

UÇUŞ OPERASYONLARINA YÖNELİK İLAVE UÇUŞA ELVERİŞLİLİK GENELGESİ'NDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR GENELGE

MADDE 1- 29.11.2019 tarihinde yayımlanan Uçuş Operasyonlarına Yönelik İlave Uçuşa Elverişlilik Genelgesi'nin 2 nci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddeye ikinci ve üçüncü fıkralar aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"(1) Bu Genelge, ticari hava taşımacılığı yapmak üzere ruhsatlandırılmış büyük uçak ve büyük helikopter işleticilerini,

(2) SHY-21 kapsamında Genel Müdürlük tarafından onaylanmış ya da bu Genelge'nin 6 ncı maddesi kapsamında verilmiş olduğu kabul edilen tip sertifikası, sınırlı tip sertifikası, tamamlayıcı tip sertifikası veya modifikasyon ve onarım tasarım onayı sahiplerini,

(3) Bu Genelge'nin Ek-1'inde belirtildiği gibi, 1 Ocak 2019 tarihinden önce yapılan ve sertifikası 26 Ağustos 2020 tarihinden sonra verilen, türbin motorlu büyük uçak için tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası başvurusunda bulunanları kapsar."

MADDE 2- Aynı Genelge'nin 4 üncü maddesinin birinci ve ikinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"(1) Bu Genelge'nin hazırlanmasında, Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı ile Genel Müdürlük arasında imzalanan iş birliği anlaşması gereği, Avrupa Komisyonu tarafından 23/04/2015 tarihinde yayımlanan 2015/640 sayılı mevzuat, 30/01/2019 tarihinde yayımlanan 2019/133 sayılı mevzuat, 06/08/2020 tarihinde yayımlanan 2020/1159 sayılı mevzuat ve 03/02/2021 tarihinde yayımlanan 2021/97 sayılı mevzuat dikkate alınmıştır.

(2) Bununla birlikte, Avrupa Komisyonu'nun 2015/640, 2019/133, 2020/1159 ve 2021/97 sayılı mevzuatların uygulanmasına yönelik EASA tarafından yayımlanan Kabul Edilebilir Uyumluluk Yöntemleri (AMC), Kılavuz Dokümanlar (GM) ve Sertifikasyon Şartları (CS) kurallarının en güncel hali kullanılacaktır."

MADDE 3- Aynı Genelge'nin 5 inci maddesinin birinci fıkrasının (n) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin birinci fıkrasının (g), (h), (ı), (j), (k), (l), (o), (ö), (p), (r), (s), (ş), (t) ve (u) bentleri aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"g) Geçerlilik sınırı-LOV: Yapısal bakım programını destekleyen mühendislik verileri bağlamında, uçakta yaygın yorulma hasarının meydana gelmeyeceği gösterilmiş olan, toplam uçuş döngüsü sayısı veya uçuş saati ya da ikisi birden cinsinden ifade edilen süreyi,

h) Hasar toleransı değerlendirmesi-DTE: Felaket seviyesinde bir arızaya katkıda bulunması olası yorulma çatlaklarını tespit etmek veya önlemek için gerekli bakım faaliyetlerinin belirlenmesini sağlayan süreci (Onarım ve değişikliklere uygulanan bir DTE, onarım veya değişikliğin ve de onarım veya değişiklikten etkilenen yorulma açısından kritik yapının değerlendirilmesini içerir.),

ı) Hasar toleransı incelemesi-DTI: Tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahiplerinin hasar toleransı değerlendirmesi sonucunda belirlediği belgelenmiş inceleme gerekliliğini veya diğer bakım faaliyetini (DTI kapsamında incelenecek alanlar, inceleme yöntemi, inceleme usulleri (sıralı inceleme adımları ile kabul ve ret kriterleri dahil), inceleme eşiği ve bu incelemelerle ilişkili her tür tekrar aralığı bulunur. DTI'lerde değiştirme,

onarım veya değişiklik gibi bakım faaliyetleri de yer alabilir.),

j) Korozyon önleme ve kontrol programı-CPCP: Bir uçağın birincil yapısında korozyonu önlemek ve kontrol altında tutmak için, denetimler gibi korozyonla ilgili temel görevler, bu görevlerin yapılacağı alanlar, tanımlı korozyon seviyeleri ve uygunluk süreleri (uygulama eşikleri ve tekrarlama aralıkları) bilgilerinden oluşan sistematik bir yaklaşımı yansıtan dokümanı (Temel CPCP, tip sertifikası sahibi tarafından oluşturulur ve işleticiler tarafından kendi bakım programlarında operasyona özel olarak bir CPCP hazırlanması için uyarlanabilir.),

k) Onarım değerlendirme kılavuzu-REG: İlgili tüm onarımların yapısal bütünlüğünün sürekli olarak sağlanması için, yorulma açısından kritik yapıyı etkileyen hasar toleransı incelemelerinin hazırlanması konusunda işleticilere rehberlik eden tip sertifikası sahibinin hazırladığı süreci,

l) SHT-M: 10/06/2013 tarihli Sürekli Uçuşa Elverişlilik Ve Bakım Sorumluluğu Talimatı'nı,

n) SHT-OPS: 15/09/2017 tarihinde yayımlanan Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatı'nı,

o) SHT-21: 25/11/2013 tarihli Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı'nı,

