

**SİVİL HAVACILIK EMNİYET OLAYLARI YÖNETMELİĞİ
(SHY-OLAY)**

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 -(1) Bu Yönetmeliğin amacı; havacılık emniyetinin artırılmasını teminen sivil havacılık emniyet olayların raporlanması, toplanması, saklanması, korunması, analizi, incelenmesi ve bilgi alışverişinde bulunulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 -(1) Bu Yönetmelik, sivil havacılık işletmeleri ve bu işletmeler adına görev yapan kişiler ile gönüllü raporlamada bulunmak isteyen tüm gerçek ve tüzel kişileri kapsar.

Dayanak

MADDE 3 -(1) Bu Yönetmelik, 19/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 46 ncı maddesi ile 15/7/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437 nci ve 441 inci maddelerine dayanılarak ve Şikago Sözleşmesi'nin Emniyet Yönetim Sistemi başlıklı Ek 19'una uygun olarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 -(1) Bu yönetmelikte geçen;

a) Adil kültür: Kişilerin, eylemleri, ihmalleri veya aldıkları kararlar nedeniyle cezalandırılmadıkları, ancak ağır ihmallerin, kasıtlı ihlallerin ve yıkıcı eylemlerin deneyimleri ve eğitimleriyle orantılı olarak cezalandırabileceği kültürü,

b) ADREP taksonomisi: ICAO tarafından geliştirilen, vakaların kategorilendirilmesi ve sınıflandırması ile bu kategorilere ilişkin emniyet trendi analizine imkân veren ilgili değerlerin ve özniteliklerin derlendiği veri sınıflandırmasını,

c) Analiz: Emniyet yönetimi kapsamında tavsiyelerde bulunmak ve veriye dayalı karar vermeyi desteklemek amacıyla emniyet veri ve bilgilerine, istatistiksel ve analitik tekniklerin uygulanması sürecini,

ç) Ciddi olay: Oluşan durum itibariyle kaza ihtimalinin yüksek olduğu ancak sonucunda can kaybı, yaralanma veya uçuş performansını etkileyecek nitelikte hasar oluşmadığından dolayı kaza olarak sınıflandırılmayan vakayı,

d) Ciddi yaralanma: Yaralanmanın meydana gelişinden itibaren yedi gün içinde söz konusu yaralanma sebebiyle hastanede 48 saatten fazla kalınması, parmak, ayak parmakları veya burun gibi basit kırıklar dışında herhangi bir kemiğin kırılması, şiddetli kanama, sinir kas veya tendon hasarına sebebiyet veren yırtılmaların olması, herhangi bir iç organın yaralanması, ikinci veya üçüncü dereceden yanıkların oluşması ya da vücut yüzeyini yüzde beşinden fazlasının yanması, bulaşıcı madde veya zararlı radyasyona maruz kalınması durumlarından en az birisine uyan yaralanmaları,

e) Emniyet bilgisi: Emniyet yönetiminde kullanılmak üzere işlenen veya analiz edilen emniyet verisinden elde edilen bilgiyi,

f) Emniyet verisi: Emniyetin sürdürülmesi veya geliştirilmesi amacıyla kullanılmak üzere sivil havacılık ile ilgili çeşitli kaynaklardan toplanan veriyi,

