



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı:

Konu: ARS Yetkilendirme Genelgesi

UÇUŞA ELVERİŞLİLİK GÖZDEN GEÇİRME PERSONELİ YETKİLENDİRME GENELGESİ UED 2024/1

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Genelgenin amacı, sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi kuruluğu veya birleşik uçuşa elverişlilik yönetimi kuruluğu bünyesinde uçuşa elverişlilik gözden geçirme personeli olarak görev yapacak kişilerin yetkilendirilmesi, görevlerinin ve sorumluluklarının belirlenmesi ve bu hususlara ait usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Genelge, Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği ve Genel Havacılık Yönetmeliği kapsamında faaliyet yürüten ve Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliğine göre onaylanmış sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi kuruluşlarını, birleşik uçuşa elverişlilik yönetimi kuruluşlarını ve bu kuruluşlarda çalışan uçuşa elverişlilik gözden geçirme personelini kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Genelge, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'ne ve 05/11/2022 tarih ve 32004 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliği'ne ve Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Talimatına dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

MADDE 4- (1) Bu Genelgede geçen terimler;

- ARC (Airworthiness Review Certificate): Uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikası,
- ARS (Airworthiness Review Staff): Uçuşa elverişlilik gözden geçirme personeli,
- Bakım kuruluğu: SHT-CAM Talimatına veya SHT-145 Talimatına göre onaylanmış hava aracı veya komponenti üzerinde bakım yapmak üzere yetkilendirilen kamu veya özel, gerçek veya tüzel kişiye ait işletmeyi,



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

d.) CAMO (Continuing Airworthiness Management Organisation): SHT-CAM Talimatına göre onaylanmış sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi kuruluğu,

e.) CAO (Combined Airworthiness Organisation): SHT-CAM Talimatına göre onaylanmış birleşik uçuşa elverişlilik yönetimi kuruluğu,

f.) ELA1 (Hafif Hava Aracı 1): Aşağıdaki özelliklere sahip hafif hava aracı;

1) Azami kalkış ağırlığı 1200 Kg veya altında olan, karmaşık motorlu hava aracı olarak sınıflandırılmayan uçak, planör veya motorlu planörü,

2) Azami tasarım kaldırma gazı veya sıcak hava hacmi, sıcak hava balonları için 3400 m³'ün, gaz balonları için 1050 m³'ün, bağılı gaz balonları için 300 m³'ün üzerinde olmayan balonu,

3) Azami 4 kişi alacak şekilde tasarlanmış, azami tasarım kaldırma gazı veya sıcak hava hacmi, sıcak hava gemisi için 3400 m³'ün ve gaz hava gemisi için 1000 m³'ün üzerinde olmayan hava gemisini.

g.) ELA2 (Hafif Hava Aracı 2): Aşağıdaki özelliklere sahip hafif hava aracı;

1) Azami kalkış ağırlığı 1200 Kg üzerinde ve 2000 Kg veya altında olan, karmaşık motorlu hava aracı olarak sınıflandırılmayan uçak, planör veya motorlu planörü,

2) Balonu,

3) Sıcak hava gemisini,

4) %3 azami statik ağırlık, vektörel olmayan itki (geri itki hariç), yapısı, kontrol sistemi ve balon bölme sistemi geleneksel ve basit tasarımlı, güç destekli olmayan kontroller gibi karakteristik özelliklere sahip gaz hava gemisi,

5) Döner kanatlı çok hafif hava aracını.

h.) Grup 3 hava aracı: Karmaşık motorlu uçaklar, çok motorlu helikopterler, maksimum onaylı uçuş irtifa seviyesi FL290 değerini aşan uçaklar, elektromekanik uçuş kumanda sistemlerine sahip hava araçları veya Genel Müdürlük tarafından farklı bir hava aracı tipi olduğu kabul edilen hava araçları haricinde kalan piston motorlu uçakları,

i.) Hava aracı bakım personeli: SHT-66 Talimatına göre lisanslandırılmış belirli tipte hava aracına ve/veya komponentine belirlenen kapsamda bakım yapmak üzere yetkilendirilen personeli,

j.) İşletici: Uçuş operasyonu gerçekleştirmek amacıyla Genel Müdürlükten işletme ruhsatı ya da onayı almış kişi veya kuruluğu,

k.) Karmaşık motorlu hava aracı: Aşağıda listelenen özelliklerden herhangi birini sağlayan hava aracı;

1) Sertifikalandırılmış kalkış ağırlığı 5700 Kg ve üzerinde veya yolcu koltuk kapasitesi 19'dan fazla veya uçuş için asgari iki pilota sertifikalandırılmış olan veya turbo jet motor(lar)a ya da birden fazla turbo prop motora sahip olan uçak,

2) Sertifikalandırılmış kalkış ağırlığı 3175 Kg ve üzerinde veya yolcu koltuk kapasitesi 9'dan fazla veya asgari iki pilota sertifikaya edilmiş olan helikopterleri,

3) Tilt rotor hava araçlarını,

l.) Kuruluş: Bir gerçek kişi, tüzel kişi veya tüzel kişiliğin bir parçasını,



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

m.) LSA (Light Sport Aeroplane): Aşağıdaki özellikleri taşıyan hafif sportif hava aracı;

1) Azami kalkış ağırlığı 600 Kg'ın üzerinde olmayan,

2) İniş konfigürasyonundaki azami havada tutunabilme hızı, hava aracının belgelendirilmiş azami kalkış ağırlığında ve en kritik kütle merkezinde kalibre edilmiş hava hızı cinsinden 45 knot'ın üzerinde olmayan,

3) Pilot dâhil olmak üzere, en fazla iki kişilik azami koltuk kapasitesine sahip,

4) Pervaneli, tek piston motorlu,

5) Basınçlandırılmamış kabine sahip hava aracını.

n.) MTOW (Maximum Take-off Weight): Azami kalkış ağırlığı

o.) Onaylayıcı personel: Bir hava aracının veya komponentin bakım çıkışından sorumlu olan personelini,

p.) Risk değerlendirme: Mevcut veya algılanan riskin kabul edilebilir veya tolere edilebilir olup olmadığını belirlemek için mühendislik ve operasyonel yargı veya analiz metodlarına dayalı değerlendirmeyi,

q.) Sürekli uçuşa elverişlilik: Hava aracının, işletim ömründeki herhangi bir zamanda yürürlükteki uçuşa elverişlilik gerekliliklerine uygun ve emniyetli işletim için elverişli bir durumda olmasını sağlayan süreçleri,

r.) Tip sertifikası: Hava aracı, motor veya pervane için tasarım kriterlerine ve uçuşa elverişlilik kurallarına uygunluğu belirleyen, tip tasarımını, teknik özellikleri ile işletme limitlerini içeren ve tasarımın gerçekleştirildiği ülke otoritesi tarafından verilen belgeyi,

s.) Uçuş öncesi kontrol: Hava aracının amaçlanan uçuşa uygun olduğundan emin olmak amacı ile uçuş öncesinde yerine getirilen ve arıza giderimini kapsamayan kontrolleri,

t.) Uçuşa elverişlilik gözden geçirme incelemesi: Hava aracına özgü yapılan işlemlerin öngörülen zaman çerçevesinde teferruatlı şekilde incelenerek hava aracının tip sertifikası veri sayfasına, onaylı tasarıma, emniyetli kullanıma, teknik düzenlemelere ve uluslararası standartlara uygun olduğunun doğrulanması,

u.) VLA (Very Light Aircraft)): Aşağıdaki özelliklere sahip çok hafif hava aracı;

