



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

**HAVA ARACI BAKIM PERSONELİ LİSANS TALİMATI'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR
TALİMAT**

MADDE 1 – 09/02/2023 tarihinde yayımlanan Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Talimatının 20. Maddesinin birinci ve ikinci aşağıdaki şekilde değiştirilmiş üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

“(1) Genel Müdürlük tarafından, SHT-147 Talimatına göre yetkilendirilmiş onaylı bakım eğitimi kuruluşu haricinde alınmış tip eğitimleri için bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-18: Hava Aracı Tip Eğitiminin Doğrudan Onaylanması başlığı altında belirtilen koşulların sağlanması halinde ilgili hava aracı tip eğitimi onaylanır.

(2) Birinci fıkra kapsamındaki tip eğitimleri için, aynı kuruluş, aynı hava aracı tip eğitimi için yılda en fazla 2 kez başvuru yapabilir. Yılda 2 defadan fazla tip eğitimi ihtiyacının ortaya çıkması durumunda, ilgili kuruluşun Genel Müdürlüğümüze SHT-147 Talimatı kapsamında yetki talebinde bulunması gerekir.”

(3) Bu durumda teorik ve pratik eğitimlerin tamamı sınıfta/atölyede/sahada yüz-yüze yapılır ve eğitimin herhangi bir safhasına ulaşım, konaklama ve transfer giderleri kuruluş tarafından karşılanması koşuluyla Genel Müdürlük personeli, denetim amaçlı yerinde gözetim gerçekleştirir.”

MADDE 2 – Aynı talimatın Geçici 1. Maddesinin dördüncü ve yedinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, altıncı ve sekizinci fıkrası kaldırılmış, dördüncü fıkrasına a, b, c, ç, d ve e bendi aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Diğer fıkralar buna göre teselsül ettirilmiştir.

“(4) 09.02.2023 tarihinden önce SHT-66L-HS Dil Yeterliliği ve Hizmet Sağlayıcı Yetkilendirme Talimatına göre alınmış yabancı dil sınav sonucu, aşağıda belirtildiği şekilde sınav tarihi itibarıyla 5 yıl boyunca geçerli kabul edilir:

a) Onaylayıcı, destek personeli veya motor, APU, iniş takımı, komponent veya parça üzerinde yapılan bakım işlemi sonrası bakım çıkış sertifikası (CRS, Form 1, v.b.) düzenlemek için yetkilendirilmeyen ancak task eğitimi gibi belirli eğitimleri alarak tanımlı hava aracı, motor, APU, iniş takımı, komponent veya parça üzerinde işlem yapmak için yetkilendirilecek personel tam puanın %50 'si veya dengi,

b) Bakım kuruluşlarınca onaylayıcı veya destek personeli olarak yetkilendirilecek personel tam puanın %50 'si veya dengi,

c) Bağımsız onaylayıcı personel olarak yetkilendirilecek personel tam puanın %50 'si veya dengi,

ç) Motor, APU, iniş takımı, komponent veya parça üzerinde bakım çıkış sertifikası (CRS, Form 1, v.b.) düzenlemek üzere yetkilendirilecek personel tam puanın %50 'si veya dengi,

d) EASA Part-147 kuruluşlarında modül sınavlarına giren veya tip eğitimi alan kişilerin, sınavdan/eğitimden önce alınmış olması koşuluyla tam puanın %70 'i veya dengi.

e) SHT-145 veya SHT-147 Talimatları kapsamındaki kuruluşlarca, teorik, pratik veya işbaşı eğitimi olarak yetkilendirilecek personel için tam puanın %70 'i veya dengi,

(7) 09.02.2023 tarihinden önce Genel Müdürlük tarafından verilmiş izin ile Part-147 kuruluşlarından alınmış tip eğitimi ve modül sınavı sertifikaları kabul edilir. ”

MADDE 3 – Aynı talimatın birinci ekinin IR 66.A.30(a) maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“2. Kategori B2 ve B1.1, B1.3 alt kategorileri için:

(i) Mezunları Genel Müdürlükçe kalifiye eleman sayılan bir eğitime sahip olmaması halinde, operasyondaki hava aracı üzerinde 5 yıllık bakım deneyiminin olması veya

(ii) Mezunları Genel Müdürlükçe kalifiye eleman sayılan bir eğitim almış ve operasyondaki hava aracı üzerinde 3 yıllık bakım deneyimi olması, ancak farklı kategoride eğitim alanlar için ilave bir yıllık deneyim gerekliliği olması veya

(iii) SHT-147 temel eğitimini tamamlamış ve operasyondaki hava aracı üzerinde 2 yıllık bakım deneyiminin olması, ancak farklı kategoride eğitim alanlar için ilave bir yıllık deneyim gerekliliği olması.”

MADDE 4 – Aynı talimatın onuncu ekinin 1. maddesinin birinci fıkrasının g bendi ile ikinci ve üçüncü fıkrası kaldırılmıştır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

MADDE 5 – Aynı talimatın onuncu ekinin 2. maddesinin yedinci ve sekizinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(7) Aşağıda belirtilen bakım personelinin yetkilendirmek için kabul edilebilir dil yeterliliği başarı notu 100 tam puan üzerinden asgari 50'dir ve geçerlilik süresi beşinci fıkrada belirtildiği gibidir:

a) Onaylayıcı, destek personeli veya motor, APU, iniş takımı, komponent veya parça üzerinde yapılan bakım işlemi sonrası bakım çıkış sertifikası (CRS, Form 1, v.b.) düzenlemek için yetkilendirilmeyen ancak task eğitimi gibi belirli eğitimleri alarak tanımlı hava aracı, motor, APU, iniş takımı, komponent veya parça üzerinde işlem yapmak için yetkilendirilecek personel,

b) Bakım kuruluşlarının onaylayıcı veya destek personeli olarak yetkilendirilecek personel,

c) Bağımsız onaylayıcı personel olarak yetkilendirilecek personel,

ç) Motor, APU, iniş takımı, komponent veya parça üzerinde bakım çıkış sertifikası (CRS, Form 1, v.b.) düzenlemek üzere yetkilendirilecek personel.

(8) Aşağıda belirtilen personel için kabul edilebilir dil yeterliliği başarı notu 100 tam puan üzerinden asgari 70'dir ve geçerlilik süresi beşinci fıkrada belirtildiği gibidir:

a) İlk kez HBL-66 hava aracı bakım personeli lisansı almak isteyen personel,

b) SHT-145 veya SHT-147 Talimatları kapsamındaki kuruluşlarca, teorik, pratik veya işbaşı eğitimi olarak yetkilendirilecek personel,

c) Başvuru tarihinde geçerli yabancı dil puanı sunulması koşuluyla, EASA Part-147 kuruluşlarında, EASA Part-66 kapsamında modül sınavlarına giren veya tip eğitimi alan kişiler.”

MADDE 6 - Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 7 - Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.