 1 - Genel gereklilikler

Genel

MED.C.001

Kabin ekibi üyeleri bir hava aracında havacılık emniyet kurallarında öngörülen görevlerini ve sorumluluklarını ancak işbu Bölümde belirtilen gereklilikleri karşıladıkları takdirde yerine getirebileceklerdir.

Sağlık muayeneleri

MED.C.005

- a)Kabin ekibi üyeleri kendilerine yüklenilen emniyet görevlerini ve sorumluluklarını yerine getirmelerini engelleyebilecek inkapasiteye neden olabilecek fiziksel veya ruhsal herhangi bir hastalıktan muzdarip olmadıklarını kanıtlamak amacı ile sağlık değerlendirmesine tabi tutulmalıdırlar.
- b)Tüm kabin ekibi üyeleri bir hava aracında ilk defa görevlendirilmeden önce, tıbbi açıdan geçmiş kayıtlarının mevcut olmadığı durumlarda yapılacak tüm değerlendirmelerde ve sonrasında her 60 ayda bir sağlık değerlendirmesine tabi tutulmalıdır.
- c)MED.D.040'da belirtilen gerekliliklerin karşılanması halinde sağlık muayeneleri bir AeMC, AME, OHMP veya Yetkili tabip tarafından icra edilmelidir.
- d)Havacılık muayenesi için sevk edilen, konsültasyon istenilen, kontrol muayenesi gereken ve SHT-APAM Talimatı uyarınca havacılık muayenesi ile takip gereken durumlarda söz konusu muayenelere 5 (beş) iş günü içerisinde girmeyen kabin ekibi üyeleri veya bu Talimatın 12 nci maddesinde belirtilen diğer havacılık personeli görevlerini ve yetkilerini tatbik edemez.
- e)İtiraz ya da kontrol muayenesi talep edilmesi sonrası yapılan havacılık muayeneleri neticesinde bu Talimat hükümlerine aykırılık bulunmadığı durumlarda, sağlık muayene raporları AMS veya itiraz ve kontrol AeMC'leri tarafından düzenlenir.

KISIM 2 - Kabin ekibinin tabi tutulacağı Havacılık tababet değerlendirmesine özgü gereklilikler

Genel

MED.C.020

Kabin ekibi üyeleri aşağıda belirtilen rahatsızlıklara veya hastalıklara sahip olmayacaklardır:

- a)Kalıtsal veya edinilmiş anomali;
- b)Aktif, gizli, akut veya kronik hastalık ya da bozukluk;
- c)Yara, incinme veya ameliyat sekeli;
- d)Tedavi, teşhis ya da önleme amaçlı, reçeteli veya reçetesiz ilaçların emniyet görevlerini ve sorumluluklarını yerine getirmelerini engelleyebilecek fonksiyonel inkapasiteye neden olabilecek etkileri ya da yan etkileri.

Havacılık tababet değerlendirmelerinin içeriği

MED.C.025

a)Yapılacak ilk sağlık muayenesi en azından aşağıdaki unsurları içermelidir:

- 1)Kabin ekibi üyelerinin tıbbi açıdan geçmişinin değerlendirilmesi.
- 2)Aşağıdaki sistemlerin klinik muayenesi:
 - i)Kardiyovasküler sistem;
 - ii)Solunum sistemi;
 - iii)Kas iskelet sistemi;
 - iv)Kulak-burun-boğaz;
 - v)Akıl ve ruh sağlığı;
 - vi)Nöroloji;

vii)Görme sistemi;

viii.Renkli görme.

b)Müteakiben yapılacak tüm sağlık muayenelerinde aşağıda belirtilen unsurlar yer almalıdır:

1)Kabin ekibi üyelerinin tıbbi açıdan geçmişinin değerlendirilmesi;

2)En iyi tıbbi uygulamalar doğrultusunda gerekli görülmesi halinde klinik muayene.

c)Yukarıda (a) ve (b) fıkraları bağlamında herhangi bir şüphe duyulması halinde veya klinik endikasyon üzerine, kabin ekibi üyelerine yönelik sağlık değerlendirmesine AeMC, AME,OHMP'nin veya Yetkili Tabibin gerekli gördüğü ilave sağlık muayeneleri, tahlilleri veya araştırmaları da dâhil edilecektir.