1) Döner kanat çok hafif hava aracı (Gyroplane): Havanın büyük ölçüde dikey eksenler üzerinde serbestçe dönen bir veya daha fazla rotor üzerindeki reaksiyonlarıyla uçuş sırasında desteklenen azami kalkış ağırlığı 600 Kg veya altında olan havadan ağır hava aracını,

2) Esnek kanat çok hafif hava aracı (Microlight): Motor teçhizatına sahip, hareketli ağırlık merkezi ile iki eksenle kumanda edilebilen azami kalkış ağırlığı 500 Kg veya altında olan esnek kanatlı havadan ağır hava aracını,

3) Sabit kanat çok hafif hava aracı (Ultralight): Motor teçhizatına sahip, azami kalkış ağırlığı 750 Kg veya altında olan sabit kanatlı havadan ağır hava aracını,

v.) Yetkinlik: Bireysel becerilerin, pratik ve teorik bilgilerin, tutumların, eğitimin ve deneyimin birleşimi,



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

w.) Yönetici personel: Genel Müdürlüğün uygunluğunu ilgili mevzuat kapsamında gerçekleştirilen değerlendirme sonrası kabul ettiği ve bu Talimat gerekliliklerini yerine getirmekten sorumlu olan yöneticiyi,

ifade eder.

(2) Bu Talimatta belirtilmeyen tanımlar ve kısaltmalar için ülkemizin üyesi bulunduğu ICAO ve EASA tarafından yayımlanan dokümanlarda ve ayrıca Genel Müdürlük tarafından yayımlanan sivil havacılık mevzuatlarında belirtilen tanımlar ve kısaltmalar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Sürekli/Birleşik Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu Gereklileri

Uçuşa elverişlilik gözden geçirme yetki talebi

MADDE 5- (1) CAMO/CAO, yetki kapsamındaki hava aracı tiplerinde uçuşa elverişlilik gözden geçirme yetkisi ve uygulanabilecekse özel uçuş izni yayımlama yetkisi talep edebilir.

(2) CAMO/CAO'nun yetki kapsamında olan hava aracı tiplerinde uçuşa elverişlilik gözden geçirme yetki ve uygulanabilecekse özel uçuş izni yayımlama yetki talebinin dikkate alınabilmesi için kuruluşun son iki yıla ait emniyet risk değerlendirme puanının %80'in altına düşmemesi gerekir. (Bakınız, Ek-1: SYK Emniyet Risk Değerlendirme Anketi)

Uçuşa elverişlilik gözden geçirme personelinin görevlendirme süreci

MADDE 6- (1) CAMO/CAO, uçuşa elverişlilik gözden geçirme yetkisi ve uygulanabilecekse özel uçuş izni yayımlama yetkisi için ARS'nin görev ünvanını ve sorumluluklarını ve ayrıca ilgili prosedürleri belirterek kuruluş el kitabını güncelleyip değerlendirilmesi ve SHY-CAM Talimatına uygun ise onaylanması amacıyla Genel Müdürlüğe sunar.

(2) CAMO/CAO, aday ARS yetkinliğinin değerlendirilebilmesi amacıyla kanıt dokümanları ekleyerek ARS'nin yetkilendirilebilmesi için Genel Müdürlüğe başvuruda bulunur. (Bakınız Ek-2: Hava Aracı Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Personeli Başvuru Formu)

(3) ARS'nin yabancı dil yeterliliği, teorik bilgi yeterliliği, havacılık sektöründeki tecrübesi ve uygulama performansı yetkilendirme için esastır.

(4) Genel Müdürlük tarafından yetkilendirme, kişiye ait Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Personeli OnayFormunun yayımlanmasıdır. (Bakınız Ek-4: Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Personeli Onay Formu)

(5) Genel Müdürlük kuruluş el kitabını onayladıktan ve söz konusu kişiyi ARS olarak yetkilendirdikten sonra, kuruluş, bu kişilerin isimlerini, yetkilendirme referansını belirterek ve verilen yetki kapsamını da göstererek CAMO/CAO el kitabında listeleyip tanımlayarak ARS'yi görevlendirir.

El kitabında tanımlama



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

MADDE 7- (1) Uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemini yapmak veya bu içerikte tavsiye raporu yayınlamak ve uygulanabilir ise özel uçuş izni tanzim etmek için uygun niteliklere sahip ARS'nin pozisyonunun, görev kapsamının ve sorumluluklarının belirtilmesi ve ayrıca uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlem sürecinin ve uygulanabilecekse özel uçuş izni yayımlama işlemlerinin tanımlanması CAMO/CAO el kitabında açıklanır.

(2) İlk defa yetkilendirilen ARS'nin kuruluş el kitabında 6. Madde 5. Fıkraya göre tanımlanarak görevlendirilmesi küçük (minor) değişiklik olarak kabul edilir.

(3) Görevlendirildiği CAMO/CAO'dan ayrılıp bir diğer kuruluşa geçen ARS'nin yeni CAMO/CAO bünyesinde görevlendirilmesi, kuruluş el kitabının Genel Müdürlükçe onaylanması ile yapılır.

Uçuşa elverişlilik gözden geçirme personeli kayıtları

MADDE 8- (1) CAMO/CAO, ARS'nin yetkilendirmeye ilişkin kalifikasyonları kanıtlayabildiğinden emin olmalıdır.

(2) CAMO/CAO, ARS'nin, sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi deneyimini ve sorumluluk alanıyla ilgili eğitimlerini ve de yetkilendirme onayının kopyası ile birlikte sahip olduğu yetkilendirmeye ilişkin nitelikleri gösteren detayları da içeren kayıtları muhafaza eder.

(3) Bahse konu dokümanlar, gerekli güvenlik tedbirleri alınarak bilgisayar ortamında da saklanabilir. Sisteme erişim hakkına sahip olan kişi sayısı, söz konusu kayıtların yetkisiz bir şekilde değiştirilmemesi veya yetkisiz kişilerce gizli kayıtlara erişilmemesi için asgari sayıda tutulmalıdır.

(4) Genel Müdürlük, talep etmesi halinde söz konusu kayıtlara erişim hakkına sahiptir.

(5) Bu kayıtlar ARS'nin kuruluştan ayrılmasından sonra, iki yıl boyunca da muhafaza edilir.

Uçuşa elverişlilik gözden geçirme personeli kayıtlarının içeriği

MADDE 9- (1) Her bir ARS hakkında asgari aşağıdaki bilgiler kayıt altına alınır:

- a.) Adı, soyadı ve doğum tarihi
- b.) Yetkilendirmenin ilk yapıldığı tarih ve yetkilendirme kapsamı,
- c.) Sürekli uçuşa elverişlilik yönetimindeki ve kuruluş bünyesindeki tecrübesi,
- d.) SHT-CAM Talimatının ilgili bölümleri ve kuruluşun uçuşa elverişlilik gözden geçirme ve uygulanabilir ise özel uçuş izni tanzim etme prosedürleri hakkındaki bilgisi,
- e.) Gözetim altında yapılan uçuşa elverişlilik gözden geçirme işleminin kayıtları,
- f.) Lisans diploması veya HBL-66 lisansı veya Genel Müdürlük tarafından kabul edilen kalifikasyon,
- g.) HBL-66 lisanslı hava aracı bakım personeli ise tamamlanan tip eğitimi, ilgili hava aracının lisansına işlendiği tarih, lisansına kayıtlı hava aracı tipleri ve bunlardaki tecrübesi,
- h.) Tamamlanan başlangıç ve tekrar/tazeleme eğitimleri,
- i.) CAMO/CAO veya bakım kuruluşunda bulunduğu konumun sorumlulukları,



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

j.) Yetki belgesinin (Form-4) asıl nüshası.

