



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

## BALON YOL BOYU UÇUŞ DENETLEME TALİMATI (EN ROUTE CHECK) KATEGORİZASYON TABLOSU

Değerlendirilen Maddeler		GÖZLEM	SEVİYE - 1	SEVİYE - 2
<b>A</b>	<b>UÇUŞ ÖNCESİ SAFHA</b>			
<b>A-1</b>	<b>Pilot İçin Sağlık Durumu Kontrolü</b>			
1	Hastalık belirtisi gösteriyor mu?	x		
2	Yorgun veya uykusuz görünüyor mu?	x		
3	Uçmak istiyor mu yoksa baskı altında mı uçuş kararı veriyor?			x
4	Balonu emniyetle kullanımı engelleyecek bir rahatsızlığı var mı?		x	
7	Son 24 saat içerisinde aşı olmuş mu?	x		
9	Son 8 saat içerisinde alkol almış mı?		x	
10	Opioid, cannabinoids, yatıştırıcı, uyku getirici, kokain, tiner, vb. gibi maddeler kullanmış mı?		x	
11	Son 72 saat içerisinde kan bağışın da bulunmuş mu?	x		
12	Sağlık raporunda kısıtlamalara uyuluyor mu? (Gözlük, kontak lens vb.)			x
<b>A-2</b>	<b>Pilot İçin Yasal Tahdit ve Gerekliklik Kontrolü</b>			
1	Balonda uçuşu planlanan pilotun lisansı ve sağlık sertifikası yanında mı, geçerli mi?		x	
2	Pilot uçuş kayıt defteri yanında mı?	x		
3	Pilota ait kimlik belgesi yanında mı? (Yabancı uyruklu pilotlar için pasaport)	x		
4	Yabancı uyruklu pilotlar için validasyon belgesi yanında mı geçerli mi?			x
5	Pilota ait İngilizce yeterlik belgesi mevcut mu?			x
6	Yabancı uyruklu pilotlar için Türkçe yeterlik belgesi veya ekipte İngilizce yeterlilik belgesine sahip personel mevcut mu?			x
7	Gerçekleştirilecek, uçuş talimatlarında belirtilen günlük dinlenme sürelerine uyulmuş mu?		x	
<b>A-3</b>	<b>Balonda Bulunması Gerekli Ekipman Kontrolü</b>			
1	Balon içerisinde erişilmesi kolay bir yerde bulunan ve asgari TSE 4019 standartlara uygun ilk yardım çantası mevcut mu?			x
2	C tipi, kuru kimyevi tozla çalışan yangın söndürücü mevcut mu ve denetleme tarihinde kullanıma uygun olduğuna dair kontrolleri yapılmış mı?		x	
3	Burner ateşleyicisini yakması için uygun bir çakmak mevcut mu? Büyük burner çakmağı!		x	
4	Zaman saati mevcut mu?			x
5	Yer personeli ile iletişim için telsiz mevcut mu?		x	
6	Sepette atma halatı mevcut mu?			x
7	Mobil telefon mevcut mu?		x	
8	Göl ve deniz üzerinde yapılacak uçuşlarda kişi sayısı kadar can yeleği mevcut mu?			x
9	Pilot emniyet kemeri mevcut mu ve bağlantıları doğru yapılmış mı?		x	
10	Altimetre mevcut mu?			x
11	Barometrik altimetrel ve kayıt tutan GPS mevcut mu?			x
12	Kubbe ısıölçer mevcut mu?			x
13	Varyometre mevcut mu?			x
14	Hava bantlı telsiz mevcut mu ve acil frekansı 121,5 MHz olarak ayarlı mı?		x	
15	Balona ait güncelliğini koruyan uçuşa elverişlilik sertifikası mevcut mu?		x	

