



HAVA ARACI BAKIM PERSONELİ LİSANS TALİMATI (SHT-66)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 -(1) (Değişik:) Bu Talimatın amacı,/? tarih ve ?.. sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliği SHY-CA'nın uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 -(1) (Değişik:) Bu Talimat, HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansı talebinde bulunan veya lisansa sahip gerçek kişileri, bu amaca uygun olarak eğitim veren yetkili kurum ve kuruluşlar ile lisanslı bakım personelini istihdam eden yetkili bakım kuruluşları ile yöneticilerini kapsar.

(2) (Mülga:)

Dayanak

MADDE 3 -(1) (Değişik:) Bu Talimat, 14/10/1983 tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa, 15/07/2018 tarih ve 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine ve SHY-CA'ya dayanılarak, Avrupa Birliğinin Commission Regulation (EU) 2018/1142, Regulation (EU) 2021/700 düzenlemeleri ve ED Decision 2019/009/R, ED Decision 2019/024/R, ED Decision 2020/002/R düzenlenmelerine uyumlu olarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 -(1) Bu Talimatta geçen,

- a) AMC (Acceptable Means of Compliance): EASA tarafından yayımlanan kabul edilebilir uygulamaları,
- b) Bakım deneyimi: Lisans adayı veya sahibinin aşağıdaki durumlar için kullanılan operasyondaki hava aracı üzerinde yaptığı bakım işlemlerinde edindiği deneyimi,
 - 1) İlk defa lisans alınması,
 - 2) Mevcut lisansa kategori ilavesi yapılması,
 - 3) Mevcut lisanstaki dönüşüm sınırlandırmalarının kaldırılması,
 - 4) İlk defa yetkilendirilecek veya yetkilendirilmiş kişilerin imtiyazlarının devamı.
- c) BEKAD: Bakım Eğitimi Kuruluşu Açıklamalar Dokümanını,
- ç) EASA (European Aviation Safety Agency): Avrupa Havacılık Emniyet Ajansını,
- d) EASA Part-66: EASA tarafından yayınlanan Hava Aracı Bakım Personelinin Lisanslandırılması ve Onaylayıcı Bakım Personel konulu düzenlemeleri,
- e) EASA Part-145: EASA tarafından Onaylı Bakım Kuruluşlarının yetkilendirilme esasları konusunda yayımlanan düzenlemeleri,
- f) EASA Part-147: EASA tarafından Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşlarının yetkilendirilmesi konusunda yayımlanan düzenlemeleri,
- g) Eğitim İhtiyaç Analizi (Training Need Analysis - TNA): Hava Aracı Tip eğitimlerinin içerik ve süre dâhil kapsamlı bir şekilde raporlanmasını,
- ğ) Eğitim Kuruluşu: Hava aracı bakım temel veya tip eğitimini vermek ve bu kapsamda sınav



yapmak üzere Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

h) GM (Guidance Material): EASA tarafından yayımlanan rehber dokümanları,

i) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürü'nü,

i) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,

j) Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredebilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,

k) ICAO (International Civil Aviation Organization): Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu'nu,

l) IR (Implementing Regulations): EASA tarafından yayımlanan uygulama kurallarını,

m) (**Değişik:**) İş Başı Eğitimi - OJT: HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansı kategori veya alt kategorilerine, ilk tipin işlenmesi için onaylı bakım kuruluşlarında, Genel Müdürlük tarafından yayımlanan OJT Kayıt Defterinde verilen ilgili kategoriye yönelik kriterleri karşılayacak şekilde yapılan işlemleri,

n) Karmaşık Motorlu Hava Aracı:

1) Azami Kalkış Kütlesi (MTOM-Maximum Take Off Mass) 5,700 kg. ve üzerinde olan veya azami yolcu koltuk kapasitesi on dokuzdan fazla olan veya iki pilot veya üzeri pilotla uçuş için sertifikalandırılmış olan veya turbo jet motor veya motorlara sahip olan veya birden fazla turboprop motora sahip uçakları,

2) Azami Kalkış Kütlesi (MTOM-Maximum Take Off Mass) 3,175 kg. ve üzerinde olan veya azami yolcu koltuk kapasitesi dokuzdan fazla olan veya iki pilot veya üzeri pilotla uçuş için sertifikalandırılmış olan helikopterleri,

3) Tilt rotor hava araçlarını,

o) (**Değişik:**) Pratik Deneyim: Belirli bir hava aracı tipi veya kategorisi için gerçek bakım ortamında ilgili hava aracı bakımı yapmaya yetkilendirilmiş bakım organizasyonunda yapılması gereken, yetkili ya da destek personel yetkisi olan ya da bağımsız yetkili personeli olan süpervizör gözetiminde gerçekleşen deneyimi,