g) EVTİS: Emniyet Verisi Toplama ve İşleme Sistemini,

ğ) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,

- h) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- i) Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredilebilir kabiliyetine sahip her türlü aracı,
- i) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,
- j) İnceleme: Olayların tekrarının önlenmesi amacıyla yürütülen, olaya ilişkin verilerin ve bilgilerin toplanmasını, irdelenmesini, kök nedenlerin belirlenmesini, sonuçların çıkarılmasını ve mümkün olduğunda emniyet tavsiyelerinin yapılmasını içeren süreci,
- k) İşletme: Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş işletmeyi,
- l) Kaza: Herhangi bir hava aracının operasyonu ile ilişkili olan, insanlı hava aracı halinde, herhangi bir kişinin söz konusu hava aracına uçuş amacıyla bindiği an ile bu tür tüm kişilerin söz konusu hava aracından indiği an arasında gerçekleşen veya insansız hava aracı halinde, söz konusu hava aracının uçuş gerçekleştirmek amacıyla harekete hazır olduğu an ile söz konusu hava aracının ilgili uçuşun sonunda tamamen durduğu ve birincil tahrik sisteminin kapatıldığı an arasında gerçekleşen;
- 1) Yaralanmaların doğal sebeplerden kaynaklandığı, kendi kendine olduğu veya başkalarından dolayı olduğu durumlar veya yaralananların normalde yolcu ve uçuş ekibinin bulunduğu alanlar dışında başka bir yerde saklanan biletsiz kaçak yolcular olduğu durumlar hariç olmak üzere aşağıdaki sebeplerden ötürü herhangi bir kişinin hayatını kaybetmesi veya ciddi şekilde yaralanması;
- a) Hava aracında olma
- b) Hava aracından ayrılmış parçalar da dâhil olmak üzere hava aracının herhangi bir parçası ile doğrudan temas
- c) Jet akımına doğrudan maruz kalma
- 2) Motor kapakları veya aksesuarları dahil olmak üzere hasarın tek motor, pervaneler, kanat uçları, antenler, probalar, kanatçıklar, lastikler, frenler, tekerlekler, kareyajlar, paneller, iniş takımı kapıları, kokpit camları, hava aracı yüzeyindeki küçük çentikler/çökmeler veya delikler ile sınırlı olduğu hallerde motor arızası ve hasarı veya ana rotor pallerindeki, kuyruk rotor pallerindeki, iniş takımlarındaki, radomdaki küçük çaplı hasarlar ve doludan veya kuş çarpmasından kaynaklanan hasarlar hariç olmak üzere hava aracının aşağıdaki şekilde hasar görmesi veya yapısal olarak arızalanması;
- a) Hava aracının yapısal mukavemetine, performansına veya uçuş karakteristiklerine olumsuz tesir eden hasarlar
- b) Hasar gören komponentin büyük çaplı onarımının veya ikame edilmesinin gerekmesi
- 3) Hava aracının kaybolması veya tamamen erişilemez hale gelmesi durumlarını içeren vakayı,
- m) Kurul: Emniyet Olayları Değerlendirme Kurulunu,
- n) Olay: Kaza haricinde, bir operasyonun emniyetine tesir eden veya edebilecek, hava aracı operasyonu ile ilişkili vakayı,
- o) Şikago Sözleşmesi: Şikago Sözleşmesi: 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Şikago'da 7 Aralık 1944 tarihinde Akit ve İmza Edilmiş Olan Milletlerarası Sivil Havacılık Anlaşmasını,
- ö) Tehdit: Tehlikenin potansiyelinin gerçekleşme ihtimalinin belirlediği durumu,
- p) Tehlike: bir kişinin ölümüne veya yaralanmasına, ekipmana veya yapıya zarar vermesine, malzeme kaybına veya öngörülen bir işlevi yerine getirme yeteneğinin azalmasına neden olma potansiyeline sahip bir durum veya nesneyi,
- r) Vaka: Kaza ve ciddi olay da dâhil olmak üzere, hava aracı operasyonlarını etkileyen, hava araçlarını, hava aracının içindekileri, diğer kişileri, ekipmanı ve teçhizatı tehdit eden ya da düzeltilmemesi veya ele alınmaması halinde tehdit edebilecek olan, emniyet ile ilişkili durumları ifade eder.
- (2) Bu Yönetmelikte belirtilmeyen tanım ve kısaltmalar için Ülkemizin üyesi bulunduğu uluslararası sivil havacılık kuruluşları tarafından yayımlanan dokümanlarda belirtilen tanımlar geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM

Emniyet Olaylarının Raporlanması

Zorunlu raporlama

MADDE 5 -(1) Havacılık emniyeti için risk teşkil edebilecek olayların, işletme tarafından Genel Müdürlüğe raporlanması zorunludur. Raporlanması zorunlu olaylar Genel Müdürlük tarafından belirlenir.