ö) SHY-21: 20.08.2013 tarihli ve 28741 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Yönetmeliği'ni,

p) Temel yapı: İlgili uçak modeline yönelik tip sertifikası kapsamında tasarlanmış yapıyı,

r) Uçuşa elverişlilik sınırlaması bölümü-ALS: Sürekli uçuşa elverişlilik için, SHT-21 Ek-1 21.A.61, 21.A.107 ve 21.A.120A'da gerekli görüldüğü üzere, her bir zorunlu değiştirme süresini, kontrol aralığını ve ilgili kontrol usullerini belirten uçuşa elverişlilik sınırlamalarını içeren bir bölümünü,

s) Yaygın yorulma hasarı-WFD: Bir uçağın yapısında, yapının sertifikasyonu için kullanılan arızalara karşı emniyetli dayanım veya dayanım koşullarına artık uymamasına neden olan boyut ve sayıda ve aynı anda birden fazla yerde çatlak olması durumunu,

ş) Yorulma açısından kritik değiştirilmiş yapı-FCMS: Tip tasarımında, yorulma açısından kritik temel yapının bir parçası olmayan bir değişiklik yapılmış olan ya da bu tür bir değişiklikten etkilenen yorulma açısından kritik uçak yapısını,

t) Yorulma açısından kritik temel yapı-FCBS: Tip sertifikası sahibi tarafından yorulma açısından kritik yapı olarak sınırlandırılan uçağın temel yapısını,

u) Yorulma açısından kritik yapı-FCS: Felaket düzeyinde bir uçak arızasına yol açabilecek yorulma çatlaklarının olabileceği uçak yapısını,"

MADDE 4- Aynı Genelge'nin 6 ncı maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"(1) İşleticiler, hava araçlarını işletirken Ek-1'de yer alan hükümlere uymakla yükümlüdür."

MADDE 5- Aynı Genelge'nin 9 uncu maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"(2) Bu Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B 26.157 gerekliliği, 26 Ağustos 2023 tarihinden itibaren geçerlidir."

MADDE 6- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm A 26.30(a) ve 26.30(b) gereklilikleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, 26.30(c) gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"a.EASA tarafından, ilgili uluslararası mevzuatlar kapsamında, ürünlerin işbu Bölüme uyumluluğunu göstermenin standart yolu olarak sertifikasyon şartları yayımlanır.

b.İşleticiler ile tip sertifikası, sınırlı tip sertifikası, tamamlayıcı tip sertifikası veya değişiklik ve onarım tasarım onayı sahipleri, aşağıdakilere uyum sağlayarak işbu Bölüm şartlarına uyumluluğu kanıtlayabilir:

i.EASA tarafından (a) maddesi kapsamında yayımlanan sertifikasyon şartları veya Genel Müdürlük tarafından SHT-21 Talimatı 21.B.70 gerekliliği kapsamında yayımlanan eşdeğer şartlar; veya

ii. Söz konusu şartlara eşdeğer emniyet seviyesi sağlayan teknik standartlar.

c.Tip sertifikası, sınırlı tip sertifikası, tamamlayıcı tip sertifikası veya değişiklik ve onarım tasarım onayı sahipleri, bu Ek'e uyumluluğu kanıtlamak için gerekli olan "Sürekli Uçuşa Elverişlilik Talimatları-ICA" belgesindeki değişiklikleri ilgili uçakların işleticilerine iletir. Bu Genelge'nin amaçları doğrultusunda, ICA'da hasar toleransı incelemeleri (DTI'ler), onarım değerlendirme kılavuzları (REG'ler), temel bir korozyon önleme ve kontrol programı (CPCP), yorulma açısından kritik yapılar (FCS'ler) ve uçuşa elverişlilik sınırlaması bölümleri (ALS'ler) de bulunur."

MADDE 7- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B 26.60 ikinci paragrafta yer alan (c) gerekliliği aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"c.Bu Genelge'nin Ek-2'sinde yer alan Tablo A.1'de listede yer alan ve ilgili üretici seri numarasını taşıyan uçak modelindeki koltuklar."

MADDE 8- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B 26.170 birinci paragrafta yer alan (b) gerekliliği aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"b.İlk münferit uçuşa elverişlilik sertifikası 18 Mayıs 2019 tarihinde veya sonrasında verilen büyük uçaklardaki taşınabilir yangın söndürücüler."

MADDE 9- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.157 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.157.D Sınıfı bölmelerin dönüştürülmesi

Tip sertifikasını 1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında almış ve ticari hava taşımacılığında kullanılan büyük uçak işleticileri:

a.Yolcu taşımacılığında kullanılan uçaklarda, D Sınıfı kargo veya bagaj bölmelerinin her birinin, hacimden bağımsız olarak, C Sınıfı bölmeler için geçerli sertifikasyon şartlarına uygun olmasını;

b.Sadece kargo taşımacılığında kullanılan uçaklarda, D Sınıfı kargo bölmelerinin her birinin, hacimden bağımsız olarak, C Sınıfı veya E Sınıfı bölmeler için geçerli sertifikasyon şartlarına uygun olmasını,

sağlar."