Uçuşa elverişlilik gözden geçirme personeli pozisyonu

MADDE 10- (1) ARS'nin, kuruluş bünyesinde uçuşa elverişlilik yönetimi sürecinden bağımsız veya hava aracının uçuşa elverişlilik yönetimi sürecine ilişkin tam yetkiye sahip olması gerekir.

(2) Uçuşa elverişlilik yönetimi sürecinden bağımsızlık, aşağıdakiler aracılığıyla sağlanabilir:

a.) Kişinin bakım yönetiminde çalışmadığı hava aracında uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemleri yapmak üzere görevlendirerek. Örneğin; bir hava aracı tipinde uçuşa elverişlilik yönetimine dahil olurken, bir başka hava aracı tipinde uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemlerini yapmak.

b.) Hava aracı bakım yetkisine sahip CAMO/CAO, uçuşa elverişlilik yönetim sürecine dahil olmadıkları sürece, bakım kuruluşu kadrosundaki HBL-66 lisanslı hava aracı bakım personelini ARS olarak görevlendirerek. Olası hatalı uygulamayı, menfaat çelişkisini önlemek için hava aracının fiziki incelemesi sırasında gerçekleştirilen veya fiziki inceleme sırasında tespit edilen bulgunun düzeltilmesi için yapılan bakım işleri dışında bu personel, söz konusu hava aracının bakım çıkışı işlem sürecine dahil olamaz.

c.) CAMO/CAO veya bakım kuruluşunun kalite ve/veya uyumluluk izleme bölümündeki teknik personeli ARS olarak görevlendirerek.

(3) Hava aracının tamamında uçuşa elverişlilik yönetimi sürecinde tam yetkiye sahip olmak aşağıdaki usullerle sağlanabilir:

a.) ARS olarak bakım yönetiminden sorumlu Form-4 sahibi yöneticiyi görevlendirerek.

b.) Yalnızca bir kişinin sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi sürecinin tümünden sorumlu olduğu belirli bir hava aracında çalışan personeli uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi yapmak üzere görevlendirerek.

c.) Tek kişilik kuruluşlarda, söz konusu kişi tam yetkiye sahip olduğundan ARS olarak görevlendirerek.

(4) Uçuşa elverişlilik gözden geçirme yetkisine ve uygulanabilirse özel uçuş izni yayınlama yetkisine sahip CAMO/CAO tarafından bakım yönetimi yapılan hava aracı tiplerinde yetkilendirilen ARS, yetkisini kullanabilir.

(5) CAMO bünyesinde uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi yapmak üzere yetkilendirilmiş ARS, talep edilmesi halinde CAO adına da görevlendirilebilir. Bu durumda uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi yapmaya devam etmek amacıyla yetkilendirmek için herhangi bir ek gözetim uygulanmaz. Ancak bu husus, görevlendirilen personelin yürüteceği iş için yetkin olmasını sağlama gerekliliğini ortadan kaldırmaz.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Personeli

Uçuşa elverişlilik gözden geçirme personelinin ilk defa yetkilendirilmesi



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

MADDE 11- (1) Her ARS adayının teorik bilgi yeterliliği, “U 01 E UE 007 - Hava Aracı Uçuşa Elverişlilik Denetimi” eğitim içeriğinde Genel Müdürlük tarafından yapılacak sınavla değerlendirilir ve 100 tam puan üzerinden 80 ve üzeri notlar kabul edilir.

(2) Her ARS adayı, 13.09.2023 tarihli E-41466435-200.01-61300 sayılı UED sınavlarının gerçekleştirilmesi konulu Genel Müdürlük yazısına göre Sektörel Düzenleme ve Eğitim Daire Başkanlığı tarafından yapılan dil yeterliliği (İngilizce) sınavından 100 tam puan üzerinden asgari 80 alır.

(3) Bu sınavlardan alınan başarı notu on yıl süreyle geçerli kabul edilir.

(4) Aday ARS ilk sınavlarda kabul edilebilir başarı puanı elde edemediği durumda azami 3 ay içerisinde Genel Müdürlük tarafından belirlenen tarihte ikinci sınava alınır. İkinci sınavda da başarısız olunması durumunda asgari 9 ay sonra yeni başvuru yapılabilir.

(5) Her ARS adayı, uygulama performansı için Genel Müdürlük gözetiminde veya kuruluşun el kitabının bir parçası olarak onaylanmış prosedür doğrultusunda diğer kuruluş bünyesindeki ARS'nin gözetiminde uçuşa elverişlilik gözden geçirme incelemesi gerçekleştirir. Gözlemcinin izlenim sonuçlarına göre (denetimin Genel Müdürlük veya kuruluş tarafından yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın) gözetim altında yapılan bu uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi eksiksiz ve yeterli ise Genel Müdürlük ARS'nin yeterliliğiyle ilgili sunulan kanıtları da inceleyerek değerlendirir.

(6) SHT-66 Talimatına göre HBL-66 lisansına sahip hava aracı bakım teknisyeni, lisansında kayıtlı hava aracı tiplerinin ilişkili olduğu tip sertifikalarına bağlı hava aracı tiplerinde ARS olarak yetkilendirilir.

(7) SHT-66 Talimatına göre HBL-66 lisanslı hava aracı bakım teknisyeni olmayan ve ilk defa yetkilendirilecek aday ARS, yetkilendirilmeden önce SHT-147 Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Talimatına göre onaylanmış kuruluşlarca yapılan yetki kapsamına uygun grupta, aşağıdaki modül sınavlarından 100 tam puan üzerinden en az 70 almalıdır:

i.) Türbin motorlu uçaklar

Türbin Motorlu Uçak Aerodinamiği, Yapı ve Sistemleri (Modül 11A)

Hava Aracı Aerodinamiği, Kontrol Sistemleri (Modül 13)

Tahrik, İtme Gücü (Modül 14)

Gaz Türbin Motorlar (Modül 15)

Pervane (Modül 17A)

ii.) Piston motorlu uçaklar

Piston Motorlu Uçak Aerodinamiği, Yapı ve Sistemleri (Modül 11B)

Hava Aracı Aerodinamiği, Kontrol Sistemleri (Modül 13)

Tahrik, İtme Gücü (Modül 14)

Piston Motorlar (Modül 16)

Pervane (Modül 17A)

iii.) Türbin/Piston motorlu helikopterler

Helikopter Aerodinamiği, Yapı ve Sistemleri (Modül 12)



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Hava Aracı Aerodinamiği, Kontrol Sistemleri (Modül 13)

Tahrik, İtme Gücü (Modül 14)

Gaz Türbin Motorlar (Modül 15)

Piston Motorlar (Modül 16)

iv.) MTOW 2730 kg ve altı, kabini basınçlandırılmayan piston motorlu uçaklar

Piston Motorlu Uçak Aerodinamiği, Yapı ve Sistemleri (Modül 11C)

Hava Aracı Aerodinamiği, Kontrol Sistemleri (Modül 13)

Tahrik, İtme Gücü (Modül 14)

Piston Motorlar (Modül 16)

Pervane (Modül 17B)

(8) HBL-66 lisanslı hava aracı bakım personeli hariç, SHT-147/EASA Part-147 kapsamında onaylı kuruluş, imalatçı veya Genel Müdürlükçe kabul edilen kuruluş tarafından SHT-66/EASA Part-66 Seviye 1 Genel Tanıtıma eşdeğer düzeyde, ARS olarak yetkilendirilecek hava aracı tipinde eğitim aranır. Seviye 1 Genel Tanıtım eğitimi alınan hava aracı tiplerinin ilişkili olduğu tip sertifikalarına bağlı hava aracı tiplerinde ARS olarak yetkilendirme yapılır.

