

AMATÖR YAPIM HAVAARACI SERTİFİKASYONU VE HAVA ARACI RESTORASYONU TALİMATI (SHT-AS/RS)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu Talimatın amacı, amatör yapım hava aracı imalatı, sertifikasyonu ve uçuşa elverişliliği ile hava aracı restorasyonuna ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu Talimat; amatör yapımcı tarafından imal edilen veya restorasyonu yapılan hava aracının proje, imalat, sertifikasyon, restorasyon, bakım ve uçurulması ile ilgili faaliyetleri kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Talimat, 4/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa, 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437 nci ve 441 inci maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 - (1) Bu Talimatta geçen;

- a) AC: FAA tarafından yayımlanmış rehber dokümanı,
- b) AC 20-27: Amatör yapım hava aracının sertifikasyonuna yönelik FAA tarafından yayımlanmış dokümanı,
- c) AC 90-89: Amatör yapım hava aracının test uçuşlarına yönelik FAA tarafından yayımlanmış dokümanı,
- d) Amatör yapım hava aracı: En az %51 imalatı amatör kişi veya yapımcı tarafından eğitim/boş zaman değerlendirme çalışması olarak yapılan hava aracını,
- e) Amatör yapım hava aracı imal ve birleştirme kontrol listesi iş dokümanı: Amatör yapım hava aracının imalatına yönelik FAA tarafından yayımlanmış rehber dokümanı,
- f) Bakım kayıt defteri: Hava aracına yapılan bakım ve tamir kayıtlarının tutulduğu defteri,
- g) EASA: Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansını,
- h) FAA: Amerikan Federal Havacılık Dairesini,
- i) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- j) Hazır kit: En fazla %49'u profesyonel olarak imal edilmiş ve yapımcının bu

vaziyette satın alıp kalan imalatı kendisinin tamamladığı hava aracını,

k) Hazır plan: Planları profesyonel kişi ya da kurum tarafından sağlanan ve yapımıcının bu planlara göre en az %51'ini kendisinin yaptığı hava aracını,

l) İmalat: Düzenleme, bükme, karoları yerleştirme, delik açma, dikiş dikme, yapıştırma/bağlama, serme, şekillendirme, kesme, düzleştirme, delme, kenar temizleme, işleme, koruyucu kaplamalar uygulama, yüzey hazırlığı ve astar uygulama, nitalama, kaynak yapma veya ısı ile işleme gibi herhangi bir malzeme, parça veya bileşen üzerinde işlem yapılması ile malzemenin, parçanın veya bileşenin son haline dönüştürülmesini,

m)İmalat kayıt defteri: İmalatın safahatının tarihli ve detaylı olarak yazılı tutulduğu defteri,

n) IFR: Aletli uçuş kurallarını,

o) Montaj: Hava aracı ana bileşenlerinin belirli bir düzene uygun olarak bir araya getirilerek bileştirilmesi işlemini,

p) Order 8130.2: Hava araçlarının sertifikasyonuna yönelik FAA tarafından yayımlanmış talimatı,

q) Özel uçuş izni: Amatör yapım hava aracı için verilecek uçuş izni belgesini,

r) Özgün tasarım: Planları yapımıcının kendisi tarafından hazırlanan ve bu planlara göre en az %51'ini kendisinin yaptığı hava aracını,

s) Restore hava aracı: Restorasyon faaliyeti ile faal hale getirilen ve deneysel hava aracı kategorisinde uçuş izin ve tescil işlemleri yapılan; amatör yapım hava aracını,

t) Restorasyon: Daha önceden bir fabrikada imal edilmiş ve sivil ya da askeri maksatla kullanılmış olup, herhangi bir nedenle hizmet dışı bırakılan veya kullanılmaz halde olan, tarihi ya da net tarihsel bir öneme sahip hava araçları ile tip sertifikasına sahip, tip sertifikası yayımlayan sivil havacılık otoritesinin tip listesinden düşürdüğü veya tip sertifikası sahibinin uçuşa elverişliliğini desteklemediğini beyan ettiği hava araçlarının emniyetli operasyon için uygun durumdaki kurtarılmış yapısal bileşenlerinin kullanılarak amatör yapımçı tarafından ticari maksat güdülmeksizin %51 kuralı dahilinde özgün şekilde yeniden imal edilmesi, yenilenmesi ve deneysel hava aracı kategorisinde kullanılır hale getirilmesi faaliyetlerini,

ö) SB: İmalatçı/üretici tarafından yayımlanan ve hava aracının bakımı için verilen özel talimatları,

u) Uçuş defteri: Hava aracının uçuş saati ve meydan bilgilerinin pilot tarafından doldurulduğu defteri,

r) SHT-21: 25/11/2013 tarihli Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyon Talimatını

s) SHY-YDK: 5/4/2012 tarihli ve 28255 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Sivil Havacılık İşletmeleri Yetkili Denetim Kuruluşları Yönetmeliğini,

ş) Test programı: Hava aracının sertifikasyonuna yönelik hazırlanan ve test uçuşlarını detaylandıran dokümanı,

t) VFR: Görerek uçuş kurallarını,

u) Yapımçı: Hava aracının yapım ya da restorasyon faaliyetini gerçekleştiren gerçek kişi

ve kişileri

v) Yüzde elli bir kuralı: Bir hava aracının, amatör yapım hava aracı kabul edilebilmesi için % 51'nin amatör yapımçı tarafından imalatının ve montajının yapılmasını, ifade eder.

(2) Bu Talimatta belirtilmeyen tanımlar için 2920 sayılı Kanun ve uluslararası sivil havacılık kuruluşları tarafından yayımlanan dokümanlarda belirtilen tanım ve kısaltmalar esas alınır.

Genel hükümler

MADDE 5 - (1) Bir hava aracının bu talimat kapsamında değerlendirilmesi için %51 kuralını sağlaması gerekmektedir.

(2) %51 kuralı hazır kit, hazır plan, özgün tasarım ve restore hava araçlarının tümü için geçerlidir.

(3) Geçerli bir Tip Sertifikası olan hava araçları üzerinde değişiklik, tamir ve yenileştirme yapılması, amatör yapım hava aracı imalatı ve montajı kapsamı dışında olup, SHT-21 Talimatı kapsamında yapılan değişiklikler veya tamirler ile ilgili gerekliliklere tabidir.

(4) Yapımcısı için hava aracı, eğitim maksatlı araştırma, deney ve zaman değerlendirme çalışmasıdır. %51 kuralına göre çalışmanın çoğunluğu yapımcıya ait olmalıdır.

(5) Amatör yapım hava aracı ticari amaçlarla kullanılamaz. Gösteri ve yarışlar istisnadır.

(6) Grup çalışması ile imalatı yapılan aynı tip ve model amatör yapım hava aracının sayısı grubu oluşturan bireylerin sayısından fazla olmamalıdır.

(7) Özgün tasarımın; plan, malzeme listesi, yapım aşamalarını gösteren prosedür ve şeması olmalıdır.

(8) Restorasyon faaliyetlerinde, gayri faal hava araçlarından sökülen kurtarılmış bileşenlerin ve parçaların kullanımı %51 kuralı dahilinde değerlendirme yapılırken amatör yapımçı için imalat ve montaj faaliyeti olarak kredilendirilemez.

(9) Restore edilen hava aracının “ağırlık” ve “teknik performans” değerleri, aslında olduğu şekli ve değerleri ile kabul edilir.

(10) Amatör yapım hava aracı için teknik özellikler ve limitler EK-1'de belirtilmiştir.

(11) Amatör hava aracı için imalat-montaj elkitabı, sistemler elkitabı, uçuş ve bakım elkitabı olmalıdır.

(12) Genel Müdürlük FAA ve EASA tarafından yayımlanmış rehber dokümanların kullanılmasını tavsiye edebilir.

İKİNCİ BÖLÜM

Başvuru, Proje Değerlendirme ve İmalat

Başvuru ve proje değerlendirme

MADDE 6 - (1) Amatör yapım hava aracı imal etmek ya da hava aracı restorasyon faaliyetinde bulunmak isteyen yapımcı imalat/restorasyon safhasına geçmeden ve resmi başvuru öncesinde Genel Müdürlük ile koordine kurar ve hava aracı hakkında bilgi verir. Resmi başvuru için gerekli belgeler Ek-3’de verilmiştir.

(2) Yapımcı, başvuru evrağına gerekli bilgi ve belgeleri ekleyerek, Genel Müdürlüğe veya SHY-YDK Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen özel ve tüzel kişilere başvurusunu yapar. Proje değerlendirme safhasında izlenecek yöntem Ek-3’de bulunan 1 numaralı süreç akışında gösterilmiştir.

(3) Değerlendirme, Genel Müdürlük veya SHY-YDK Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen özel ve tüzel kişiler tarafından yapılır. Değerlendirme süreci sırasında yapımcıdan ilave bilgi ve belge istenebilir. %51 kuralı ile ilgili değerlendirme için Ek-9’da yer alan “Amatör Yapım Hava Aracı İmalatı ve Montajı Kontrol Listesi” iş dokümanı kullanılır.

