



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

## PLANÖR - ÇHHA YOL BOYU UÇUŞ DENETLEME TALİMATI (EN ROUTE CHECK) KATEGORİZASYON TABLOSU

|            | Değerlendirilen Maddeler   | GÖZLEM | SEVİYE 1 | SEVİYE 2 |
|------------|--|--------|----------|----------|
| <b>A</b>   | <b>UÇUŞ ÖNCESİ SAFHA</b>   |        |          |          |
| <b>A-1</b> | <b>Pilot İçin Sağlık Durumu Kontrolü</b>   |        |          |          |
| 1          | Sorumlu pilot sakatlık, hastalık, yorgunluk, alkol, psikoaktif maddenin etkisi veya benzer sebeplerle görevlerini ifa edemeyecek durumda mı?     |        | X        |          |
| 2          | Sorumlu Pilotta Hamilelik, İlaç kullanımı, Kan verme, Sualtı dalış ve birbirini izleyen uçuşlarda birikmiş bir uçuş yorgunluğu hususları var mı? |        |          | X        |
| 3          | Sağlık raporunda kısıtlamalara uyuluyor mu? (Gözlük, kontak lens vb.)  |        |          | X        |
| <b>A-2</b> | <b>Pilot İçin Yasal Tahdit ve Gerekliklik Kontrolü</b>   |        |          |          |
| 1          | Sorumlu Pilotun lisansı, sağlık sertifikası geçerli ve uçuş kayıt defteri tutuluyor mu?  |        | X        |          |
| 2          | Pilotun son dönem tecrübe gerekliliği uygun mu?  |        | X        |          |
| 3          | Pilota ait kimlik belgesi yanında mı? (Yabancı uyruklu pilotlar için pasaport)   | X      |          |          |
| 4          | Yabancı uyruklu pilotlar için validasyon belgesi yanında mı geçerli mi?  |        |          | X        |
| 5          | Pilotun yapılacak uçuşla ilgili ilave yetkileri, tecrübe ve imtiyazları mevcut, geçerli mi?  |        | X        |          |
| 6          | Yabancı uyruklu pilotlar için Türkçe yeterlik belgesi veya ekte İngilizce yeterlilik belgesine sahip personel mevcut mu?                         |        |          | X        |
| 7          | Uçuş planlaması, programı yapılmış mı? UGS ve US limitlerine uygun mu?   |        | X        |          |
| <b>A-3</b> | <b>Hava Aracında Bulunması Gerekli Ekipman Kontrolü</b>  |        |          |          |
| 1          | Hava aracında standartlara uygun ilk yardım çantası mevcut mu?   |        |          | X        |
| 2          | Hava aracında yangın söndürücü mevcut mu ve denetleme tarihinde kullanıma uygun olduğuna dair kontrolleri yapılmış mı? (Planörler hariç)         |        | X        |          |
| 3          | Hava aracına ait tescil sertifikası mevcut, hava aracı işletme şartlarında tanımlı mı?   |        |          | X        |
| 4          | Hava Aracı için hazırlanmış checklist mevcut mu?   |        |          | X        |
| 5          | Hava bantlı telsiz mevcut, çalışıyor mu?   |        | X        |          |
| 6          | Hava Aracı Uçuş Manuel'i (POH) var mı?   |        |          | X        |
| 7          | Pilot acil durum pilot paraşütü mevcut ve bakımları yapılmış mı? (Planörler için)  |        | X        |          |
| 8          | Göl ve deniz üzerinde yapılacak uçuşlarda kişi sayısı kadar can yeleği mevcut mu?  |        | X        |          |
| 9          | Pilot, yolcu emniyet kemeri mevcut mu ve bağlantıları doğru yapılmış mı?   |        | X        |          |
| 10         | Altimetre mevcut mu?   |        | X        |          |
| 11         | Uçuş kayıt cihazı (GPS – HATS) mevcut, çalışıyor mu?   |        |          | X        |
| 12         | Sürat saati mevcut mu?   |        | X        |          |
| 13         | Varyometre mevcut mu?  |        | X        |          |
| 14         | Hava aracında bulunan yardımcı kumandalar çalışıyor mu?  |        | X        |          |
| 15         | Hava aracına ait güncelliğini koruyan uçuşa elverişlilik sertifikası mevcut mu?  |        | X        |          |
| 16         | Yolcu, Bagaj, Yük ve Posta Mali Sorumluluk ve Üçüncü Şahıs Yükümlülük Sigortası Sertifikası var mı? (Yenileme- güncelleme gerektirir)            |        | X        |          |
| 17         | Tanımlanmış saha dışında yapılan uçuşlarda bölgesine ait uygun ölçekte harita mevcut mu?   |        |          | X        |
| 18         | Hava aracı uçuş, bakım formu mevcut, uçuş, yakıt ve bakım ile ilgili bilgiler düzenli kaydediliyor mu?   |        |          | X        |