Uçuşa elverişlilik gözden geçirme personelinin yetki devamı

MADDE 12- (1) ARS, yetki geçerliliğini muhafaza etmek için aşağıdaki alternatiflerden birini karşılamalıdır:

a.) Son 2 yıllık periyodik süre içerisinde en az 6 ay sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi faaliyetlerine katılmış veya

b.) Son 12 aylık dönem içerisinde en az bir uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi gerçekleştirmiş olmalıdır.

(2) ARS yetkisi yukarıdaki kriterler karşılanması koşuluyla süresizdir. Ancak her 5 yılda bir sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi mevzuatlarına ve CAMO/CAO el kitabı içeriğine ve prosedürlerine yönelik, kuruluş içinden/dışından aldığı havacılık eğitimi ile ARS'nin bilgilerini güncellediği Genel Müdürlüğe bildirilir. Aksi halde ARS yetkisi askıya alınır.

(3) Yetkilendirildiği 10. yıldan sonra CAMO/CAO değiştiren ARS'lerden, 13. Madde gerekleri aranır.

Uçuşa elverişlilik gözden geçirme personelinin yetkisinin yeniden kazanılması

MADDE 13- (1) Yetki geçerliliğini koruyamamış ARS'nin yetkisini yeniden kazanmak amacıyla veya ARS olarak yetkilendirildiği 10. yıldan sonraki CAMO/CAO değişikliklerinde, ARS, Genel Müdürlük gözetiminde veya Genel Müdürlük tarafından kabul edilmesi koşuluyla ilgili CAMO/CAO 'nun onaylanmış prosedürü uyarınca yetkilendirilmiş başka bir kuruluştaki ARS'nin gözetiminde tatmin edici düzeyde başarılı bir uçuşa elverişlilik gözden geçirme incelemesi gerçekleştirir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

(2) Gözetim altında yapılan uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemine ilişkin kanıtlar ve ayrıca sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi mevzuatlarına ve CAMO/CAO el kitabı içeriğine ve prosedürlere yönelik kuruluş içinden/dışından aldığı havacılık eğitimiyle bilgilerini güncellediği doğrulanacak muhteviyatta dokümanlar Genel Müdürlüğe gönderilir. Sunulan kanıt mahiyetindeki bu dokümanlar değerlendirilerek yeterli kabul edilirse ve ayrıca 11. Madde, 1. ve 2. Fıkralardaki gereklilikler karşılanırsa Genel Müdürlük, ARS için Form 4 onay yazısı yayımlayarak yeniden yetkilendirir.

Uçuşa elverişlilik gözden geçirme personeli nitelikleri

MADDE 14- (1) CAMO/CAO, ARC veya (ARC, ihraç, AWC için gerekli olan) tavsiye raporu yayınlamak ve uygulanabilir olduğunda özel uçuş izni tanzim etmek için uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi yapmak ve özel uçuş izni düzenlemek amacıyla ARS istihdam edebilir.

(2) MTOW 5700 Kg üstündeki veya karmaşık motorlu hava araçlarında görev yapacak ARS aşağıdaki nitelikleri taşır:

a.) Sürekli uçuşa elverişlilik konusunda en az 5 yıllık deneyim,

b.) SHT-66 Talimatına göre HBL-66 hava aracı bakım personeli lisansı veya havacılıkla ilgili önlisans/lisans diploması (Bu kriterleri karşılayamayan personel için bu gereklilik yerine (a) paragrafında istenen tecrübeye ilaveten hava aracının ve komponentlerinin bakımı ve/veya sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi faaliyetleri ve/veya bunlarla ilişkili iş ve işlemlerin gözetimindeki tecrübenin kombinasyonu şeklinde 5 yıllık deneyim kabul edilir.),

c.) Havacılık eğitimi,

d.) CAMO/CAO veya bakım kuruluşu bünyesinde uygun sorumluluklara sahip bir pozisyon.

(3) MTOW 5700 Kg ve altında olan hava araçlarında, uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi yapacak personel aşağıdaki nitelikleri taşır:

a.) Sürekli uçuşa elverişlilik konusunda en az 4 yıllık deneyim,

b.) HBL-66 hava aracı bakım personeli lisansı veya havacılık ile ilgili önlisans/lisans diploması (Bu kıstasları karşılayamayan personel için bu gereklilik yerine, (a) paragrafında istenen tecrübeye ilaveten hava aracının ve komponentlerinin bakımı ve/veya sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi faaliyetleri ve/veya bunlarla ilişkili iş ve işlemlerin gözetimindeki tecrübenin kombinasyonu şeklinde 4 yıllık deneyim kabul edilir.),

c.) Havacılık eğitimi,

d.) CAMO/CAO veya bakım kuruluşu bünyesinde uygun sorumluluklara sahip bir pozisyon.

(4) MTOW 2730 Kg ve altında olan hava araçlarında (LSA, ELA1, ELA2 ve Grup3 hava aracı) işlem yapacak ARS aşağıdaki nitelikleri taşır:

a.) Sürekli uçuşa elverişlilik konusunda en az 3 yıllık tecrübe,

b.) SHT-66 Talimatına göre HBL-66 hava aracı bakım lisansı veya havacılıkla ilgili önlisans/lisans diploması (Bu kıstaslara uymayan personel için bu gereklilik yerine, (a) paragrafında istenen tecrübeye ilaveten hava aracının ve komponentlerinin bakımı ve/veya sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi faaliyetleri ve/veya bunlarla ilişkili iş ve işlemlerin gözetimindeki tecrübenin kombinasyonu şeklinde 3 yıllık deneyim aranır),



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Ticari amaçlı kullanılmayan LSA, ELA1, ELA2 ve Grup3 hava araçlarının sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi konusundaki mesleki tecrübe, profesyonel veya gönüllülük esasına göre yarı zamanlı olabilir. Bu durumda 5 yıllık tecrübe istenir.

c.) Havacılık eğitimi,

d.) CAMO/CAO veya bakım kuruluşu bünyesinde uygun sorumluluklara sahip bir pozisyon,

Havacılık eğitimi

MADDE 15- (1) Havacılık eğitiminin eksiksiz yapıldığı, Genel Müdürlük tarafından veya onaylı prosedürler doğrultusunda kuruluş bünyesindeki kalite ve/veya uyumluluk izleme yöneticisi tarafından yapılan değerlendirme ile doğrulanır. Bu değerlendirme ve kanıtları kayıt altına alınır.