(4) Hazır plan veya hazır kit bir hava aracı imali hedefleniyor ise, kullanılacak olan hazır planın ya da kitin tasarlayıcısı ya da üreticisi tarafından başarıyla tescil almış ve uçurulmuş en az bir örneği olmalıdır.

İmalat ve imalatın izlenmesi

MADDE 7 - (1) İmalat için kullanılacak bileşen, malzeme ve teknikler ile ilgili bilgiler Ek-2’de yer almaktadır.

(2) Genel Müdürlük veya SHY-YDK Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen özel ve tüzel kişiler tarafından imalat sürecine nezaret edecek ve incelemelerde bulunacak bir denetçi belirlenir. Söz konusu denetçinin yetkilendirilebilmesi için gerekli şartlar Genel Müdürlük tarafından ayrıca belirlenir.

(3) Yapımcı, Genel Müdürlük tarafından belirlenen denetçi ile görüştüktan sonra imalata başlar.

(4) Denetçi hava aracının imalat sürecinde hangi aşamalarda denetleme yapılması gerektiğini imalata başlamadan önce yapımcı ile birlikte belirler. Aşağıda belirtilen aşamalarda denetim yapılması zorunludur:

- a) Yapısal ve hassas bölümlerinin inşası sırasında,
- b) Hava aracının gövde ve kanatları kapatılmadan hemen önce,
- c) Yer ve uçuş testlerinden önce,
- ç) Motor yerleştirilmesi ve yer testleri esnasında,
- d) Test uçuşlarının tamamlanmasından sonra.

Ayrıca, denetçinin gerekli görmesi halinde ilave denetlemeler gerçekleştirilebilir.

(5) Denetçi denetleme sırasında gördüğü hata ve aksaklıkları düzeltilmesi amacıyla yapımcıya bildirir, imalat kayıt defterine denetleme ile ilgili notlarını alır ve imzalar. İmalat kayıt defteri'nin içeriği Ek-5'de verilmiştir.

(6) Yapım/Restorasyon esnasında %51 kuralını bozmamak kaydıyla ihtisas konularında profesyonel yardım alınabilir. Alınan profesyonel yardımlar imalat kayıt defterine gerekli açıklamalar yapılarak ve varsa alınan profesyonel yardıma yönelik hizmet faturaları eklenerek işlenir.

(7) Motor, pervane, avionik cihazlar ve havacılık sektöründe kullanılmak üzere üretilen iniş takımı, tekerlek gibi havacılık sertifikasına sahip malzemelerin kullanılması 51 kuralı dahilinde amatör yapımcı için imalat ve montaj olarak kredilendirilemez.

(8) Motor ve avionik cihazların montajı, hava aracının boyası ve döşeme hizmetleri için alınan profesyonel yardım %51 kuralını etkilemez.

(9) Yapımın başlatılması, sürdürülmesi ve tamamlanmasına ait süreç akışı Ek-3 Bölüm 2'de gösterilmiştir.

(10) Amatör yapım hava aracının sertifikasyonu için FAA tarafından yayımlanmış "AC 20-27" dokümanı rehber olarak kullanılır.

(11) Amatör yapım hava aracının özel uçuş izni verilmesi için FAA tarafından yayımlanmış "Order 8130.2" numaralı talimatın 9uncu Bölümünde yer alan kurallar uygulanır.

İmalatın tamamlanma raporu ve onaylanma

MADDE 8 - (1) Yapımcı amatör yapım hava aracının imalatını tamamladıktan sonra bir tamamlama raporu düzenler ve üç ayı geçmemek şartıyla onaylanmak üzere Genel Müdürlüğe gönderir. Bu raporun içeriği ile ilgili bilgi Ek-6'da verilmiştir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Test Uçuşları

MADDE 9 - (1) Amatör yapım hava aracının uçuş testleri için Özel Uçuş İzni ve Uçuş Koşulları onayı verilir.

(2) Test uçuşlarının gerçekleştirilebilmesi için bir test programı oluşturulmalıdır. Test uçuşlarının gerçekleştirilmesi ile ilgili süreç Ek-7'de bilgi verilmiştir. Operasyonel mevzuatlarda belirtilen gereklilikler saklı kalmak üzere, test uçuşları ile ilgili FAA tarafından yayımlanmış "AC 90-89" dokümanı kullanılır.

(3) Test uçuşlarının başarıyla tamamlanmasından sonra yapımcı tarafından Test Uçuşu Raporu düzenlenir ve denetçiye onaylatılır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Kullanım, Bakım, Özel Uçuş İzni ve Uçuş Koşulları Onayı

Kullanım kuralları

MADDE 10 - (1) Amatör yapım hava aracında bir Uçuş Defteri (Ek-4) ve bir Bakım Kayıt Defteri tutulmalıdır. Bunlara ek olarak hava aracında; uçuş ve bakım elkitapları ile bunlara ait kontrol listeleri de bulundurulmalıdır.

(2) Amatör yapım hava aracı ile ticari amaçlı uçuş yapılamaz, hava aracı yapımıcı tarafından şahsi olarak kullanır.

(3) Amatör yapım hava araçları sadece uygun amatör/sportif uçuş lisansı almış yapımıcısının uçuş eğitimi ve hava aracı tip intibak eğitimi için kullanılabilir.

(4) Yapımıcı dışında kalan şahıslar ancak onay aşamasından sonra uçurulabilir. Uçuşa katılacak şahıslar hava aracının amatör yapım olduğu konusunda bilgilendirilir.

(5) Uçuş planında notlar kısmına amatör yapım hava aracı olduğu belirtilir ve her uçuşta kuleye bilgi verilir.

(6) Amatör yapım hava aracı ile VFR şartlarda uçuş yapılır. IFR şartlarda uçuş yapılabilmesi için hava aracının donanımının uygunluğu Genel Müdürlükçe onaylanır.

(7) IFR donanımının kurulumu ve bakımı yapımıcı tarafından uygulanır. Bu konuda alınacak harici yardım %51 kuralının dışında tutulur.

Bakım ve tamirler

MADDE 11 - (1) Hava aracının uçuş emniyetinin sağlanması ve yıpranmasının kontrol altına alınması için bakım programı uygulanır. Amatör yapım hava aracı için yapımıcı tarafından hazırlanan bakım programı Genel Müdürlükçe onaylanır.

(2) Bakım faaliyetlerinin yapımıcı tarafından kayıt altına alınması ve düzenli aralıklarla yapılması koşuluyla bakım icrası için yetkili bakım personeli şartı aranmaz. Özel uçuş izni denetimlerinde ilgili bakım kayıtları Genel Müdürlük tarafından incelenir.

(3) Beklenmedik arızalar Genel Müdürlükçe onaylanan usullerle giderilir. Bu konu ile ilgili uyulması gereken kurallar Ek-8’de verilmiştir.

Özel uçuş izni ve uçuş koşulları onayı

MADDE 12 – (1) Amatör yapım hava aracı için Genel Müdürlükçe Özel Uçuş İzni Belgesi ve Uçuş Koşulları Onayı bir yıl süreyi aşmayacak şekilde düzenlenir. Özel Uçuş İzni Belgesi ile ilgili kurallar Genel Müdürlük tarafından yayımlanmış SHT-21 Talimatı Altbölüm P’de verilmektedir. Söz konusu belgelerin geçerliliğinin kontrolü için Genel Müdürlük veya SHY-YDK Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen kurum veya kuruluş tarafından her yıl inceleme/denetleme yapılır.

(2) Sözkonusu inceleme/denetleme esnasında hava aracı sahibi Genel Müdürlük veya SHY-YDK Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen özel ve tüzel kişilere aşağıdaki bilgileri sunmak zorundadır;

- a) Denetçi onaylı imalat tamamlama raporu,
- b) Geçmiş bakım kayıtları,
- c) Yapıldıysa değişiklik, tamir ve modifikasyon kayıtları,
- ç) Uçuş öncesi ve sonrası yapılan kontrollerin kayıtları,
- d) Bakım programı uygulama kayıtları,
- e) Geçerli mali mesuliyet sigortası,
- f) Yapıldıysa yayımlanmış zorunlu bültenlere dair uygulama kayıtları,
- g) Denetçi ve Test Pilotu onaylı Test uçuşu raporu,
- ğ) Aviyonik teçhizat test kayıtları,
- h) Özel uçuş izni veya uçuş koşullarını etkileyen her türlü bilgi ve belge,
- ı) Yapım, bakım ve uçuş ile ilgili tüm elkitapları.

(3) Genel Müdürlük tarafından hava aracına yapılacak fiziksel denetimde veya incelenen dokümanlarda uygunsuzluk tespit edilmesi halinde özel uçuş izni belgesi ve uçuş koşulları onayı iptal edilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Geçiş süreci

GEÇİCİ MADDE 1 - (1) Bu Talimatın yayımlanmasından önce yapım sürecine başlanmış amatör hava aracı bu Talimatın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 12 ay içinde bu Talimat gerekliliklerini sağlar.