MADDE 10- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.205 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.205.Pist uzunluğunu aşma tespit ve uyarı sistemleri

a.Ticari hava taşımacılığında kullanılan büyük uçak işleticileri, ilk münferit uçuşa elverişlilik sertifikası 1 Ocak 2025 tarihinde veya sonrasında düzenlenmiş her uçakta, pist uzunluğunu aşma tespit ve uyarı sistemi ile teçhiz edildiğinden emin olur.

b.Bu sistem, iniş sırasında, uçağın pist sonuna kadar kalan mesafe içinde duramaması riski olduğunda, uçuş sırasında veya yerde uçuş ekibine uyarı vermek suretiyle, uzunlamasına pistten çıkma riskini azaltmaya imkan verecek şekilde tasarlanır."

MADDE 11- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.300 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.300.Eskiye uça yapıları için sürekli yapısal bütünlük programı - genel gereklilikler

a.Sertifikasını 1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında almış olan türbin motorlu büyük bir uçağın tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, tip sertifikası başvurusunun 1 Ocak 2019 tarihinden önce yapılmış olması kaydıyla, eskiye uça yapıları için sürekli bir yapısal bütünlük programı hazırlar ve bu program, 26.301 ila 26.309 maddelerinde açıklanan gereklilikleri sağlar.

b.(a)'da yer alan gereklilik, tip sertifikası 26 Şubat 2021 tarihinden önce verilmiş olan ve aşağıdaki koşullardan herhangi birine uyan uçak modelleri için geçerli değildir:

i.Bu Genelge'nin Ek-2'sinde yer alan Tablo A.1'de listelenmiş olması;

ii.26 Şubat 2021 tarihinden sonra işletilmiyor olması;

iii.Yük veya yolcularla sivil operasyon gerçekleştirmek üzere sertifikalandırılmamış olmaması;

iv.Hasar toleransı gereklilikleri uyarınca, 26 Şubat 2021 tarihinden önce düzenlenmiş, sınırlı bir tip sertifikasının olması ve hizmet tasarım hedefinin %75'inin üzerinde işletilmeyip öncelikli olarak onay sahiplerinin üretim faaliyetini desteklemek üzere kullanılması;

v.Sınırlı tip sertifikası olması ve öncelikli olarak yangın söndürme amaçlı tasarlanmış olması.

(b)(ii) ila (b)(v) maddelerinde belirtilen istisnalar, tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, 27 Mayıs 2021 tarihinden önce uçak tip ve modellerini, çeşitlerini veya seri numaralarını içeren listenin onayı için, uçağın listeye eklenme nedenlerini destekleyici bilgilerle birlikte Genel Müdürlüğe başvurmasından sonra geçerli olur.

c.İlk tip sertifikası 26 Şubat 2021 tarihinden önce düzenlenmiş olan ve mevcut bir değişiklik veya onarım, işletmede olan hiçbir uçağa 26 Şubat 2022 tarihinde ve sonrasında dahil edilmemiş ve edilmeyecek bir uçak modeli için; tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, tüm değişiklik ve onarımların listesi için Genel Müdürlüğe 26 Şubat 2022 tarihine kadar başvurursa, 26.307 (a)(ii) ve (a)(iii) maddeleri ile 26.308 (a) (ii) maddesi geçerli olmaz."

MADDE 12- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.301 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.301.Tip sertifikası ve kısıtlı tip sertifikası sahipleri için uyumluluk planı

a.1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında sertifikalandırılmış türbin motorlu büyük bir uçağın tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, tip sertifika başvurusunu 1 Ocak 2019'dan önce yapmışsa:

i.26.302 ila 26.309 maddelerinde belirtilen gerekliliklere uyumluluğun planlı bir şekilde nasıl kanıtlanacağına açıklayan sürekli yapısal bütünlük uyumluluk planı hazırlar;

ii.(i) maddesinde bahsi geçen sürekli yapısal bütünlük uyumluluk planını 27 Mayıs 2021 tarihine kadar Genel Müdürlüğün onayına sunar.

b.Bu Genelge'nin 2 nci maddesinin üçüncü fıkrası kapsamında tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası başvurusunda bulunan başvuru sahibi:

i.26.303 ila 26.306 maddelerinde belirtilen gerekliliklere uyumluluğun planlı bir şekilde nasıl kanıtlanacağına açıklayan sürekli yapısal bütünlük uyumluluk planı hazırlar;

ii.(i) maddesinde bahsi geçen sürekli yapısal bütünlük uyumluluk planını; 27 Mayıs 2021 tarihinden önce sertifika verilmişse 27 Mayıs 2021 tarihine kadar, 27 Mayıs 2021 tarihinden önce sertifika verilmemişse sertifika düzenlenmeden önce Genel Müdürlük onayına sunar."

MADDE 13- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.302 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.302.Yorulma ve hasar toleransı değerlendirilmesi

a.1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında, 30 ya da daha fazla yolcu taşımak veya 3.402 kg (7.500 lbs) ya da daha fazla yük kapasitesi için sertifikalandırılmış türbin motorlu büyük bir uçağın tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, tip sertifikası başvurusunu 1 Ocak 2019'dan önce yapmışsa, uçak yapısının yorulma ve hasar toleransı değerlendirmesini yapar ve uçağın işletim ömrü boyunca yorulma nedeniyle meydana gelebilecek felaket düzeyindeki arızaların önlenmesi için DTI hazırlar.

b.(a) maddesinde bahsi geçen DTI'nin açıkladığı dokümanlar, Genel Müdürlük tarafından SHT-21 kapsamında daha önce onaylanmamışsa, tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, söz konusu dokümanları 26 Şubat 2023 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar."