ö) SHD-T-35 lisansı: 9/6/1962 tarihli ve 11124 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi Uçak Bakım Teknisyeni Lisans Talimatı(SHD-T- 35)'na göre düzenlenmiş lisansı,

p) SHT-66L-HS: 28/04/2014 tarihinde yayımlanan Dil Yeterliliği ve Hizmet Sağlayıcı Yetkilendirme Talimatını,

r) SHT-66U: 02/02/2016 tarihinde yayımlanan Ulusal Hava Aracı Bakım Lisansı Talimatını,

s) (**Değişik:**) SHY-CA: ?. tarihli ve 28806 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği'ni,

ş) (**Değişik:**) HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansı: İçeriğinde belirtilen herhangi bir hava aracı temel kategori ve hava aracı tipi için, bilgi ve bakım deneyimi olarak SHT-66 gereksinimlerini karşılayan personelin niteliğini gösteren belgeyi, (Bu Talimatının yayımlandığı tarih itibariyle bütün SHY-66 Lisansları HBL-66 lisansı olarak kabul edilecektir. Söz konusu lisansların formatı Genel Müdürlüğe yapılacak başvurular kapsamında HBL-66 olarak değiştirilecektir.)

t) (**Değişik:**) SHT-145: 21/11/2013 tarihli Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşları Talimatı'nı,

u) (**Değişik:**) SHT 147: 05/09/2012 tarihli Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Talimatı'nı,

ü) (**Değişik:**) SHT-M: 10.06.2013 tarihli ve Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Talimatı'nı,

v) Temel Pratik Eğitimi: SHY/Part-147 onaylı bakım eğitim kuruluşlarında verilen temel eğitim kapsamındaki teorik eğitime ilaveten katılımcılara el becerisi kazandırmak üzere yapılan eğitim ve değerlendirme sürecini,

y) (**Değişik:**) Tip Pratik Eğitimi: SHT/Part-147 onaylı bakım eğitim kuruluşlarından alınan teorik eğitime ilaveten yapılan ilgili hava aracı ve sistemlerini tanıtarak, doküman ve talimatlara göre yapılan tamir, bakım, kontrol ve servis işlemlerine alıştırmaya amacı taşıyan eğitim ve değerlendirme sürecini,



z) (**Değişik:**) Yeterlilik Sertifikası: SHT-147 onaylı bakım eğitim kuruluşlarından alınmış temel veya tip eğitim kursunun başarıyla bitirildiğini gösteren belgeyi,

aa) (**Ek:**) BKEK: Bakım kuruluşu el kitabını,

bb) (**Ek:**) SHY-İPC: 29/1/2013 tarihli ve 28543 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmeliği'ni,

cc) (**Ek:**) FL290: Uçuş seviyesi 29000 feet yüksekliğini,

dd) (**Ek:**) Destek personeli: Üs bakım ortamında task kapatma yetkisi olmasına rağmen bakım çıkış sertifikası düzenleme yetkisi bulunmayan personeli,

ee) (**Ek:**) Çok Hafif Döner Kanatlı Hava Aracı (Very Light Rotorcraft): Azami kalkış kütlesi (MTOM) 600 kg olan, basit tasarımlı, ikiden fazla yolcu taşımayacak şekilde tasarlanmış, türbinli ve/veya roket motoru bulunmayan, VFR (görerek) gündüz operasyonları ile sınırlı hava araçlarını ifade eder.

(2) Bu Talimatta yer alan hükümlerle ilgili esasların uygulanması sırasında Ek-1'de yer alan tablolarda bulunan IR kurallarına göre işlem yapılır. Ayrıca AMC ve GM'lerde yer alan hususlar uygun olarak kabul edilir. IR kurallarının yerine getirilmesinde bu Talimatta tanımlı AMC veya GM'de bulunmayan diğer yöntemler Genel Müdürlük onayına tabidir.



İKİNCİ BÖLÜM Lisans İşlemleri

Lisans kategorileri

MADDE 5 -(1) Hava aracı bakım lisans kategorileri bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-1'de tanımlanmıştır.

Hava aracı grupları

MADDE 6 -(1) Hava aracı bakım lisanslarına işlemek için kullanılacak hava aracı grupları bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-2'de tanımlanmıştır.

Başvuru

MADDE 7 -(1) (**Değişik:**) HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansı almak, tip işletmek, mevcut lisansta değişiklik yapmak veya geçerlilik süresini uzatmak amacıyla Genel Müdürlüğe yapılan başvurular için bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-3'de sayılan gerekliliklerin sağlanması gerekmektedir.

