



Sayı E-38224465-190.99-60327

Konu Bakım Personeli Lisans Dönüşümü ve Yetkilendirme

## GENELGE

UED-2023/1 Rev.02

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Başlangıç Hükümleri

#### Amaç

**MADDE 1-** (1) Sivil Havacılık sektöründe çalışan ya da çalışmak isteyen; EASA Part-66 Lisanslarına sahip olup, HBL-66 lisansına sahip olmayı amaçlayan ya da bakım kuruluşları, bakım eğitim kuruluşları ve birleşik uçuşa elverişlilik kuruluşlarında yetkilendirilecek hava aracı bakım personelinin yetkinliğinin Genel Müdürlüğümüzce değerlendirilerek sivil havacılık sektöründeki havacılık emniyeti standardının artırılmasını temin etmek.

#### Kapsam

**MADDE 2-** (1) EASA Part-66 Lisansını HBL-66 Lisansına dönüştürmek isteyen hava aracı bakım personeli,

(2) Genel Müdürlükçe yetki verilen bakım kuruluşları ve birleşik uçuşa elverişlilik kuruluşlarında onaylayıcı/destek personeli veya bakım eğitim kuruluşlarında eğitmen/değerlendirici olarak çalışan EASA Part-66 Lisansı sahibi personeli,

#### Dayanak

**MADDE 3-** (1) Bu Genelge, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'na, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'ne ve 05/11/2022 tarihli ve 32004 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren SHY-CA Yönetmeliği ve ilgili Talimatlarına dayanılarak hazırlanmıştır.

#### Tanım ve Kısaltmalar

**MADDE 4-** (1) Bu Genelge'de geçen;

- Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,
- SHY-CA: 05/11/2022 tarihli Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliğini,



- c) Hava aracı bakım lisansı: Hava araçlarına belirli tip ve kapsamda bakım yapmak üzere yetkilendirilen teknik personel için düzenlenen lisansı,
- d) Hava Aracı Bakım Lisansı (HBL-66): SHY-CA Yönetmeliği gereklerine uygun olarak düzenlenmiş olan hava aracı bakım personeli lisansını,
- e) SHY-66 Hava Aracı Bakım Lisansı: Bu Talimatın yayımlanma tarihine kadar; içeriğinde belirtilen herhangi bir hava aracı temel kategori ve hava aracı tipi için, bilgi ve bakım deneyimi olarak SHT-66 gereksinimlerini karşılayan personelin niteliğini gösteren belgeyi,
- f) SHDT-35 lisansı: 9/6/1962 tarihli ve 11124 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi Uçak Bakım Teknisyeni Lisans Talimatına (SHD-T-35) göre düzenlenmiş lisansı,
- g) SHT-66: Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Talimatı
- h) SHT-147: Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Talimatı
- i) EASA Part-147: EASA tarafından Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşlarının yetkilendirilmesi konusunda yayınlanan düzenlemeleri,
- j) EASA Part-66: EASA tarafından yayınlanan Hava Aracı Bakım Personelinin Lisanslandırılması ve Onaylayıcı Bakım Personel konulu düzenlemeleri,
- k) Onaylayıcı Personel: Herhangi bir bakım işleminden sonra hava aracı için servise verme sertifikası (CRS) düzenlemeye yetkili personeli,
- l) Destek personeli: Üs bakım ortamında task/iş kapatma yetkisi olmasına rağmen bakım çıkış sertifikası düzenleme yetkisi bulunmayan personeli ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Lisans Dönüşümü Uygulama Esasları

#### Part-66 Lisansı Dönüşüm Uygulama Esasları MADDE 5- (1) Kazanılmış Haklar:

- a) Dönüşümlerden sonra tüm HBL-66 lisansı sahipleri; dönüşüm yapılmadan önce lisans kategorisine veya kategorilerine uygun olarak kendilerine verilmiş olan tüm yetkilere aynen sahip olurlar.
- b) EASA Part-66 lisansı sahibinin lisansında işli ve onaylayıcı personel olarak yetkilendirilmiş olduğu hava aracı tipleri, Genel Müdürlük tarafından tip işlemede temel alınan tip listesine uygun olarak dönüşüm yapılan HBL-66 lisansına işlenir. Tip listesinde yer almayan hava aracı tipleri HBL-66 lisansına işlenmez.
- c) Lisansının herhangi bir tipinde konu eksiği olan (*only airframe ya da only engine*) hava aracı tipleri HBL-66 lisansına işlenmez.

### Uygulama Esasları

**MADDE 6-** (1) Başvuru: Part-66 lisansından dönüşüm işlemleri için Form 19Z kullanılır. İlgili form ve eklerinde istenilen belgelerle birlikte kişi ya da çalışmış olduğu kuruluş tarafından kişi adına Genel Müdürlüğe başvuru yapılır. Hizmet bedeli için başvuru yapılan yıl içerisinde yürürlükte olan



Hizmet Tarifesindeki SHUE5110 Hizmet Kodlu “SHDT-35’ten SHY-66 Lisansına Dönüşüm Ücreti” yatırılır ve ödemenin tahakkuk fişi başvuru evraklarıyla birlikte Genel Müdürlüğe gönderilir.