(2) Havacılık eğitimi, aşağıdaki konularda eğitim yoluyla kazanılan ve/veya güncellenmesi gereken bilgi anlamına gelir:

a.) Sürekli uçuşa elverişlilik düzenlemelerine (SHT-CAM Talimatı) göre uçuşa elverişlilik gözden geçirme, özel uçuş izni işlemleri ve sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi,

b.) İlk uçuşa elverişlilik düzenlemelerine (SHT-21 Talimatı) göre uçuşa elverişlilik ve özel uçuş izni işlemleri,

c.) Operasyonel gerekliliklerin ve prosedürlerin ilgili kısımları (Asgari Ekipman Listesi (MEL), Özel operasyon yetkileri: PBN (RNAV/RNP), RNP AR APCH, RNP 0.3, MNPS, NAT-HLA, RVSM, LVO, ETOPS, DGR, EFB, NVIS, HHO, HEMS, HOFO, SET-IMC, PINS-VFR),

d.) CAMO/CAO el kitabı ile sürekli uçuşa elverişlilik, uçuşa elverişlilik gözden geçirme, özel uçuş izni işlem prosedürleri,

e.) SHT-145 Talimatı kapsamında bakım yöntemleri,

f.) Bakım programı esasları (Optimizasyon tekniğine, Güvenilirlik programına, Periyodik kontrollere dayalı hava aracı bakım programı; Trent takibine, Durum izlemeye dayalı ömür sınırlı parçalar ve/veya süre kontrollü komponentler; Planlı ve plansız bakımlar),

g.) Emniyet yönetim sistemi (SMS), insan faktörleri (HF), yakıt tankı emniyeti (FTS), elektrik tesisatı bağlantı sistemi (EWIS), kritik tasarım konfigürasyon kontrol sınırlamaları (CDCCL).

Havacılıkla ilgili lisans/önlisans diploması

MADDE 16- (1) ARS olarak yetkilendirilecek personel, Genel Müdürlük nezdinde kabul edilebilir eğitimi tamamlamış uygun mühendislik derecesine veya havacılık alanında önlisans/lisans diplomasına sahip olmalıdır.

“Uygun mühendislik derecesi” uçak, uzay, makine, elektrik, elektronik, aviyonik, mekatronik, havacılık, endüstri, bilgisayar (donanım), haberleşme (telekomünikasyon), malzeme ve metalürji mühendisliği alanında kazanılan diploma anlamına gelmektedir.

“Havacılık alanında önlisans/lisans diploması” hava araçlarının veya hava aracı komponentlerinin bakımı ile ilgili alanlardaki eğitim öğretim programlarından mezun olan tekniker/teknisyen anlamına gelmektedir.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Bakım kuruluŖundaki teknisyenin ARS olarak yetkilendirilmesi

MADDE 17- (1) SHT-145 Talimatına veya SHT-CAM Talimatına g¼re hava aracı bakım yetkisine sahip bir kuruluŖta, HBL-66 lisanslı hava aracı bakım teknisyeni ARS olarak yetkilendirilebilir. Bakım teknisyeni lisansında herhangi bir kısıtlama, sınırlama olmadığında lisansına iŖlenmiŖ hava aracı tiplerinde bu amaçla yetkilendirilebilir.

(2) ARS yetkisi almıŖ teknik personel, uçuŖa elveriŖlilik g¼zden geçirme incelemesi yaptığı dönemde uçuŖa elveriŖlilik g¼zden geçirme iŖlemi yapılan hava aracı için onaylayıcı personel gerekliliklerini karŖılaması gerekir.

ARS olarak yetkilendirilecek teknisyen için lisans gereksinimleri

MADDE 18- (1) ARS olarak yetkilendirilecek hava aracı bakım teknisyeni için SHT-66 Talimatına g¼re d¼zenlenmiŖ lisans sınıfları aŖaĐıdakilerden herhangi biridir:

- UçuŖa elveriŖlilik g¼zden geçirme kapsamında incelenen hava aracının alt kategorisinde B1 lisansı,
- Kategori B2 ya da kategori C lisansı,
- MTOW 2730 Kg ve altında olan piston motorlu basınçlandırılmamıŖ hava aracı için kategori B3 lisansı,
- LSA, ELA1, ELA2 ve Grup3 hava aracı için hava aracı alt kategorisinde L lisansı.

(2) UçuŖa elveriŖlilik g¼zden geçirme incelemelerini yapan ARS'den bu iŖlem sırasında SHT-66'nın deneyim gerekliliklerini karŖılaması aranmaz.

(3) Belirli bir tipteki hava aracı için HBL-66 lisansının geçerli olmadığı durumlarda o hava aracı için geçerli ulusal hava aracı bakım personeli lisansı ve dolayısıyla ulusal onaylayıcı personel kalifikasyonu aranır.

UçuŖa elveriŖlilik g¼zden geçirme incelemelerinin kayıtları

MADDE 19- (1) CAMO/CAO veya bakım kuruluŖu, b¼nyesinde çalıŖan ARS'nin y¼r¼tt¼Đ¼ t¼m uçuŖa elveriŖlilik g¼zden geçirme iŖlemlerinin kayıtlarını asgari 3 yıl boyunca saklar ve talep edildiğinde Genel M¼d¼rl¼Đ¼ ve hava aracının sahibine veya iŖleticisine eksiksiz sunar.

D¼RD¼NC¼ B¼L¼M

Yetki İptalleri ve İdari Yaptırımlar

UçuŖa elveriŖlilik g¼zden geçirme personelinin yetki iptali

MADDE 20- (1) ARS olarak yetkilendirilmezden ¼nce havacılık sekt¼r¼nde yaptığı iŖ ve iŖlemler nedeniyle Genel M¼d¼rl¼Đ¼ tarafından herhangi bir idari ve mali yaptırım uygulanmıŖ veya sorgulamada adli sicil arŖiv kaydı tespit edilen kiŖi, ARS olarak yetkilendirilmez.



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

(2) ARS olarak yetkilendirildikten sonra yaptığı iş ve işlemler nedeniyle Genel Müdürlük tarafından herhangi bir idari ve mali yaptırım uygulanmış ARS'nin yetkisi iptal edilir.

(3) ARS'nin yetkinliğinde şüpheye düşüldüğünde veya havacılık emniyeti açısından risk yaratacağı değerlendirildiği durumlarda yapılacak inceleme ve değerlendirmeye bağlı olarak yetkilendirme Genel Müdürlükçe 2 yıl süreyle askıya alınır; bu dönemde bu kişi havacılık sektöründe yönetici veya onaylayıcı personel olarak da görev yürütemez. ARS olarak tekrar yetkilendirilmek istenirse Madde 13 gerekleri aranır.

(4) Yapılacak denetimlerde sivil havacılık mevzuatı kurallarına aykırı hareket ettiği veya görevinin sağladığı nüfuz ve yetkileri kötüye kullandığı tespit edilmesi halinde ARS'nin yetkisi Genel Müdürlük tarafından sonlandırılır.

(5) ARS'nin yetkisi iptal olduğunda, sonlandırıldığında, askıya alındığında veya ARS kuruluştan ayrıldığında, istihdam edildiği CAMO/CAO'da başka bir ARS yok ise bu kuruluşun uçuşa elverişlilik gözden geçirme ve varsa özel uçuş izni yayımlama yetkileri askıya alınır.

(6) ARS'nin bağımsız çalışması engellendiğinde, karar almada baskı yapıldığında, gerekli evrak ve dokümanlar paylaşılmadığında, yürüttüğü uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemine müdahale edildiğinde; Genel Müdürlüğün yapacağı incelemeye bağlı olarak; bu davranışı sergileyen personelin tüm yetkileri, onayları 2 yıl süreyle askıya alınır veya CAMO/CAO'nun uçuşa elverişlilik gözden geçirme ve varsa özel uçuş izni yayımlama yetkileri 2 yıl süreyle askıya alınır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

GEÇİCİ MADDE- (1) Bu Genelge yürürlüğe girdiğinde uçuşa elverişlilik gözden geçirme yetkisi ve uygulanabilecekse özel uçuş izni yayımlama yetkisi talepleri toplu şekilde dikkate alınacak olup işletmeler arasında emniyet risk değerlendirme puan sıralaması yapılacak, en yüksek %50 dilime giren kuruluşların müracaatları kabul edilerek, aday ARS'ler hakkında yetkilendirme için değerlendirme süreci yürütülecektir.

