



HAVAALANI ACİL DURUM PLANI HAZIRLANMASINA İLİŞKİN TALİMAT (SHT-ADP)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam ve Dayanak

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Talimatın amacı; sivil hava trafiğine açık havaalanlarına yönelik havaalanı acil durum planlarının hazırlanması, onaylanması ve yürürlüğe konmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Sivil hava trafiğine açık havaalanları dâhilinde faaliyet gösteren tüm kuruluşlar ile bu kuruluşların personelini, araç-gereçlerini ve teçhizatlarını kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Talimat, 18/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 4 üncü ve 11 inci maddeleri ile Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı'nın (MSHGP) 22 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

İKİNCİ BÖLÜM

Kısaltmalar ve Tanımlar

Kısaltmalar

MADDE 4 – (1) Bu Talimat ve eklerinde geçen kısaltmalar, karşılarında yazılı tanımlarda belirtilen anlamda kullanılmıştır.

- ADP: Acil Durum Planı
- AFAD: Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı
- Doc.: ICAO tarafından yayımlanan ve Şikago Sözleşmesi'nin eklerinin spesifikasyonları ile ilgili yol gösterici bilgileri içeren dokümanları,
- ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
- MSGHP: Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı
- SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü



Tanımlar

MADDE 5 – (1) Bu Talimatta yer alan;

a) Acil durum: Havalimanında, normal hizmet akışı dışında, personel, araç, gereç ve malzeme kullanımı, takviyesi, ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyonu gerektiren, güvenlik, kaza-kırım yahut kurtarma ile ilgili her türlü durumu,

b) Acil durum operasyon merkezi: Afet ve acil durumlarda müdahalenin koordine edildiği 24 saat esasına göre çalışan, kesintisiz ve güvenli bilgi işlem haberleşme sistemleri ile donatılan merkezi,

c) Acil durum planı: Havaalanı sınırları içerisinde ve/veya yakın çevresinde meydana gelebilecek ve Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı (MSHGP) gereği oluşturulması gereken muhtemel harekât tarzı planı kapsamına girmeyecek her türlü acil duruma müdahale ederek sonuçlarını asgariye indirmek ve olaydan etkilenen insanların hayatlarını kurtarmak amacıyla, personel, araç-gereç ve teçhizatın kullanılması ve takviyesi konusunda ilgili kurum ve kuruluşlar arasında işbirliği ve koordinasyonun sağlanmasına ilişkin hususların ve insanın canı ve malıyla diğer aktivitelerinin, olağan dışı olayların sonuçlarından en az kayıp ve zararla kurtulabilmesi için yapılması gereken iş ve işlemlerin, olaylar olmadan önce planlanması ve olay sırasında zamanında, hızlı ve etkili bir şekilde uygulanmasını gerektiren tüm faaliyetlerin yer aldığı planı,

ç) Acil durum tatbikatı: Planın etkinliğinin artırılması için Acil Durum Planının test edilmesi ve sonuçlarının gözden geçirilmesi için düzenlenen tatbikatı,

d) Afet: Toplumun tamamı veya belli kesimleri için fiziksel, ekonomik ve sosyal kayıplar doğuran, normal hayatı ve insan faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan, etkilenen toplumun baş etme kapasitesinin yeterli olmadığı doğa, teknoloji veya insan kaynaklı olayı,

e) Ağ Haritası: Havaalanı referans noktası merkez olmak üzere 8 km. yarıçaplı alan içinde yangın söndürme araçlarının herhangi bir noktaya kısa sürede ulaşmasını sağlamak için numaralandırılıp havaalanının karelere ayrılmış haritayı,

f) Apron: Bir kara havaalanı üzerinde, uçakların yolcu, posta veya kargo yükleme veya indirme, yakıt ikmali, park etme veya bakım amaçlı barınacakları belirli bir alanı,

g) Doğal afet: Deprem, sel, heyelan, çığ, fırtına, dolu, hortum, kuraklık, göktaşı düşmesi vb. gibi oluşumu engellenmeyen jeolojik, meteorolojik, hidrolojik, klimatolojik, biyolojik ve kaynağı dünya dışında olan tehlikelerden kaynaklanan doğa olaylarının sonuçlarına verilen genel adı,