(2) Türkiye hava sahasında meydana gelen, yerli veya yabancı işletmelerin müdahil olduğu olaylar ve yerli işletmelerin yurtdışında müdahil olduğu olaylar Genel Müdürlüğe raporlanır. Türkiye hava sahasında yabancı işletmelerin müdahil olduğu olaylar, olaya müdahil yerli işletme tarafından raporlanır.

Zorunlu raporlama sistemleri

MADDE 6 -(1) Genel Müdürlük, ADREP taksonomisi ile uyumlu zorunlu olay raporlama sistemi kurmakla yükümlüdür.

(2) İşletme, Genel Müdürlük tarafından kurulacak olan zorunlu raporlama sistemine entegre olacak şekilde zorunlu raporlama sistemi kurmakla yükümlüdür.

Zorunlu raporlama yapmakla yükümlü kişiler

MADDE 7 -(1) Raporlanması zorunlu olaylar, öncelikli olarak aşağıda sayılan personel tarafından bağlı olduğu işletmeye raporlanır.

- a) Kaptan pilot ya da kaptan pilotun olayı raporlayamadığı durumlarda bir sonraki ekip üyesi
- b) Hava aracının herhangi bir ekipmanının ya da parçasının tasarımı, üretimi, uçuşa elverişliliğinin sürekli olarak izlenmesi, bakımı veya modifikasyonu işinde çalışan kişi
- c) Hava aracının herhangi bir ekipmanının ya da parçasının uçuşa elverişlilik sertifikasını veya bakım çıkış formunu imzalayan kişi
- ç) Hava trafik kontrolörü, havacılık bilgi yönetim uzmanı, hava trafik emniyeti elektronik personeli veya hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı kuruluştaki çalışmak üzere yetkilendirilmiş kişi
- d) Havaalanı emniyet yönetimi ile bağlantılı görev ifa eden kişi
- e) Hava aracı yer hizmetlerinde görevli kişi

Zorunlu raporlama süresi

MADDE 8 -(1) Zorunlu olaylar, mücbir haller dışında, olaydan haberdar olunduktan sonra 72 saat içinde Genel Müdürlüğe raporlanır.

Olay raporlarının içeriği

MADDE 9 -(1) Zorunlu raporlama kapsamındaki olay raporlarında, asgari yer alması gereken bilgiler Genel Müdürlük tarafından belirlenir.

Gönüllü raporlama

MADDE 10 -(1) Genel Müdürlük ve işletme; zorunlu raporlama sistemi vasıtasıyla toplanamayan emniyet verisi ve bilgisi ile havacılık emniyetine yönelik bir tehlike olarak algılanan, emniyet ile ilgili her türlü bilginin toplanmasını kolaylaştıracak gönüllü raporlama sistemi kurmakla yükümlüdür.

(2) Gönüllü raporlama sistemleri; aşağıda belirtilen olaylara ilişkin detayların ve emniyet bilgilerinin toplanmasını kolaylaştıracak şekilde kurulur.

- a) Zorunlu raporlama yapmakla yükümlü olmayan kişiler tarafından raporlanan olaylar
- b) Zorunlu raporlama kapsamında yer almayan olaylar

(3) Gerçek ve tüzel kişilerin gönüllü raporlama yapması teşvik edilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Olay Raporlarının Değerlendirilmesi

Olay raporlarının işletme tarafından incelenmesi, analizi ve takibi

MADDE 11 -(1) İşletme, kendi bünyesinde raporlanan olayın risk sınıfını belirler, gerekli görülenleri inceler ve analiz eder. Gerçekleştirilen analiz ve incelemeler neticesinde, fiili veya potansiyel havacılık emniyet eksikliğinin tespit edilmesi halinde, bu eksikliğin giderilmesine yönelik düzeltici veya önleyici faaliyetleri belirler.

(2) İşletme, kendi bünyesinde belirlenen düzeltici veya önleyici faaliyetleri zamanında uygulamak ve uygulamanın etkinliğini izlemekle yükümlüdür.