(2) SHY-6A Yönetmeliğine göre ticari hava taşımacılığı işletme ruhsatına sahip işletmelerin sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi kuruluşu bünyesinde daha önce yetkilendirilip hali hazırda çalışan ARS'lerin kazanılmış hakları kabul edilir. Ancak yetki geçerliliğini koruyamayan veya yetkilendirildiği 10. yıldan sonra CAMO/CAO değiştiren ARS'ler, 13. Madde gereklerine göre değerlendirmeye alınır.

Yürürlük

MADDE 21- (1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 22- (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Ek-1: SYK Emniyet Risk Değerlendirme Anketi

Ek-2: Hava Aracı UçuŖa ElveriŖlilik G¼zden Geçirme Personeli BaŖvuru Formu

Ek-3: Y¼netici Personel ve UçuŖa ElveriŖlilik G¼zden Geçirme Personeli Değerlendirme Formu

Ek-4: UçuŖa ElveriŖlilik G¼zden Geçirme Personeli Onay Formu



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Ek-1: SYK Emniyet Risk Değerlendirme Anketi

SYK Emniyet Risk Değerlendirme Anketi CAMO-CAO Safety Risk Assessment Survey		
Kuruluşun Adı / Name of the Organization		
Değerlendirme Dönemi / Assessment Period	1 Ocak – 31 Aralık	AOC TR..... TR.MG.....

Formun doldurulduğu tarih itibarıyla

	KONU	Çok Yüksek Risk 1	2	3	4	Düşük Risk 5	Puan Point
A	ORGANİZASYON	1	2	3	4	5	
1.	CAMO/CAO yetkisi ne kadar önce alındı / Time elapsed after CAMO/CAO approval.	<= 18 ay	<= 36	<= 54	<= 72	72 ay <	
2.	CAMO/CAO personelinin sürekli uçuşa elverişlilik konusunda ortalama mesleki tecrübesi / Average experience in continuing airworthiness management for the CAMO/CAO personnel.	<= 18 ay	<= 36	<= 54	<= 72	72 ay <	
3.	Hava aracı sayısı / Number of aircrafts	> 40	40 >=	20 >=	10 >=	5 >	
4.	Hava aracı tip çeşitliliği / Aircraft type variety	> 8	7-8	5-6	3-4	1-2	
5.	Yıllık uçuş sayısının hava aracına oranı / Total annual flight cycle per aircraft	> 300	300 >=	200 >=	100 >=	50 >	
6.	Operasyon tarifesi / Operation type		Karışık Mixed	Tarifersiz Unscheduled	Tarifeli Scheduled		
7.	Operasyon mesafesi / Operation haul		Uzun mesafe Long haul	Karışık Mixed	Kısa mesafe Short haul		
8.	Taşımacılık türü / Transport variety		Karışık Mixed	Yük Cargo	Yolcu Pax		
9.	Hava aracı ortalama yaşı / Average age of aircraft	>= 12	12 >	9 >	6 >	3 >	
10.	Kalite sistemi altındaki kuruluş sayısı / Number of subcontractors working under the quality system	> 1		1		Yok None	
11.	SYK'da çalışan toplam personel sayısının yönetilen hava aracı sayısına oranı / Ratio of the total number of employee in CAMO to the managed aircraft number	<= 1		<= 2		2 <	
12.	Anlaşmalı bakım kuruluşu sayısı / Number of contracted maintenance organizations	< 3	< 4	< 6	< 9	9 <	
13.	Komponent pool anlaşması / Component pool contracts	1	2	3	4	5 <=	
14.	Gerekli.Adam.Saat/Mevcut.Adam.Saat yüzdesi / Man-Hour rate percent	>= 0.97	>= 0.90	>= 0.85	>= 0.80	0.80 >	
15.	Son 2 yıldaki Form.4 sahibi yönetici personel değişim sayısı / Number of management personnel change in the last 2 years	> 1		1		Yok None	
B	AKTİVİTE	1	2	3	4	5	



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

	KONU	Çok Yüksek Risk 1	2	3	4	Düşük Risk 5	Puan Point
16.	Gözden geçirme yetkisi / <i>Airworthiness review authorization</i>		Var Yes		Yok None		
17.	Özel uçuş izni yayınlama yetkisi / <i>Permit to fly authorization</i>		Var Yes		Yok None		
18.	Dolaylı onay yetkisi / <i>Indirect approval authorization</i>		Var Yes		Yok None		
19.	Wet-Lease operasyonu / <i>Wet-Lease operation</i>		Var Yes		Yok None		
20.	Uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasının geçerlilik tarihini uzatma yetkisi / <i>Authority to extend the validity date of the airworthiness review certificate</i>		Var Yes		Yok None		
21.	Özel yetkilerden kaç tanesi mevcut / <i>How many special operations are available</i> PBN (RNAV/RNP), RNP AR APCH, RNP 0.3, MNPS, NAT-HLA, RVSM, LVO, ETOPS, DGR, EFB, NVIS, HHO, HEMS, HOFO, SET-IMC, PINS-VFR	> 4	4	3	2	1	
C	(Son 2 yıldaki) DENETİM BULGU DURUMU	1	2	3	4	5	
22.	Kuruluşun SYK yetkisi kapsamındaki yaptığı son iç denetim sonrası geçen süre / <i>Time elapsed since the last internal audit within the scope of CAMO-CAO approval.</i>	> 24 ay	19-24	13-18	7-12	7 ay >	
23.	(İç denetim) Zamanında kapatılmayan bulgu sayısı / <i>Number of audit findings not closed in time (internal)</i>	> 3	3	2	1	Yok None	
24.	(İç denetim) 1. Seviye bulgu sayısının son iki yıl denetim sayısına oranı / <i>Ratio of level 1 finding to audit number (internal)</i>	> 0,3	0,3 >=	0,25 >=	0,2 >=	Yok None	
25.	(İç denetim) 2. Seviye bulgu sayısının son iki yıl denetim sayısına oranı / <i>Ratio of level 2 finding to audit number (internal)</i>	> 0,8	0,8 >=	0,6 >=	0,4 >=	0,2 >=	
26.	SHGM'nin SYK kapsamındaki son denetiminden sonra geçen süre / <i>Time elapsed since the last DGCA audit in the scope of CAMO-CAO</i>	> 24 ay	19-24	13-18	7-12	7 ay >	
27.	(SHGM Denetim) Zamanında kapatılmayan bulgu sayısı / <i>Audit findings not closed in time (DGCA Audit)</i>	> 1		1		Yok None	
28.	(SHGM Denetim) 1. Seviye bulgu sayısının son iki yıl denetim sayısına oranı / <i>Ratio of level 1 finding to audit number (DGCA Audit)</i>	> 0,2	0,2 >=	0,15 >=	0,1 >=	Yok None	
29.	(SHGM Denetim) 2. Seviye bulgu sayısının son iki yıl denetim sayısına oranı / <i>Ratio of level 2 finding to audit number (DGCA Audit)</i>	> 0,6	0,6 >=	0,4 >=	0,2 >=	Yok None	
30.	Kuruluşun yetki kapsamındaki tüm alanlarda yaptığı son iç denetim sonrası geçen süre / <i>Time elapsed since the organization's last internal audit in all areas within its scope of authorization.</i>	> 24 ay	19-24	13-18	7-12	7 ay >	
31.	(İç denetim) Tüm alanlarda zamanında kapatılmayan bulgu sayısı / <i>Number of findings that were not closed in a timely manner in all areas (internal).</i>	> 3	3	2	1	Yok None	