MADDE 14- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.303 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.303.Geçerlilik sınırı

a.1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında, 34.019 kg (75.000 lbs) üzerinde azami kalkış ağırlığı (MTOW) için sertifikalandırılmış türbin motorlu bir uçağın tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, tip sertifikası başvurusunu 1 Ocak 2019'dan önce yapmışsa:

i.Geçerlilik sınırı-LOV belirler ve LOV'yi ALS'ye dahil eder;

ii.LOV'nin bağlı olduğu mevcut ve yeni bakım faaliyetlerini tespit eder, ve işleticilerin bu bakım faaliyetlerini hayata geçirmesi için gerekli hizmet bilgilerini hazırlar ve Genel Müdürlük ile mutabık kalınan bağlayıcı bir programa uygun şekilde bakım faaliyetlerinin hizmet bilgilerini Genel Müdürlüğe gönderir.

LOV'nin hazırlanması için değerlendirilecek uçak yapısal konfigürasyonlarında, tip sertifikası kapsamında 26 Şubat 2021 tarihinden önce onaylanmış olan tüm model çeşitleri ve türevleri ve de bu uçaklarda 26 Şubat 2021 tarihinden önce düzenlenen uçuşa elverişlilik direktifi ile gerekli görülen tüm yapısal konfigürasyon değişiklik ve değiştirmeleri olur.

(a)(ii) maddesine istisna olarak, türbin motorlu büyük bir uçak için tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibinin, hizmet bilgilerinin sunulması için planlanan tarihten sonra işletilmeyecek olan bir uçak modeli için geçerli bakım faaliyeti ile ilgili hizmet bilgilerini hazırlayıp Genel Müdürlüğe sunmasına gerek yoktur. Bu istisnanın yürürlüğe girmesi için, tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, en geç ilgili uçak modelinin işletmeden çekildiği tarihte Genel Müdürlüğü bilgilendirir.

b.Tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, (a) maddesine göre oluşturulmuş LOV'yi ve aynı

maddede anılan ALS değişikliğini bağlayıcı takvimle birlikte, (i) ila (iii) maddelerinde belirlenen son tarihlerden önce Genel Müdürlük onayına sunar:

i.Hasar toleransı değerlendirmesini içermeyen sertifikasyon esaslı yorulma açısından kritik yapı için 26 Ağustos 2022;

ii.Bu Genelge'nin geçerlilik tarihi itibari ile devam eden tam ölçekli yorulma testine tabi olan uçak yapısı için 26 Şubat 2026;

iii.Diğer tüm uçak yapıları için 26 Şubat 2025.

c.Azami kalkış ağırlığı 34.019 kg'dan (75.000 lbs) fazla olan türbin motorlu büyük bir uçak için, Bu Genelge'nin 2 nci maddesinin üçüncü fıkrası kapsamında tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası başvurusunda bulunan başvuru sahibi şunları yapar:

i.Geçerlilik sınırı (LOV) belirler ve LOV'yi ALS'ye dahil eder;

ii.LOV'nin bağlı olduğu mevcut ve yeni bakım faaliyetlerini tespit eder, ve işleticilerin bu bakım faaliyetlerini hayata geçirmesi için gerekli hizmet bilgilerini hazırlar ve Genel Müdürlük ile mutabık kalınan bağlayıcı bir programa uygun şekilde bakım faaliyetlerinin hizmet bilgilerini Genel Müdürlüğe gönderir.

d.Bu Genelge'nin 2 nci maddesinin üçüncü fıkrası kapsamında tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası başvurusunda bulunan başvuru sahibi, (c) maddesi uyarınca hazırlanmış LOV'yi ve aynı paragrafta anılan ALS'yi bağlayıcı program ile birlikte Genel Müdürlük onayına sunar.

e.(d) maddesinde anılan yükümlülükler için aşağıdaki son tarihler geçerlidir:

i.LOV'nin hazırlanmasını desteklemek üzere yeni tam ölçekli yorulma testi gerektiren her tür uçak yapısının test ve analizlerinin tamamlanması için başvuru sahibinin planında Genel Müdürlüğün onayladığı tarihten önce;

ii.Diğer tüm uçak yapıları için 26 Şubat 2025 tarihine kadar."

MADDE 15- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.304 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.304.Korozyon önleme ve kontrol programı

a.1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında sertifikalandırılmış türbin motorlu büyük bir uçağın tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, tip sertifikası başvurusunu 1 Ocak 2019'dan önce yapmışsa, temel korozyon önleme ve kontrol programı (CPCP) hazırlar.

b.(a) maddesinde anılan temel CPCP, SHT-21 21.A.3B(c)(1) gerekliliğine uygun şekilde veya bir bakım değerlendirme raporunda (MRBR) daha önce Genel Müdürlük tarafından onaylanmamışsa, tip sertifika veya sınırlı tip sertifika sahibi, söz konusu CPCP'yi 26 Şubat 2023 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar.

c.Türbin motorlu büyük bir uçak için, bu Genelge'nin 2 nci maddesinin üçüncü fıkrası kapsamında tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası başvurusunda bulunan başvuru sahibi, düzenlenecek tip sertifikasından önce bir temel korozyon önleme ve kontrol programı (CPCP) hazırlar."

