



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı:

Konu: TECRÜBE KAZANMA MAKSATLI KİRALAMA UÇUŞLARI GENELGESİ

GENELGE
UOD-2022

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 -(1) Bu Genelgenin amacı, Genel Müdürlüğümüzce ruhsatlandırılmış işletmeler ve uçuş eğitim organizasyonları bünyesinde gerçekleştirilecek tecrübe kazanma maksatlı kiralama uçuşlarına yönelik esas ve usulleri düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 -(1) Bu Genelge, tecrübe kazanma maksatlı sorumlu pilot uçuşlarının yapıldığı, SHY-6A, SHY-6B 6B, SHY-6A-ÇH Yönetmelikleri kapsamında faaliyet gösteren havacılık işletmelerini, Uçuş Eğitim Organizasyonlarını ve uçuşları gerçekleştiren sorumlu pilotları kapsar.

Dayanak

MADDE 3 -(1) Bu Genelge? 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'na, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'ne ve 01/10/2020 tarihinde yayımlanan Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul Ve Esaslar Talimatına dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 -(1) Bu Talimatta geçen;

- a) AFM: Hava aracı pilot el kitabını,
- b) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- c) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- ç) SHT-OPS: Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatını,
- d) SHT-FCL: Uçuş Ekibi, Lisanslandırma Talimatını,
- e) SHT-M: Uçuşa Elverişlilik ve Bakım sorumluluğu Talimatını,
- f) SHY-6B: 24 Nisan 2020 tarihli ve 31108 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Genel Havacılık Yönetmeliğini,
- g) SHY-6A-ÇH: 27 Mayıs 2017 tarihli ve 300078 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Çok Hafif Hava Araçları ile Ticari Faaliyetler Yönetmeliğini,
- ğ) SHY-6A: 16 Kasım 2013 tarihli ve 28823 sayılı Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğini,
- h) SHY-İPC: 29/01/2013 tarihli ve 28543 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmeliğini,

- 1) Sorumlu Pilot: Uçuş sorumlusu olarak görevlendirilen ve uçuşun emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesiyle yükümlü pilotunu,
i) SOP: Standart operasyon prosedürlerini ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar ve Uygulama

Operasyon Usulleri

MADDE 5 -(1) Sorumlu pilot olarak gerçekleştirilecek tecrübe kazanma maksatlı yapılan uçuşlar için, Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul Ve Esaslar Talimatı EK-7 Kompleks Motorlu Olmayan Hava Aracı İle Yapılan Ticari Olmayan Uçuş Operasyonları Bölüm-NCO uygun ve bu Genelge çerçevesinde Kiralama Uçuşları Prosedürü hazırlanır.

(2) Söz konusu prosedür de kiralama yapan pilotlar için, Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul Ve Esaslar Talimatı EK-7 Kompleks Motorlu Olmayan Hava Aracı İle Yapılan Ticari Olmayan Uçuş Operasyonları Bölüm-NCO. GEN.105. Kaptan pilotun sorumlulukları ve yetkisi başlığı altında belirlenen gereklilikleri kapsayan görev sorumluluklar belirlenir.

(3) Sorumlu pilot olarak gerçekleştirilecek tecrübe kazanma maksatlı yapılan uçuşlar için SHY-6B Genel Havacılık Yönetmeliği Kiralamalar ile ilgili hükümleri ile Bu Genelge gerekliliklerini içeren sözleşme hazırlanarak ilgili taraflarca onaylanır.

(4) Kiralama sözleşmesi öncesi işletme pilotu yada işletme tarafından görevlendirilecek uçuş öğretmeni veya deneyimli pilot ile seviye tespit, yeterlilik uçuşu gerçekleştirilir. Sözleşme öncesi yapılan seviye tespit uçuşları, yeterlilik uçuşunu yaptıran pilot tarafından sorumlu pilot uçuşu olarak kayıt edilir. Pilotun yerlilik uçuşunda başarılı olmadığı durumlarda sözleşme yapılmaz. Yapılan seviye tespit uçuşuna dair kayıtlar işletme tarafından muhafaza edilir. Seviye tespit uçuşu aşağıdaki hususları kapsamalıdır.

