



HAVA ARACI BAKIM PROGRAMI PERİYOTLARININ BELİRLENMESİ VE KISA SÜRELİ UZATILMASI TALİMATI'NDA DEĞİŞİMLİK YAPILMASI HAKKINDA TALİMAT

MADDE 1 – 08.03.2023 tarihinde yayınlanan Hava Aracı Bakım Programı Periyotlarının Belirlenmesi ve Kısa Süreli Uzatılması Talimatının (SHT-BPU) Dördüncü Maddesi, İkinci Fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) Bu Talimatta belirtilmeyen tanımlar ve kısaltmalar için 2920 sayılı Kanun, 4 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, SHY-CA Yönetmeliği, SHT-CAM Talimatı ve ülkemizin üyesi bulunduğu ICAO ve EASA tarafından yayımlanan dokümanlarda belirtilen tanımlar ve kısaltmalar ile SHGM tarafından yayımlanan diğer sivil havacılık mevzuatlarında belirtilen tanımlar ve kısaltmalar esas alınır.”

MADDE 2 – Aynı talimatın Beşinci Maddesi, Birinci Fıkrası, (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(a) Tip sertifikası, tahditli tip sertifikası, ilave tip sertifikası, büyük tamir tasarımı onayı ve ETSO yetkisi sahiplerinin veya onaylı tasarım kuruluşlarının yayımladığı ve SHT-21 Talimatında belirtilen uçuşa elverişlilik ile ilgili talimatlara uygun olarak hazırlanır.”

MADDE 3 – Aynı talimatın Sekizinci Maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) Bakım programı periyotlarında bu Talimatın 9’uncu maddesinde gösterilen süre kadar uzatma işlemi; tip sertifikası sahibi tarafından önerilen limitler içerisinde olması ve aşağıda belirtilen şartların sağlanması halinde, SYK Kalite Müdürü ve Sürekli Uçuşa Elverişlilik Müdürü veya hava aracı sahibi onayı ile yapılabilir. Yapılan uzatma onayı 72 saat içerisinde gerekçesi ile birlikte Kısa Süreli Bakım Uzatma Bilgilendirme Formu (SHGM Form No: 281) kullanılarak ued.bildirim@shgm.gov.tr adresine bildirilir.

a) SHY-6A kapsamında faaliyet yürüten işletmelerin, hava aracı bakım periyodu uzatmak için;

1) Değerlendirme tarihi itibarıyla işletmenin son 1 yıllık SAFA denetim bulgu oranının 0,8’in altında olması,

2) İlgili hava aracı tipi için 10/02/2022 tarihinde yayınlanan UED-2022/1 sayılı “Hava Aracı Güvenilirlik Programları ve Raporları” Genelgesinde belirtilen esaslara uygun olarak hesaplanmış olan son 3 ay içerisinde teknik dispeç güvenilirliği ortalamasının %95’in üzerinde olması,

3) İlgili hava aracı için son 6 ay içerisinde herhangi bir kaza veya uzatma yapılmak istenen task’ların bağlı veya ilişkili olduğu sistemle alakalı 30/09/2015 tarihinde yayınlanan SHT-OLAY Talimatı, Ek-1, 2.Hava Aracı Teknik ile 3.Hava Aracı Bakım ve Tamiri bölümlerinde belirtilen konularda ciddi olay veya olayın yaşanmamış olması gerekmektedir.

b) Sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi kuruluşu (CAMO/CAO) yönetiminde olan hava araçlarında bakım periyodu uzatmak için;

1) İlgili hava aracında son 6 ay içerisinde 30/09/2015 tarihinde yayınlanan SHT-OLAY Talimatı, Ek-1, 2.Hava Aracı Teknik ile 3.Hava Aracı Bakım ve Tamiri bölümlerinde belirtilen konularda, ciddi olay veya olay yaşanmamış olması,

2) Bakım periyodu uzatma talebi için söz konusu uzatma ihtiyacının olağandışı gelişmeler sonucu olduğu ispatlanmalıdır. Yapılacak bu uzatma bakım planlama aracı olarak kullanılmaması,

3) Kısa süreli bakım uzatmasına göre bakımı gerçekleştirilen hava aracının bir sonraki bakım faaliyeti, uzatma periyodu eklenerek hesaplanmamalı ve uzatma yapılmadan önceki programa göre uygulanmalıdır.