KISIM 3 - Kabin Ekibi üyeleri ve adayları için ilave gereklilikler

Kabin ekibi sağlık muayene raporu

MED.C.030

a)Her bir sağlık değerlendirmesinin ardından Kabin ekibi onayı için başvuran ya da kabin ekibi onayına sahip olan kişilere:

1)Kabin ekibi onayı için başvuran ya da kabin ekibi onayına sahip olan kişilere AeMC, AME, OHMP veya Yetkili tabip tarafından bir kabin ekibi sağlık muayene raporu verilecektir,

2)Kabin ekibi onayı için başvuran ya da kabin ekibi onayına sahip olan kişiler ilgili bilgileri veya kabin ekibi sağlık muayene raporunun bir suretini hizmetlerinden faydalanan işleticilere sunacaklardır.

b)Kabin ekibi sağlık muayene raporunda sağlık değerlendirmesinin tarihi, kabin ekibi üyesinin sağlık açısından uçuşa uygun olduğu veya olmadığı, müteakiben gerçekleştirilmesi gereken ilk sağlık değerlendirmesinin tarihi ve varsa kısıtlamalar belirtilecektir. Diğer tüm unsurlar MED.A.015 uyarınca hasta-doktor mahremiyetine tabi olacaktır.

Kısıtlamalar

MED.C.035

a)Kabin ekibi onayına sahip olan kişilerin 2. Kısımda belirtilen gereklilikleri karşılayamamaları durumunda, AeMC, AME, OHMP veya Yetkili Tabip, bir ya da daha fazla sayıda kısıtlama uygulanması durumunda kabin ekibi görevlerini emniyetli bir şekilde yerine getirip getiremeyeceklerini değerlendirecektir.

b)Kabin ekibi onayı ile tanınan imtiyazların tatbikine ilişkin kısıtlamalar kabin ekibi sağlık muayene raporunda belirtilmeli ve sadece AME ya da AeMC tarafından veya AMS ile, AMS tarafından bildirilen şekilde istişare edilerek, bir OHMP veya Yetkili Tabip tarafından kaldırılmalıdır.

ALT BÖLÜM D - Uçuş Tabipleri (AME), Yetkili Tabip, Aile Hekimleri (GMP), İş Yeri Hekimleri (OHMP)

KISIM 1 - AME ve Yetkili Tabip

İmtiyazlar

MED.D.001

a)AME veya bu Talimatın 13 üncü maddesi kapsamında yetkilendiren Yetkili Tabip imtiyazları Sınıf 2, 3 ve LAPL sağlık sertifikalarını ve sağlık muayene raporlarını tanzim etmek, temdit etmek, yenilemek ve gerekli sağlık muayenelerini ve değerlendirmelerini icra etmektir.

b)AME'ler, MED.D.015'te belirtilen gereklilikleri karşılamaları durumunda, imtiyazlarının

kapsamının Sınıf 1 sağlık sertifikasının temdidine ve yenilenmesine yönelik sağlık muayenelerini de içerecek şekilde genişletilmesi başvurusunda bulunabileceklerdir.

c) Yetkili Tabip veya AME'nin imtiyazlarının kapsamı ve tabi olunan koşullar yetki belgesi üzerinde belirtilmelidir. Bu yetki belgesi birden fazla düzenlenemez.

d) AME'ler için "Uçuş Tabibi Yetki Belgesi", Yetkili Tabipler için "Yetkili Tabip Yetki Belgesi" düzenlenir. Yetki sahipleri Genel Müdürlükçe kendilerine yetki verilen bölgede ve yetki verilen uçuş muayenesini yaparlar. AME'ler ve Yetkili Tabipler bu Talimat uyarınca düzenlenmiş birden fazla yetki belgesine sahip olamazlar.

e) AME'ler en fazla bir sağlık kuruluşunda, Yetkili Tabipler en fazla bir ilde yetkili olarak çalışabilir. AME'lerin yetkileri yetki aldıkları sağlık kuruluşunda çalıştıkları sürece geçerlidir.

f) Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen HTEK onaylı eğitim ve kurs belgesine sahip olan Yetkili Tabip veya AME'ler, Türkiye Cumhuriyeti dışında yetkili bir otoritede imtiyazlarını icra etmek için başvurmaları ve uygun görülme halinde bu durum hakkında MED.D.015 gerekliliklerini sağlayacak şekilde başvuru ve uygun görülme yazıları ve ekleriyle AMS'yi bilgilendirmeleri gerekmektedir.