ğ) Hareketli komuta merkezi: Tüm tehlikeler ve her düzeydeki acil müdahale durumunun yönetiminde, müdahale edilen olay için eldeki imkânları en doğru ve etkin şekilde kullanabilmek amacıyla oluşturulan geçici ve dar kapsamlı, olay yeri amirinin bulunduğu kurtarma operasyonlarına ilişkin kararlar aldığı acil durum olay yerini,

h) Havaalanı: Herhangi bir bina, tesisat ve teçhizat dâhil olmak üzere, tamamen veya kısmen hava araçlarının gelişi, kalkışı ve yüzey hareketi için kullanılması öngörülen, karada veya suda belirlenmiş bir alanı,

ı) Havaalanı işletmecisi: Havaalanı işletiminden sorumlu gerçek veya tüzel kişiyi,



i) Havaalanı mülki idare amiri: 5442 Sayılı İl İdaresi Kanunu Ek 1. Madde ve 97/9707 Sayılı Yönetmelik doğrultusunda havalimanından sorumlu olmak üzere atanan Vali Yardımcısı veya Kaymakamı,

j) Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredebilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,

k) İlk yardım: Herhangi bir olay nedeniyle sağlığı tehlikeye girmiş olan kişilere tıbbi yardımı yapacak sağlık personeli gelinceye kadar olayın gerçekleştiği yerde, hayatın kurtarılması ya da durumun kötüleşmesini önlemek amacıyla, eldeki imkânlarla ilaçsız olarak yapılan müdahaleyi,

l) Kısmi tatbikat: Etkililiği arttırmak için gerekli olduğu şekilde Havaalanı Acil Durum Planının bir ya da birden fazla katılımcısıyla yapılan tatbikatı,

m) Olay yeri amiri: Bir acil durumda acil durum operasyon merkezi tarafından görevlendirilen ve acil durumun olay yerinde yürütülmesi ve koordinasyonundan sorumlu kişiyi,

n) Tatbikat: Bir acil durum veya afet halinde yapılması planlanmış olan müdahale sürecinde yer alacak eylemlerin uygunluğunu, yeterliliğini ve güncelliğini mümkün olduğunca gerçeğe yakın koşullar altında ve bir senaryoya bağlı kalarak denemek amacıyla yapılan uygulamayı,

o) Triyaj: Çok sayıda hasta ve yaralının bulunduğu durumlarda, bunların öncelikli tedavi ve nakil edilmesi gerekenlerin tespiti amacıyla olay yerinde veya bunların ulaştırıldığı her sağlık kuruluşunda yapılan hızlı seçme ve kodlama işlemini,

ö) Triyaj/Tıbbi Bakım Sahası: Kaza yerine en yakın olan, kolluk kuvvetleri ve ARFF/İtfaiye tarafından koruma altında bulundurulmuş, doktor ve sağlık personeli haricinde hiçbir kimsenin girmesine izin verilmeyen, rüzgar, duman ve alevden korunmuş, hava şartlarına göre belirlenen, uçaktan kurtarılan yaralıların ve ölümlerin taşındığı, triyaj hekimi tarafından ölümlere siyah, ağır yaralılara kırmızı ve hafif yaralılara sarı renk bandın takıldığı, durumlarına göre kazazedelere ilk müdahalenin yapılarak diğer sahalara sevk işlemlerinin yapıldığı ve kaza sonucu yaralı olmayanların gözlem altında tutulduğu ve diğer sahalara sevk işlemlerinin yapıldığı bölgeyi (Olay yerinden en az 90 m. uzaklıkta araçların kolayca ulaşabileceği tıbbi müdahale cihazları, doktor, hemşire ve hasta bakıcıların bulunduğu ve yaralılara ilk müdahalenin yapıldığı yer),

ifade eder.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Genel Esaslar

ADP'nin hazırlanması

MADDE 6 – (1) ADP, havaalanı işletmecisi tarafından ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Part 1'in son şeklinde yer alan hususlar dikkate alınarak hazırlanır, mülki idare amiri tarafından onaylanır ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne sunulur.