- a) Hava aracına hakimiyet,
- b) SOP uygunluk ve temel hava hareketleri,
- c) En az bir acil durum uygulaması,
- ç) Radyo telefon kullanımı,
- d) Temel alet uçuş bilgisi.
- e) İşletme olarak Havacılık Personeli Alkol ve Psikoaktif Madde Kontrollerine İlişkin Talimat (SHT-APAM) kapsamında kiralama operasyonunda görevli personel ve pilotların kontrolü yapılır.

(5) Hava araçlarına ait 27/7/2017 tarihli ve 30136 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Türkiye'de Faaliyet Gösteren Hava Araçları İçin Yolcu, Bagaj, Yük ve Posta Malî Mesuliyet Sigortası Hakkında Yönetmelik ve 27/7/2017 tarihli ve 30136 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sivil Hava Araçları Üçüncü Şahıs Malî Sorumluluk Sigortası Hakkında Yönetmelik kapsamında belirtilen sigorta gereklilikleri hava aracını kiralayan sorumlu pilotu da kapsayacak şekilde düzenlenir.

(6) Kiralama uçuşları kapsamında oluşturulan uçuş ekibi için, SHT-FTL-HG Hava Taksi ve Genel Havacılık İşletmeleri İçin Uçuş Ve Görev Süresi Sınırlamaları İle Dinlenme Gereklilikleri Talimatı hükümlerine göre planlama yapılır.

Kiralama Uçuşlarından Sorumlu İşletme Müdürü

MADDE 6 -(1) İşletmeler kiralama uçuşları ile ilgili havacılık alanında en az üç yıl tecrübe sahibi, havacılıkla ilgili Emniyet Yönetim Sistemi eğitimi bulunan ve SHT-OPS, SHT-FCL, SHT-M mevzuatlarına hâkim ?Kiralama Uçuşlarından Sorumlu İşletme Müdürü? bulundurmak ve işletmelerinde bu personelin istihdam etmek zorundadır. Kiralama uçuşlarından sorumlu personelin operasyon yapılan yerde görevlendirilmesi ve operasyon alanında bulundurulması gerekmektedir. Kiralama uçuşlarından sorumlu personelin görev ve sorumlulukları aşağıda verilmiştir.

- a) Sorumlu pilot olarak gerçekleştirilecek tecrübe kazanma maksatlı yapılan uçuşlar için SHY-6B Genel Havacılık Yönetmeliği Kiralamalar ile ilgili hükümleri ve bu Genelge gerekliliklerini

içeren sözleşme hazırlanmasından, sözleşmeye uygun operasyonun planlanmasından,

b) Kiralayan sorumlu pilot için aşağıda belirlenen teorik eğitimleri planlamak, vermek ve eğitim kayıtlarını muhafaza etmekten,

1) İşletme El Kitabı içeriği,

2) Hava aracı pilot el kitabı (AFM) tüm bölümleri,

3) Hava aracı uçuş operasyonu için hazırlanan SOP' ü,

4) Kiralama Usulleri Prosedürü,

5) Ağırlık, denge (Weight & Balance) cetveli çalışması, yükleme planı (Load sheet) hazırlanması,

6) Seyrüsefer planı hazırlanması,

7) Hava aracı asgari ikmal gereklilikleri (Yakıt, yağ vs.)

c) Sorumlu pilotunun yapacağı uçuşların hava aracı için hazırlanmış olan SOP uygun yapılmasının sağlanması ve kontrolünden,

ç) Sorumlu pilotun uçuş öncesi uçulacak bölge ile ilgili meteoroloji, notam bilgileri ve uçuş planlamasının yapıp yapılmadığının kontrolünden,

d) Yapılacak uçuşa ait uçuş planlarının ilgili yerlere zamanında sunulması, uçuş planlarının kapatılması ve bilgilerin doğruluğunun kontrolünden,

e) Uçuşların pilot kayıt defterine hava aracının taksiye başladığı an (Hava aracı motor ısıtma süreleri uçuş süresi olarak kaydedilmez.) ve uçuş sonrası park alanında taksiyi sonlandırıldığı an arası toplam süre kayıtlarının hava aracı ve pilota ait uçuş kayıt defterlerine kaydedilmesinin kontrolünden,

f) Uçuşlar esnasında Hava Aracı Takip Sisteminin aktif olmasından, uçuş esnasında ve uçuşlar sonrası HATS kayıtlarının incelenmesi ve incelenen kayıtların değerlendirilmesinden,

g) Hava aracında uygun yakıtın kullanıldığından ve uçuş öncesi yapılan yakıt planlamasının kontrolünden,