(2) Gerekli belgeler:

- a) Form 19Z
- b) SHT-66 Modül sınav sertifikaları
- c) Tip eğitim sertifikaları
- d) Yetkilendirme Belgeleri (3 yılı geçen tip kursları için)
- e) Dil yeterlilik sertifikası
- f) Tahsilat Makbuzu

(3) Dönüşümün yapılması: Başvuru sahibi ya da çalışmış olduğu kuruluş Form 19Z ve eklerinde yer alan belgelerle Genel Müdürlüğe HBL-66 lisansına dönüşüm için başvurusunu yapar. Genel Müdürlük Part-66 lisansının düzenlenmiş olduğu ilgili ülke otoritesinden lisansın doğrulanmasını talep eder. Lisans doğrulamasının yapılamadığı Part-66 lisansları için dönüşüm işlemi gerçekleştirilmez. İlgili ülke otoritesi tarafından sağlanan bilgiler ile başvuru sahibinin dönüşüm için sunduğu Part-66 lisansı ve sunulan evraklar arasında uyumsuzluk varsa dönüşüm işlemi gerçekleştirilmez.

### **Modül Sınavı Gerekliliği**

**MADDE 7-** (1) Başvuru sahibi, Part-66 lisansında yer alan kategoriye uygun olarak, SHT-66 Talimatı Ek-2’de yer alan modül gereklilikleri kapsamında, SHT-147 onaylı kuruluşlardan veya Genel Müdürlükten almış olduğu modül sınav sonuç sertifikalarını Genel Müdürlüğe sunar.

### **3 Yılı Geçen Tip Kurslarının Geçerliliği**

**MADDE 8-** (1) Alınış tarihi 3 yılı geçen hava aracı tip kurslarının dönüştürülen HBL-66 lisansına işlenebilmesi için başvuru sahibinin, bu Genelge yayımlanma tarihinden önce söz konusu hava aracı tiplerinde bir bakım kuruluşunca yetkilendirilmiş olduğunu belgelemesi gerekmektedir.

### **Dönüşüm Kapsamında HBL-66 Lisansı İmtiyazlarının Genişletilmesi**

**MADDE 9-** (1) Başvuru sahibi; halihazırda SHY-66 lisansına sahipse, bu lisanstan farklı olarak EASA Part-66 lisansında açık olan lisans kategorilerini dönüştürmek için SHT-66 Talimatı Ek-2’de yer alan modül gereklilikleri kapsamında, SHT-147 onaylı kuruluşlardan veya Genel Müdürlükten almış olduğu modül sınav sonuç sertifikalarını Genel Müdürlüğe sunar.

### **Dil Gerekliliği**

**MADDE 10-** (1) Bu bölüm kapsamında başvuru sahibi; SHT-66 Talimatı Ek-10’un 2nci maddesi 8 inci fıkrası kapsamında dil yeterliliği gerekliliğini sağladığını belgelemelidir.



### Lisans Formatı

**MADDE 11-** (1) Gönderilen belgelerde herhangi bir uygunsuzluk bulunmaması durumunda lisans dönüşüm işlemi gerçekleştirilir. Part-66 lisansından dönüşüm yoluyla elde edilen HBL-

66 lisansına yeni lisans numarası verilir. HBL-66 lisans numaralarının başında TR.66. kısaltması bulunur. HBL-66 lisansına sahip başvuru sahibi sadece HBL-66 lisansında yer almayan kategorilerin dönüşümünü yapacaksa yeni lisans numarası verilmez mevcut lisansı üzerine kategori ilavesi yapılır.

### Bakım Deneyimi Gerekliliği

**MADDE 12-** (1) Başvuru sahibinin; EASA Part-66 lisansını aldıktan sonra olmak üzere, son 3 yıl içinde 1 yıllık bakım deneyimi sunması gerekmektedir. Söz konusu deneyim, başvuru kategorileri kapsamında Genel Müdürlükçe süre ve SHT-66 Talimatı 66.A.30 (c) maddesindeki çeşitlilik hususunda kabul edilebilir bir bakım deneyim kaydı olmalıdır.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Bakım Kuruluşlarında, Birleşik Uçuşa Elverişlilik Kuruluşlarında ve Bakım Eğitim Kuruluşlarında Çalışılmasına İlişkin Gereklilikler

#### Yetkilendirme

**MADDE 13-** (1) Genel Müdürlük tarafından yetki verilen bakım kuruluşlarında, birleşik uçuşa elverişlilik kuruluşlarında Onaylayıcı/Destek personeli veya bakım eğitim kuruluşlarında eğitmen/değerlendirici olarak çalışacak Part-66 Lisans sahibi personelin, bu Genelge kapsamında lisansını dönüştürmesi gerekmektedir.

(2) UED-2017/1 sayılı Genelge ve SHT-147 Ek-6 kapsamında yetkilendirilen kuruluşlar ile aşağıda belirtilen istisnai hallerde Genel Müdürlükçe yapılacak değerlendirme sonucu yetkilendirilmesi uygun görülen personel için 1 inci fıkra hükümleri uygulanmaz.

- HBL-66 lisansında ilgili hava aracı tipi bulunan personelin yeterli sayıda olmamasının gösterilmesi,
- Bir kereye mahsus olmak üzere en fazla 1 yıl süre ile kuruluşun söz konusu personele ihtiyaç duyduğunu göstermesi.

## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

### Çeşitli ve Son Hükümler

#### Yürürlük

**MADDE 14-** (1) Bu Genelge, yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

(2) Bu Genelge Madde 13 gereklilikleri 1 Eylül 2023 tarihinden itibaren ilk kez yapılacak



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

yetkilendirmeler için uygulanır.

### **Y¼r¼tme**

**MADDE 15-** (1) Bu Genelge h¼k¼mlerini Sivil Havacılık Genel M¼d¼r¼ y¼r¼t¼r.