(2) (**Ek:**) Başvurularda, web.shgm.gov.tr adresinde belirtilen başvuru formları kullanılır.

Lisansa uygunluk

MADDE 8 -(1) (**Değişik:**) HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansına uygunluk şartları, bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-4'de tanımlanmıştır.

Lisansın imtiyazları

MADDE 9 -(1) (**Değişik:**) HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansının sahibine sağlamış olduğu imtiyazlar, kategorisine uygun olarak bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-5'de tanımlanmıştır.

(2) (**Ek:**) Hava aracı bakım lisansı geçerliliğini yitirdiğinde lisans ile ilgili tüm imtiyazlar da ortadan kalkar.

Lisans imtiyazlarının kullanılması

MADDE 10 -(1) (**Değişik:**) HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansı sahibi yetkilerini, (SHY-CA) Yönetmeliği gerekliliklerine uygun olarak kullanır.



ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Lisans Alma ve Tip Yetkisi İçin Gerekli Şartlar

Temel bilgi gereklilikleri

MADDE 10 -(1) (**Değişik:**) HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansı almak isteyen kişi, bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-6'deki temel bilgi gerekliliklerini sağlar.

Sınavlar

MADDE 11 -(1) Genel Müdürlük ve/veya yetkilendirdiği bakım eğitimi kuruluşları tarafından gerçekleştirilecek sınavlar için bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-7'deki prosedürler uygulanır.

Modül sınavlarında kredilendirme

MADDE 12 -(1) (**Değişik:**) SHY-CA'ya göre modül sınavlarına kredilendirme yapılması, bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-8, 9 ve 10'da belirtilen usullere uygun olarak yapılır.

Temel deneyim gereklilikleri

MADDE 13 -(1) (**Değişik:**) HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansı almak isteyen kişi, bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-11'deki temel deneyim gerekliliklerini sağlar.

Lisans tanzimi

MADDE 14 -(1) (**Değişik:**) Genel Müdürlük tarafından, HBL-66 Hava aracı bakım lisansı tanzim edilmesi için, bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-12 `de belirtilen koşulların sağlanması gereklidir.

Lisansın SHT-145 kuruluşu aracılığı ile tanzimi

MADDE 15 -(1) (**Değişik:**) Genel Müdürlük tarafından, HBL-66 Hava aracı bakım lisansının SHT-145 onaylı bakım kuruluşu aracılığı ile tanzim edilmesi için, bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-13'de belirtilen koşulların sağlanması gereklidir.

Lisansa Kategori İlavesi

MADDE 16 -(1) (**Değişik:**) Genel Müdürlük tarafından, HBL-66 Hava aracı bakım lisansına kategori ilave edilebilmesi için bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-14 koşullarının sağlanması gereklidir.

Lisansın sürekliliği ve yeniden düzenlenmesi

MADDE 17 -(1) (**Değişik:**) HBL-66 Hava aracı bakım lisansının temdit edilmesi veya yeniden düzenlenmesi bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-15 ve 16'daki hususlara uygun olarak yapılır.

(2) (**Ek:**) Hava aracı bakım lisansı Genel Müdürlükçe; askıya alma, iptal etme veya cezai sınırlandırma işlemi yapılmadığı sürece, tanzim edildiği tarihten itibaren 5 yıl süreyle geçerlidir. Lisans sahibi lisansının geçerlilik süresini uzatmak için Genel Müdürlüğe başvuruda bulunmak zorundadır. Genel Müdürlük, hava aracı bakım lisansında bulunan bilgiler ile kendi kayıtlarında bulunan bilgileri doğruladıktan sonra, hava aracı bakım lisansını 5 yıl süre ile uzatır.

Lisansa tip işleme

MADDE 18 -(1) (**Değişik:**) HBL-66 hava aracı bakım lisansına tip işlenmesi bu Talimatın



Ek-1'inde yer alan Tablo-17 gerekliliklerine uygun şekilde yapılır.

Hava aracı tip eğitiminin doğrudan onaylanması

MADDE 19 -(1) (**Değişik:**) Genel Müdürlük tarafından, SHT/Part-147 onaylı bakım eğitimi kuruluşu haricinde alınmış eğitimler için, bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-18'te belirtilen koşulların sağlanması halinde ilgili hava aracı tip eğitimi onaylanır.

Grup sınırlaması kaldırma veya tip ilavesinden dolayı lisansın değiştirilmesi

MADDE 20 -(1) (**Değişik:**) Genel Müdürlük tarafından, grup sınırlaması kaldırma veya tip ilavesinden dolayı HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansının değiştirilmesi için, bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-19 koşullarının uygulanması gereklidir.



DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Sınırlamalar, Lisansın İbrası ve SHD-T-35 Lisanslarının dönüşümü

Sınırlamalar

MADDE 21 -(1) (**Değişik:**) HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansı sınırlama işlemleri bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-6'daki hususlara uygun olarak yapılır.

Lisansın ibrazı

MADDE 22 -(1) Üs bakım destek personeli olarak da dahil, lisans yetkilerini kullanan personel; yetkili kişiler tarafından talep edilmesi durumunda ilgili niteliklere sahip olduğunun kanıtı olarak, lisansını 24 saat içerisinde ibraz etmek zorundadır.

SHD-T-35 Lisanslarının dönüşümü

MADDE 23 -(1) (**Değişik:**) SHD-T-35 Talimatı kapsamında düzenlenmiş lisansların HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansına dönüşüm işlemleri bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-21'deki hususlara uygun olarak yapılır.

SHT-66U Lisanslarının dönüşümü

MADDE 24 -(1) (**Ek:**) SHT-66U Talimatı kapsamında düzenlenmiş lisansların HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansına dönüşüm işlemleri bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-21'deki hususlara uygun olarak yapılır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Sorumluluklar ve İdari Yaptırımlar

Lisansın geçerliliğini ortadan kaldıran yaptırımlar

MADDE 25 -(1) (**Ek:**) Genel Müdürlük, emniyeti etkileyen olayların veya aşağıda belirtilen faaliyetlerin tespiti halinde HBL-66 hava aracı bakım lisansının?

a) (**Ek:**) Belgelerde tahrifat yaparak veya sahte belge ibraz ederek HBL-66 hava aracı bakım lisansı ve/veya yetkilendirme belgesine sahip olunması durumunda iptaline,

b) (**Ek:**) Talep edilen bakımın gerçekleştirilmemesi ile birlikte bu durumun, bakımı talep eden kuruluşa veya şahsa bildirilmemiş olması durumunda 1 ay süre ile askıya alınmasına, tekrarlanması halinde ise 3 ay süre ile askıya alınmasına,

c) (**Ek:**) Kendi kontrolü sonucu ortaya çıkan, yapılması gereken bakımın gerçekleştirilmemesi ile birlikte bu durumun adına bakım yapılan kuruluşa veya şahsa bildirilmemiş olması durumunda 1 ay süre ile askıya alınmasına, tekrarlanması halinde ise 3 ay süre ile askıya alınmasına,

ç) (**Ek:**) İhmalkâr/sorumsuz bakım yapılması durumunda, 1 ay süre ile askıya alınmasına, tekrarlanması halinde ise 3 ay süre ile askıya alınmasına,

d) (**Ek:**) Bakım kayıtlarında tahrifat yapılması durumunda 3 ay süre ile askıya alınmasına, tekrarlanması halinde lisansın iptaline,

e) (**Ek:**) Bakım çıkış sertifikasında, belirtilen bakımların yapılmadığını bilerek veya yapıldığını doğrulamadan bakım çıkış sertifikası düzenlenmesi durumunda 3 ay süre ile askıya alınmasına, tekrarlanması halinde lisansın iptaline,

f) (**Ek:**) Bakım işlemlerinin veya bakım çıkış sertifikası düzenlenmesinin alkol, uyuşturucu ve diğer uyarıcı maddelerin olumsuz etkileri altında gerçekleştirilmesi durumunda 3 ay süre ile askıya alınmasına, tekrarlanması halinde lisansın iptaline,



g) (**Ek:**) Bu Yönetmelik ile SHY-CA Yönetmeliğine uygun olmayan durum ve şekillerde bakım çıkış sertifikası düzenlenmesi durumunda yazılı ihtar yapılır, tekrarlanması halinde ise 1 ay süre ile askıya alınmasına karar verir.

(2) (**Ek:**) Yapılan değerlendirmeler sonucunda HBL-66 hava aracı bakım lisansında yer alan yetkililerden bir veya bir kaçının bu Yönetmelik şartlarını sağlamadığının tespit edilmesi durumunda ilgili yetkililer üzerinde cezai sınırlandırma yapılır.

(3) (**Ek:**) HBL-66 hava aracı bakım lisansına sahip personel veya çalıştığı bakım kuruluşu, Genel Müdürlüğe sunulan şahsi bilgilerin doğruluğundan sorumludur.

(4) (**Ek:**) Askıya alınmasına veya cezai sınırlandırılmasına karar verilmiş lisansın tekrar geçerli olabilmesi için gerekli şartlar Genel Müdürlük tarafından ayrıca belirlenir.

