



GENEL HAVACILIK VE HAVA TAKSİ UÇUŞLARINA YÖNELİK UÇUŞ İZİN İŞLEMLERİ TALİMATI (SHT-GHHT)

BİRİNCİ BÖLÜM Amaç, Kapsam, Dayanak

Amaç

MADDE 1 -(1) İşbu Talimat'taki hükümler kapasitesi on dokuz (19) koltuğu geçmeyen, kayıtlı bulunduğu devletin sivil havacılık makamlarınca genel havacılık ya da hava taksi uçuşlarını yapmaya yetkili kılınmış hava araçlarının Türk hava sahasını kullandığı durumlarda meri mevzuata uygun hareket etmesini amaçlamaktadır.

Kapsam

MADDE 2 -(1) İşbu Talimat'taki hükümler kapasitesi on dokuz (19) koltuğu geçmeyen, kayıtlı bulunduğu devletin sivil havacılık makamlarınca genel havacılık ya da hava taksi uçuşlarını yapmaya yetkili kılınmış hava araçlarının Türk hava sahasını kullanması durumundaki yükümlülüklerini kapsamaktadır.

Dayanak

MADDE 3 -(1) Bu Talimat 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 6 ncı, 7 nci ve 31 inci maddeleri ile 4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 441 inci ve 446 ncı maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır

İKİNCİ BÖLÜM Genel Esaslar

Genel Esaslar

MADDE 4 -(1) Uçuş izin başvuruları SHGM çalışma saatleri dikkate alınarak yapılır. Mesai saatleri içinde başvuru yapılmasını teminen hava aracı işleteni gerekli önlemleri almakla yükümlüdür.

(2) SHGM tarafından verilen uçuş izni kalkış saatinden başlamak üzere 24 saat süreyle geçerlidir. 24 saat içinde kalkış yapmayan hava araçlarının uçuş izni sona erer ve tekrar başvuru yapılması gerekir.

(3) Yabancı bir devletin hava aracı siciline kayıtlı sivil hava araçlarının her ne maksatla olursa olsun Türkiye'deki noktalar arasında yapacağı uçuşlar için SHGM'den uçuş izni alınması mecburidir. İşbu uçuşlar uçuş planıyla yapılamaz. HUD 2020/1 Genelgesi kapsamında yıllık izin verilen sivil hava araçları bu madde kapsamı dışındadır.

(4) Türkiye içindeki noktalar arasında uçuş izni verilen yabancı tescilli sivil hava araçlarının kabotaja aykırı faaliyet gösterdiğinin tespit edilmesi durumunda ilgili hava aracı uçuştan men edilir. SHGM tarafından yapılacak inceleme sonuçlanana kadar mevzuatı ihlal eden hava aracının bulunduğu havaalanından ayrılmasına izin verilmez.

(5) Medikal tahliye/hava ambulans uçuşlarında sağlık ekibi bulunması zorunludur.

(6) Yabancı hava taksi işletmelerinin Türkiye'de temsilci bulundurması zorunludur.

(7) Genel havacılık uçuşlarında ücret karşılığında yolcu/yük/posta taşınamaz.

(8) Yabancı ülkelere giden veya yabancı ülkelere gelen hava araçları, ülkemizdeki gümrüklü havaalanlarından kalkmaya ve inmeye mecburdur.



(9) Uçuş izin başvuruları hava aracı işleteni tarafından açıkça yetki verilen gerçek veya tüzel kişilerce SHGM sistemine yapılabilir. Başvuru yapacak gerçek ve tüzel kişilerin asgari yeterlilikleri SHGM tarafından belirlenir.

(10) Tehlikeli maddelerin hava yoluyla taşınması durumunda SHGM'ye uçuş izin başvurusu yapılması mecburidir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Türkiye'ye Varışta ve Üst Geçişte Uygulanacak Usuller

Türkiye'ye varışta "TC" tescilli sivil hava araçlarına uygulanacak usuller

MADDE 5 -(1) Türk tescilli hava araçları, uçuşa elverişli olması ve mevzuatın gerektirdiği sigorta yükümlülüklerini yerine getirmesi durumunda genel havacılık ve hava taksi uçuşlarını uçuş planıyla yapabilir. Uçuş planının kalkıştan önce doldurulması mecburidir. Buna ilişkin olarak uçuş izni başvurusu yapma yükümlülüğü getiren özel hüküm ve düzenlemeler (askeri havaalanı kullanımı, diplomatik uçuş, eğitim uçuşu, ferry uçuşu, test uçuşu, teslimat uçuşu vb.) saklıdır.

Türkiye'ye varışta yabancı tescilli sivil hava araçlarına uygulanacak usuller

MADDE 6 -(1) Türkiye ile hava ulaştırma anlaşması akdetmiş olan devletlerin hava aracı siciline kayıtlı olan sivil hava araçları uçuşa elverişlilik ile havayolu ve üçüncü şahıs mali sorumluluk sigorta belgelerinin SHGM otomasyon sisteminde geçerli ve onaylı olması durumunda kalkışından asgari 6 saat önce uçuş planı bildirerek Türkiye'ye uçuş yapabilir. Ancak mütekabiliyet, uçuş emniyeti veya milli güvenliğin gerektirdiği hallerde işbu hava araçlarından uçuş izni başvurusu yapması istenir. Uçuş izni başvurusu yapma yükümlülüğü getiren özel hüküm ve düzenlemeler (askeri havaalanı kullanımı, diplomatik uçuş, eğitim uçuşu, ferry uçuşu, test uçuşu, teslimat uçuşu vb.) saklıdır.

