



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

SÜRDÜRÜLEBİLİR HAVACILIK YAKITI TALİMATI (SHT-SAF)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Talimatın amacı, ulusal ve uluslararası havacılık faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltımı için kullanılacak sürdürülebilir havacılık yakıtların standartları, kullanımını, dağıtımını ve teşvikini amaçlar.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Talimat;

Dış hat uçuşları gerçekleştiren tüm ulusal ve uluslararası uçak işleticisi, akaryakıt kuruluşu, havaalanı işletmecisi ve akaryakıt üreten rafineyi kapsar.

(2) İnsani yardım, tıbbi ve yangın söndürme amaçlı uçuşlar bu Talimatın kapsamı dışındadır.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Talimat,

a) 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi’nin 437’nci maddesinin 1’inci fıkrasının b ve c bentlerine,

b) 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Şikago’da 7 Aralık 1944 tarihinde Akit ve İmza Edilmiş Olan Milletlerarası Sivil Havacılık Anlaşması ile Sivil Havacılık Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanması Hakkında Kanun ile yürürlüğe girmiş olan Şikago Sözleşmesinin 16 numaralı Ekinin 4. Cildine,

c) 25/03/2022 tarihli ve 31789 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Havacılık Faaliyetlerinden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Takibi Hakkında Yönetmelik’e (SHY-16.4),

ç) 5/4/2008 tarihli ve 26838 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisihhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik’e, dayanmaktadır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Talimat ve eklerinde geçen;

a) Akreditasyon: Bu Talimatta öngörülen doğrulama faaliyetlerini gerçekleştirecek olan doğrulayıcı kuruluşun ulusal ve uluslararası kabul görmüş teknik kriterlere göre değerlendirilmesini, yeterliliğinin onaylanmasını ve düzenli aralıklarla denetlenmesini,

b) Ara alıcı: Sürdürülebilir havacılık yakıtlarını üreten işletmenin yakıtlarını yakıt tedarikçisine ulaştırmadan önce arz ettiği aracı veya dağıtıcı işletmeyi,

c) CORSIA’ya uygun yakıtlar: Uçak işleticisinin kullanabileceği CORSIA sürdürülebilir havacılık yakıtını veya CORSIA düşük karbonlu havacılık yakıtını,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

ç) Doğrulama: Uçak işleticisi tarafından hazırlanan emisyon raporunun maddi hatalar içerip içermediğini ve 25/03/2022 tarihli ve 31789 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Havacılık Faaliyetlerinden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Takibi Hakkında Yönetmeliği kriterlerine uyum sağlama seviyesini değerlendirmek amacıyla ilgili akreditasyon standardında belirtilen ilkelere uygun olarak doğrulayıcı kuruluş tarafından yürütülen faaliyetleri,

d) Doğrulayıcı kuruluş: Doğrulama işlemini icra etmek ve bu konuda raporlamada bulunmak üzere akredite edilmiş bağımsız bir üçüncü taraf tüzel kişiyi,

e) Emisyon: Yakıt ve benzerlerinin yakılmasıyla atmosfere yayılan sera gazı olarak karbondioksiti (CO₂),

f) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,

g) Gayrisihhi İşyeri: Faaliyeti sırasında çevresinde bulunanlara biyolojik, kimyasal, fiziksel, ruhsal ve sosyal yönden az veya çok zarar veren veya vermesi muhtemel olan ya da doğal kaynakların kirlenmesine sebep olabilecek işyerlerini,

ğ) Ham madde: Sürdürülebilir havacılık yakıtının üretimi için kullanılan, işlem görmemiş bir tür ham maddeyi,

h) ICAO CORSIA internet sitesi: ICAO tarafından oluşturulan ve uçak işleticisinin bu Talimat kapsamındaki yükümlülükleri çerçevesinde yerine getireceği işlemlerde kullanacağı güncel bilgileri içeren ICAO dokümanlarını ve araçlarını içeren <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/default.aspx> adresinden erişilebilen internet sitesini,

