



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

## SÜRDÜRÜLEBİLİR HAVACILIK YAKITI TALİMATI (SHT-SAF)

### BİRİNCİ BÖLÜM

#### Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

##### Amaç

**MADDE 1 – (1)** Bu Talimatın amacı, ulusal ve uluslararası havacılık faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltımı için kullanılacak sürdürülebilir havacılık yakıtlarının uyum sağlayacağı standartlara, kullanımına ve teşvikine ilişkin esasları belirlemektir.

##### Kapsam

**MADDE 2 – Bu Talimat;**

a) Dış hat uçuşları gerçekleştiren tüm ulusal ve uluslararası uçak işleticisi, havaalanı işletmecisi, gayrisihhi işyerini ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan uygun başlıkta lisanslandırılmış kişileri,

b) Türkiye kalkışlı olmak üzere, ICAO'nun resmi internet sayfasında yayımlanan ve ilgili raporlama dönemini kapsayan CORSIA ülkeleri Bölüm 3 ülke çiftleri dokümanında yer alan ülkelere yapılan uçuşları,

c) Maksimum kalkış ağırlığı 5700 kilogramdan fazla olan uçaklar ile yapılacak faaliyetleri kapsar.

ç) İnsani yardım, tıbbi ve yangın söndürme amaçlı uçuşlar ile Devlet hava araçları ile gerçekleştirilen uçuşlar bu Talimatın kapsamı dışındadır.

##### Dayanak

**MADDE 3 – (1)** Bu Talimat,

a) 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Şikago'da 7 Aralık 1944 tarihinde Akit ve İmza Edilmiş Olan Milletlerarası Sivil Havacılık Anlaşması ile Sivil Havacılık Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanması Hakkında Kanun ile yürürlüğe girmiş olan Şikago Sözleşmesinin 16 numaralı Ekinin 4. Cildine,

b) 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 437'nci maddesinin 1'inci fıkrasının b ve c bentlerine,

c) 25/03/2022 tarihli ve 31789 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Havacılık Faaliyetlerinden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Takibi Hakkında Yönetmelik'e (SHY-16.4),

ç) 5/4/2008 tarihli ve 26838 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisihhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik'e (SHY-33A) dayanılarak hazırlanmıştır.

##### Tanımlar ve Kısaltmalar

**MADDE 4 – (1)** Bu Talimat ve eklerinde geçen;



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- a) Akaryakıt tedarikçisi: Uçaklar için yakıt temin edip havaalanlarında satış ve ikmalini gerçekleştiren EPDK tarafından ihrakiye teslimi lisansına sahip işletmeleri,
- b) Emisyon: Yakıt ve benzerlerinin yakılmasıyla atmosfere salınan sera gazı olarak karbondioksiti (CO<sub>2</sub>),
- c) Gayrisihhi İşyeri: 5/4/2008 tarihli ve 26838 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisihhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından işyeri açma ve alıştırma ruhsatına sahip hava araçlarına yönelik akaryakıt satış, dolun ve depolama tesislerini,
- ç) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- d) ICAO CORSIA internet sitesi: ICAO tarafından oluşturulan ve uçak işleticisinin bu Talimat kapsamındaki yükümlülükleri çerçevesinde yerine getireceği işlemlerde kullanacağı güncel bilgileri içeren ICAO dokümanlarını ve araçlarını içeren <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/default.aspx> adresinden erişilebilen internet sitesini,
- e) Jet yakıtı: EPDK tarafından tanımlanmış jet yakıtını,
- f) Sek Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı: Üretildiği andan itibaren hiçbir yakıtla karışıma uğramamış fosil kaynaklı hiçbir içeriği olmayan %100 saflıktaki sürdürülebilir havacılık yakıtını,
- g) SHT-CORSIA: 06/01/2020 tarihinde yayımlanan Uluslararası Havacılığa Yönelik Karbon Denkleştirme ve Azaltma Şeması Uygulama Talimatını,
- ğ) SHY-16.4: 25/03/2022 tarihli ve 31789 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Havacılık Faaliyetlerinden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Takibi Hakkında Yönetmeliği,
- h) Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı: Fosil olmayan kaynaklardan üretilen, hava taşıtlarında değişikliğe ihtiyaç olmaksızın jet yakıtı ile harmanlanarak kullanılabilen ve ilgili taraflarca belirlenen sürdürülebilirlik kriterlerine sahip ulusal veya uluslararası standartla uygun akaryakıtı,
- ı) Uçak: Uçuş sırasındaki kaldırma gücünü büyük ölçüde verilen uçuş durumlarında sabit kalan yüzeylerdeki aerodinamik tepkilerden alan havadan daha ağır motorlu hava aracını,
- i) Uçak işleticisi: ICAO Designator koduna sahip uluslararası uçuşlar gerçekleştiren tüm işletmeleri, Genel Müdürlükten 16/11/2013 tarihli ve 28823 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A) veya 09/01/2016 tarihli ve 29588 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Genel Havacılık Yönetmeliği (SHY-6B)’ne göre hava işletme ruhsatı almış uçak işletimine müdahil olan şahıs, kuruluş veya işletmeyi,
- ifade eder.