(2) ADP, tek bir doküman şeklinde hazırlanır. Ancak, ADP'de atıfta bulunulması şartıyla ADP'ye ilave dokümanlar hazırlanabilir. Bu dokümanlar ADP'nin eki olarak kabul edilir. ADP ile ilgili bu Talimatta belirtilen tüm gereklilikler bu dokümanlar için de sağlanır.



ADP'nin biçimi

MADDE 7 – (1) ADP:

- Bilgisayar ortamında uygun bir program kullanılarak yazılır ve basılır.
- Havaalanının mülki idare amiri tarafından imzalanır.
- Kolay revize edilecek bir formatta hazırlanır.

d) Revizyonların girileceği bir sayfa da dâhil olmak üzere, sayfaların güncelliğinin ve yapılan değişikliklerin kaydedilmesine ilişkin bir sisteme sahip olacak şekilde hazırlanır.

ADP'de yer alacak bilgiler

MADDE 8 – (1) ADP'de yer alacak bilgiler, bu Talimatın Ek-1'inde belirtilen başlıkları kapsar.

(2) Havaalanı işletmecisi, Bu Talimatın Ek-1'inde belirtilen başlıkların ilgili havaalanında geçerli olmaması durumunda, ADP'de bu başlıklara yer verir; ancak, ilgili başlığın havaalanında geçerli olmadığı başlığın altında belirtir.

Acil durum çeşitleri

MADDE 9 – (1) Havaalanı işletmecisi tarafından hazırlanacak ADP'de MSHGP'nin Ek-3'ünde yer alan muhtemel harekât tarzı planı kapsamına giren durumlara yer verilmez. Havaalanı işletmecisi, hazırlayacağı ADP'de en az aşağıdaki durum türlerine yer verir:

- Havalimanı içerisinde ve yakın çevresinde meydana gelen uçak kazaları,
- Havalimanı dışında meydana gelen uçak kazaları,
- Doğal afetler (deprem, sel, fırtına vb.),
- Uluslararası öneme haiz bulaşıcı hastalıkların meydana gelmesi,
- Ani gelişen büyük boyutlu tıbbi yardım ihtiyacı ve toplu zehirlenme gibi sağlık durumları,
- Kimyasal, biyolojik, radyoaktif ve nükleer maddelerin kasten veya kazaen yayılmasıyla oluşan, insan ve çevre için zararlı ve tehlikeli durumlar,
- Havalimanı içerisinde meydana gelen bina-tesis, donanım, araç ve uçak yangınları,
- Yangınlara sebebiyet verebilecek miktarda aprona yakıt dökülmesi,
- Hava aracı operasyonlarının ciddi derecede aksamasına yol açan ve hava araçlarının emniyetini olumsuz etkileyen meteorolojik durumlar.

(2) Havalimanı işletmecisi, yukarıdaki tüm acil durum türlerinde görev alacak kuruluşları, bu kuruluşların görev, yetki ve sorumluluklarını ICAO tarafından yayımlanan Doküman 9137 Kısım 7 Bölüm 2'de yer alan hususları dikkate alarak hazırlayacakları ADP'de yer verir.



ADP'ye dahil olan kuruluşlar

MADDE 10 – (1) Havaalanı işletmecisi, hazırlayacağı uygulanabilir bir acil durum planı için havaalanının bulunduğu yerdeki yerel kuruluşların işbirliğini ve katılımını sağlamak amacıyla ADP'ye havaalanının coğrafi konumu dikkate alınarak havaalanında hizmet veren aşağıdaki kuruluşlar ile yerel kuruluşları dâhil eder:

- a) Hava trafik hizmetleri birimi,
- b) Havaalanı kurtarma ve yangınla mücadele birimi,
- c) Yerel itfaiye birimleri,
- ç) Polis ve/veya güvenlik birimleri,
- d) Havaalanı işletmecisi,
- e) Terminal işletmecisi,
- f) Havaalanı sağlık birimi,
- g) Hastaneler,
- h) Hava aracı işletmecileri,
- ğ) Yer hizmetleri kuruluşları,
- i) Akaryakıt kuruluşları,
- ı) AFAD birimleri,
- j) Askeri birimler,
- k) Sahil güvenlik birimleri ve
- l) Gümrük Müdürlüğü.