(3) İşletme, analiz veya incelemenin ön sonuç raporunu ve belirlenen düzeltici ve önleyici faaliyetleri, olayın raporlanmasından itibaren 30 gün içinde Genel Müdürlüğe bildirir.

(4) İşletme, kendi bünyesinde yürütülen inceleme ve analize ilişkin nihai sonuç raporunu olayın raporlanmasından itibaren üç ay içinde şekilde Genel Müdürlüğe bildirir.

(5) İşletme; Genel Müdürlük tarafından belirlenen düzeltici veya önleyici faaliyetleri zamanında uygulamak ve uygulamanın etkinliğini takip etmek ile yükümlüdür.

Olay raporlarının Genel Müdürlük tarafından incelenmesi, analizi ve takibi

MADDE 12 -(1) Genel Müdürlük, kaza veya ciddi olay dışında raporlanan olayların risk sınıfını belirler, gerekli görülenleri inceler ve analiz eder.

(2) Genel Müdürlük; gerçekleştirilen analiz ve incelemeler neticesinde, fiili veya potansiyel havacılık emniyet eksikliklerinin tespit edilmesi halinde, bunların giderilmesine yönelik düzeltici veya önleyici faaliyetleri belirler.

(3) Genel Müdürlük, belirlenen düzeltici veya önleyici faaliyetleri zamanında uygulamak, uygulatmak ve uygulamanın etkinliğini takip etmek ile yükümlüdür.

Emniyet Olayları Değerlendirme Kurulu

MADDE 13 -(1) Gerçekleşen olayların tekrarının önlenmesi, analizlerin ve incelemelerin değerlendirilmesi ile adil kültürünün üst düzeyde tutulmasına yönelik uygulamaların tespiti amacıyla havacılık sektöründe yer alan kurum ve kuruluşların katılımıyla Genel Müdürlük bünyesinde Emniyet Olayları Değerlendirme Kurulu oluşturulur. Kurul sekretaryası Genel Müdürlük tarafından yürütülür.

(2) Kurul, Genel Müdürlük temsilcisinin başkanlığında aşağıda belirtilen kurum ve kuruluşların temsilcilerinden oluşur.

a) Sivil hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı

b) Askeri hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı, gerektiğinde ilgili kuvvet komutanlığı

c) Zorunlu raporlama yapmakla yükümlü kişilerin temsil edildiği sivil toplum kuruluşları

(3) Kurum veya kuruluşlar, Kurulun çalışmalarına katılmak üzere bir asil ve bir yedek olmak üzere iki kişi belirler. Kurum veya kuruluşlar toplantıya en fazla iki temsilci ile katılır.

(4) Genel Müdürlük, ikinci fıkrada yer alanlar dışında, konusunda uzman kişi ya da kuruluş temsilcilerini Kurul çalışmalarına davet edebilir.

(5) Genel Müdürlük, Kurulun yılda en az bir defa toplanmasını sağlar.

(6) Kurul, çalışmalarında bağımsız olup kanunlarla açıkça verilmiş bir yetkiye dayanılmadıkça, çalışmalarına müdahale edilemez.

(7) Kurul tarafından tespit edilip Genel Müdürlük tarafından ilgili kurum ve kuruluşlara bildirilen alınması gerekli tedbirler ve uygulanması gerekli yaptırımlar, ivedilikle yerine getirilerek sonucu Genel Müdürlüğe bildirilir. Genel Müdürlük düzeltici uygulamaları takip etmekle yükümlüdür.

Bilginin toplanması ve saklanması

MADDE 14 -(1) Genel Müdürlük, raporlama sistemleri vasıtasıyla toplanan veri ve bilgileri saklamakla yükümlüdür.

(2) İşletme, kendi bünyesinde kurulan raporlama sistemleri vasıtasıyla toplanan veri ve bilgileri saklamakla yükümlüdür.

(3) Olay raporlarından elde edilen verilerin bozulmadan saklanması amacıyla veri kalite kontrol süreçleri oluşturulur.