Başvuru

MED.D.005

a) Yetkili Tabip veya AME yetki belgesine ilişkin başvurular AMS tarafından bildirilen şekil ve surette yapılacaktır.

b) Yetkili Tabip veya AME yetki belgesi için başvuran kişilerin aşağıdaki bilgi ve belgeleri AMS'ye vermeleri gerekmektedir:

1) Kişisel bilgileri ve iş adresleri;

2) Havacılık tıbbi konusunda müracaat ettikleri imtiyazlara uygun bir eğitim kursunu tamamlamış olduklarını gösteren bir sertifika da dâhil olmak üzere MED.D.010'da öngörülen gereklilikleri karşıladıklarını gösteren belgeler;

3) Yetkili Tabip veya AME'nin sağlık sertifikalarını işbu Talimatta belirtilen gerekliliklere dayanarak tanzim edeceğine yönelik yazılı bir beyan.

c) Birden fazla otorite adına havacılık personeli sağlığı ve diğer branşına yönelik sağlık muayenesi icra etmesi durumunda, Yetkili Tabip veya AME mesleğini icra ettiği tüm yerlere ilişkin bilgileri AMS'ye sunacaktır.

AME, Yetkili Tabip, OHMP veya GMP yetki belgesinin tanzimine ilişkin gereklilikler

MED.D.010

Yetkili Tabip veya AME yetki belgesi başvurusunda bulunanlara aşağıdaki koşulları sağlamaları halinde yetki belgesi düzenlenir:

a) Hekimlik yapma vasfına ve diplomasına tercihen uzmanlık eğitimi tamamlama belgesine sahip olacaklardır;

b) Havacılık tıbbi konusunda Çalışma Ortamı Değerlendirmesi (ÇOD) ve uygulamalı muayene metodlarını içeren temel eğitim kursuna katılmış olacaklardır;

c) Aşağıda belirtilen hususları AMS'ye kanıtlayacaklardır:

1) Sağlık muayenelerini gerçekleştirmeye uygun imkânlarla, usullere, dokümantasyona ve işler vaziyetteki ekipmana sahip olduklarını;

2)Hasta-doktor mahremiyetinin korunması için gereken usullere ve koşullara sahip olduklarını.

d)Havacılık Tıp Merkezine ilk yetki başvurusunda bulunan AME, Yetkili Tabip, OHMP ve GMP'ler Genel Müdürlüğe mülakat için davet edilir. Daha önce AME veya Yetkili Tabip olarak görev yapmış kişiler ise gerekli görülmesi halinde mülakat için davet edilir. Mülakat sonucu uygun değerlendirilen ve bu Talimat gerekliliklerini sağlayan kişilere yetki belgesi düzenlenir.

e)Mülakat için davet edilen başvuru sahibinin;

1)Havacılık Tıbbına ilişkin Ulusal ve uluslararası mevzuatı,

2)Pozisyonuna ilişkin görev ve sorumluluklarının ne olduğunu,

3)Görevlerini gerçekleştirirken kullanacağı sistemleri,

4) Yetkilendirileceği Havacılık Tıp Merkezine Genel Müdürlük tarafından yapılan son iki denetlemede tespit edilen bulguların durumunu (yalnızca AeMC lerde çalışacak AME'ler için geçerlidir),

5) Genel Müdürlük görev ve sorumluluklarını bilmesi ve bunlarla ilgili bir dosya hazırlayarak sunum yapması gerekmektedir.

Yetkili Tabip veya AME Yetki imtiyazları

MED.D.011

Aşağıda bildirilen sertifika ve raporlar için yetkilendirilen Yetkili Tabipler ilk ve yenileme muayeneleri hariç olmak üzere her türlü temdit muayenelerini yapabilirler. Aşağıda bildirilen sertifika ve raporlar için yetkilendirilen AME ler ise hertürlü ilk, temdit ve yenileme muayenelerini yapabilirler.