İdari yaptırımlar

MADDE 13 - (1) Bu Talimatta belirtilen kurallara uymayan kuruluşa ve ilgili personele 2920 sayılı Kanunun 143 üncü maddesine göre işlem yapılır.

Yürürlük

MADDE 14 – Bu Talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 15 – Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

AMATÖR YAPIM HAVA ARACININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ VE LİMİTLERİ**Azami Kalkış Ağırlığı**

Sabit ve döner kanatlı amatör yapım hava aracının azami kalkış ağırlığı 1200 kg'ı geçemez.

Donanım ve Aletler

Aksi belirtilmedikçe en azından aşağıda belirtilen aletlerin amatör yapım hava aracında bulunması ve çalışıyor olması zorunludur:

(a) Donanımlar

- (1) Her koltukta bir kemer, pilot koltuğu ve önde yanında bulunan koltuk için ayrıca omuz kemeri olmalıdır ve bunlar maruz kalacağı yükleri ana yapılara dağıtacak şekilde sağlamca sabitlenmiş olmalıdır.
- (2) Mümkün olduğunca, motor bölmesini diğer yapılardan ayıran bir yangın duvarı olmalıdır.
- (3) Karbüratörlü motorlarda buzlanma önleyici donanım olmalıdır veya testlerle buna ihtiyaç olmadığı gösterilmelidir.
- (4) Onaylı bir yangın söndürücü bulundurulmalıdır.

(b) Uçuş ve Seyir Aletleri

- (1) Bir hava hızı göstergesi.
- (2) Bir altimetre.
- (3) Bir manyetik pusula.
- (4) Bir varyometre.

(c) Motor Aletleri

- (1) Her motor için bir devir saati.
- (2) Basıncı yağlama sistemli her motor için bir yağ basıncı göstergesi.
- (3) Her motor için bir hararet göstergesi.
- (4) Her ana yakıt tankı için bir yakıt seviyesi gösterge sistemi.
- (5) Türboşarjlı-süperşarjlı veya sabit hatveli motorlar için bir manifold basıncı göstergesi.
- (6) Elektrik motorlu hava aracı için motor akımı, batarya gerilimi ve motor ve batarya hararet göstergeleri.

Tanıtma Plakası

Yönetmelikler gereğince hava aracının uygun bir yerinde yanmaz evsafa ve üzerinde şu bilgiler olan bir tanıtma plakası olmalıdır:

- (a) İmal edenin adı.
- (b) Modelin adı.
- (c) Seri numarası.
- (d) İmalat yılı.
- (e) Ait olduğu ülke ve tescili.

Etiketleme

Aksi belirtilmedikçe havaracında;

- a) Girişte görülecek şekilde gövdenin yanında, etrafıyla kontrast renkte en az 10 cm yükseklikte harfleri olan aşağıdaki etiket bulunmalıdır,

DİKKAT BU AMATÖR YAPIM HAVA ARACI ÖZEL UÇUŞ İZNİ BELGESİ İLE UÇMAKTADIR. NOTICE THIS AMATEUR-BUILT AIRCRAFT IS OPERATING WITH A PERMIT TO FLY.
--

- b) Yolcu koltuğu var ise deneme aşaması boyunca gövde üzerinde aşağıdaki etiket bulunmalıdır.

YOLCU UÇAMAZ
PASSENGERS PROHIBITED

- c) Pilot koltuğundan başka yolcu taşıma amaçlı koltuklarda taşınabilecek azami yük miktarı söz konusu koltuk üzerinde aşağıdaki etiketle belirtilmelidir.

AZAMİ YOLCU VE/VEYA YÜK MİKTARI: MAXIMUM PASSENGER AND/OR BAGGAGE LOAD: ... KG (... LB)
--

Bu etikete yazılacak değerler Uçağın Ağırlık ve Denge Kitabından alınmalıdır.

- d) Kabin veya kokpitte pilotun görebileceği bir yerde Özel Uçuş İzin Belgesi'nde aksi belirtilmemişse aşağıdaki etiket bulunmalıdır,

"Akrobasi Yasaktır" "Aerobatics Prohibited"

e) Akrobasi yeteneği var ve kısıtlamalar söz konusu ise örnekteki gibi etiketleme bulunmalıdır.

"Bu Uçakta aşağıda belirtilen Akrobatik Hareketler ve Kombinasyonları Yapılabilir": [1. [2.
"The Following Aerobatic Manoeuvres, and Combinations Thereof, May Be Performed in this Aeroplane": [1. [2.

f) Yüksek Performanslı ise aşağıdaki etiket bulunmalıdır.

Bu Uçak Amatör Yapım Yüksek Performanslı bir uçaktır. Uçurulması için Tip İntibakı içeren Pilot Lisansı gerekir. This is a High Performance Amateur-Built Aeroplane. Operation Requires a Pilot Licence with a High Performance Type Rating

Amatör yapım hava aracında kullanılabilecek imalat teknikleri ile bileşen ve malzemeler

Bileşen/Malzeme Türü	Kullanım Talimatları ve Standartlar
Herhangi bir motor, pervane, tekerlek veya diğer bileşen seçimi	Üretim belgesi, teknik standart sırası (TSO) veya parça üreticisi onayı altında üretilen bileşenler kullanılmalıdır.
Herhangi bir malzeme seçimi	Materyal olarak tanınmış kalitede malzeme kullanılmalıdır (örneğin, askeri spesifikasyon altında üretilen malzemeler, SAE veya AN standartları).
Tip sertifikalı veya deneysel hava araçlarından alınan büyük bileşenler	Bileşenlerin emniyetli operasyon koşullarına uygun olduğuna emin olunmalıdır. Bu durum, bileşenin yapısal dayanıklılık, aşınma veya bozulma durumuna göre belirlenir.

Malzemeler

- (a) Malzemeler yapılacak çalışmaya uygun malzemeler olmalıdır.
- (a) Metal veya ahşap dışında, kompozit malzemeler ve yeni bulunabilecek malzemeler de yapısal olarak kullanılabilir.
- (b) Motor(lar), pervane(ler), rotor palleri, hassas döner parçalar, iniş takımları ve bunların fren parçaları, standart uçak parçaları, ısıl işlem görmüş veya kaynaklanmış bölümler ve başka uçaklardan alınmış bölümler ve parçalar takılabilir. Bu durumda başvuru sahibi yapımıcının, %51 kuralı dahilinde hava aracın çoğunluğunu kendisinin imal ve montaj yaptığını göstermesi gerekir.

Motor

- (a) İtici olarak pervane veya tepkili sistemler kullanılabilir ancak katı veya sıvı yakıtlı roket motoru özel izne tabidir. Sertifikalı uçak motoru dışında motorlar da kullanılabilir ve motor geliştirmek de deneyin bir parçası olabilir. Sertifikalı ürünlerde kullanım limitleri imalatçı firmanın öngördüğünün aynı olmalıdır. Sertifikasız ürünlerde limitleri ise uçağı inşa eden amatör belirler.
- (a) Pervaneli araçlar için kullanılacak motorlar bilinen yaygın kullanımdaki iki veya dört zamanlı pistonlu motorlar, Wankel tipi motorlar, türbin motorlar, gaz türbinleri ve konvansiyonel olmayan diğer içten yanmalı motorlar olabileceği gibi elektrik, basınçlı gaz tahrikli veya farklı sistemli motorlar da olabilir.
- (b) Jet itkili motorlar turbojet, turboprop, turbofan vb. olabilir.
- (c) İçerisinde türbinli bir kısım bulunan (türboşarj gibi) motorlarda türbin şaftının hızı başvuru sahibince limitlenecektir ve:
 - (1) Bu limitlerin aşılmamasının denetleneceği bir yöntem belirlenecektir,
 - (2) Mümkün olan en yüksek şaft hızındaki bir arıza durumunda, tehlikeli bir parçalanmada etrafa parça saçılmayacağı gösterilmelidir.

Gürültü

Amatör yapım hava aracının var olan gürültü yönetmeliklerine uygun olması öngörülmemiştir, ancak Yapımcı ve tasarımcıların bu kuralları göz önünde bulundurmaları tavsiye edilmektedir.