MADDE 16- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.305 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.305.Sürekli yapısal bütünlük programının geçerliliği

a.1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında sertifikalandırılmış türbin motorlu büyük bir uçağın tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, tip sertifikası başvurusunun 1 Ocak 2019 tarihinden önce yapılmış olması kaydıyla, hizmet deneyimi ve mevcut operasyonları göz önünde bulundurarak, sürekli bir yapısal bütünlük programının uçağın işletim ömrü boyunca geçerli olmasını sağlayacak bir süreç hazırlar ve hayata geçirir.

b.Tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, (a) maddesinde anılan sürecin açıklamasını 26 Şubat 2023 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar. Tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, Genel Müdürlük tarafından onaylandıktan sonra 6 ay içinde süreci hayata geçirir.

c.Türbin motorlu büyük bir uçak için, bu Genelge'nin 2 nci maddesinin üçüncü fıkrası kapsamında tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası başvurusunda bulunan başvuru sahibi, hizmet deneyimi ve mevcut operasyonları göz önünde bulundurarak, sürekli bir yapısal bütünlük programının uçağın işletim ömrü boyunca geçerli olmasını sağlayacak bir süreç hazırlar ve hayata geçirir. Söz konusu sürecin açıklamasını 26 Şubat 2023 tarihinden önce sertifika verilmişse 26 Şubat 2023 tarihine kadar, 26 Şubat 2023 tarihinden önce sertifika verilmemişse sertifika düzenlenmeden önce Genel Müdürlük onayına sunar ve Genel Müdürlük tarafından onaylandıktan sonra 6 ay içinde süreci hayata geçirir."

MADDE 17- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.306 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.306.Yorulma açısından kritik temel yapı

a.1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında, 30 ya da daha fazla yolcu taşımak veya 3.402 kg (7.500 lbs) ya da daha fazla yük kapasitesi için sertifikalandırılmış türbin motorlu büyük bir uçağın tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, tip sertifikası başvurusunu 1 Ocak 2019'dan önce yapmışsa, tip sertifikasına veya sınırlı tip sertifikasına dahil olan tüm uçak model çeşitleri ve türevleri için yorulma açısından kritik temel yapıları (FCBS) belirler ve listeler.

b.Tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, (a) maddesinde anılan yapıların listesini 26 Ağustos 2021 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar.

c.(a) maddesinde anılan listenin Genel Müdürlük tarafından onaylanması üzerine, tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, bu listeyi 26.330 ve 26.370 maddelerine uyması gereken işleticilerin ve kişilerin kullanımına sunar.

d.30 ya da daha fazla yolcu taşımak veya 3.402 kg (7.500 lbs) ya da daha fazla yük kapasitesi için sertifikalandırılacak olan türbin motorlu büyük bir uçağa bu Genelge'nin 2 nci maddesinin üçüncü fıkrası kapsamında tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası almak üzere başvuruda bulunan başvuru sahibi, tip sertifikasına veya sınırlı tip sertifikasına dahil olan tüm uçak model çeşitleri ve türevleri için yorulma açısından kritik temel yapıları (FCBS) belirler ve listeler. Bu yapıların listesini 26 Ağustos 2021 tarihinden önce sertifika verilmişse 26 Ağustos 2021 tarihine kadar, 26 Ağustos 2021 tarihinden önce sertifika verilmemişse sertifika düzenlenmeden önce Genel Müdürlük onayına sunar.

e.(d) maddesinde anılan listenin Genel Müdürlük tarafından onaylanması üzerine, bu Genelge'nin 2 nci maddesinin üçüncü fıkrası kapsamında tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası başvurusunda bulunan başvuru sahibi, bu listeyi 26.370 maddesine uyması gereken işleticilerin ve kişilerin kullanımına sunar."

MADDE 18- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.307 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.307.Yorulma açısından kritik yapıdaki mevcut değişiklikler ile ilgili hasar toleransı verileri

a.1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında, 30 ya da daha fazla yolcu taşımak veya 3.402 kg (7.500 lbs) ya da daha fazla yük kapasitesi için sertifikalandırılmış türbin motorlu büyük bir uçağın tip sertifikası

veya sınırlı tip sertifikası sahibi, 26 Şubat 2021'de mevcut olan değişiklikler ve yorulma açısından kritik değiştirilmiş yapı (FCMS) için şunları yapar:

i. Mevcut tasarım değişikliklerini (tasarım modifikasyonları) gözden geçirir ve 26.306 maddesine uygun olarak tanımlanan FCBS'yi etkileyen tüm değişiklikleri tespit eder;

ii.(a)(i) maddesine göre tanımlanan her değişiklik için, ilişkili her tür yorulma açısından kritik değiştirilmiş yapıyı (FCMS) tespit eder;

iii.(a)(i) maddesine göre tanımlanan her değişiklik için, bir hasar toleransı değerlendirmesi gerçekleştirir ve ilgili hasar tolerans incelemelerini hazırlayarak belgeler;

b. Tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, (a)(ii) maddesi uyarınca tespit edilen yorulma açısından kritik tüm değiştirilmiş yapıların (FCMS) listesini 26 Şubat 2022 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar.

c. Tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, (a)(iii) maddesi uyarınca yapılan değerlendirme sonucunda elde edilen DTI dahil hasar toleransı verilerini 26 Ağustos 2022 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar.

d.(b) maddesi uyarınca sunulan FCMS listesinin Genel Müdürlük tarafından onaylanması üzerine, tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, bu listeyi 26.330 ve 26.370 maddelerine uyması gereken işleticilerin ve kişilerin kullanımına sunar."