ı) Jet yakıtı: Uçakların itki hareketini sağlaması için kullanılan Jet A, JetA1, Jet B ve AvGas gibi petrol bazlı sıvı yakıtları,

i) Katıksız yakıt: Sürdürülebilir havacılık yakıt standartlarını sağlayan, tamamı saf, herhangi bir konvansiyonel jet yakıtı ile karıştırılmamış yakıtları,

j) Seri: Sürdürülebilir havacılık yakıt standartlarını sağlayan yakıtların üretimi için belirli bir zaman aralığında bir dönemlik proses zinciri sonucunda veya periyodunda üretilen yakıtları,

k) SHT-CORSIA: Genel Müdürlüğünün 06/01/2020 tarihinde yayınladığı Uluslararası Havacılığa Yönelik Karbon Denkleştirme ve Azaltma Şeması Uygulama Talimatı

l) SHY-16.4: 25/03/2022 tarihli ve 31789 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Havacılık Faaliyetlerinden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Takibi Hakkında Yönetmelik

m) Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı: Sürdürülebilirlik ölçütlerini sağlayan yenilenebilir veya atık türevli hammaddeden üretilen uçaklarda herhangi bir donanımsal değişiklik yapılmadan tüketilebilen yakıtları,

n) Uçak: Uçuş sırasındaki kaldırma gücünü büyük ölçüde verilen uçuş durumlarında sabit kalan yüzeylerdeki aerodinamik tepkilerden alan havadan daha ağır motorlu hava aracını,

o) Uçak işleticisi: ICAO Designator koduna sahip uluslararası uçuşlar gerçekleştiren tüm işletmeleri, Genel Müdürlükten 16/11/2013 tarihli ve 28823 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A) veya 09/01/2016 tarihli ve 29588 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Genel Havacılık Yönetmeliği (SHY-6B)’ne göre hava işletme ruhsatı almış uçak işletimine müdahil olan şahıs, kuruluş veya işletmeyi,

ö) Ulusal akreditasyon kuruluşu: Bir doğrulama kuruluşunun belirli doğrulama hizmetleri sağlamaya yetkin olduğunu tasdik eden yetkili kuruluşu,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- p) Yakıt harmanlayıcısı: Uçaklarda kullanılmak üzere kullanılacak yakıt için jet yakıtı ile sürdürülebilir havacılık yakıtı harmanlayan kuruluş veya işletmeyi,
- r) Yakıt ikmalî: Her uçuşa ilişkin yakıt teslim notlarında veya faturalarda belgelendiği üzere, yakıt tedarikçisi tarafından sağlanan yakıt ölçüsünü,
- s) Yakıt sevkiyatçısı: Sürdürülebilir havacılık yakıtının üretildiği tesisten teslim alıp yakıt harmanlayıcısına ileten aracı işletmeyi,
- ş) Yakıt tedarikçisi: Uçaklar için yakıt temin edip havaalanlarında satış ve ikmalini gerçekleştiren ve Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisihhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliği (SHY-33A) kapsamında Gayrisihhi işyeri ruhsatına sahip işletmeleri,
- t) Yaşam Döngüsü: Bir ürün, hizmet veya prosesin ham maddelerinin elde edilmesinden başlayarak, işleme, üretim, kullanım, yaşam sonu ve bertarafına kadar tüm yaşam döngüsü boyunca çevresel etkilerinin hesaplandığı, ölçülebildiği, raporlanabildiği, kaynak verimliliği ve atık oluşum miktarı dâhil bilgiler veren değerlendirme yöntemini, ifade eder.