ğ) Uçuş öncesi yapılan hava aracı yükleme planının uygun yapıldığının kontrolünden,

h) Sorumlu pilotun aktif uçuşu olup olmadığı göz önüne alınarak, kiralanan hava aracında ticari olmayan ilave kişi uçurulması ile ilgili lisansının imtiyazları ve pilotun uçuş defterinin FCL.105.(A) gereklilik uygunluğunun, seviye tespit uçuşu ile hava aracında yeterli pilotaj tecrübesine sahip olduğunun kontrol ve koordinesinden,

i) Sorumlu pilotun kiralanan hava aracında ticari olmayan ilave kişi uçurması ile ilgili olarak uçurulacak kişilerin bilgilerinin bulunduğu manifesto hazırlanması ve kişilerin yapılacak uçuş, uçuşta meydana gelecek acil durumlar ve bu durumlarda hareket tarzı ile ilgili olarak gerekli önlemlerin alındığının kontrolünden,

i) Sorumlu pilotun daha önce uçtuğu hava aracı dışında farklı bir hava aracını kiralaması durumunda, hava aracı tip veya varyant değişikliğinde intibak, farklılık ve alıştırmaya eğitimlerinin bulunup bulunmadığının kontrolünden,

j) Sorumlu pilotların yüksek süratler ile alçak uçuş, hava aracını ve içindekileri tehlikeye atacak emniyetsiz manevralar yapmalarını engelleyecek tedbirler alınmasından,

k) Farklı bir hava aracı kullanımı, daha önce uçulmayan bölgelere yapılan seyrüsefer planlamaları, daha önce iniş yapılmayan zor meydanlar, kısa veya toprak iniş alanlarının kullanımı vb. benzer özel durumlarda uçuş emniyetinin sağlanması için gerekli tedbirleri almaktan ve alınan tedbirlerin uygulanmasından sorumludur.

Raporlama

MADDE 7 -(1) İşletmeler ve havacılık kulüplerince gerçekleştirilen kiralama uçuşlarına dair uçuş planlamaları, uçulan hava aracı, uçuş saatleri, sorumlu pilot bilgileri uodops@shgm.gov.tr ve lisansgrup@shgm.gov.tr adreslerine bir sonraki ayın ilk haftası içerisinde raporlanır.

Onay, Uygunluk

MADDE 8 -(1) İşletmeler tarafından hazırlanan Kiralama Uçuşları Prosedürü ve ataması planlanan Kiralama Uçuşlarından Sorumlu İşletme Müdürüne dair bilgi ve belgeler onay ve uygunluk

alınması için Genel Müdürlüğe gönderilir.

(2) Genel Müdürlükçe yapılacak inceleme ve değerlendirme sonucu işletmelere kiralama uçuşları için operasyon uygunluk bildirimini yapılacaktır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

Aykırı davranışlar ve idari yaptırımlar

MADDE 9 -(1) Kiralama uçuşları gerçekleştirilen sorumlu pilotlar ile işletme veya amatör, sportif kulüpler bünyesinde görevli yönetici personel, kiralama uçuşlarından sorumlu personel bu Genelge hükümlerine ilişkin gereklilikleri sağlamaktan sorumludur.

(2) Bu Genelge hükümlerine aykırı davranışlarda bulunan gerçek ve tüzel kişiler hakkında 2920 Sayılı Kanun'un 143'üncü Maddesi ile SHY-İPC gereğince gerekli idari para cezası uygulanır.

(3) Bu Genelge hükümlerine aykırı davranışta bulunan pilotların tespit edilmesi durumunda, pilotluk imtiyazları üzerinde 02/06/2017 tarihli ve 30084 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1)' nin idari yaptırım hükümleri uygulanır.

Yürürlük

MADDE 10 -(1) Bu Genelge, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 11 -(1) Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.