MADDE 19- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.308 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.308. Yorulma açısından kritik yapıdaki mevcut onarımlar ile ilgili hasar toleransı verileri

a.1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında, 30 ya da daha fazla yolcu taşımak veya 3.402 kg (7.500 lbs) ya da daha fazla yük kapasitesi için sertifikalandırılmış türbin motorlu büyük bir uçağın tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, 26 Şubat 2021'de mevcut yayımlanmış onarımlar için şunları yapar:

i. Onarım verilerini gözden geçirir ve verilerde belirtilen şekilde, 26.306(a) ve 26.307(a)(ii) maddelerine uygun olarak tespit edilen yorulma açısından kritik temel yapıyı ve yorulma açısından kritik değiştirilmiş yapıyı etkileyen her onarımı tespit eder;

ii. Daha önce yapılmamışsa, (a)(i) maddesi uyarınca tespit edilen her onarım için bir hasar toleransı değerlendirmesi gerçekleştirir.

b. Tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, (a)(ii) maddesi uyarınca yapılan değerlendirmede elde edilen DTI dahil hasar toleransı verilerini, Genel Müdürlük tarafından SHT-21 21.A.435(b)(2) gerekliliğine uygun şekilde 26 Ağustos 2022 tarihinden önce onaylanmamışsa, 26 Mayıs 2022 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar."

MADDE 20- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.309 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.309. Onarım değerlendirme kılavuzları

a.1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında, 30 ya da daha fazla yolcu taşımak veya 3.402 kg (7.500 lbs) ya da daha fazla yük kapasitesi için sertifikalandırılmış türbin motorlu büyük bir uçağın tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, ilgili tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası 11 Ocak 2008 tarihinden önce düzenlenmişse, aşağıdakileri içeren onarım değerlendirme kılavuzları (REG) oluşturur:

i.26.306(a) ve 26.307(a)(ii) maddelerine uygun olarak tespit edilen yorulma açısından kritik yapıyı etkileyen mevcut tüm onarımların tespit edilip belgelendirilmesine olanak sağlayacak şekilde, etkilenen uçağa ilişkin ölçümlerin yapılmasına yönelik bir süreç;

ii.İşleticilerin (a)(i) maddesi uyarınca tespit edilen onarımlar için bir DTI elde etmelerini sağlayan bir süreç;

iii.Uçak ölçümlerinin yapılması, DTI'lerin elde edilmesi ve DTI'lerin uçak işleticisinin bakım programına dahil edilmesi için zaman çerçeveleri sağlayan bir uygulama programı.

b.Tip sertifikası veya sınırlı tip sertifikası sahibi, (a) maddesi uyarınca oluşturulan onarım değerlendirme kılavuzlarını 26 Şubat 2023 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar."

MADDE 21- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.330 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.330.Mevcut tamamlayıcı tip sertifikaları (STC'ler), diğer mevcut önemli değişiklikler ve bu değişiklikleri ya da STC'leri etkileyen mevcut onarımlar ile ilgili hasar toleransı verileri

a.1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında, 30 ya da daha fazla yolcu taşımak veya 3.402 kg (7.500 lbs) ya da daha fazla yük kapasitesi için sertifikalandırılmış büyük bir uçağın, 26 Şubat 2021 tarihinden önce büyük bir değişiklik için düzenlenmiş STC'sinin sahibi veya SHT-21 kapsamında onaylanmış kabul edilen büyük bir değişiklik sahibi; söz konusu değişiklikler ile bu değişikliklerdeki onarımların uçak yapısı üzerindeki olumsuz etkilerini ele alarak, 26.370(a)(ii) maddesine uyması gereken işleticileri destekler ve 26.331 ila 26.334 maddelerinde belirtilen gerekliliklere uyar.

b.(a) maddesi, ilk sertifikası 26 Şubat 2021 tarihinden önce verilmiş olan ve aşağıdaki koşullardan herhangi birine uyan uçak modellerinde yapılan büyük değişiklik ve onarımlar için geçerli değildir:

- i.Bu Genelge'nin Ek-2'sinde yer alan Tablo A.1'de listelenmiş olması;
- ii.26 Şubat 2021 tarihinden sonra işletilmiyor olması;
- iii.Yük veya yolcularla sivil operasyon gerçekleştirmek üzere sertifikalandırılmış olmaması;

iv.Hasar tolerans gereklilikleri uyarınca sertifikalandırılmış, sınırlı bir tip sertifikasının olması ve hizmet tasarımı hedefinin %75'inin üzerinde işletilmeyip öncelikli olarak sınırlı tip sertifikası sahiplerinin üretim faaliyetini desteklemek üzere işletilmesi;

v.Sınırlı tip sertifikası olması ve öncelikli olarak yangın söndürme amaçlı tasarlanmış olması;

c.(a) maddesi, ilk sertifikası 26 Şubat 2021 tarihinden önce verilmiş olan ve 26 Ağustos 2022 tarihinde ve sonrasında işletimde olan uçaklara dahil edilmeyen ve edilmeyecek olan büyük değişiklik ve onarımlar için geçerli değildir.

d.(b)(ii) ila (b)(v) ve (c) maddelerinde belirtilen istisnalar, değişiklik onayı sahibi yorulma açısından kritik temel yapıyı etkileyen değişiklikleri içeren listenin onayı için, her değişikliğin listeye eklenme nedenlerini destekleyici bilgilerle birlikte 26 Şubat 2022 tarihinden önce Genel Müdürlüğe başvurmasından sonra geçerli olur."