### SHGM Planör, ÇHHA Yol Boyu Denetleme Kategorizasyon Tablosu



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

| <b>A-4 Meteorolojik Verilerin Değerlendirilmesi</b>                 |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1   | Meteoroloji Raporu incelendi mi? İncelenen meteoroloji kalkış, iniş, yedek meydanlar ile uçuş bölgesi hava durumlarını kapsıyor mu ?   |   | x |
| 2   | Uçulacak bölge olası NOTAM incelenmiş ve raporları mevcut mu?  |   | x |
| 3   | Rüzgâr yönü ve hızı kontrol edildi mi?   | x |   |
| <b>A-5 Uçuş Öncesi</b>  |  |   |   |
| 1   | Operasyon öncesi uçuş, yer ekibi ile brifing yapıldı mı?   |   | x |
| 2   | Yer koordinasyon ekibi var mı? Yer ekibi ekibinin sayısı yeterli mi?   |   | x |
| 3   | Yolcu güvenlik, acil durumlar brifingi yapıldı mı? Yolcu için hazırlanan manifesto operasyon için uygun mu?  |   | x |
| 4   | Yolcunun psikolojik ve fiziksel olarak uçuşa hazırlığı, uçuşun fizyolojik etkileri anlatılarak, alkol veya uçuşu etkileyecek ilaç vb. maddeleri alıp almadığı soru cevap ve gözlem usulü ile öğrenildi mi? | x |   |
| 5   | Yapılacak uçuş hk. bilgilendirme, uçuş rota alan bilgileri verildi mi?   |   | x |
| 6   | Yakıt planlaması yapıldı mı? Hava aracı için uygun yakıt kullanılıyor mu?  | x |   |
| 7   | Yakıt ikmal işlemleri prosedüre uygun yapılıyor mu?  |   | x |
| 8   | Ağırlık ve denge (Mass and Balance) dokümanı mevcut mu? Yükleme Planı (Load Sheet) yapılmış mı?  | x |   |
| 9   | Hava aracı bakım / yakıt / uçuş kayıt defteri mevcut ve bilgiler uygun kaydediliyor mu?  |   | x |
| <b>A-6 Planörler için uygulanan kalkış metodu (Uçak ile Kalkış)</b> |  |   |   |
| 1   | Römork uçağı Uçuşa Elverişlilik / Gözden Geçirme Sertifikası mevcut mu?  | x |   |
| 2   | Römork Pilotu lisansı ve ilave yetkileri mevcut, imtiyazları geçerli mi?   | x |   |
| 3   | Römork uçağı işletme filosunda bulunan planörlerin çekilmesi için uygun tip ve motor yapısına sahip mi? (Meydan rakımı göz önüne alınır.)  |   | x |
| 4   | Çekişte kullanılan halat, ölçüleri, halka ve sigortalar uygun, kontrolleri yapılıyor mu? Kontrol periyotları belirlenmiş mi?   |   | x |
| 5   | Uçak ile Planör Çekme uygulanacak usuller hazırlanmış mı?  |   | x |
| 6   | Uçak Tiplerine Göre Planör Çekiş Prosedürleri mevcut ve güncel mi?   |   | x |
| <b>A-7 Planörler için uygulanan kalkış metodu (Vinç ile kalkış)</b> |  |   |   |
| 1   | Vinç operatörü yeterli tecrübe, eğitim ve operatör sertifikasına sahip mi?   | x |   |
| 2   | Vinç işletme filosunda bulunan planörlerin çekilmesi için uygun tip ve motor yapısına sahip mi? (Meydan rakımı göz önüne alınır.)  | x |   |
| 3   | Çekişte kullanılan halat, ölçüleri, halka, şok kablosu, paraşüt ve sigortalar uygun, kontrolleri yapılıyor mu? Kontrol periyotları belirlenmiş mi?   |   | x |
| 4   | Vinç ile Planör Çekme prosedürü mevcut ve güncel mi?   |   | x |
| 5   | Kullanılan vinçin akreditasyonu mevcut mu?   |   | x |
| <b>A-8 Kalkış Öncesi</b>  |  |   |   |
| 1   | Uçuş öncesi kontroller, sorumlu pilot tarafından yapıldı mı?   | x |   |
| 2   | Kontrol yüzeyleri ve iniş takımları, pitot/statik korumaları, durdurma cihazları, motor boşluk kapakları çıkartılmış olduğu kontrol edildi mi?   | x |   |
| 3   | Kokpitteki acil durum teçhizatının durumunun kontrolü yapıldı mı?  | x |   |
| 4   | Yolcu ile kokpit içi hareket tarzı, iletişim şekli hk. bilgilendirme yapıldı mı?   |   | x |