(2) Üretici yayınlarına veya Genel Müdürlükçe onaylanmış dokümana dayanılarak 1’inci fıkraya göre bakım zamanının ertelenmesi sonrasında olağandışı gelişmelerden kaynaklanarak ikinci erteleme ihtiyacı olması durumunda Genel Müdürlüğe bir yazı ile müracaat edilir. Bu yazının ekinde en azından;

a) Önceden yapılan işlemi gösterir Kısa Süreli Bakım Uzatma Bilgilendirme Formu (SHGM Form No: 281),

b) Üreticinin bu uzatma hakkındaki olumlu görüşünü yansıtan rapor,

c) MEL referansına göre Ertelenen Bakım Listesine (HIL) kaydedilmiş arızalar için öncesinde yapılmış işlemleri gösteren dokümanlar bulunur.

(3) CAMO/CAO yönetiminde olmayan SHY-6C, SHY-6A-ÇH veya SHY-6B (B1 uçuş operasyon kategorisi) kapsamında işletilen hava araçları için bakım periyodu uzatma uygulaması yürütülmez.”

MADDE 4 – Aynı talimatın Dokuzuncu Maddesi, İkinci Fıkrasının (f) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(f) Bağımsız çalışan hava aracı bakım teknisyeninin motor veya pervane yenileme sürelerini uzatabilmesi için SHGM’den yetki alması gerekmektedir. Bunun için;



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

- 1) Lisansında herhangi bir kısıtlama, sınırlama olmaması ve yetkin olduğu hava aracı tipi ve kategorisinin iŖlem yapacağı hava aracına uygun olması,
- 2) Ticari amaçlı kullanılmayan LSA, ELA1, ELA2 ve Grup3 hava aracı kategorisinde, motor b¼l¼mlerinde (ATA Chapter 70/80) en az 5 bakım ve ayrıca en az 10 defa hava aracı yıllık bakımı yapmıŖ olması,
- 3) Genel M¼d¼rl¼k tarafından yetkilendirilmeden önce SHT-147 Hava Aracı Bakım EĐitimi KuruluŖları Talimatına g¼re yetkilendirilmiŖ kuruluŖlar tarafından yapılan aŖaĐıdaki mod¼l sınavlarından 100 tam puan ¼zerinden en az 50 almıŖ olması:
Mod¼l 11B Piston Motorlu Uçak AerodinamiĐi, Yapı ve Sistemleri,
Mod¼l 16 Piston Motorlar,
Mod¼l 17B Pervane,
- 4) 13.09.2023 tarihli E-41466435-200.01-61300 sayılı UED sınavlarının gerçekteŖtirilmesi konulu Genel M¼d¼rl¼k Makamı Olur yazısına g¼re Sekt¼rel D¼zenleme ve EĐitim Daire BaŖkanlıĐı tarafından yapılan dil yeterliliği (İngilizce) sınavından 100 tam puan ¼zerinden asgari 50 almıŖ olması gerekir.
- 5) Bu sınavlardan alınan baŖarı notu 10 yıl s¼reyle geçerli kabul edilir.
- 6) Bu değerlendirmeler sonrasında bağımsız çalıŖan hava aracı bakım teknisyenine motor veya pervane yenileme s¼relerini uzatma yetkisi 5 yıl s¼reyle verilir.”

MADDE 5 - Bu Talimat yayımı tarihinde y¼r¼rl¼Đe girer.

MADDE 6 - Bu Talimat h¼k¼mlerini Sivil Havacılık Genel M¼d¼r¼ y¼r¼t¼r.