Kısaltmalar

(2) Bu Talimatın eklerinde geçen ve aşağıda yer alan kısaltmalardan;

- a) CO₂: Karbondioksiti,
- b) CORSIA: Uluslararası Havacılığa yönelik Karbon Denkleştirme ve Azaltma Şemasını,
- c) DMS: Veri Yönetim Sistemini
- ç) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütünü,
- d) MRV: İzleme, Raporlama ve Doğrulamayı,
- e) ReFuelEU: AB'nin ReFuel İnişiyatifini
- f) SAF: Sürdürülebilir Havacılık Yakıtını,
- g) SHY-33A: Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisihhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliğini,
- ğ) TÜRKAK: Türkiye Akreditasyon Kurumunu, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar, Teşvik ve Yaptırımlar

İdari hususlar

MADDE 5 – (1) Bu Talimat hükümlerinin yerine getirilmesinde Genel Müdürlük sorumlu ve yetkilidir.

Sürdürülebilir havacılık yakıtları standartları

MADDE 6 – (1) Bu Talimat kapsamında uçaklarda kullanılacak Sürdürülebilir Havacılık Yakıtları (SAF), ICAO CORSIA internet sayfasında yer alan SAF için belirlenen güncel standart ve gereklilikleri sağlamak zorundadır.

(2) Uçak işleticileri ve yakıt tedarikçileri SAF ile alakalı standart ve gereklilikleri sağladığını düzenli aralıklarla kontrol etmeli ve ilgili dokümanların kopyalarını arşivlerinde tutmalıdır.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

(3) Bu Talimat kapsamında üretim yapan rafineriler yalnızca Türkiye sınırları içerisinde yetişen bir ham madde veya Türkiye'den toplanan atıklar ile üretilen SAF satışı yapar.

(4) CORSIA'ya uygun yakıtlar kapsamında yer alan Düşük Karbon Havacılık Yakıtları (LCAF) için 3 üncü fıkradaki şart aranmaz.

Sürdürülebilir havacılık yakıtları satışı

MADDE 7 – (1) Bu Talimat kapsamında SAF satışı yapacak işletmeler, Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisihhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik (SHY-33A) kapsamında Gayrisihhi İşyeri Ruhsatına sahip olmalıdır.

(2) SAF satışı ve ikmalî yalnızca 27.10.2016 tarihli ve 29870 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetimi (SHY 14-A) kapsamında sertifikalandırılmış havaalanlarında yapılır.

Sürdürülebilir havacılık yakıtlarının izlenmesi, raporlanması ve onaylanması

MADDE 8 – (1) Bu Talimat kapsamında SAF'lerin izlenmesi için bu Talimatın Ek-1'inde yer alan tablo kullanılır.

(2) SHY-33A Yönetmeliği kapsamında yakıt ikmalî yapacak işletmeler uçak işleticisine SAF'nin bu Talimattaki standartlara ve gerekliliklere uygun olduğuna dair belgeyi uçak işleticisiyle paylaşır.

(3) Uçak işleticisi, Ek-1'de yer alan formu Türkiye kalkışlı uluslararası her uçuş için doldurur ve her bir takvim bitiminden sonra 3 ay içinde Genel Müdürlüğe sunar.

(4) Genel Müdürlük uçak işleticilerinin gönderdiği Ek-1'de yer alan tabloyu inceler, eksiklik tespiti halinde uçak işleticisine düzeltme için ek süre tanır. Genel Müdürlük incelemesi sonucu herhangi bir eksik bulunamayan veya eksiklerini kapatan uçak işleticisine Genel Müdürlük bilgi verir.

(5) Uçak işleticisi ve yakıt tedarikçisi, SAF ikmaline dair kayıtları 5 seneye kadar arşivinde saklar.

Sürdürülebilir havacılık yakıtları kullanım zorunluluğu

MADDE 9 – (1) Bu Talimat kapsamında yer alan tüm uçak işleticileri uluslararası Türkiye kalkışlı uçuşlarda;

- 2025 ve 2026 yılları için %1
- 2027 yılı için %2
- 2028 yılı için %3
- 2029 yılı için %4
- 2030 yılı için %5

oranlarında jet yakıtına SAF karışımı kullanmak zorundadır.

