



Sayı:

Konu: Bakım Personeli Lisans Dönüşümü Ve Yetkilendirme Genelgesi, SHT-66 Ve SHT-147 Talimatları'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Talimat

## **BAKIM PERSONELİ LİSANS DÖNÜŞÜMÜ VE YETKİLENDİRME GENELGESİ, SHT-66 VE SHT-147 TALİMATLARI'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT**

**MADDE 1-** (1) UED-2023/1 Bakım Personeli Lisans Dönüşümü ve Yetkilendirme konulu Genelge'nin 14. Maddesi ikinci fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır.

**MADDE 2-** (1) 09.02.2023 tarihinde yayımlanan Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Talimatı (SHT-66) Ek-10 Dil Yeterliliği Gereklilikleri Madde 2'ye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(10) Uçak üzerinde uçak boya/termal sprey ve atölye ortamında; parça boya, talaşlı imalat, yıkama/kumlama, kaynak, kaplama, ısıl işlem/bilyalı dövme / asitle dağlama, Elasticity Laminate Check gibi bakım işlemi sonrası CRS, Form 1 gibi bakım çıkış sertifikası düzenlemek için yetkilendirilmeyen ancak task eğitimi gibi belirli eğitimleri alarak işlem yapmak için yetkilendirilecek personel için kabul edilebilir dil yeterliliği gerekliliğinin değerlendirilmesi, gözetimi ve takibi kuruluş kalite birimlerince gerçekleştirilir.”

**MADDE 3-** (1) UED-2023/1 Bakım Personeli Lisans Dönüşümü ve Yetkilendirme konulu Genelge'nin 13. Maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) 01.03.2025 tarihinden sonra, Genel Müdürlük tarafından yetki verilen bakım kuruluşlarında, birleşik uçuşa elverişlilik kuruluşlarında Onaylayıcı/Destek personeli veya bakım eğitim kuruluşlarında eğitmen/değerlendirici olarak çalışacak EASA Part-66 Lisans sahibi personelin, bu Genelge kapsamında lisansını dönüştürmesi gerekmektedir.

(2) 01.03.2025 tarihinden önce EASA Part-66 lisansı edinmiş Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlarının, lisanslarını dönüştürme şartı aranmadan yetkilendirilebilir.

(3) UED-2017/1 sayılı Genelge ve SHT-147 Ek-6 kapsamında yetkilendirilen kuruluşlar ile aşağıda belirtilen istisnai hallerde Genel Müdürlükçe yapılacak değerlendirme sonucu yetkilendirilmesi uygun görülen personel için 1 inci fıkra hükümleri uygulanmaz.

a) HBL-66 lisansında ilgili hava aracı tipi bulunan personelin yeterli sayıda olmamasının gösterilmesi ve

b) kuruluşun söz konusu personele ihtiyaç duyduğunu kanıtlaması ve bir kereye mahsus olmak üzere en fazla 1 yıl süre ile yetkilendirilebilir.

**MADDE 4 -** (1) 09.02.2023 tarihinde yayımlanan Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Talimatı (SHT-147) Geçici Madde 1 üçüncü fıkrasında geçen “30 Haziran 2024'e” ibaresi “30 Haziran 2026'ya” şeklinde değiştirilmiştir.

**MADDE 5 -** (1) 09.02.2023 tarihinde yayımlanan Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Talimatı (SHT-66) Madde 19 ile ilişkili Tablo-17 IR 66.A.45(b) fıkrasının ikinci ve üçüncü paragrafları yürürlükten kaldırılmıştır.

**MADDE 6 -** (1) 09.02.2023 tarihinde yayımlanan Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Talimatı



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI  
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

(SHT-66) Madde 20 ile iliŖkili Tablo-18 AMC 66.B.130 beŖinci fıkrası aŖaĐıdaki Ŗekilde deĐiŖtirilmiŖtir.

“5. EĐitimlerde uzaktan eğitim metodu kullanıldığı durumlarda; SHT-147 Talimatı 147.A.130 maddesine uygun olarak gerekleŖtirilmesi ve kayıt altına alınması gerekir. EĐitimin herhangi bir safhasında Genel M¼d¼rl¼k personeli, yerinde denetim gerekleŖtirebilir.”

**MADDE 7 - (1)** Bu Talimat, yayımı tarihinde y¼r¼rl¼Đe girer.

**MADDE 8 - (1)** Bu Talimat h¼k¼mlerini Sivil Havacılık Genel M¼d¼r¼ y¼r¼t¼r.