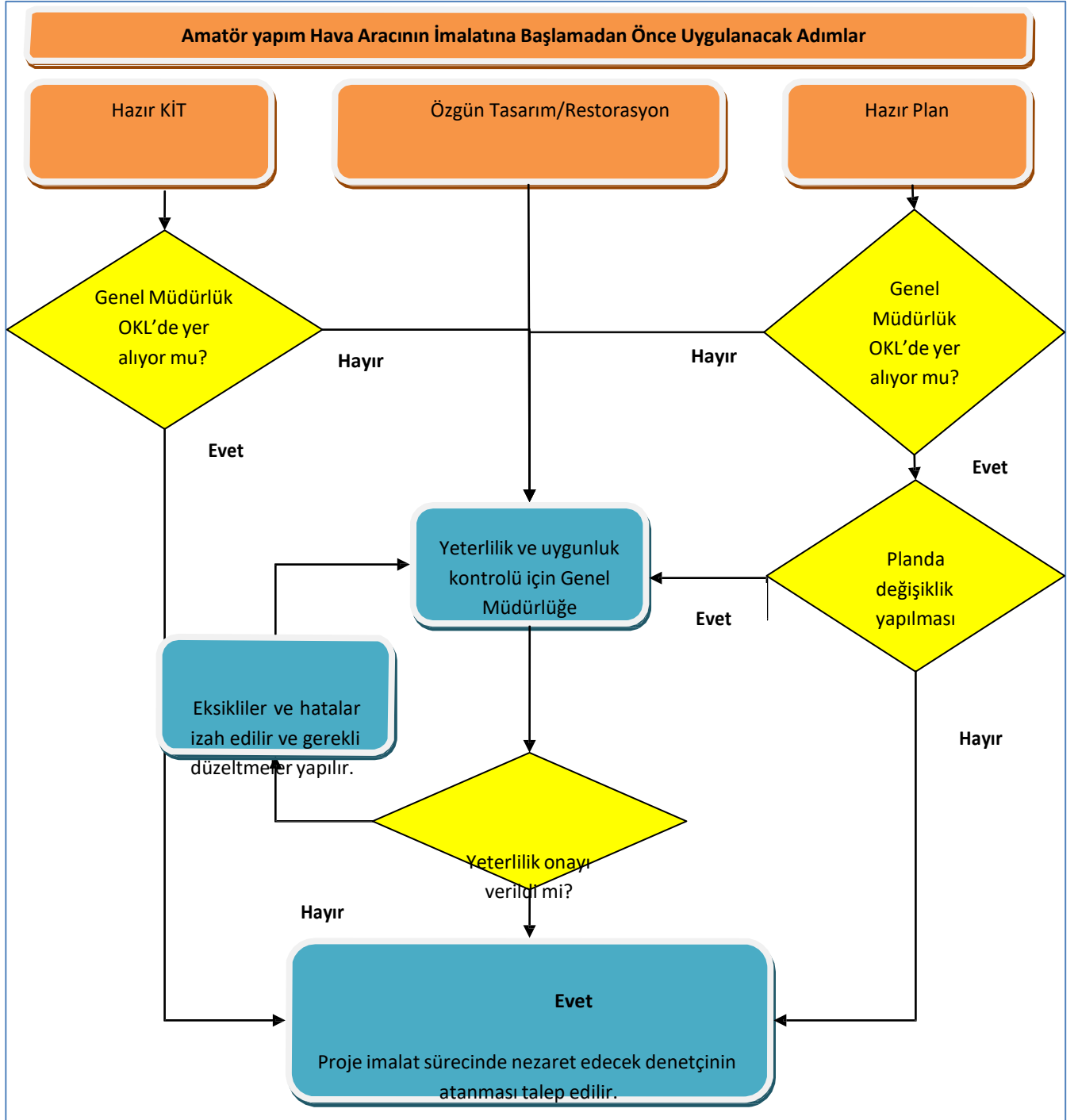
**İmalata başlama, İmalat ve Uçuş İzni Alınması, İşletme ve Bakım Süreçleri ve Bu Süreçlerde
Gerekli Belge ve Dokümanlar**

BÖLÜM-1 Başvuruda Gerekli Belgeler:

İmalat başvurusunun olabildiğince kapsamlı bilgi ve dokümanla yapılması, başvurunun değerlendirilme sürecini kolaylaştıracaktır. Bu bilgi ve dokümanlar:

- Kit uçak ise kit üreticisinin sağladığı bilgiler.
- Kit uçak ise kitin %51 kuralına uygunluğunu kabul eden sivil havacılık otoritelerinin listeleri.
- Hazır plan ise planın sağlayıcısından gelen bilgiler ve daha önce uygulandığına dair örnekler
- Yapımcının kendi projesi ya da ilk defa uygulanacak bir proje ise tasarım detaylarını gösteren kitapçık
- Kullanılacak malzemelere ve ekipmana ilişkin bilgi ve belgeler

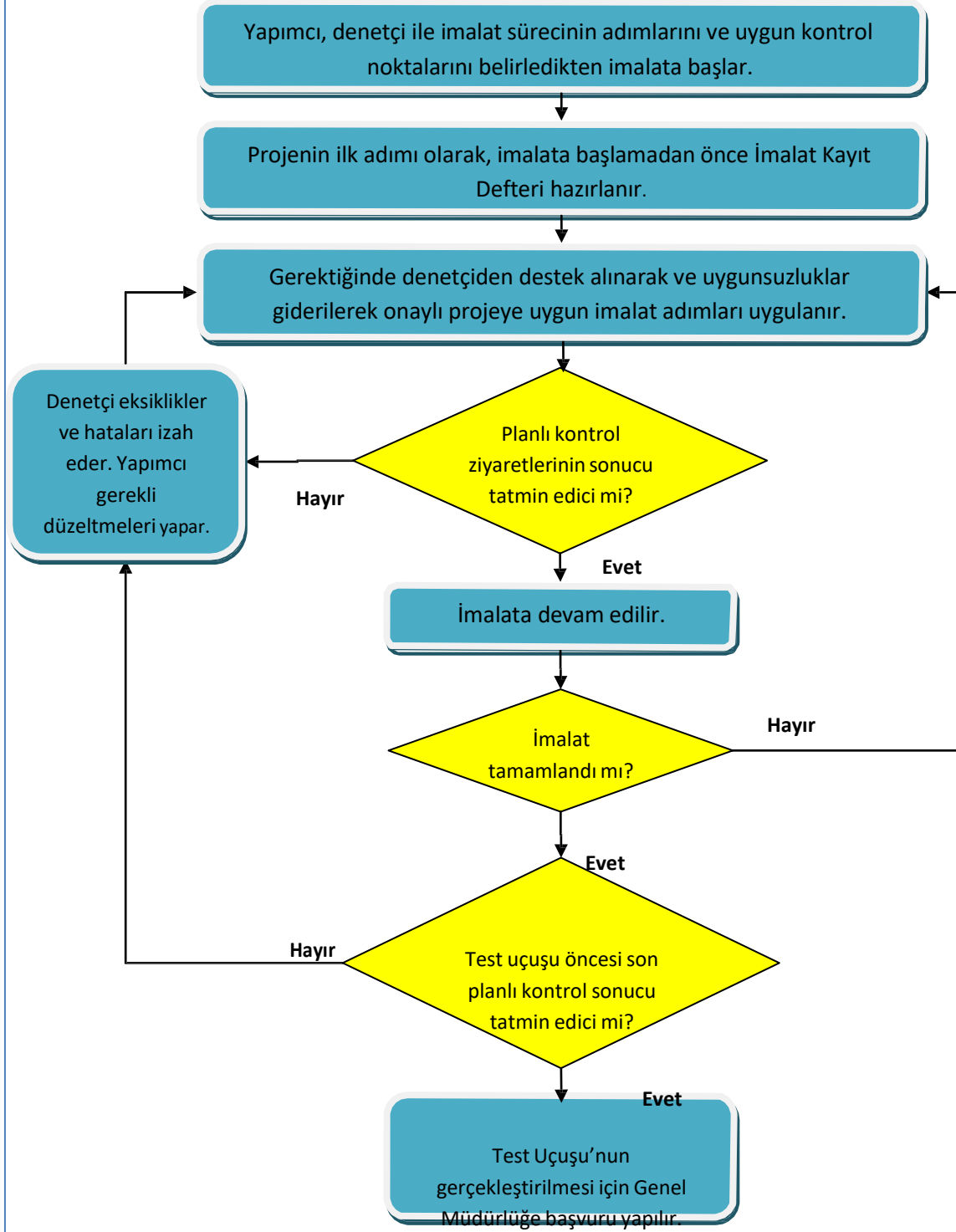
Parasal bir kayba uğramamak için, proje ya da kit satın alınmadan önce bu başvurunun yapılarak Genel Müdürlüğün onayı alınması gereklidir.



Denetçi ile görüştüktan sonra imalata başlanabilir.

*OKL: Onaylı Kit Listesi

BÖLÜM-2 İmalat:



Uçuş El Kitabı

(1) Tescili yapılacak hava aracının bir uçuş el kitabı olması zorunludur. Uçuş el kitabı farklı adlarla da anılabilmesine rağmen (POH-Pilot Operation Handbook/Aircraft Manual/Owners Manual vb) uygun isim Uçuş El Kitabı'dır ve bu talimatta bu şekilde anılmaktadır.

(2) Uçuş el kitabının temel amacı, uçağın limitlerini ve operasyon prosedürlerini belirleyerek uçuş emniyetini bozmayacak şekilde emniyet sınırları içerisinde kullanılmasını sağlayacak bilgileri vermektir.

(3) Uçuş El Kitabı içindeki bilgilerin yeterliliği ve doğruluğu için test uçuşlarının başarıyla tamamlanmasından sonra test pilotunun onayı alınmalıdır.

(4) Uçuş El Kitabı'nın ilk hali tescil başvurusu sırasında hazır olmalıdır.