**SHGM Planör, ÇHHA Yol Boyu Denetleme Kategorizasyon Tablosu**



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

|            |   |  |   |   |
|------------|---|--|---|---|
| 5          | Uçuşta yolcu tarafından kullanılması planlanan kamera, cep telefonu veya benzeri kayıt cihazlarının uçuş öncesi emniyete alınması, çekim usulleri ile ilgili bilgilendirme yapıldı mı?  |  |   | X |
| 6          | Harici güç batarya kontrol edildi mi? (Planörler için)  |  |   | X |
| 7          | Uçuş esnasında yolcunun uçuş emniyetini etkilemesi muhtemel gevşek, sarkan veya sallanan takı ve benzeri aksesuarlarının uçuş öncesi çıkartılması veya emniyetli hale getirilmesi, dağınık veya uzun saçların toplanması, bağlanması ile ilgili önlemler alındı mı? |  |   | X |
| 8          | Pilot, yolcu emniyet kemeri takıldı mı?   |  | X |   |
| 9          | Gerekli uyarı ve ikaz plaka veya levhalar yerleştirilmiş, yolcu brifing kartı hazırlanmış mı?   |  |   | X |
| 10         | Hava aracında uçuş kayıt cihazı mevcut ve uygun çalışıyor mu?   |  |   | X |
| <b>B</b>   | <b>UÇUŞ SAFHASI</b>   |  |   |   |
| <b>B-1</b> | <b>Kalkış - Tırmanış</b>  |  |   |   |
| 1          | Kalkış alanı durumu ve rüzgâr limitleri değerlendirildi mi?   |  | X |   |
| 2          | Yer ekibi ile iletişim veya el sinyalleri güvenli ve uygun şekilde yapılıyor mu?  |  |   | X |
| 3          | Uçuş ve kumanda kontrolleri yapıldı mı? (Taksiden önce veya taksi esnasında)  |  | X |   |
| 4          | Kalkış ve tırmanış/yükselme SOP uygun yapıldı mı?   |  | X |   |
| 5          | Tırmanma, yükselme esnasında, uygulanan hız hava aracı tipi için POH belirlenen limitler dahilinde mi?  |  | X |   |
| 6          | Gürültü azaltma prosedürü uygulanıyor mu?   |  |   | X |
| <b>B-2</b> | <b>Düz Uçuş Aşaması</b>   |  |   |   |
| 1          | Düz uçuş SOP uygun yapıldı mı?  |  | X |   |
| 2          | Seviye, İrtifa uçuşu ile birlikte mevki, istikamet, rüzgâr ve çevre kontrolü yapılıyor mu?  |  | X |   |
| 3          | Belirli periyotlarla yakıt kontrolü yapılıyor mu?   |  |   | X |
| 4          | Haberleşme usulleri frezyoloji kurallarına uygun yapılıyor mu?  |  | X |   |
| 5          | Uçuşlar esnasında havada bulunan hava araçlarına, meskun mahal ya da yerdeki insanlara ve mülklere karşı bir risk oluşturulmayacak şekilde emniyet mesafesi, iniş ve acil durumlar dışında meskûn mahallerin üzerinde VFR şartlara uyuluyor mu?                     |  | X |   |
| 6          | Notam' lanmış saha ve yükseklik limitlerine uyuluyor mu?  |  | X |   |
| 7          | Uçuş yapılan bölgeye dair yeterli bilgiye sahip mi?   |  |   | X |
| 8          | Uçuş süresince kokpit içi yönetim ve yolcu ile iletişim uygun mu?   |  |   | X |
| 9          | Gürültü azaltma prosedürü uygulanıyor mu?   |  |   | X |
| 10         | Uçuşta acil ve anormal durum prosedürleri değerlendirildi mi?   |  | X |   |
| <b>B-3</b> | <b>Alçalma ve İniş</b>  |  |   |   |
| 1          | İniş öncesi yer rüzgârı kontrolü yapıldı mı?  |  |   | X |
| 2          | Alçalma ve Yaklaşma SOP uygun yapılıyor mu?   |  | X |   |
| 3          | VFR Yaklaşma usulleri (İniş yerinin keşfi, engeller, yaklaşma istikameti, rüzgar vb. kriterler) değerlendirilerek uygulandı mı?   |  | X |   |
| 4          | Yaklaşma öncesi iniş hazırlıkları ve checklist yapıldı mı?  |  | X |   |
| 5          | Yolculara iniş hk. bilgilendirme yapıldı mı?  |  |   | X |
| 6          | İniş esnasında pas geçme kuralları göz önünde bulunduruldu mu? (Planörler hariç)  |  | X |   |
| 7          | Gürültü azaltma prosedürü uygulanıyor mu?   |  |   | X |
| <b>C</b>   | <b>UÇUŞ SONRASI SAFHA</b>   |  |   |   |
| <b>C-1</b> | <b>Uçuş Sonrası Yapılacak İşler</b>   |  |   |   |
| 1          | İniş sonrası taksi, park yerine getirme işlemleri SOP uygun mu?   |  | X |   |