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

	KONU	Çok Yüksek Risk 1	2	3	4	Düşük Risk 5	Puan Point
32.	SHGM'nin, kuruluşun yetkisi kapsamındaki tüm alanlarda gerçekleştirdiği son denetimden sonra geçen süre / <i>Time elapsed since the last inspection carried out by DGCA including all areas within the scope of the organization's authority.</i>	> 24 ay	19-24	13-18	7-12	7ay >	
33.	(SHGM Denetim) Tüm alanlarda zamanında kapatılmayan bulgu sayısı / <i>Number of findings that were not closed on time in all areas (DGCA Audit).</i>	> 2	2	1	Yok None		
D	(Son 12 aya ait) PERFORMANS VERİLERİ	1	2	3	4	5	
34.	100 FC için IFTB ve yol değişikliği sayısının toplam hava aracı sayısına oranı / <i>Number of IFTB and diversion w.r.t. 100 FC per total number of aircraft</i>	≥ 4	4 >	3 >	2 >	1 >	
35.	100 FC için teknik olay bildirim sayısının toplam hava aracı sayısına oranı / <i>Number of technical occurrence reports w.r.t. 100 FC per total number of aircraft</i>	≥ 9	9 >	6 >	3 >	1 >	
36.	100 FC için PIREP sayısının toplam hava aracı sayısına oranı / <i>PIREP number w.r.t. 100 FC per total number of aircraft</i>	≥ 8	8 >	6 >	4 >	2 >	
37.	100 FH için MAREP sayısının toplam hava aracı sayısına oranı / <i>MAREP number w.r.t. 100 FH per total number of aircraft</i>	≥ 12	12 >	9 >	6 >	3 >	
38.	100 FC için MEL uzatma sayısının toplam hava sayısına oranı / <i>MEL extension number w.r.t. 100 FC per total number of aircraft</i>	≥ 0.8	0.8 >	0.6 >	0.4 >	0.2 >	
39.	SHT-BPU kapsamında uzatma uygulanan task sayısının hava aracı sayısına oranı / <i>Ratio of the number of tasks that have been extended within the scope of SHT-BPU to the number of aircraft.</i>	≥ 0.8	0.8 >	0.4 >	0.1 >	Yok None	
40.	Plansız komponent söküm sayısının hava aracı sayısına oranı / <i>Ratio the number of unscheduled component removals to the fleet size</i>	≥ 0.7	0.7 >	0.4 >	0.2 >	0.1 >	
41.	Ertelenen bakım kartı sayısının hava aracı sayısına oranı / <i>Ratio of the number of deferred item (task cards) to the fleet size</i>	≥ 0.4	0.4 >	0.3 >	0.2 >	0.1 >	
42.	Kaza ve ciddi olay sayısının hava aracı sayısına oranı / <i>Ratio of accident and serious incidences counts to the aircraft number</i>	> 1		1		1 >	
43.	Tekrar eden toplam arıza sayısının hava aracı sayısına oranı / <i>Ratio of total number of recurrent defects to the aircraft number</i>	> 1		1		1 >	
44.	Teknik sevk güvenilirlik oranı / <i>Technical dispatch reliability ratio*</i>	< 98		98-99		99 <	
45.	SAFA oranı / <i>SAFA ratio*</i>	> 55	45-55	35-44	20-34	20 >	
E	(Son 2 yıl içinde) İDARİ MALİ YAPTIRIM DURUMU	1	2	3	4	5	
46.	Yetki askıya alma sayısı / <i>Number of authorization suspensions.</i>	Var Yes				Yok None	



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

KONU	Çok Yüksek Risk 1	2	3	4	Düşük Risk 5	Puan Point
47. İdari yaptırım uygulama sayısı / <i>Number of administrative sanctions, penalty imposed.</i>	Var Yes				Yok None	
48. Uyarı yazısı uygulama sayısı / <i>Total number of official letter based on non-compliances.</i>	Var Yes				Yok None	
49. Form-4 iptali veya askıya alma / <i>Form-4 revocation or suspension.</i>	Var Yes				Yok None	
TOPLAM PUAN / <i>TOTAL SCORE</i>						

*100 puan üzerinden değerlendirilmiştir.

Şirket Sorumlusunun / <i>Responsible Person</i> <i>Monitoring the Organization</i>	Adı Soyadı / <i>Name</i>	
	İmzası / <i>Signature</i>	
Uçuşa Elverişlilik Koordinatörü / <i>Airworthiness Coordinator</i>	Adı Soyadı / <i>Name</i>	
	İmzası / <i>Signature</i>	



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Ek-2: Hava Aracı Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Personeli Başvuru Formu

Başvuru Bilgileri		
Konusu	Hava Aracı Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Personeli (SHT-CAM, ARS) Form 4 Belgesi Onayı	
Başvuruyu Yapan Kuruluş		
Kuruluş Onay No		
Başvuru Yapılan Personel Adı SOYADI		
Mevcut Pozisyon		
Başvuru Tarihi		Azami İşlem Süresi
SHGM Hizmet Standartları		
Başvuru İnceleme: 30 Gün Başvuru kabulünden sonra 15 gün içinde sınav/mülakat tarihi verilir. Gerektiğinde ilk sınavdan 7-30 gün sonrasında ikinci sınav yapılır. Uygun görülmesi durumunda, Personel kabulünden sonra 15 gün içerisinde Onay Sertifikası düzenlenir.		
Aşağıda Yer Alan Mevzuatta Belirlenen Kriterlere Göre Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Personeli Gerekliklerinin Detayları		
<input type="checkbox"/> CAMO Sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi kuruluşu	<input type="checkbox"/> CAO Birleşik uçuşa elverişlilik yönetimi kuruluşu	
Mevzuat Adı ve Bölümü	<input type="checkbox"/> SHT-CAM Ek-2:Part-ML (ML.A.904) <input type="checkbox"/> SHT-CAM Ek-3:Part-MD (MD.A.904) <input type="checkbox"/> SHT-CAM Ek-4:Part-CAMO (CAMO.A.310) <input type="checkbox"/> SHT-CAM Ek-5:Part-CAO (CAO.A.045)	

#	Konu	Başvuru sahibi tarafından doldurulacaktır.		Açıklama
		Sunuldu		
E	H			
1	Kuruluş	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Talebi net şekilde içeren ve konu hakkında tüm süreci referanslara atıf yapılarak açıklayan başvuru yazısı	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

3	Talep edilen yetki için doldurulmuş SHGM Form 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Kuruluşun aday ARS için doldurduğu SHGM Form 41	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Aday ARS Adı SOYADI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Görevi Kuruluş bünyesinde uygun sorumluluklara sahip bir pozisyon tanımlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Göreviyle ilgili nitelikler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Eğitim kayıtları	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Göreviyle ilgili iş deneyimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Özgeçmiş	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Aday ARS'nin imzası, Tarih	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Gereklilik	Gereklilik açıklaması	Genel Müdürlük Değerlendirmesi		
		U	UD	Açıklamalar
SHT-CAM Ek-4:Part-CAMO (CAMO.A.310)	Sürekli uçuşa elverişlilik konusunda en az beş yıllık deneyim (<i>Balonlar hariç olmak üzere, ticari hava taşımacılığında kullanılan ve MTOM 2730 Kg üzerindeki tüm hava araçları</i>) 1. Özgeçmiş ve destekleyici belge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SHT-CAM Ek-5:Part-CAO (CAO.A.045)	Sürekli uçuşa elverişlilik konusunda en az üç yıllık deneyim (<i>Balonlar ve ticari hava taşımacılığında kullanılmayan MTOM 2730 Kg ve altındaki hava araçları</i>) 1. Özgeçmiş ve destekleyici belge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SHT-CAM Ek-4:Part-CAMO (CAMO.A.310)	Hava aracı alt kategorisine uygun SHY-66 Lisansına sahip olmak veya Uçak, uzay, havacılık, makine, elektrik, elektronik, aviyonik veya bakım ve sürekli uçuşa elverişliliği ile ilgili olan diğer eğitim programlarından diplomaya sahip olmak veya 5 yıllık ilave tecrübeye sahip olmak. (<i>Balonlar hariç olmak üzere, ticari hava taşımacılığında kullanılan ve MTOM 2730 Kg üzerindeki tüm hava araçları</i>) 2. Mezuniyet Belgesi veya lisans	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