### **Kısaltmalar**

(2) Bu Talimatta geçen ve aşağıda yer alan kısaltmalardan;

- a) CO<sub>2</sub>: Karbondioksiti,
- b) CORSIA: Uluslararası Havacılığa yönelik Karbon Denkleştirme ve Azaltma Şemasını,
- c) EPDK: Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunu,
- ç) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütünü,
- d) SAF: Sürdürülebilir Havacılık Yakıtını,

ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Genel Esaslar, Teşvik ve Yaptırımlar

#### İdari hususlar

**MADDE 5** – (1) Bu Talimat hükümlerinin yerine getirilmesinde Genel Müdürlük sorumlu ve yetkilidir.

#### Sürdürülebilir havacılık yakıtları standartları

**MADDE 6** – (1) Bu Talimat kapsamında uçaklarda kullanılacak Sürdürülebilir Havacılık Yakıtları (SAF), Uluslararası Sivil Havacılık Örgütünün (ICAO) Uluslararası Havacılığa yönelik Karbon Denkleştirme ve Azaltma Şeması (CORSA) internet sayfasında yer alan SAF için belirlenen güncel standart ve gereklilikleri sağlanmak zorundadır.

(2) Uçak işleticileri ve akaryakıt tedarikçileri SAF ile alakalı standart ve gereklilikleri sağladığından emin olmalı ve uyum gerekliliklerini kontrol etmelidir.

#### Sürdürülebilir havacılık yakıtları ikmali

**MADDE 7** – (1) Bu Talimatta belirtilen kurallar dâhilinde kullanılması zorunlu tutulan SAF miktarının herhangi bir dönemde Türkiye sınırları içerisindeki sivil hava ulaşımına açık herhangi bir havaalanında yakıt tankına ilgili takvim yılı içerisinde yüklenmesine izin verilir.

(2) SAF ikmali yalnızca 27.10.2016 tarihli ve 29870 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetimi (SHY 14-A) kapsamında sertifikalandırılmış havaalanlarında yapılır.

(3) Uçak işleticilerinin talimatta belirtilen hedefleri sağlarken kullanması gereken SAF’leri her bir uçuş için fiziken yüklemesi zorunlu değildir.

(4) Gayrisihhi İşyerleri istediği takdirde sek sürdürülebilir havacılık yakıtını kendi tesislerinde jet yakıtı ile karıştırabilir. Sek sürdürülebilir havacılık yakıtı ile jet karışımı sonucu üretilen SAF’nin bu mevzuatta yer alan tüm şartları sağlaması zorunludur.