Her bir acil durum tipi için her bir kuruluşun sorumlulukları ve rolleri

MADDE 11 – (1) Havaalanı işletmecisi, yukarıdaki tüm acil durum türlerinde görev alacak kuruluşları, bu kuruluşların görev, yetki ve sorumluluklarını hazırlayacağı ADP'de ICAO tarafından yayımlanan Doküman 9137 Kısım 7 Bölüm 2'deki hususları dikkate alarak yer verir.

Acil durum operasyon merkezi

MADDE 12 - (1) Havaalanı işletmecisi, işlettiği havaalanında acil durumlarda koordinasyonu sağlamak, hava aracı kazalarında/olaylarında hareketli komuta merkezini desteklemek ve krizi yönetmek amacıyla bir acil durumlar operasyon merkezi oluşturur.

(2) Acil durum operasyon merkezinin özellikleri şunlardır:

- a) Sabit bir konuma sahip olmak,
- b) İşlevsek olarak sürekli hizmet verebilir şekilde hazır bulunmak,
- ç) Mümkün olduğunca havaalanının hava tarafına hâkim bir konumda olmak,
- d) Acil durum halinde, uygun kuruluşlarla iletişim sağlayacak gerekli sayı ve nitelikte personel ile her türlü donanım ve ağ haritalarını bulundurmak.

(3) Acil durum operasyon merkezinin başkanı, havaalanı işletmecisinin havaalanındaki en



üst yöneticisi veya görevlendireceği bir yöneticidir. Acil bir durumda, acil durum operasyon merkezinde acil durumun niteliğine göre ADP'ye dâhil olan kuruluşlardan ilgili olanların temsilcileri hazır bulunur.

Hareketli komuta merkezi

MADDE 13 - (1) Havaalanı işletmecisi, işlettiği havaalanında acil durumlarda, eldeki imkanları en doğru ve etkin şekilde kullanabilmek ve olay yeri amirinin kurtarma operasyonları sırasında acil durumu yerinde yönetmek ve hava aracı kazaları/olayları için bir komuta, koordinasyon ve iletişim merkezi olarak hizmet etmek amacıyla bir hareketli komuta merkezi oluşturur.

(2) Hareketli komuta merkezinin özellikleri şunlardır:

- a) Hızla kurulabilen hareketli bir tesis olmak,
- b) Rüzgâra ve arazi koşullarına göre doğru bir şekilde konumlandırılacak özelliğe sahip olmak,
- c) Acil durum halinde, uygun kuruluşlarla iletişim sağlayacak gerekli sayı ve nitelikte personel ile her türlü donanım ve ağ haritalarını bulundurmak,
- ç) Acil durumları yerinde sevk ve idare edebilecek yeterli sayıda personelin çalışması için gerekli olanaklara sahip olmak,
- d) Gece çalışmayı kolaylaştıracak nitelikte aydınlatmayı sağlamak için projektör bulundurmak,
- e) İçerisinde görev yapacak personel için temel gıda ihtiyaçlarını giderecek imkanlara sahip olmak ve
- f) Üzerinde damalı bir bayrak, renkli trafik konisi ya da dönen bir ışık gibi yüksekte duran belirleyici bir işaret ile kolaylıkla fark edilebilir özellikte olmak.

(3) Hareketli komuta merkezi, herhangi bir kaza/olay olması halinde olabildiğince hızlı şekilde, tercihen yangın kontrolü ve kurtarma faaliyetlerinin başlamasıyla aynı zamanda faaliyete geçer. Hareketli komuta merkezi ile koordineli çalışacak her kuruluş, kendi sorumlulukların kontrolünü üstlenmeden önce hareketli komuta merkezi tarafından bilgilendirilir.