(5) (**Ek:**) Genel Müdürlüğe sunulan bakım deneyim kayıtlarındaki yanlış/hatalı bildirimlerden hem ilgili başvuru sahibi hem de bakım deneyim kayıtlarını onaylayan kuruluş yetkilileri sorumludur. Söz konusu durum çerçevesinde, Genel Müdürlükçe yapılacak değerlendirme kapsamında söz konusu kişiler hakkında idari yaptırım uygulanır.

Denetim ve idari yaptırım uygulaması

MADDE 26 -(1) (**Ek:**) Genel Müdürlük tarafından iptaline, askıya alınmasına veya sınırlandırılmasına karar verilmiş lisans sahibinin yetkileri, çalıştığı bakım kuruluşu tarafından da aynı şekilde değerlendirilir.

(2) (**Ek:**) Genel Müdürlük tarafından, bu Yönetmelik hükümlerine aykırı bir davranışın tespit edilmesi halinde aşağıdaki yaptırımlar uygulanır:

a) (**Ek:**) Genel Müdürlük, HBL-66 hava aracı bakım lisansını iptal etmeden veya sınırlandırmadan ve SHT-145 onaylı bakım kuruluşuna bu durumu bildirmeden önce ilgili taraf veya taraflara yazılı bildirimde bulunur. Bu bildirimde tespit edilmiş olan aksaklığın giderilmesi veya nasıl giderileceğine ilişkin tedbirlerin alınması hususunda ilgili taraf veya taraflara en fazla 10 iş günü süre verilir. Verilen sürenin sonunda cevap gelmez ise veya verilen cevap ve açıklamalar yeterli görülmez ise HBL-66 lisansı iptal edilir, askıya alınır veya idari yaptırım uygulanır. SHT-145 onaylı bakım kuruluşuna da bu durum bildirilir.

b) (**Ek:**) Genel Müdürlük tarafından hava aracının emniyetli operasyonunu olumsuz yönde etkileyecek bir durum belirlenmiş ise, Genel Müdürlük bu fıkranın (a) bendindeki uygulamalara ilave olarak HBL-66 hava aracı bakım lisansını şartlı olarak, önceden uyarı vermeden askıya alabilir ve bu fıkranın (a) bendinde öngörülen yöntemler tamamlanıncaya kadar bu uygulamasını sürdürür.

c) (**Ek:**) Bu Yönetmelikte yer alan düzenlemelere aykırı davranışlar için 2920 sayılı Kanun ile SHY-İPC'de belirtilen idari para cezası da uygulanır.



ALTINCI BÖLÜM Son Hükümler

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 27 -(1) (**Değişik:**) Bu Talimatın yayımlanması ile birlikte 08/08/2018 tarihinde yayımlanan SHT-66 Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

(2) (**Değişik:**) 02/02/2016 tarihinde yayımlanan SHT-66U Ulusal Hava Aracı Bakım Lisansı Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Geçiş süreci

MADDE 28 -(1) (**Mülga:**)

(2) (**Mülga:**)

(3) (**Mülga:**)

(4) (**Mülga:**)

(5) (**Mülga:**)

(1) (**Ek:**) Bu Talimatın yayımlandığı tarih itibariyle; SHT-66U Ulusal Hava Aracı Bakım Lisansı sahiplerine, söz konusu lisanslarını HBL-66 lisansına dönüştürmeleri için 1 (bir) yıl süre tanınmaktadır. Söz konusu süre zarfında dönüşüm işlemlerini gerçekleştirmeyen kişiler, dönüşüm haklarını kaybeder ve SHT-66U Ulusal Hava Aracı Bakım Lisansları iptal edilir.

Yürürlük

MADDE 29 -(1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 30 -(1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

EKLER:

EK-1 - TABLOLAR (SHT-66 Talimatının Yürütülmesine Yönelik Açıklamalar)

EK-2 - TEMEL BİLGİ GEREKLİLİKLERİ (L Kategori Hariç)

EK-3 - HAVA ARACI TİP EĞİTİMİ VE SINAV STANDARDI

EK-4 - İŞ BAŞI EĞİTİMİ (OJT) PROSEDÜRÜ

EK-5 - PRATİK VE İŞ BAŞI EĞİTİMİ TASK LİSTESİ

EK-6 - SHD-T-35 DÖNÜŞÜM İŞLEMLERİ

EK-7 - ÖRNEK MODÜL SORU DAĞILIMI

EK-8 - L KATEGORİ TEMEL BİLGİ GEREKLİLİKLERİ

EK-9 - SHT-66U DÖNÜŞÜM İŞLEMLERİ