Emniyet Verisi Toplama ve İşleme Sistemleri

MADDE 15 -(1) Genel Müdürlük; olay raporlarının analizinin etkin kılınmasını teminen; emniyet eğilimlerini belirlemek, veriye dayalı kararlar almak, emniyet hedeflerini belirlemek, emniyet hedefleriyle ilgili emniyet performansını değerlendirmek ve riskleri belirlemek için ihtiyaç duyulan emniyet verileri ve emniyet bilgilerinin; toplanması, depolanması, işlenmesi, birleştirilmesi ve analizini mümkün kılan EVTİS kurmakla yükümlüdür.

Bilginin uygun kullanımı ve gizlilik

MADDE 16 -(1) Raporlama sistemlerinden toplanan veriler, suç veya sorumluluk yüklemek amacıyla kullanılamaz ve kullandırılmaz. Söz konusu veriler ancak havacılık emniyetinin sürdürülmesi ve geliştirilmesi amacı doğrultusunda kullanılır.

(2) Genel Müdürlük ve işletme, raporlama sistemleri vasıtasıyla toplanan olaylara ilişkin detayların gizliliğini sağlamakla yükümlüdür.

(3) Raporlama yapanların ve olay raporlarında adı geçenlerin gizliliği sağlanır.

(4) Adil kültürün yerleştirilmesi ve yaygınlaştırılmasına yönelik uygulamalar teşvik edilir.

Bilgi kaynağının korunması

MADDE 17 -(1) Raporlamayı yapan kişiler ile olay raporlarında adı geçen kişiler, işletme tarafından, raporlama kaynaklı hiçbir olumsuz muameleye maruz bırakılmaz.

(2) Kişisel bilgiler ancak havacılık emniyetinin arttırılması amacıyla, olayın incelenmesi için kesinlikle gerekli olduğu hallerde yalnız incelemeyi yürütmekle sorumlu kişiler ile paylaşılabilir.

(3) Genel Müdürlük olay raporu veri tabanında kişisel bilgiler saklanmaz.

Koruma ve gizlilik istisnası

MADDE 18 -(1) Türk Ceza Kanunu gereklilikleri saklı kalmak kaydıyla, olay raporlaması sonrasında ortaya çıkan kasıtsız eylemler ile ilgili cezai işlem başlatılmaz.

(2) Koruma ve gizlilik ilkeleri aşağıda belirtilen durumlar için geçerli değildir.

a) Kasti suiistimal halleri

b) Herhangi bir kişiye veya mülkiyete öngörülebilir zarar verilmesine sebebiyet vererek veya havacılık emniyeti seviyesinden ciddi bir şekilde ödün vererek, açık bir şekilde gerekli olan hallerde herhangi bir belirgin riskin açık, kesin ve ciddi bir şekilde dikkate alınmaması ve özen gösterilmesine yönelik mesleki sorumluluğun yoğun bir şekilde yerine getirilmemesi

Bilgi paylaşımı

MADDE 19 -(1) Genel Müdürlük, raporlama sistemleri vasıtasıyla yıl içinde toplanan anonimleştirilmiş emniyet veri ve bilgileri ile bu kapsamda gerçekleştirilen emniyet faaliyetlerini içeren emniyet olayları yıllık bülteni yayınlar. Bülten ertesi yılın ilk altı ayı içinde yayınlanır.

(2) Genel Müdürlük, gerçekleştirilen analiz ve incelemeler sonucunda, paylaşılması faydalı hususlar için emniyet bülteni yayınlar.

(3) Genel Müdürlük anonimleştirilmiş olay raporlarını ve risk analizi sonuçlarını paylaşabilir.

(4) Genel Müdürlük, gizlilik ve koruma kullanım koşullarına uygun olmak kaydıyla, emniyet bilgisi paylaşımını teşvik eder.

(5) İşletme, analizi ve incelemesi yapılan olayların düzeltici ve önleyici faaliyetleri ile ilgili olarak, personelini düzenli olarak bilgilendirir.

(6) Kişisel bilgiler içermeyen olay raporları işletme bünyesinde dağıtılabilir.