(5) Uçuş El Kitabı tescilden sonra revize edilir.

İmalat Kayıt Defteri İçeriği

Yapımcı tarafından tutulacak imalat kayıt defteri'nde bulunması gerekenler

- a) İmalat planları, şemaları ve izlenmiş/izlenecek üretim metodlarını içeren materyal,
- b) Kullanılan malzemelerin listesi ve evsafları,
- c) İmalat aşamalarının görsel kayıtları,
- d) Yapımcı'nın notları,
- e) Varsa test numuneleri ve sonuçları,
- f) Değişik yük durumları için yapılmış “ağırlık ve denge” raporu.

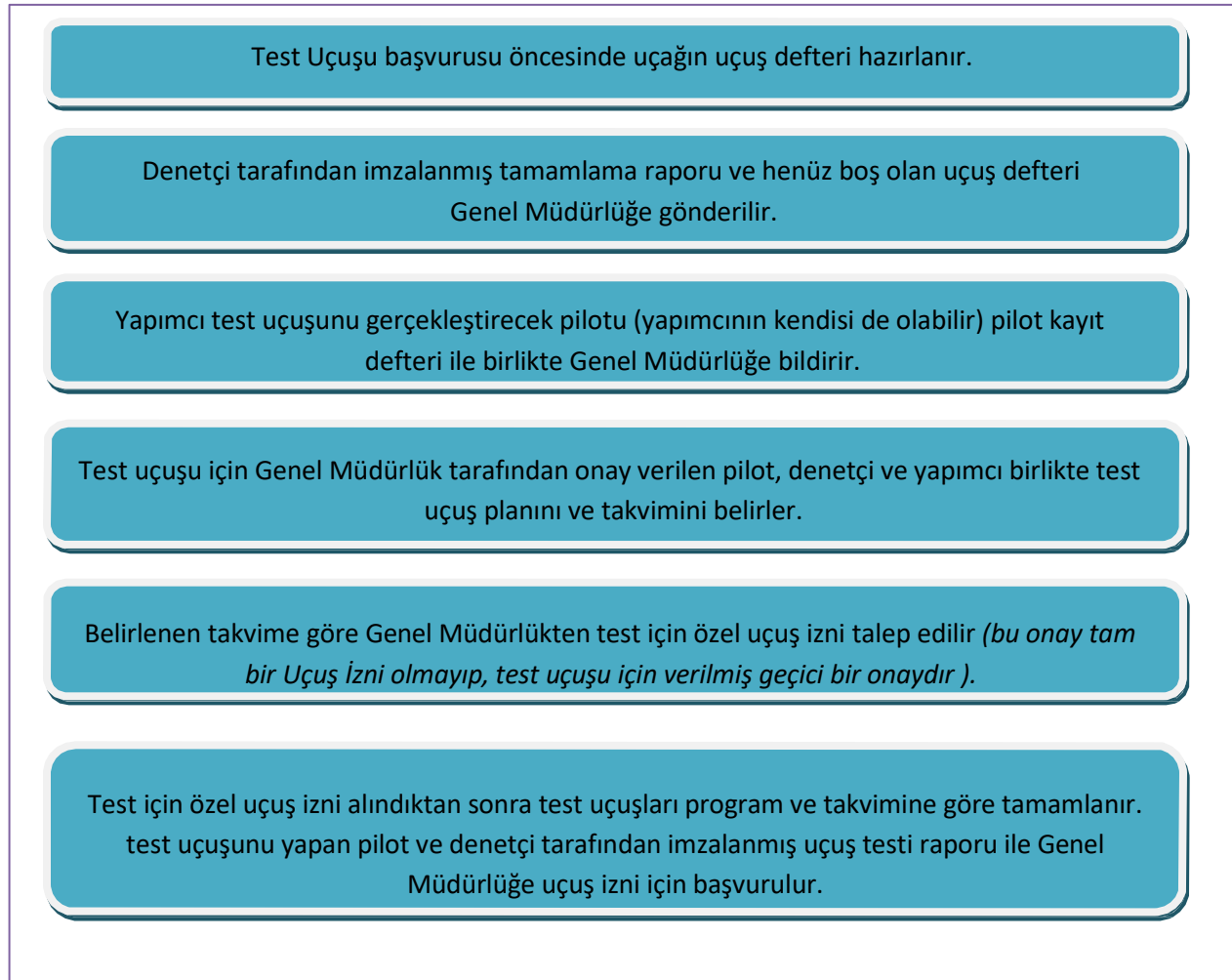
İmalat Tamamlama Raporu

Amatör yapım hava aracının imalatı tamamlandığında bir tamamlama raporu düzenlenmelidir. Düzenlenen tamamlama raporu test için uçuş izni başvurusunda bulunulurken hazır olmalıdır. Bu raporun içeriği aşağıdaki gibidir:

- a) Denetçi son denetleme raporu: Bu rapor, aşağıdakileri içeren bir kontrol listesi üzerinden düzenlenir:
 - i. İmalat kayıt defterindeki denetçi uyarılarının bulunduğu sayfaların ve denetçi uyarılarının kapatıldığını gösterir sayfaların onaylı kopyaları
 - ii. Yapısal kontrol: Ana yapısal elemanların ve bağlantılarının kontrolü
 - iii. Kontrol yüzeylerinin ve kumanda sistemlerinin kontrolü
 - iv. Fren sistem(ler)inin kontrolü
 - v. İniş takımlarının kontrolü
 - vi. Gösterge panelinin (bordo) kontrolü
 - vii. Gösterge panelinin arkasının kontrolü
 - viii. Karbonmonoksit sızıntı kontrolü
 - ix. Motor ve pervane kontrolü
 - x. Statik sistem kontrolü
 - xi. Sürat saati sisteminin kontrolü
 - xii. İrtifa ve düşey sürat saati sistemlerinin kontrolü
 - xiii. Yakıt sisteminin kontrolü
 - xiv. Aviyoniklerin kontrolü
 - xv. Elektrik sisteminin kontrolü
 - xvi. Panellerin, kapakların kontrolü
 - xvii. Kanopi/kapı kilitlerinin kontrolü
- b) Ağırlık ve Denge Raporu: Amatör yapım hava aracının geçerli ağırlık ve denge raporu tamamlama raporuna eklenir. Ağırlık ve denge raporunun FAA AC 90-89A Section 8'e uygun olması gereklidir.
- c) Uçuş el Kitabı: Uçuş el kitabının test uçuşu öncesi hazırlanarak tamamlama raporuna eklenmesi gereklidir. Tamamlama raporunun ekinde bulunan uçuş el kitabının "ilk sürüm" olduğu ve uçuş testleri süresince uçuş el kitabının birkaç kez revizyon geçirebileceği unutulmamalıdır.
- d) Bakım Kayıtları/Bakım El Kitabı
- e) Motor Test Kayıtları: FAA AC 90-89A Section 10 ve 11'e uygun motor testlerine ilişkin kayıtlar.
- f) Pervane Test Kayıtları: FAA AC 90-89A Section 12'ye uygun pervane testlerine ilişkin kayıtlar

Test Uçuşu

Yapımcı ilk uçuştan önce hava aracının imalatının bittiğini beyan eder ve tamamlama raporunu Genel Müdürlüğe sunmak suretiyle test için Özel Uçuş İzni almak üzere başvurur. Genel Müdürlük tamamlama raporunu kontrol ederek test için Özel Uçuş İzni verir ve böylece test uçuşu aşamasını başlatmış olur. Test süreci aşağıda gösterilmiştir:



(1) Genel Müdürlük tarafından test için özel uçuş izni verilmesi ile başlayacak test uçuşu süreci FAA AC 90-89A Chapter 2'ye uygun olarak yürütülür.

(2) Test uçuşlarında hava aracının tipine göre uygun prosedür ve kontrol listesi kullanılır.

(3) Test uçuşlarında uygulanan prosedürlere ait bilgiler, pilot notları ve kontrol listeleri uçuş testi raporuna eklenir.

(4) Test uçuşlarının başarıyla tamamlanmasından sonra yapımcı tarafından uçuş testi raporu düzenlenerek denetçi ve test pilotu tarafından onaylanır.

(5) Uçuş el kitabı ile bakım el kitabının uçuş testleri boyunca revize edilip son şekline getirilmesi ve test pilotuyla denetçi tarafından onaylanması test uçuşlarının başarıyla tamamlanması için şarttır.

Amatör Hava aracının Bakımı

Amatör hava aracının beklenmedik arızaları programsız tamiratlarla giderilir. Programlı durum takibi ise Durum Kontrolü (DK) ile yapılır ve aşağıdaki şekilde bir yol izlenir:

- a. Hava aracı için bir Durum Kontrol Listesi (DKL) hazırlanır. DKL'de bakım yöntemleri, incelenecek parçalar ve bakım aralıkları belirtilir. DKL, amatör yapım hava aracının özelliklerine göre aşağıdaki gibi hazırlanır:
 1. Hava aracının kitten veya plandan imal edilmiş olması durumunda kit üreticisinin belirttiği DKL'ye uyulur.
 2. Hava aracının bir restorasyon çalışması olması durumunda üreticinin verdiği bakım kuralları ve aralıkları uygulanır.
 3. Bunun dışındaki hallerde hava aracının yapımçı tarafından imal edildiği veya DKL bulunamadığı durumlar dâhil olmak üzere, yapımıcının önerdiği ve Uçuş İzni alınması sırasında Denetçi ile mutabakata varılarak bir DKL hazırlanır.