MADDE 22- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.331 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.331.STC sahipleri için uyumluluk planı

Değişiklik onayı sahibi:

a.26.332 ila 26.334 maddelerinde yer alan gereklilikleri ele alan bir uyumluluk planı oluşturur;

b.Uyumluluk planını 25 Ağustos 2021 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar."

MADDE 23- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.332 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.332.Yorulma açısından kritik yapıyı etkileyen değişikliklerin tespit edilmesi

a.Değişiklik onayı sahibi:

i.Değişiklikleri gözden geçirir ve yorulma açısından kritik temel yapıyı etkileyen değişiklikleri tespit eder;

ii.Her değişiklik için, ilişkili her tür FCMS'yi tespit eder; iii.Her değişikliği etkileyen yayımlanmış onarımları tespit eder.

b.1 Eylül 2003 tarihinde veya sonrasında verilmiş bir değişiklik onayının sahibi, (a)(i) ve (a)(ii) maddeleri uyarınca tespit edilen değişikliklerin ve FCMS'nin listesini oluşturur ve 26 Şubat 2022 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar ve Genel Müdürlük tarafından onaylanması üzerine, bu listeyi 26.370(b)(ii) maddesine uyması gereken işleticilerin ve kişilerin kullanımına sunar.

c.1 Eylül 2003 tarihinden önce verilmiş bir değişiklik onayının sahibi:

i.(a)(i) maddesine göre tespit edilen değişikliklerin listesini oluşturarak 26 Şubat 2022 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar;

ii.Bir değişiklik için 26.370(a)(ii) maddesine uyması gereken bir işleticinin talebi üzerine, değişiklikle ilgili her tür FCMS'yi tespit edip listeler ve bu verileri, işleticinin talebinden itibaren 12 ay içinde Genel Müdürlük onayına sunar;

iii.(c)(i) ve (c)(ii) paragraflarına göre sunulan verilerin onaylanması üzerine, bu verileri 26.370(b)(ii) maddesine uyması gereken işleticilerin ve kişilerin kullanımına sunar."

MADDE 24- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.333 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.333.1 Eylül 2003 tarihinde veya sonrasında onaylanan STC'ler ve STC onarımları ile ilgili hasar toleransı verileri

a.1 Eylül 2003 tarihinde veya sonrasında verilmiş bir değişiklik onayının sahibi:

i.26.332(a)(i) ve 26.332 (a)(iii) maddeleri uyarınca tespit edilen değişiklikler ve yayınlanmış onarımlar için bir hasar toleransı değerlendirmesi gerçekleştirir;

ii.Halihazırda yapılmamışsa, ilgili hasar toleransı denetimini hazırlayıp belgeler.

b.Değişiklik onayı sahibi, (a)(i) maddesi uyarınca yapılan hasar toleransı değerlendirmesinde elde edilen hasar toleransı verilerini, Genel Müdürlük tarafından SHT-21 21.B.111 gerekliliğine uygun şekilde daha önce onaylanmamışsa, 26 Şubat 2023 tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar.

c.(b) maddesine istisna olarak, sertifikasyon dayanağında hasar toleransı değerlendirme gerekliliği bulunmayan değişiklikler için, (a) maddesinde tanımlanan değişiklik onayı sahibi, (a) maddesi uyarınca yapılan hasar toleransı değerlendirmesinde elde edilen hasar toleransı verilerini aşağıda verilenler içinden daha sonra gerçekleşenin tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar:

i.Bu değişikliğin dahil edildiği bir uçağın SHT-OPS Ek-4 (Bölüm CAT)'e göre işletilmesinden önce veya

ii.26 Şubat 2023 tarihine kadar."

MADDE 25- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.334 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.334.1 Eylül 2003 tarihinden önce onaylanan STC'ler ve diğer değişiklikler ile bu değişiklikler üzerindeki onarımlar ile ilgili hasar toleransı verileri

a.1 Eylül 2003 tarihinden önce verilmiş bir değişiklik onayının sahibi:

i.26.332(a)(ii) ve 26.332(a)(iii) maddeleri uyarınca tespit edilen değişiklikler ve yayınlanmış onarımlar için bir hasar toleransı değerlendirmesi gerçekleştirir;

ii.Halihazırda yapılmamışsa, ilgili hasar toleransı denetimini hazırlayıp belgeler;

b.Değişiklik onayı sahibi, (a)(i) maddesi uyarınca yapılan değerlendirmede elde edilen hasar toleransı verilerini aşağıda verilenler içinden daha sonra gerçekleşenin tarihine kadar Genel Müdürlük onayına sunar:

i.Bu değişikliğin dahil edildiği bir uçağın SHT-OPS Ek-4 (Bölüm CAT)'e göre işletilmesinden önce veya

ii.26 Şubat 2023 tarihine kadar."