(4) Havaalanı işletmecisi, hareketli komuta merkezindeki tüm donanım ve cihazların sürekli çalışabilirliğini aylık dönemlerde kontrol eder.

Ağ haritaları

MADDE 14 - (1) Havaalanı işletmecisi tarafından hazırlanacak ADP'de, havaalanı ve çevresinin (revizyon tarihi ile birlikte) detaylı olarak hazırlanmış 2 adet ağ haritası bulunur.

(2) Havaalanı işletmecisi tarafından hazırlanan ve yukarıdaki özelliklere haiz olan ağ haritaları; acil durum operasyon merkezinde ve hareketli komuta merkezinde bulunur.



(3) Havaalanı işletmecisi, daha küçük boyutlu ağ haritalarını kontrol kulesine, itfaiye istasyonuna, kurtarma ve yangın söndürme araçlarına ve acil bir duruma müdahale eden diğer bütün destek araçlarına dağıtır ve kopyalarını ADP’de yer alan kuruluşlarda bulundurur.

(4) Ağ haritalarının iki (2) adet olması gerekir; Ek-2’de verildiği üzere biri havaalanı erişimi araç yollarının sınırlarını, su kaynaklarının yerlerini, randevu noktalarını, hareket alanlarını vb. gösterirken, diğeri ise Ek-3’te verildiği gibi çevredeki yerleşim birimlerini kapsamalı ve havaalanı merkezinin yaklaşık 8 km uzağında bulunan uygun sağlık tesislerini, erişim yollarını, randevu noktalarını gösterir.

(5) Ağ haritaları, Ek-3’te verildiği üzere her hastanenin yatak sayısı, tedavi ihtisasları gibi verileri açıkça gösterir.

(6) Ağ haritalarının her revize edilğinde, güncel bir kopyası bütün katılımcı kuruluşlara verilir ve eski harita yok edilir.

Triyaj ve tıbbi bakım

Madde 15 - (1) Havaalanı işletmecisi koordinesinde, herhangi bir hava aracı kazasından sonra triyaj yapılır ve sonrasında kazazedeler uygun sağlık tesislerine tahliye edilir.

(2) Havaalanı işletmecisi; bütün acil durumlar için triyaj prensiplerini, standart yaralı belirleme etiketleri ve kullanımlarını, bakım ilkelerini ve yaralıların akışının kontrolünü ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 9’da yer alan hususları dikkate alarak hazırlayacağı ADP’de yer verir.

(3) Havaalanı işletmecisi; bütün acil durumlar için ayakta tedavi görenlerin bakımını ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 10’da yer alan hususları dikkate alarak hazırlayacağı ADP’de yer verir.

(4) Havaalanı işletmecisi; bütün acil durumlar için ölenlerin bakımını ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 11’de yer alan hususları dikkate alarak hazırlayacağı ADP’de yer verir.

İletişim hizmetleri

MADDE 16 – (1) Havaalanı işletmecisi, olası bir acil durumda ADP’de yer alan tüm ilgili kuruluşların yeterli bir iletişim ağını sürdürmesini ve yedek iletişim şekillerinin planlanmasını yapar ve buna ADP’de yer verir.

(2) Havaalanı işletmecisi tarafından hazırlanacak ADP; bütün acil durumlar için iletişim ağının, donanımın, apronun ve terminal alanının test edilmesi ve doğrulanması hususlarını, ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 12’de yer alan gereklilikleri dikkate alarak planlar.



Havaalanı acil durum tatbikatları

MADDE 17 – (1) Havaalanı işletmecisi tarafından hazırlanacak ADP içinde yer alan havaalanı acil durum tatbikatı; havaalanı işletmecisi ile ADP'ye dâhil tüm kuruluşların ilgili tüm personelin müdahalesini, acil durum ve prosedürlerini ve acil durum donanım ve iletişimlerini içerir.