Bakımda kullanılacak usuller havacılıkta kullanılan ve kabul görmüş usuller çerçevesinde olacaktır. Bunun için yapımıcının temel ihtisas konularında açılacak uygun kurslara katılımı istenebilir.

- b. DKL'nin üzerindeki değişimler denetçi onayı ve imzası ile yapılır.
- c. DK esnasında gerekli görülen parçaların incelenmesi, tamiri veya değişimi DKL'de belirtildiği şekilde yapılır. DK uygulaması hava aracının bakım defterine yapıldığı tarihle kaydedilir.
- d. DK uygulamasını yalnızca hava aracını inşa eden kişi, yetkili gövde/motor teknisyeni veya yetkilendirilmiş bir bakım kuruluşu yapar. Hava aracının imalini yapan bir grupsa, DK uygulama yetkisini aralarından seçilecek bir kişiye devrederler.
- e. Bakım ve onarımlarda kullanılacak parçalar amatör yapım hava aracının üretimi sırasında kullanılan malzemelerin aynı ya da benzer nitelikte ve uyumlu malzemeler olmalıdır.
- f. Tasarım Değişiklikleri ve Tamirler
 1. Aracın yapısal özelliklerini, geometrisini, performansını, azami kalkış ağırlığını değiştiren tasarım değişiklikleri ve tamirler, denetçi tarafından incelenmesini gerektirir ve aşağıdakiler yapılamaz:
 - 1.i. Yeni bir Ağırlık ve Denge Raporu ve Uçuş Test Raporu.
 - 1.ii. Değişikliklerin veya tamirlerin uçağın teknik ve normal defterlerine yazılması.
 - 1.iii. Yeni bir başvuruda bulunulmasını veya muayenesinin yenilenmesi.
 2. Aşağıdaki değişiklikler, uçuş izinlerinin iptaline ve yeni bir ağırlık ve denge raporu ile uçuş test raporu istenmesine yol açar:
 - 2.i. Motorun, aynı serideki motor değişimleri hariç tip veya modelindeki değişiklik.
 - 2.ii. İzin verilen ağırlık limitinin değişimine yol açan değişiklikler.
 - 2.iii. İniş takımında yapılan ilk değişim. Yapılan sonraki her değişim sadece ağırlık ve denge formuna yansıtılacaktır.
 3. Denetçinin kontrolünü gerektiren değişiklikler şunlardır:
 - 3.i. Yapısal bütünlüğü etkileyen herhangi bir değişiklik veya büyük tamir,
 - 3.ii. Akrobasi uçaklarında kontrol yüzeylerinde yapılan değişimler.

Amatör Yapım Hava Aracı İmalatı ve Montajı Kontrol Listesi (%51 Kuralı)

Başvuru Sahibi Yapımcı: _____

Adres: _____

Hava Aracı Modeli: _____

Tarih: _____

İlave Açıklamalar: _____

NOT: Bu kontrol listesi yalnızca sabit kanatlı hava araçları için geçerlidir. Diğer hava aracı kategorilerinin (helikopter, balon, havadan hafif) değerlendirilmesi bu kontrol listesi ile yapılmayacaktır.

NOT: Bu kontrol listesi, Deneysel Amatör Yapım Hava Aracı için özel uçuş izni düzenlenmesi adına; değiştirilmiş veya tadilat yapılmış tip sertifikasına sahip hava araçları için geçersizdir ve değerlendirilmesi amacıyla kullanılmayacaktır.

Kullanım Talimatları:

Bir puan (her görev 1 puana eşittir) birden fazla kategoriye (Üretici, Profesyonel Yardım, Amatör Yapımcı Montajı ve Amatör Yapımcı İmalatı) 1/10'luk kesirlere bölünebilir. Üretici; bir kit üreticisi, bileşen üreticisi veya parça üreticisi olabilir. Ticari Profesyonel Yardım (kiralama veya ödeme için); kit üreticileri, profesyonel yardım merkezleri ve şahıslar (örneğin uçak teknisyenleri veya aviyonik teknisyenleri) tarafından sağlanan yardımı içerebilir.

Örneğin; 0.5 (yarım puan) Üretici, 0.3 (3/10) Profesyonel Yardım, 0.2 Amatör Yapım İmalat olmak üzere toplam 1 puan verilebilir.

Listelenen görevin değerlendirilen belirli hava aracına uygulanmadığı herhangi bir kutuya "N/A" yazın. İlgili listelenmemiş görevleri eklemek ve kredilendirmek için her bölümün sonundaki "Öğe ekle" satırlarını kullanın.

İMALAT VE MONTAJ GÖREVLERİ		A	B	C	D
		Üretici; Kit	Profesyonel	Amatör Yap.	Amatör Yap.
		Bileşen/Parça	Yardım	Montaj	İmalat
Görev #	Fuselage (Gövde) – 22 Adet Görev				
F1	Fabricate Longitudinal Members				
F2	Fabricate Composite Cores or Shells, Skins				
F3	Fabricate Bulkheads or Cross members				
F4	Fabricate Flt Control Push Pull Tubes/Cables				
F5	Assemble Flt Control Push Pull Tubes/Cables				
F6	Assemble Fuselage Basic Structure				

İMALAT VE MONTAJ GÖREVLERİ		A	B	C	D
		Üretici; Kit	Profesyonel	Amatör Yap.	Amatör Yap.
		Bileşen/Parça	Yardım	Montaj	İmalat
F7	Fabricate Brackets and Fittings				
F8	Assemble Brackets and Fittings				
F9	Fabricate Cables, Wire, and Lines				
F10	Assemble Cables, Wire, and Lines				
F11	Fabricate Fuselage Fuel System Components				
F12	Assemble Fuselage Fuel System Components				
F13	Fabricate Fuselage Covering or Skin				
F14	Assemble Fuselage Covering or Skin				
F15	Fabricate Windshield				
F16	Assemble Windshield to Fuselage				
F17	Fabricate Windows				
F18	Assemble Windows to Fuselage				
F19	Fabricate Doors/Canopy				
F20	Assemble Doors/Canopy to Fuselage				
F21	Fabricate Mast and Strut Assembly				
F22	Assemble Mast and Strut Assembly				
F23	Add Fab item:				
F24	Add Assy item:				
F25	Add Fab item:				
F26	Add Assy item:				
Gövde görevlerinin toplam sayısı	<u>Fuselage Subtotal</u>	Üretici; Kit Bileşen/Parça	Profesyonel Yardım	Amatör Yap. Montaj	Amatör Yap. İmalat
	<u>Gövde için Toplam Puan</u> ►				

Görüşler:

İMALAT VE MONTAJ GÖREVLERİ		A	B	C	D
		Üretici; Kit	Profesyonel	Amatör Yap.	Amatör Yap.
		Bileşen/Parça	Yardım	Montaj	İmalat
Görev #	Wings (Kanatlar) – 47 Adet Görev				
W1	Fabricate Right Wing Spars				
W2	Fabricate Right Wing Ribs				
W3	Assemble Wing Spars and Ribs to Form Right Wing Primary Structure				
W4	Fabricate Left Wing Spars				
W5	Fabricate Left Wing Ribs				
W6	Assemble Wing Spars and Ribs to Form Left Wing Primary Structure				
W7	Fabricate Composite Cores				
W8	Assemble Composite Cores to Wing				
W9	Fabricate Wing Leading and Trailing Edges				
W10	Assemble Wing Leading & Trailing Edges to Wing				
W11	Fabricate Drag/Anti-drag Truss Members				
W12	Assemble Drag/Anti-drag Truss Members to Wing				
W13	Fabricate Wing Brackets and Fittings				
W14	Assemble Wing Brackets and Fittings to Wing				
W15	Fabricate Wing Tips				
W16	Assemble Wing Tips to Wings				
W17	Fabricate Special Tools or Fixtures				
W18	Fabricate Aileron Spars				
W19	Fabricate Aileron Ribs or Cores				
W20	Assemble Aileron Spars, Ribs and/or Cores to Form Aileron Primary Structure				
W21	Fabricate Aileron Brackets and Fittings				
W22	Assemble Aileron Brackets & Fittings to Aileron				
W23	Fabricate Aileron Covering or Skin (Includes Leading and Trailing Edges)				
W24	Assemble Aileron Covering or Skin to Aileron				
W25	Assemble Aileron to Wing				
W26	Fabricate Flap Spars				
W27	Fabricate Flap Ribs or Cores				
W28	Assemble Flap Spars, Ribs or Cores to Form Flap Primary Structure				
W29	Fabricate Flap Bracket and Fittings				
W30	Assemble Flap Brackets & Fittings to Flap				