(2) Türkiye ile hava ulaştırma anlaşması bulunmayan devletlerin hava aracı siciline kayıtlı olan sivil hava aracı işleteni uçuş tarihinden asgari 3 iş günü öncesinde SHGM'ye uçuş izni başvurusu yapmakla yükümlüdür. Bu hava araçlarının uçuş izni başvurusu yapabilmesi için hava aracı uçuşa elverişlilik ile havayolu ve üçüncü şahıs mali sorumluluk sigorta belgelerinin SHGM'ye sunulması ve onaylanması zorunludur. SHGM otomasyon sisteminde belgelerin onaylanmadığı veya mevzuata aykırı bir durumun tespit edildiği hallerde uçuş yapılamaz.

(3) 6 ncı maddenin birinci ve ikinci fıkralarında belirtilen sivil hava araçlarının, siciline kayıtlı olduğu devletin haricinde kalan üçüncü bir devletten Türkiye'ye hava taksi uçuşu yapması durumunda, mütekabiliyet ilkesi gözetilmek kaydıyla, Türk hava taksi işletmelerinin görüşü sorulabilir. Bu uçuşlar için itiraz bulunması durumunda taşımada öncelik Türk hava taksi işletmelerinde olacaktır.

(4) Yabancı gerçek kişi mülkiyetinde ve/veya kontrolünde bulunan hava araçlarının genel havacılık kapsamında Türkiye'ye yapacağı uçuşlarda kanıtlayıcı ilave bilgi/belgeler sunması istenebilir.

Üst geçişte uygulanacak usuller

MADDE 7 -(1) Türkiye ile hava ulaştırma anlaşması bulunan veya Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) üyesi devletlerden herhangi birinin hava aracı siciline kayıtlı on dokuz (19) koltuk kapasitesi bulunan sivil hava araçları, uçuşa elverişli olması ve mevzuatın gerektirdiği havayolu ve üçüncü şahıs mali sorumluluk sigortasını bulundurması halinde Türk hava sahasından üst geçiş yapabilir. Bu uçuşlar için kalkıştan önce uçuş planı doldurulması zorunludur. Uçuş planı bildirmeyen hava araçlarının geçişine izin verilmez.

(2) Uçuş planı bildirmesine rağmen uçuş emniyetini doğrudan etkileyen bir durumun tespiti veya milli güvenliği ilgilendiren hallerde üst geçiş talepleri için SHGM'ye uçuş izin başvurusu yapılması istenir.

(3) ICAO üyesi olmayan devletlerin siciline kayıtlı on dokuz (19) koltuk kapasitesi bulunan



sivil hava araçları hava aracı belgelerinin SHGM otomasyon sisteminde onaylı olması durumunda üst geçişi plan ile yapılabilir.

(4) Uçuşa elverişlilik veya sigorta yükümlülüklerini yerine getirmediği tespit edilen sivil hava araçlarının üst geçişine izin verilmez.

(5) ICAO düzenlemeleri uyarınca tehlikeli madde sınıfına giren yüklerin taşınması durumunda SHGM'ye uçuş izin başvurusu yapılır ve bu uçuşlar sadece uçuş planıyla yapılamaz.

(6) Uçuş izni başvurusu gerektiren hallerde uçuştan asgari 3 iş günü öncesinde SHGM'ye başvuru yapılır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yabancı Tescilli Sivil Hava Araçlarının Ücretlendirilmesi

MADDE 8 -(1) Yabancı tescilli sivil hava araçlarının hava taksi uçuşlarından SHGM hizmet tarifesinde belirlenecek usule göre ücret alınabilir.

(2) Yabancı tescilli sivil hava araçlarının SHGM sistemine kayıt işlemleri için başvuru ücreti alınabilir.

(3) Yabancı tescilli sivil hava araçlarının Türkiye'deki noktalar arasındaki uçuşları için uçuş izni başvuru ücreti alınabilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Son Hükümler

İdari yaptırım

MADDE 9 -(1) Bu Talimat'ta belirtilen kurallara uymayan gerçek ve tüzel kişilere 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437 nci maddesi, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 27 nci ve 143 ncü maddelerinde belirtilen idari yaptırımlar ve 29/01/2013 tarihli ve 28543 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik hükümleri uygulanır.

(2) Bu Talimat'a aykırı fiillerin tespiti durumunda yabancı devlet sicilinde olan uçak ile bu uçağı kullananlar için aşağıdaki ilave tedbirler uygulanabilir;

a) Türk hava sahasına girişini engellemek veya uçuştan men etmek,

b) Verilen uçuş iznini geri almak.

(3) Evrakta sahtecilik, tahrifat ya da evrakın düzenlenmesinde yalan beyanda bulunduğu tespit edilen gerçek kişiler ile tüzel kişilerin yetkilileri ve sorumluları hakkında yetkili makamlara suç duyurusunda bulunulur.

Yürürlük

MADDE 10 -(1) Bu Talimat 1 Kasım 2022 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 11 -(1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.