a)Sınıf 2,3 sağlık sertifikası;

b) LAPL sağlık sertifikası;

c)Kabin ekibi ve Diğer Havacılık Personeli sağlık muayene raporu

AME yetki imtiyazların kapsamının genişletilmesine ilişkin gereklilikler

MED.D.015

AME yetki belgesi imtiyazlarının kapsamını Sınıf 1 sağlık sertifikalarının temdidini ve yenilenmesini içerecek şekilde genişletme başvurusunda bulunan adayların:

a)Geçerli bir AME yetki belgesine sahip olmaları;

b)Başvuru tarihinden önceki 3 yıl içerisinde Sınıf 2 sağlık sertifikalarının veya eşdeğerlerinin tanzimine, temdidine ve yenilenmesine yönelik olarak en az 30 sağlık muayenesi icra etmiş olmaları;

c)Havacılık tıbbı konusunda ileri düzeyde eğitim kursuna katılmış olmaları;

d)5 yıldan daha uzun süre ara vermemek şartı ile AeMC'de ve/veya lisans veren otoritede 3 yıl çalışmış olmaları ve AeMC'de ve/veya lisans veren otorite gözetimi altında uygulamalı en az 2 gün eğitim almış olmaları gerekmektedir,

e)AeMC bünyesinde AME olarak çalışmak için yetki belgesi başvurusu yapan Hava ve Uzay Hekimleri için bu madde hükümleri aranmaz.

Havacılık tıbbı eğitim kursu

MED.D.020

- a)Havacılık tıbbi eğitim kursları bu kursları düzenleyen kurumun ticari merkezinin bulunduğu ülke yetkili otoritesi tarafından onaylanmış olmalıdır. Kursu düzenleyen kurum kurs müfredatının yeterli olduğunu ve eğitim vermekle görevlendirilen kişilerin yeterli düzeyde bilgiye ve tecrübeye sahip olduklarını kanıtlayacaktır.
- b)Tazeleme eğitimi yerine geçen etkinlikler hariç olmak üzere Kurs öncesi seviye tespit sınavı ve kursların sonunda kurs içeriğinde yer alan tüm konuları kapsayan yazılı bir sınav yapılacaktır.
- c)Kursu düzenleyen kurum, sınavları başarıyla geçen adaylara birer kurs tamamlama sertifikası tanzim edecektir.
- d)Genel Müdürlük yurtdışından alınan kurs ve eğitimlerin uygunluğunu ayrıca değerlendirebilir.

AME, Yetkili Tabip, GMP veya OHMP yetki belgeleri üzerinde yapılacak değişiklikler

MED.D.025

- a)AME, Yetkili Tabip, OHMP veya GMP'ler aşağıda belirtildiği şekilde, yetkilerini etkileyecek nitelikteki değişiklikleri AMS'ye bildireceklerdir
- 1)T.C. Sağlık Bakanlığı ve diğer bakanlıklar tarafından yürütülen bir disiplin kovuşturmasına ya da soruşturmasına tabi tutulması;
 - 2)Müracaat sırasında yapılan beyanların içeriği de dâhil olmak üzere yetki belgelerinin düzenlendiği koşullarda meydana gelen değişiklikler ve yetki devamı için istenilen gerekliliklerin artık sağlanamaması;
 - 3)Yetki belgelerinin tanzimi için belirtilen gerekliliklerin artık karşılanamıyor olması;
 - 4)Başvuru sahiplerine ait değerlendirmeye esas muayeneler sırasında öğrenilen uçuş emniyeti açısından önemi bulunan yanlış bilgilendirme ve neticenin suistimal edilerek kabul edilmesi, kayıtlara hatalı olarak geçirilmesine izin verilmesi veya tahrifatının resmi yazı ile AMS ye doğru olarak iletilmesi yerine AMS den gizlenmesi ve varsa hatalı durumun sürdürülmesi;
 - 5)İşyerinde veya kayıtlı ikamet adresinde meydana gelen değişiklikler;
 - 6)Yapılan planlı veya plansız denetimlerde AME, Yetkili Tabip, OHMP veya GMP uygulamalarının bulgu içermesi;
 - 7)AME, Yetkili Tabip, OHMP veya GMP `nin yetki askı veya iptal talebi.
- b)(a) fıkrasında bildirim istenilen değişikliklerin AMS'ye bildirilmemesi, yetki belgesini askıya alan ya da iptal eden AMS tarafından tesis edilecek karara dayanılarak, AME, Yetkili Tabip, OHMP veya GMP yetki belgesinin imtiyazlarının askıya alınmasına, kısıtlanmasına ya da bir daha verilmemek üzere yetki iptaline neden olacaktır.
- c)AMS ye bildirim olup olmadığına bakılmaksızın (a) fıkrasında bildirim istenilen (1), (2) ve (3) numaralı değişiklikler gerçekleştiği andan itibaren yetki belgesini askıya alan ya da iptal eden AMS tarafından tesis edilecek karar bildirilinceye kadar AME, Yetkili Tabip, OHMP veya GMP yetkisi askıya alınmış sayılacaktır.