İMALAT VE MONTAJ GÖREVLERİ		A	B	C	D
		Üretici; Kit	Profesyonel	Amatör Yap.	Amatör Yap.
		Bileşen/Parça	Yardım	Montaj	İmalat
W31	Fabricate Flap Covering or Skin (Includes Leading and Trailing Edges)				
W32	Assemble Flap Covering or Skin to flap				
W33	Assemble Flaps to Wing				
W34	Fabricate Wing External Lighting Components				
W35	Assemble Wing Ext Lighting Components to Wing				
W36	Assemble Basic Wing Structure				
W37	Fabricate Wing Fuel System components				
W38	Assemble Wing Fuel System Components to Wing				
W39	Fabricate Cables Wires and Lines				
W40	Assemble Cables Wires and Lines to Wing				
W41	Fabricate Wing Covering or Skin				
W42	Assemble Wing Covering or Skin to Wing				
W43	Fabricate Wing Struts/Wires				
W44	Assemble Wing Struts/Wires				
W45	Fabricate Fuel Tanks				
W46	Assemble Fuel Tanks to Wing				
W47	Assemble Wings to Next Higher Structure				
W48	Add Fab item:				
W49	Add Assy item:				
W50	Add Fab item:				
W51	Add Assy item:				
Kanat görevlerinin toplam sayısı	Wings Subtotal	Üretici; Kit Bileşen/Parça	Profesyonel Yardım	Amatör Yap. Montaj	Amatör Yap. İmalat
	<u>Kanat için Toplam Puan ►</u>				

Görüşler:

İMALAT VE MONTAJ GÖREVLERİ		A	B	C	D
		Üretici; Kit	Profesyonel	Amatör Yap.	Amatör Yap.
		Bileşen/Parça	Yardım	Montaj	İmalat
Görev #	Empennage (Kuyruk) – 42 Adet Görev				
E1	Fabricate Horizontal Stabilizer Spars				
E2	Fabricate Horizontal Stabilizer Ribs or Cores				
E3	Assemble Horizontal Stabilizer Ribs or Cores to Form Primary Horz-Stab Structure				
E4	Fabricate Horizontal Stabilizer Brackets & Fittings				
E5	Assemble Horizontal Stabilizer Brackets and Fittings to Stabilizer				
E6	Fabricate Horizontal Stabilizer Lead/Trailing Edges				
E7	Assemble Horizontal Stabilizer Lead/Trailing Edges to Stabilizer				
E8	Fabricate Horizontal Stabilizer Cables, Wires and Lines				
E9	Assemble Horizontal Stabilizer Cables, Wires and Lines to stabilizer				
E10	Fabricate Horizontal Stabilizer Empennage Covering or Skin				
E11	Assemble Horizontal Stabilizer Empennage Covering or Skin to Stabilizer				
E12	Assemble Horizontal Stabilizer Structure to Fuselage				
E13	Fabricate Elevator Spars				
E14	Fabricate Elevator Ribs Cores				
E15	Assemble Elevator Spars, Ribs or Cores to Form Primary Elevator Structure				
E16	Fabricate Elevator Brackets and Fittings				
E17	Assemble Elevator Brackets and fittings to Elevator				
E18	Fabricate Elevator Covering or Skins (Includes Leading and Trailing Edges)				
E19	Assemble Elevator Covering or Skins to Elevator				
E20	Fabricate Elevator trim Tab				
E21	Assemble Elevator Trim Tab to Elevator				
E22	Assemble Elevator to Horizontal Stabilizer				
E23	Fabricate Vertical Stabilizer Spars				
E24	Fabricate Vertical Stabilizer Ribs Cores				
E25	Assemble Spars, Ribs and/or Cores to Form Primary Vertical Stabilizer Structure				
E26	Fabricate Vertical Stabilizer Brackets and Fittings				
E27	Assemble Brackets and Fittings to Vertical Stabilizer				
E28	Fabricate Vertical Stabilizer Cables, Wires and Lines				
E29	Assemble Cables, Wires, Lines to Vertical Stabilizer				
E30	Fabricate Vertical Stabilizer Covering or Skin (Includes Leading and Trailing Edges)				

İMALAT VE MONTAJ GÖREVLERİ		A	B	C	D
		Üretici; Kit	Profesyonel	Amatör Yap.	Amatör Yap.
		Bileşen/Parça	Yardım	Montaj	İmalat
E31	Assemble Vertical Stabilizer Covering or Skin to Vertical Stabilizer				
E32	Assemble Vertical Stabilizer to Next Higher Structure				
E33	Fabricate Rudder Spar				
E34	Fabricate Rudder Ribs or Cores				
E35	Assemble Rudder Spars, Ribs and/or Cores to Form Primary Rudder Structure				
E36	Fabricate Rudder Brackets and Fittings				
E37	Assemble Rudder Brackets and Fittings to Rudder				
E38	Fabricate Rudder Covering or Skin (Includes Leading and Trailing Edges)				
E39	Assemble Rudder Covering or Skin to Rudder				
E40	Fabricate Rudder Trim Tab				
E41	Assemble Rudder Trim Tab to Rudder				
E42	Assemble Rudder to Vertical Stabilizer				
E43	Add Fab item:				
E44	Add Assy item:				
E45	Add Fab item:				
E46	Add Assy item:				
Kuyruk görevlerinin toplam sayısı	<u>Empennage Subtotal</u>	Üretici; Kit Bileşen/Parça	Profesyonel Yardım	Amatör Yap. Montaj	Amatör Yap. İmalat
	<u>Kuyruk için Toplam Puan►</u>				

Görüşler:

İMALAT VE MONTAJ GÖREVLERİ		A	B	C	D
		Üretici; Kit	Profesyonel	Amatör Yap.	Amatör Yap.
		Bileşen/Parça	Yardım	Montaj	İmalat
Görev #	Landing Gear (İniş Takımı) – 14 Adet Görev				
LG1	Fabricate Landing Gear Struts or Major Components				
LG2	Assemble Landing Gear Struts or Major Components to Form Primary Landing Gear Structure				
LG3	Assemble Landing Gear System Components Next Level Structure				
LG4	Fabricate Brake System Components				
LG5	Assemble Brake System Components to Wheels/Gear				
LG6	Assemble Wheels and Tires to Landing Gear				
LG7	Fabricate Landing Gear Bracket and Fittings				
LG8	Assemble Landing Gear Bracket and Fittings to Landing Gear				
LG9	Fabricate Landing Gear Actuation System Components				
LG10	Assemble Landing Gear Actuation System Components to Next Higher Structure				
LG11	Fabricate Landing Gear System Cables, Wires and Lines				
LG12	Assemble Landing Gear Cables, Wires and Lines to Next Level Structure				
LG13	Fabricate Landing Gear Fairings/Gear Doors				
LG14	Assemble Landing Gear Fairings/Gear Doors to Next Level Structure				
LG15	Add Fab item:				
LG16	Add Assy item:				
İniş Takımı görevlerinin toplam sayısı	<u>Landing Gear Subtotal</u>	Üretici; Kit Bileşen/Parça	Profesyonel Yardım	Amatör Yap. Montaj	Amatör Yap. İmalat
	<u>İniş Takımı için Toplam Puan ►</u>				

Görüşler:

İMALAT VE MONTAJ GÖREVLERİ		A	B	C	D
		Üretici; Kit	Profesyonel	Amatör Yap.	Amatör Yap.
		Bileşen/Parça	Yardım	Montaj	İmalat
Görev #	Propulsion (İtki) – 26 Adet Görev				
P1	Fabricate Engine Mounts				
P2	Assemble Engine Mounts to Next Level Structure				
P3	Fabricate Engine Cooling System/Baffles				
P4	Assemble Engine Cooling System Baffles to Engine				
P5	Fabricate Engine Compartment Overheat/Fire Detection System				
P6	Assemble Engine Compartment Overheat/Fire Detection System to Engine Compartment				
P7	Fabricate Induction System				
P8	Assemble Induction System to Engine				
P9	Fabricate Exhaust System				
P10	Assemble Exhaust System to Engine				
P11	Fabricate Engine Control Installation Brackets				
P12	Assemble Engine Controls to Next Level Structure				
P13	Fabricate Brackets and Fittings				
P14	Assemble Brackets and Fittings to Next Level Structure				
P15	Fabricate Cables, Wires and Lines				
P16	Assemble Cables, Wires and Lines to next Level Structure				
P17	Assemble Engine (Likely N/A)				
P18	Assemble Engine to Engine Mount				
P19	Fabricate Engine Propeller (Likely N/A)				
P20	Fabricate Propeller Spinner Components				
P21	Assemble Propeller and Spinner to Engine				
P22	Fabricate Engine Cowling				
P23	Assemble Engine Cowling to Airframe				
P24	Assemble Engine Fuel System Components to Next Level Structure				
P25	Fabricate Firewall				
P26	Assemble Firewall To Next Level Structure				
P27	Add Fab item:				
P28	Add Assy item:				
P29	Add Fab item:				
P30	Add Assy item:				
İtki görevlerinin toplam sayısı	Propulsion Subtotal	Üretici; Kit Bileşen/Parça	Profesyonel Yardım	Amatör Yap. Montaj	Amatör Yap. İmalat
	<u>İtki için Toplam Puan►</u>				