SHGM Planör, ÇHHA Yol Boyu Denetleme Kategorizasyon Tablosu



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

|          |  |  |  |   |
|----------|--|--|--|---|
| 2        | Motor susturma usulleri uygun olarak yapıldı mı?                                   |  |  | x |
| 3        | Uçuş Sonrası Kontroller uygun olarak yapıldı mı?                                   |  |  | x |
| 4        | İniş sonrası yolcu ve hava aracının nakli için yer ekibi koordinasyonu yeterli mi? |  |  | x |
| 5        | Yerde/Havada Olay Raporlamaları yapılıyor mu?                                      |  |  | x |
| 6        | Hava Trafik Olay Raporlamaları yapılıyor mu?                                       |  |  | x |
| 7        | Uçuş sonrası hava aracı uçuş kayıt defteri dolduruluyor mu?                        |  |  | x |
| 8        | Yolcular emniyetli bir şekilde tahliye ediliyor mu?                                |  |  | x |
| 9        | Hava aracı emniyete alındı mı?   |  |  | x |
| <b>D</b> | <b>ACİL DURUM</b>  |  |  |   |
| 1        | Acil durum usulleri POH göre uygulandı mı?   |  |  | x |
| 2        | Kumanda kaybı durumlarında yapılacak işler belirlenmiş mi?                         |  |  | x |
| 3        | Motor, elektrik arızaları yapılacak işler,   |  |  | x |
| 4        | Hava aracında yangın çıkması durumunda hareket tarzı,                              |  |  | x |
| 5        | Zorunlu hallerde mecburi iniş prosedürleri belirlenmiş mi?                         |  |  | x |
| 6        | Acil Durum Eylem Planı hazırlanmış mı?   |  |  | x |
| 7        | Vinç kalkışında acil durum usulleri (Planörler için)                               |  |  | x |
| 8        | Uçak ile kalkışta acil durum usulleri (Planörler için)                             |  |  | x |

**SHGM Planör, ÇHHA Yol Boyu Denetleme Kategorizasyon Tablosu**