MADDE 26- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B'ye 26.370 gerekliliği aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"26.370.Sürekli uçuşa elverişlilik görevleri ve hava aracı bakım programı

a.1 Ocak 1958 tarihinde veya sonrasında sertifikalandırılmış türbin motorlu büyük uçakların işleticileri veya sahipleri, SHT-M M.A.302 gerekliliğinde açıklanan hava aracı bakım programını hazırlayarak eskiyen uçak yapılarının sürekli uçuşa elverişliliğini sağlar ve söz konusu bakım programı şunları içerir:

i.30 ya da daha fazla yolcu taşımak veya 3.402 kg'dan (7.500 lbs) fazla yük kapasitesi için sertifikalandırılmış uçaklarda, hasar toleransına dayalı onaylanmış bir inceleme programı;

ii.SHT-OPS Ek-4 (Bölüm CAT) uyarınca işletilen ve 30 ya da daha fazla yolcu taşımak veya 3.402 kg'dan (7.500 lbs) fazla yük kapasitesi için sertifikalandırılmış uçaklarda onarımların ve değişikliklerin yorulma açısından kritik yapı ve (a)(i) maddesinde belirtilen incelemeler üzerinde yaratabilecekleri olumsuz etkileri ele alma yöntemi;

iii.Azami kalkış ağırlığı (MTOW) 34.019 kg'dan (75.000 lbs) daha fazla olan sertifikalı uçaklar için onaylı bir LOV;

iv.Bir CPCP;

b.(a) maddesinde anılan yükümlülük için aşağıdaki son tarihler geçerlidir:

i.Hava aracı bakım programı, 26 Şubat 2024 tarihinden önce uçak işletiliyorsa 26 Şubat 2024 tarihine kadar, 26 Şubat 2024 tarihinden önce uçak işletilmiyorsa uçak işletilmeden önce (a)(i), (a)(ii) ve (a)(iv) maddelerinde yer alan gereklilikleri ele alacak şekilde revize edilir;

ii.Hava aracı bakım programı, hangisi daha sonra ise 26 Ağustos 2021 tarihinden önce veya LOV'nin yayımlanma tarihinden 6 ay sonra veya uçağın işletilmesinden önce, (a)(iii) maddesinde yer alan gereklilikleri ele alacak şekilde revize edilir;

c.İlk defa 26 Şubat 2021 tarihinden önce sertifikalandırılmış ve

i.26 Şubat 2024 tarihinden sonra artık faaliyet göstermeyen uçak modelleri için (a)(i), (a)(ii) ve (a)(iv) maddeleri geçerli değildir;

ii.26 Ağustos 2021 tarihinden sonra artık faaliyet göstermeyen uçak modelleri için (a)(iii) maddesi geçerli değildir;

iii.Hasar toleransı gereklilikleri uyarınca 26 Şubat 2021 tarihinden önce düzenlenmiş, sınırlı bir tip sertifikası olan ve hizmet tasarım hedefinin %75'inin üzerinde işletilmeyip öncelikli olarak onay sahiplerinin üretim faaliyetini desteklemek üzere kullanılan uçak modelleri için (a)(i), (a)(ii) ve (a)(iv) maddeleri geçerli değildir;

d.26 Şubat 2021 tarihinden önce düzenlenmiş sınırlı tip sertifikasına sahip olan ve temel amacı yangınla mücadele olan bir uçak modeli için, (a)(i) ve (a)(ii) maddeleri geçerli değildir."

MADDE 27- Aynı Genelge'nin Ek-1 Alt Bölüm B 26.400(para.1)(b) gerekliliği aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"b.İlk münferit uçuşa elverişlilik sertifikası 18 Mayıs 2019 tarihinde veya sonrasında verilen büyük helikopterlerdeki taşınabilir yangın söndürücüler."

MADDE 28- Aynı Genelge'ye Ek-2 aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"Bu Genelge'nin Ek-1'inde yer alan belirli hükümlerine tabi olmayan uçak modellerinin listesi (TABLO 1.A)

Tip Sertifikası Sahibi	Tip	Modeller	Üretici seri numarası	Geçerli Olmayan Hükümler
The Boeing Company	707	Tümü		26.301 ila 26.334
The Boeing Company	720	Tümü		26.301 ila 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10, DC-10-30, DC-10-30F	Tümü	26.301 ila 26.334
The Boeing Company	DC-8	Tümü		26.301 ila 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Tümü	26.301 ila 26.334



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Tümü	26.301 ila 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Tümü	26.301 ila 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Tümü	26.301 ila 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Tümü	26.301 ila 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII), G-1159B (GIIB), G-1159 (GII)	Tümü	26.301 ila 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Tümü	26.301 ila 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24 A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Tümü	26.301 ila 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Tümü		26.301 ila 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Tümü		26.301 ila 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Tümü	26.301 ila 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Tümü		26.301 ila 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Tümü		26.301 ila 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Tümü	26.301 ila 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Tümü	26.301 ila 26.334



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Tümü		26.301 ila 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Tümü	26.301 ila 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Tümü	26.301 ila 26.334
AIRBUS	A320 Serisi	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281, 10360	26.60
AIRBUS	A321 Serisi	A321-271NX, A321-251NX	10071, 10257, 10371, 10391, 10222, 10259, 10367, 10375, 10382, 10346	26.60
AIRBUS	A330 Serisi	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008, 2011, 2012	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Regional	ATR 72 Serisi	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
			43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042,	



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

The Boeing
Company

737 Serisi

737-8, 737-9

60056, 60057,
60058, 60059,
60060, 60061,
60063, 60064,
60065, 60066,
60068, 60194,
60195, 60389,
60434, 60444,
60455, 61857,
61859, 61862,
61864, 62451,
62452, 62453,
62454, 62533,
63358, 63359,
63360, 64610,
64611, 64612,
62613, 64614,
65899, 66147,
66148, 66150

26.60

MADDE 29- Bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 30- Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.