Görüşler:

İMALAT VE MONTAJ GÖREVLERİ		A	B	C	D
		Üretici; Kit	Profesyonel	Amatör Yap.	Amatör Yap.
		Bileşen/Parça	Yardım	Montaj	İmalat
Görev #	Cockpit Interior (Kokpit İçi)– 23 Adet Görev				
C1	Fabricate Instrument Panel				
C2	Fabricate Instrument Sub Panels, Brackets and Fittings				
C3	Assemble Instrument Panel, Sub Panels and Brackets and Fittings to Next Higher Structure				
C4	Assemble Avionics to Instrument Panel				
C5	Fabricate Seats				
C6	Fabricate Seat Brackets and Fittings				
C7	Assemble Seats and Brackets and Fittings to Cockpit				
C8	Fabricate Seat Belts and Shoulder Harness Fittings and Brackets				
C9	Assemble Seat Belts and Shoulder Harness Gittings and Brackets to Structure				
C10	Fabricate Electrical Wiring, Controls and Switches				
C11	Assemble Electrical Systems Controls and Switches to Next Level Structure				
C12	Fabricate Control Yokes/Sticks				
C13	Assemble Control Yokes/Sticks to Flight Control System				
C14	Fabricate All Flight Control Push Pull Tubes and/or Cables				
C15	Assemble Flight Control Push Pull Tubes and/or Cables to Next Higher Structure				
C16	Fabricate Rudder Pedals				
C17	Assemble Rudder Pedals to Next Higher Structure				
C18	Fabricate Roll-Pitch and Yaw Trim Systems				
C19	Assemble Roll-Pitch and Yaw Trim Systems to Next Higher				
C20	Fabricate Flap/Spoiler Controls				
C21	Assemble Flap/Spoiler Controls to Next Higher Structure				
C22	Fabricate Closeout Panels/Floor Panels				
C23	Assemble Closeout Panels/Floor Panels				
C24	Add Fab item:				
C25	Add Assy item:				
Kokpit görevlerinin toplam sayısı	<u>Cockpit Interior Subtotal</u>	Üretici; Kit Bileşen/Parça	Profesyonel Yardım	Amatör Yap. Montaj	Amatör Yap. İmalat
	<u>Kokpit İçi için Toplam Puan ►</u>				

Görüşler:

Toplam hava aracı görevi sayısı	◀ TOPLAM #1

► **GÖREVLERİN TOPLAMI**



İMALAT VE MONTAJ İÇİN ÖZET DURUM	A	B	C	D
	Üretici; Kit Bileşen/Parça	Profesyonel Yardım	Amatör Yap. Montaj	Amatör Yap. İmalat
1. Toplam Hava Aracı Görev Sayısı. (Not 1)	(Toplam #1) ►			
2. Her Kategori için Toplam Puan. (Not 2)				
3. Tüm Hava Aracı Yapımı için Toplam Puan (Toplam #2, yukarıda belirtilen Toplam #1'e eşit olmalıdır) (Not 3)	(Toplam #2) ►			
4. Her Kategorinin Toplam Hava Aracı Yapımı İçindeki Yüzdesi. (Not 4)				
5. Tüm Hava Aracı Yapımı İçin Toplam Yüzdeler. (Not 5)				
6. Toplam Yapımcı Puanı (Not 6)				
7. Toplam Yapımcı Yüzdesi (Not 7)				

NOTLAR: İmalat ve Montaj Kontrol Listesi Özet Durumunu Tamamlamaya Yönelik Talimatlar

1: TOPLAM HAVA ARACI GÖREV SAYISI: (Toplam #1); Tüm görevlere verilen toplam puanı bulmak için, her hava aracı görevleri bölümünün sol alt kısmında bulunan altı ayrı "Toplam Görev Sayısı" bloklarını birbirine ilave edin.

2: HER KATEGORİ İÇİN TOPLAM PUAN: Her sütunun (A, B, C, D sütunları) toplam puanı, ilgili bölümdeki her bir görev için (Gövde, Kanatlar, Kuyruk , İniş Takımları, İtki ve Kokpit) ilgili sütunda verilen toplam puanlar toplanarak hesaplanır. Her bölümün sonunda 'Ek Öğeler'e atanan puanlar da dahil edilir. N/A (uygulanabilir değil) veya "*" (yıldız)" işareti olan kutulara "0 (sıfır)" puan verilir.

3: TÜM HAVA ARACI YAPIMI İÇİN TOPLAM PUAN: (Toplam #2); Özet Durum bölümünün 3. Satırında, dört sütun kategori toplamının her birinden (Sütunlar A+B+C+D) toplanan 2. Satırdaki her bir bloktaki sayıları toplayın. Toplam #1 ile Toplam #2'yi karşılaştırın. Toplam #1, Toplam #2'ye eşit olmalıdır (İki toplamın $\pm 0,5$ 'lik bir sapma dahilinde eşit olduğunu doğrulayın). Toplam puanlar, eklenen ilave görevlerin ve N/A'ların sayısına bağlı olarak değişecektir. (Örneğin, 133 listelenmiş görev puanı, (+) 5 ilave görev maddesi, (-) 22 N/A = 116 görev)

4: HER KATEGORİNİN TOPLAM HAVA ARACI YAPIMI İÇİNDEKİ YÜZDESİ: Kategori yüzdesini hesaplamak için, 2. Satırda bulunan her bir hücredeki sayıyı 3. Satırda yer alan Toplam #2'ye bölün. Örneğin, "Üretici; Kit Bileşen/Parça" kategorisinin (Sütun A) toplam puanı = 40 ve Toplam #2 = 120 ise, %33,3'e ulaşmak için 40'ı 120'ye bölün. Bunu her sütun için 4. satırdaki her bir hücre için yapın. Yüzdeler en yakın onda bire yuvarlanabilir (%22,86 %22,9'a yuvarlanır).

5: TÜM HAVA ARACI YAPIMI İÇİN TOPLAM YÜZDELER: 4. Satırda bulunan dört kategorinin (Sütun A+B+C+D) her birinin yüzde değerlerini toplayın. %0,5 ile sınırlı bir ($\pm$) sapma ile toplam %100'e eşit olmalıdır. Örneğin; %99,5 ile %100,5 arasında türetilmiş bir yüzde kabul edilebilir. Bu hesaplama kabul edilen sapmanın dışında kalıyorsa, Satır 2, 3 veya 4'te bir hata meydana gelmiş demektir.

6: TOPLAM YAPIMCI PUANI: Yalnızca 2. Satırın, Sütun C ve D hücrelerindeki iki puan toplamını toplayın. Toplam, uygulanan N/A görev sayısına bağlı olarak hava aracından hava aracına değişiklik gösterecektir.

7: TOPLAM YAPIMCI YÜZDESİ (%51 KURALI): Yalnızca 4. Satırın, Sütun C ve D hücrelerindeki iki yüzde toplamını toplayın. Amatör yapım hava aracı statüsüne uygun olmak ve Talimat kapsamındaki %51 kuralını (büyük kısım gerekliliğini) karşılamak için toplam %50'yi aşmalıdır.

AÇIKLAMALAR VE ÖRNEKLER

► Tüm puanlar bu formun sonunda yer alan Özet bölümünde ilgili kategoriler altında toplanır. Puan toplamı, birincil olarak tanımlanan görevler için verilen tüm kredilere ilave olarak 'Ek Görevler' için verilen kredilerden oluşur.

► Ana girdilerde yansıtılmayan iş veya parçaların kredilendirilmesi gerekiyorsa, "Ek Öğelere" birincil listelenen görevlerle aynı puanlar verilebilir.

► Başvuru sahibinin görevleri tamamlaması çeşitli yollarla belgelenebilir ve aşağıdakileri içerebilir:

- (1) Yapımcının kayıtları.
- (2) Fotoğraflar/video/DVD.
- (3) Çizimler.
- (4) Gerektiğinde mühendislik verileri.
- (5) Kullanılan ilgili belgeler (örn. planlar) ve referanslar (örn. el kitapları).
- (6) Herhangi bir ticari profesyonel yardıma ilişkin dokümantasyon
- (7) Kullanılan her türlü ticari olmayan yardıma ilişkin belgeler.
- (8) Parça envanterleri ve geçmişleri.
- (9) Makbuzlar, Kataloglar.
- (10) Kayıt defteri girişleri

Bu kontrol listesini kullanmanın yanı sıra yapımcının tüm imalat ve montaj sürecini belgelemesi gerekmektedir. Uçuşa elverişlilik sertifikası vermek için Genel Müdürlüğün büyük bir kısmı belirlemesi gerekir (bir uçağın büyük kısmı amatör bir inşaatçı tarafından üretilmiş ve monte edilmiştir).

Bu sonuca varılması için yeterli, inandırıcı ve uygun belgelendirme gereklidir.