(2) Yakıt tedarikçisi, bu Talimatın 9 uncu maddesi 1 inci fıkrasına göre SAF kullanmak zorunda olan uçak işleticilerine yine aynı maddedeki oranlara göre karıştırılmış jet yakıt ikmalini gerçekleştirmek zorundadır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Denetleme İşlemlerine İlişkin Esaslar

Denetleme

MADDE 10 – (1) Uçak işleticisi, yakıt sevkiyatçısı, yakıt tedarikçisi, yakıt harmanlayıcısı ve ara alıcı bu Talimatta yer alan usul ve esaslara uyumu çerçevesinde Genel Müdürlük tarafından denetlenir. Yapılan denetimler sırasında mevzuata aykırı hususların tespiti halinde, Genel Müdürlük, aykırılığın durumuna göre uygun görülecek bir süre içerisinde mevzuata aykırı hususların giderilmesini ister.

(2) Verilen süre sonunda mevzuata aykırı hususların giderilmediğinin tespiti halinde, uçak işleticisine 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 143 üncü maddesi ve 29/01/2013 tarihli ve 28543 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Genel Müdürlük Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik uyarınca belirtilen idari yaptırımlar uygulanır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Mücbir sebep hali ile erteleme ve durdurma

MADDE 11– (1) Mücbir sebep olarak kabul edilebilecek haller olağanüstü hal, deprem, yangın, su baskını benzeri doğal afetler ile grev, lokavt, salgın hastalık, ambargo ve yabancı ülkelerin kısıtlamaları, terör eylemleri, savaş ve abluka olması, seferberlik ve benzeri hallerdir..

2) 1 inci fıkrada yer alan durum söz konusu olduğunda 10 uncu madde hükümleri uygulanmaz.

SAF arz edilememesi durumu

MADDE 12– (1) Yakıt tedarikçisi çeşitli nedenlerden dolayı SAF arz edemediği durumlarda uçak işleticilerine ve Genel Müdürlüğe bilgi verir. Genel Müdürlük uygun bulunduğu takdirde 9 uncu madde hükümleri Genel Müdürlük tarafından belirlenen süre için geçersiz kılınır.

Yürürlük

MADDE 13 – (1) Bu Talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 14– (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

EK 1 – DOĞRULAYICI BAŞVURU FORMU

Resmi Yazı Metni (Antetli kâğıda ayrı bir sayfada)

Genel Müdürlüğünüz tarafından yürütülen 25/03/2022 tarihli ve 31789 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Havacılık Faaliyetlerinden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Takibi Hakkında Yönetmelik kapsamında ve Havacılık Faaliyetlerinden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Takibi İçin Doğrulayıcıların Yetkilendirilmesi Talimatı gereğince *doğrulayıcı kuruluş* yetkilendirmesi için gerekli işlemlerimizin yapılması hususunda gereğini arz ederim.

Genel Bilgiler

Doğrulayıcı Kuruluşun	
Adı	
Adresi	
Telefonu	
E-postası	

*Doğrulayıcı kuruluş TÜRKAK’tan aldığı akreditasyon üst yazısı ve sertifikasının kopyasını bu formla beraber göndermelidir.

Başvuru Kapsamı

- CORSIA Ulusal Doğrulayıcı Kuruluş

Doğrulayıcı Ekibi Bilgi ve Belgeleri

1.Ekip Üyesinin	
Ad Soyad	
Telefon	
E-posta	

2.Ekip Üyesinin	
Ad Soyad	
Telefon	
E-posta	

*Daha fazla ekip üyesi olması durumunda lütfen listeyi devam ettiriniz.

*CORSIA kısmında çalışacak doğrulayıcı kuruluş için aşağıdaki belgeler istenmemektedir.

Ulusal doğrulayıcı olacak her bir ekip üyesi için;

1. ISO 14064-1 ve ISO 14064-3 belgesi (Madde 8 fıkra 1)
2. CORSIA Eğitim Sertifikası (Madde 8 fıkra 2)
3. Diploma (Madde 8 fıkra 4, e-devletten alınabilir)

Ek’e konulup gönderilecektir.