SHT-CAM Ek-5:Part-CAO (CAO.A.045)	Hava aracı alt kategorisine uygun SHY-66 Lisansına sahip olmak veya Uçak, uzay, havacılık, makine, elektrik, elektronik, aviyonik veya bakım ve sürekli uçuşa elverişliliği ile ilgili olan diğer eğitim programlarından diplomaya sahip olmak veya 5 yıllık ilave tecrübeye sahip olmak. <i>(Balonlar ve ticari hava taşımacılığında kullanılmayan MTOM 2730 Kg ve altındaki hava araçları)</i> 2. Mezuniyet Belgesi veya lisans			
SHT-CAM Ek-5:Part-CAMO (CAMO.A.310)	Aşağıdaki konularda resmi eğitimi: - İlk ve sürekli uçuşa elverişlilik mevzuatı - Bakım metotları 3. SHY-21, SHT-21, SHY-CA SHT-CAM, SHT-145 ve SHT-66 eğitimine ilişkin sertifika(lar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SHT-CAM Ek-5:Part-CAO (CAO.A.045)	4. Operasyonel gerekliliklerin ve prosedürlerin ilgili kısımları hakkında eğitim sertifikası	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SHT-CAM Ek-5:Part-CAO (CAO.A.045)	Sürekli uçuşa elverişlilik el kitabı 5. CAME/CAE içeriği ve prosedürlerine ilişkin eğitim sertifikası	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SHT-CAM Ek-5:Part-CAO (CAO.A.045)	Resmi eğitim ile elde edilmiş ilgili örnek hava aracına ait SHT-66 Seviye 1'e eşdeğer bir seviyede bilgi sahibi olmak. 6. Örnek hava aracına ait eğitim sertifikası	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SHT-CAM Ek-5:Part-CAMO (CAMO.A.310)	7. İş sözleşmesi veya ek protokol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SHT-CAM Ek-5:Part-CAO (CAO.A.045)	8. SGK işe giriş bildirgesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SHT-CAM Ek-5:Part-CAMO (CAMO.A.310)	Güncel SEK/CAME 9. Talep kapsamında güncellenen El Kitabı ve ilgili form, liste ve prosedürlerin güncel revizyonu onay için Genel Müdürlüğe eksiksiz sunuldu mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SHGM Hizmet Tarifesi	Form 4 belgesi onayı hizmet bedeli 10. E-Tahsilat Makbuzu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Başvuranın Taahh¼d¼:

Yukarıda yer alan bilgilerin tam ve doĐru olduĐunu beyan ederiz.

Sorumlu M¼d¼r Adı Soyadı-Unvanı	İmza	Tarih

*B¼t¼n dok¼manların UED 2023/2 genelgesi kapsamında KEP sistemi ¼zerinden g¼nderilmesi gerekmektedir.



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Ek-3: Yönetici Personel ve Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Personeli Değerlendirme Formu

MANAGEMENT PERSONNEL AND AIRWORTHINESS REVIEW STAFF EVALUATION FORM		
Organization Name:		
Project Name:	(If applicable) ...	
Name of Applicant:		Signature:
Evaluation Place:		Evaluation Date:
Position/Scope:	<input type="checkbox"/> Management <input type="checkbox"/> CVE <input type="checkbox"/> ARS <input type="checkbox"/> CAMO/CAO Post Holder <input type="checkbox"/> CAMO/CAO Quality System Manager	
DGCA Personnel:	Name	Signature
Basic Principles:	a. Closed book evaluation b. Total time for Section 1 and 2 is 90 Minutes and for Section 3 is 60 Minutes c. Questions in Section 1 are in the essay form and 2 are in the multiple choice format based on the position applied d. Total score of Section 1 and 2 is 100 distributed according to the weight of questions e. For successful evaluation, both total score of Section 1 + 2 and total score of Section 3 have to be minimum 75	Score
1. REGULATION KNOWLEDGE (Position's Responsibilities According to Managerial or Technical)		
Q1.1		
Q1.2		
Q1.3		



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Q1.4		
Q1.5		

2. REGULATION KNOWLEDGE (Position's Responsibilities According to Managerial or Technical)		
Q2.1	... a) b) c) d)	
Q2.2	... a) b) c) d)	
Q2.3	... a) b) c) d)	
Q2. a) b) c) d)	

3. INTERVIEW ABOUT POSITION'S RESPONSIBILITIES MANAGERIAL OR TECHNICAL		
Q3.1	Previous Job Experience and Trainings	30
Q3.2	Technical or Managerial Knowledge in the Scope of Position's Responsibilities	40
Q3.3	Knowledge of Certification Procedures and Regulations	30
INTERVIEW RESULTS AND COMMENTS		
E3.1		
E3.2		
E3.3		
Section 3 Total Time (min.):		
4. EVALUATION		
	Total Score	RESULT



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

SECTION 1		For successful evaluation, total score has to be minimum 75	
SECTION 2			
SECTION 1 + SECTION 2		<input type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Fail
SECTION 3		<input type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Fail
RESULT OF EVALUATION:		<input type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Fail
REVIEW FOR QUALITY CHECK			
Name	Date	Signature	



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

MANAGEMENT PERSONNEL AND AIRWORTHINESS REVIEW STAFF EVALUATION FORM ANSWER SHEET	QUESTION NUMBER:	
	PAGE NUMBER:	
	DATE:	
	INITIAL OF APPLICANT:	



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Ek-4: Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Personeli Onay Formu

Gözden Geçirme Personeli / Review Personnel			
Şirket / Organization			
(TR.)			
Görevi / Position			
Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Personeli Airworthiness Review Staff			
Yukarıdaki personelin, adı geçen işletmede, aşağıdaki hava aracı tiplerinde, söz konusu görevi yürütmesi Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliği kapsamında uygun görülmüştür. <i>It is hereby announced that the personnel, whose name is given above, is accepted to carry out and to hold the mentioned post for the aircraft types within the organization, in accordance with the Continuing Airworthiness Directive</i>			
Aircraft Type	TCDS (EASA / FAA / TCAA / ANAC)	Aircraft Type	TCDS (EASA / FAA / TCAA / ANAC)
[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]

Onay tarihi | Approval date: ||

Bu belge başkasına devredilemez; geri alınmadığı ve iptal edilmediği veya sahibi tarafından iade edilmediği sürece geçerlidir. | *This certificate is non-transferrable and is valid until revoked or relinquished by the owner or organization*

Elektronik İmzalıdır
Electronically Signed

||
Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanı V.
Acting Head of Airworthiness Department

Doğrulama Adresi: | <https://www.turkiye.gov.tr/shgm-ebys>
Verification Address

Kare kod okutularak belgenin onay durumu doğrulanabilir.
Approval status of the document can be verified by the QR code.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