#### Sürdürülebilir havacılık yakıtlarının izlenmesi, raporlanması ve onaylanması

**MADDE 8** – (1) Bu Talimat kapsamında SAF’lerin izlenmesi için CORSA internet sayfasında yer alan dokümanlar kullanılır.

(2) Akaryakıt tedarikçisi ve gayrisihhi işletmeler uçak işleticisine CORSA uyumlu uluslararası geçerliliği olan SAF sertifikalarını sağlamak zorundadır.

(3) Uçak işleticisinin satın aldığı CORSA uyumlu SAF’nin emisyon azaltımına dair tüm hakları uçak işleticisine aittir.

(4) Akaryakıt tedarikçisi bu Talimatın 8 inci maddesinin 1 inci fıkrasında belirtilen dokümanları içinde bulunulan takvim yılı bitmeden uçak işleticisine sunar.

(5) Uçak işleticisi ve yakıt tedarikçisi, SAF ikmaline dair kayıtları SAF sertifika tarihinden itibaren 5 seneye kadar arşivinde saklar.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

### **Sürdürülebilir havacılık yakıtları kullanım zorunluluğu**

**MADDE 9** – (1) Bu Talimat kapsamında uluslararası uçuşlardan kaynaklı emisyonların ICAO'nun 2030 yılında %5 emisyon azaltımı hedefi kapsamında gerekli SAF kullanımı ile alakalı bilgi ve belgeler Genel Müdürlük resmi internet sitesinden yayımlanır.

(2) Genel Müdürlük, içinde bulunulan takvim yılından bir sonraki takvim yılının başından sonuna kadar kullanılacak SAF miktarını resmi internet sitesinde takvim yılı sona ermeden açıklar. Tüm paydaşlar belirtilen SAF miktarını ilgili takvim yılı içinde arz etmek ve tüketilmesini sağlamakla yükümlüdür.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Denetleme İşlemlerine İlişkin Esaslar**

#### **Denetleme**

**MADDE 10** – (1) Uçak işleticisi ve akaryakıt tedarikçisi bu Talimatta yer alan usul ve esaslara uyumu çerçevesinde Genel Müdürlük tarafından haberli veya habersiz denetlenir. Yapılan denetimler sırasında mevzuata aykırı hususların tespiti halinde, Genel Müdürlük, aykırılığın durumuna göre uygun görülecek bir süre içerisinde mevzuata aykırı hususların giderilmesini ister.

(2) Verilen süre sonunda mevzuata aykırı hususların giderilmediğinin tespiti halinde, uçak işleticisine 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 143 üncü maddesi ve 29/01/2013 tarihli ve 28543 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Genel Müdürlük Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik uyarınca belirtilen idari yaptırımlar uygulanır.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Çeşitli ve Son Hükümler**

#### **Mücbir sebep hali ile erteleme ve durdurma**

**MADDE 11**– (1) Mücbir sebep olarak kabul edilebilecek haller olağanüstü hal, deprem, yangın, su baskını benzeri doğal afetler ile grev, lokavt, salgın hastalık, ambargo ve yabancı ülkelerin kısıtlamaları, terör eylemleri, savaş ve abluka olması, seferberlik ve benzeri hallerdir.

(2) Bu maddenin 1 inci fıkrasında ifade olunan durum söz konusu olduğunda bu Talimatın 9 uncu ve 10 uncu maddesi hükümleri uygulanmaz

#### **SAF arz edilememesi durumu**

**MADDE 12**– (1) EPDK veya Genel Müdürlük tarafından SAF arz, ikmal ve fiyat oluşumunda rekabet ve piyasayı bozucu durumların tespiti halinde Genel Müdürlük bu Talimatın 9 uncu maddesi hükümlerini belirleyeceği süre için askıya alabilir veya ilgili maddede yer alan SAF kullanımını durdurulabilir.

#### **Yürürlük**

**MADDE 13** – (1) Bu Talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 14**– (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.