(7) Yabancı sivil havacılık otoritesini ilgilendiren veya işlem yapılmasını gerektiren olay raporu, ilgili otoriteye Genel Müdürlük tarafından iletilir.

Olay raporlama sorumlusu

MADDE 20 -(1) İşletme, aşağıda belirtilen hususlarda Genel Müdürlüğe karşı sorumlu bir kişiyi görevlendirir.

- a) Olay raporlarından elde edilen bilgilerin amacına uygun kullanımını sağlamak
- b) Olay raporlama konularında Genel Müdürlük ile iletişimi sağlamak
- c) Olay Raporu Hakkında Bilgi Talep Formunu onaylamak

Olay raporu hakkında bilgi talebi

MADDE 21 -(1) Olay raporları hakkında bilgi talebi, Genel Müdürlük resmi internet sayfasında yayınlanan ve olay raporlama sorumlusu tarafından onaylanan Olay Raporu Hakkında Bilgi Talep Formu vasıtasıyla Genel Müdürlüğe yapılır. Olay raporlama sorumlusu belirleme yükümlülüğü bulunmayan gerçek veya tüzel kişiler tarafından yapılan taleplerde, söz konusu form temsile yetkili kişi tarafından onaylanır.

(2) Tekil olay veya belirli nitelikteki olaylar hakkında bilgi talebi yalnız aşağıda belirtilen tüzel kişiler tarafından yapılabilir.

- a) Üretici
- b) Bakım kuruluşu
- c) Hava aracı işleticisi
- ç) Hava seyrüsefer hizmetleri sağlayıcısı
- d) Havaalanı işleticisi
- e) Yer hizmeti kuruluşu
- f) Havacılık eğitim kuruluşu
- g) Diğer ülkelerin sivil havacılık otoriteleri veya kaza inceleme kurulları
- ğ) Uluslararası havacılık kuruluşları

(3) Tekil olay hakkında bilgi talebi yalnız aşağıda belirtilen gerçek veya tüzel kişiler tarafından yapılabilir.

- a) Pilot
- b) Hava trafik kontrolörü
- c) Teknisyen
- ç) Hava trafik emniyeti elektronik personeli
- d) Havaalanı emniyet yöneticisi
- e) Emniyetle ilgili görev yürüten personelin mesleki temsil organları

(4) Genel Müdürlük talep edilen bilgiyi sağlamak zorunda değildir. Talep üzerinden edinilen bilgiler sadece havacılık emniyeti amacıyla kullanılabilir, suçlama, sorumluluk atfetme veya ticari kazanım gibi amaçlar için kullanılamaz.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Denetleme ve idari yaptırım

MADDE 22 -(1) Genel Müdürlük bu Yönetmelik hükümlerinin uygulanmasını denetler.

(2) Bu Yönetmelik hükümlerine iş veya işlem gerçekleştiren işletmeye 2920 sayılı Kanununun 143 üncü maddesine veya 29/1/2013 tarihli ve 28543 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik (SHY-İPC) hükümlerine göre işlem yapılır.

Avrupa Birliği mevzuatına uyum

MADDE 23 -(1) Bu Yönetmelik Sivil Havacılık Alanında Gerçekleşen Olayların Raporlanmasına, Analiz ve Takip Edilmesine İlişkin 3 Nisan 2014 tarihli ve 376/2014 sayılı Avrupa Parlamentosu ve (AB) Konsey Tüzüğüne uygun olarak hazırlanmıştır.

Teknik düzenlemeler

MADDE 24 -(1) Yönetmelik hükümlerinin uygulanmasına yönelik hususlar Genel Müdürlük

tarafından alt düzenleme ile belirlenir.

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 25 -(1) 18/06/2014 tarih ve 29034 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan Hava Trafik Hizmetleri ile Bağlantılı Emniyet Olaylarının Rapor Edilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmelik (SHY 65-02) yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 26 -(1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 27 -(1) Bu Yönetmelik hükümleri Sivil Havacılık Genel Müdürü tarafından yürütülür.