AME yetki belgelerinin geçerlilik süresi

MED.D.030

AME yetki belgeleri en fazla 3 yıl için tanzim edilir.

Yetki sahibinin başvurusu üzerine yetki belgesi aşağıda belirtilen koşullara tabi olmak kaydıyla temdit

edilir:

- a) Yetki Belgesi sahibinin hekimlik yapmak için gereken genel koşullara uymaya devam etmekte olması ve ulusal mevzuat uyarınca mesleki sicil kaydının devam etmekte olması;
- b) Sınıf 1 havacılık muayenesi gerçekleştirme yetkisine sahip AME'lerin yılda bir, Sınıf 2 yetkisine sahip AME'ler ile Yetkili Tabiplerin yetkilendirildikleri süre içerisinde iki kere, havacılık tıbbi konusunda Genel Müdürlük tarafından kabul gören tazeleme eğitimini almış olması (Bir tıp fakültesinin Hava ve Uzay Hekimliği Bilim Dalı/Anabilim Dalında Uzmanlık eğitimini tamamlayarak "Hava ve Uzay Hekimliği Uzmanı" unvanını alan tıp doktorları ilave bir eğitime gerek duyulmadan havacılık tıbbi eğitimini almış kabul edilir. Hava ve Uzay Hekimliği Uzmanlarının havacılık tıbbi alanında faaliyet gösteren kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek veya tüzel kişilere ait işletmelerde bu alanda çalıştıkları sürece tazeleme eğitimi almalarına gerek duyulmaz);
- c) Her yıl en az 10 havacılık sağlık muayenesi veya eşdeğerini icra etmesi;
- d) Yetki Belgesinde yazılı koşullara uymayı sürdürmekte olması;
- e) İmtiyazlarını bu Talimata uygun bir şekilde tatbik ediyor olması;
- f) Havacılık tıbbi alanındaki yetkinliğini AMS tarafından belirtilen düzenlemeler çerçevesinde koruduğunu gösterebilmesi;
- g) Son yetki bitiş tarihi üzerinden 5 yıldan daha fazla bir süre geçmiş olması durumunda bir önceki yıl içerisinde havacılık tıbbi konusunda Genel Müdürlük tarafından kabul gören tazeleme eğitimini almış olması ve AMS'de ya da bir AeMC'de 2 gün uygulamalı bir eğitimi başarıyla tamamlamış olması;
- ğ) MED.D.010 gerekliliklerini sağlaması;

KISIM 2 - GMP

GMPLere özgü gereklilikler

MED.D.035

- a) Genel Müdürlük tarafından gerek görülmesi halinde GMP'ler aşağıda belirtilen gerekliliklere uymak koşuluyla LAPL Sağlık sertifikası tanzim edebileceklerdir:
 - 1) Başvuru sahibinin tüm sağlık kayıtlarına gerektiği şekilde ulaşabilmeleri;
 - 2) Ulusal mevzuatta belirtilen ilave gerekliliklere uymaları;
- b) LAPL sertifikası tanzim edebilmeleri için pratisyen hekimlerin (GMP) Genel Havacılık Tıbbi ve ulusal yasalar doğrultusunda hekimlik için belirtilen tüm vasıflara ve lisanslara sahip olmaları gerekmektedir;
- c) GMP'ler faaliyetlerini AMS tarafından bildirilen şekilde yürüteceklerdir.
- d) GMP Yetki belgeleri en fazla 2 yıl için tanzim edilir.

KISIM 3 - OHMP

OHMPLere özgü gereklilikler

MED.D.040

Genel Müdürlük tarafından gerek görülmesi halinde OHMP'ler aşağıda belirtilen koşullara uymaları kaydıyla sadece kabin ekibinin sağlık muayenelerini icra edeceklerdir:

- a)Hekimlik lisansına sahip olmaları ve ulusal mevzuat doğrultusunda işyeri hekimliği yapma vasfına sahip olmaları;
- b)Genel havacılık tıbbı ve kabin ekibinin çalışma ortamı konusunda gerekli olan bilgilere sahip olmaları,
- c)Ulusal mevzuatlarca öngörülen ilave gerekliliklereuymaları.
- d)OHMP Yetki belgeleri en fazla 2 yıl için tanzim edilir.