### SHGM Balon Yol Boyu Denetleme Kategorizasyon Tablosu

16	Güncelliğini koruyan sigorta belgeleri (3. Şahıs ve yolcu) mevcut mu?		x	
17	Tanımlanmış saha dışında yapılan uçuşlarda bölgesine ait uygun ölçekte harita mevcut mu?			x
18	Üretici firmanın el kitabına uygun uçuş öncesi bakım formu mevcut mu?			x
<b>A-4</b>	<b>Meteorolojik Verilerin Değerlendirilmesi</b>			
1	Rüzgâr yönü ve hızı kontrol edildi mi?	x		
2	Mevcut bulutlar değerlendirildi mi?	x		
3	Kalkış yerinin seçimi meteorolojik şartlara göre yapıldı mı?			x
<b>A-5</b>	<b>Yer Hazırlıkları</b>			
1	Yer ekibi eğitim sertifikaları var mı?			x
2	Yer ekibinin sayısı yeterli mi?			x
3	Yer personeli ile brifing yapıldı mı?	x		
4	Malzeme kontrolü yapıldı mı?		x	
5	Yakıt sistemi ve burner kontrolü yapıldı mı?		x	
6	Balonun serilmesi ve montajı pilotun kontrolü altında yapıldı mı?			x
7	Sepetin sabitlenmesi manuel'e uygun biçimde yapıldı mı?			x
8	Soğuk şişirme pilotun gözetimi altında ve manuel'e uygun olarak yapıldı mı?			x
9	Kubbe içi kontroller pilot tarafından yapıldı mı? (Tüm ipler, bağlantılar, makaralar, ısı ikaz flaması, vb.)			x
10	Sıcak şişirme sorumlu pilot tarafından ve kurallara uygun olarak yapıldı mı?		x	
11	Yolcu manifestosu pilot tarafından onaylandı mı?	x		
12	Yolculara ait biniş kartları mevcut mu?	x		
13	Ağırlık hesaplamaları balonun el kitabına göre ve talimatta belirtilen sayılara göre yapıldı mı?			x
14	Pre-flight check pilot tarafından imzalandı mı?			x
<b>A-6</b>	<b>Kalkış Öncesi</b>			
1	Tepe paraşütü/RDS kontrolü yapıldı mı?			x
2	Uçuş planı doğrultusunda yakıt hesaplaması ve kontrolü yapıldı mı?			x
3	Yolcu brifingi verildi mi?			x
4	GPS aktif hale getirildi mi?			x
5	Telsizlerin (yer ve hava bandı) çalışır durumda olduğu kontrol edildi mi?			x
6	Slot Hizmet Merkezinin bayrak durumu( Yeşil, Sarı ve Kırmızı Bayrak) kontrol edilip, kalkış uygunluğu alındı mı?			x
7	Pilot emniyet kemeri takıldı mı?			x
<b>B</b>	<b>UÇUŞ SAFHASI</b>			
<b>B-1</b>	<b>Kalkış</b>			
1	Alınan kalkış uygunluğuna uyuldu mu?			x
2	Kalkış rüzgâr, mânia ve benzeri etkenlere göre uygun olarak gerçekleştirildi mi?			x
<b>B-2</b>	<b>Uçuş Güvenliği ve Seviye Uçuşu Kontrolü</b>			
1	Seviye, İrtifa uçuşu ile birlikte mevki, istikamet, rüzgâr ve çevre kontrolü yapıyor mu?	x		
2	Yükselmeden önce çevre kontrolünü yer ekibi ve/veya diğer balonlar ile görüşerek yapıyor mu?		x	
3	Belirli periyotlarla yakıt kontrolü yapıyor mu?			x
4	Tepe paraşütünü ve döndürme panellerini doğru kullanıyor mu?	x		
5	Yükselme ve alçalma hızları belirlenmiş limitlerin içerisinde mi?	x		
6	Haberleşme usulleri frezyoloji kurallarına uygun yapılıyor mu?			x
7	Tehlikeli engeller ile mesafeyi koruyor mu?			x
8	Yakıt tüpü değişikliği gerektiğinde, prosedürlere uyuluyor mu?			x

**SHGM Balon Yol Boyu Denetleme Kategorizasyon Tablosu**

9	Notam' lanmış saha ve yükseklik limitlerine uyuluyor mu?			x
10	Tüm iletişim cihazları uçuş süresince faal mi?			x
11	Uçuş yapılan bölgeye dair yeterli bilgiye sahip mi?	x		
12	Uçuş süresince yolculara hâkim mi?	x		
13	Yer ekibi ile iletişim halinde mi?	x		
<b>B-3</b>	<b>Alçalma ve İniş</b>			
1	Yer ekibi planlanan iniş noktasına yönlendirildi mi?	x		
2	İniş öncesi yer rüzgârı kontrolü yapıldı mı?			x
3	İniş pozisyonu için hatırlatma yapıldı mı?			x
4	Sepet uzun kenarı (etek ) iniş yönüne alındı mı?	x		
5	Alçalma kontrollü ve limitler doğrultusunda yapıldı mı?			x
6	Yer ekibi iniş planı hakkında bilgilendirildi mi?	x		
7	Yolculara iniş pozisyonu bildirildi mi?			x
8	Belirlenen alana emniyetli iniş gerçekleştirildi mi?			x
9	Açık olan ekipmanlar (Yakıt tankı, Burner, GPS, Telsiz vb.) doğru zamanda kapatıldı mı?			x
10	Balon prosedürlere uygun olarak söndürüldü mü?	x		
11	Yolcunun sepetten indirilmesi emniyetli bir şekilde gerçekleşti mi?	x		
12	İniş prosedürleri tam olarak uygulandı mı?			x
13	Seçilen alan iniş için yeterli ve emniyetli miydi?			x
14	İniş esnasında pas geçme kuralları göz önünde bulunduruldu mu?			x
15	Balonun toplanması prosedürlere uygun şekilde gerçekleştirildi mi?	x		
<b>C</b>	<b>UÇUŞ SONRASI SAFHA</b>			
<b>C-1</b>	<b>Bilgilendirme</b>			
1	Slot hizmet merkezine emniyetli iniş bilgisi verildi mi?	x		
<b>C-2</b>	<b>Uçuş kayıtlarının işlenmesi</b>			
1	Uçuş pilot logbook' a işlendi mi?			x
2	Uçuş balon logbook' a işlendi mi?			x
3	GPS verileri slot hizmet merkezi web sayfasına yüklenerek uçuş kapatma işlemi yapıldı mı?			x
<b>D</b>	<b>ACİL DURUM</b>			
1	Alçak irtifada engellerden kaçınma prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
2	Enerji hatları ile temas prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
3	Havada yangın prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
4	Yerde yangın prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
5	Uçuş esnasında kubbede hasar prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
6	Hızlı hava boşaltma sisteminin (RDS) yanlışlıkla kullanılması prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
7	Sert iniş ve hazırlıkları ( Yatay ve Dikey ) prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
8	Kubbede sıcaklık aşımı prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
9	Tepe paraşütü veya döndürme paneli arızaları prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
10	Soğuk düşüş prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
11	Burner arızaları prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
12	Pilot lambası (alevi) arızası prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
13	Sıcak, termik ve rüzgârlı havada uçuş prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
14	Hızlı bırakma prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	
15	Suya iniş prosedürlerini doğru uyguladı mı?		x	

**SHGM Balon Yol Boyu Denetleme Kategorizasyon Tablosu**