(2) Havaalanı işletmecisi, ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 13'te yer alan gereklilikleri dikkate alarak her 2 yılda bir en az 1 kez geniş katılımlı tatbikat, her yıl en az 1 kez kısmi tatbikat ve yılda en az 2 kez de masaüstü tatbikat yapılmasını sağlar.

(3) Havaalanı işletmecisi, yapacağı tatbikatlarda farklı acil durum türlerini dikkate alarak senaryolar hazırlar.

(4) Havalimanı işletmecisi, ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 14'te yer alan hususlar kapsamında, her tatbikattan sonra risk faktörleri, emniyet yönetimi vb hususları da dikkate alarak "Tatbikat Analizi" adı altında bir rapor hazırlar ve tatbikatı değerlendirip, kayıt altına alır.

Değişiklikler ve değişikliklerin bildirilmesi

MADDE 18 – (1) Havaalanı işletmecisi tarafından hazırlanacak ADP'de; başvuru sahibi / havaalanı işletmecisi tarafından, güncel ve doğru bilgi verilmesini sağlamak amacıyla değişiklik yapılabilir.

(2) ADP'de yapılan değişiklikler, ilgili mevzuata ve SHGM tarafından gerekli kılınan ruhsatlandırma şartlarına uygun durumda olur.

(3) SHGM tarafından, havaalanı işletmecisi tarafından hazırlanan ADP'de değişiklik yapılması istendiği durumda, havaalanı işletmecisi bu değişiklikleri yapar.

(4) ADP'de yapılacak değişiklikler, havaalanı işletmecisi tarafından hazırlanarak ADP'ye edilir.

(5) ADP'de yapılan değişiklikler, ADP'de yer alan kayıt sayfalarına işlenir.

(6) Havaalanı işletmecisi, değişiklik yapmış olsun veya olmasın, ADP'yi en güncel haliyle her yılın Ekim ayı içerisinde elektronik ortamda SHGM'ye gönderir.

ADP'nin kullanımı

MADDE 19 – (1) Havaalanı işletmecisi, ADP için havaalanı işletme personelinin ADP'nin güncel halinin ilgili bölümlerine erişiminin sağlanması amacıyla gerekli önlemleri alır.



(2) Havaalanı işletme personelinin ADP'nin ilgili bölümlerine erişimi elektronik ortamda sağlanıyorsa, ADP'nin yapılan değişikliklerin takip edilmesine ve personelin ADP'nin güncel haline erişiminin sağlanmasına ilişkin düzenlemeler de havaalanı işletmecisi tarafından yapılır.

(3) Havaalanı işletme personelinin ADP'nin ilgili bölümlerine erişimi basılı ortamda sağlanıyorsa, havaalanı işletmecisi tarafından basılı kopyalar numaralandırılır ve bu kopyaların teslim edildiği kişilerin listesi kayıt edilir.

(4) Güvenlik veya yönetim sebebiyle uygun görülen durumlarda, havaalanı işletme personeline görevlerini yeterli bir şekilde yerine getirebilmeleri için başka yollarla uygun bir şekilde bilgilendirme yapıldığı ve bu durum havaalanı işletme emniyetine zarar vermediği takdirde, havaalanı işletmecisi bazı havaalanı işletme personelinin ADP'nin tamamına veya bazı bölümlerine erişimini kısıtlayabilir.

Sorumluluklar

MADDE 20 – (1) ADP'de yer alan bilgilerin doğruluğundan ve güncelliğinden, ADP'de değişikliklerin yapılmasından, ADP'de muhafaza edilmesinden, havaalanı işletme personelinin ADP ile ilgili bölümlerine erişiminin sağlanmasından ve yürütülen faaliyetlerin ADP'ye uygun bir şekilde yapılmasından havaalanı işletmecisi sorumludur.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

GEÇİCİ MADDE 1 – (1) Mevcut havaalanı işletmecileri, bu Talimatın yayımı tarihinden itibaren en geç 6 ay içerisinde ADP'yi hazırlayarak Genel Müdürlüğe sunar.

Yürürlük

MADDE 21 – (1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

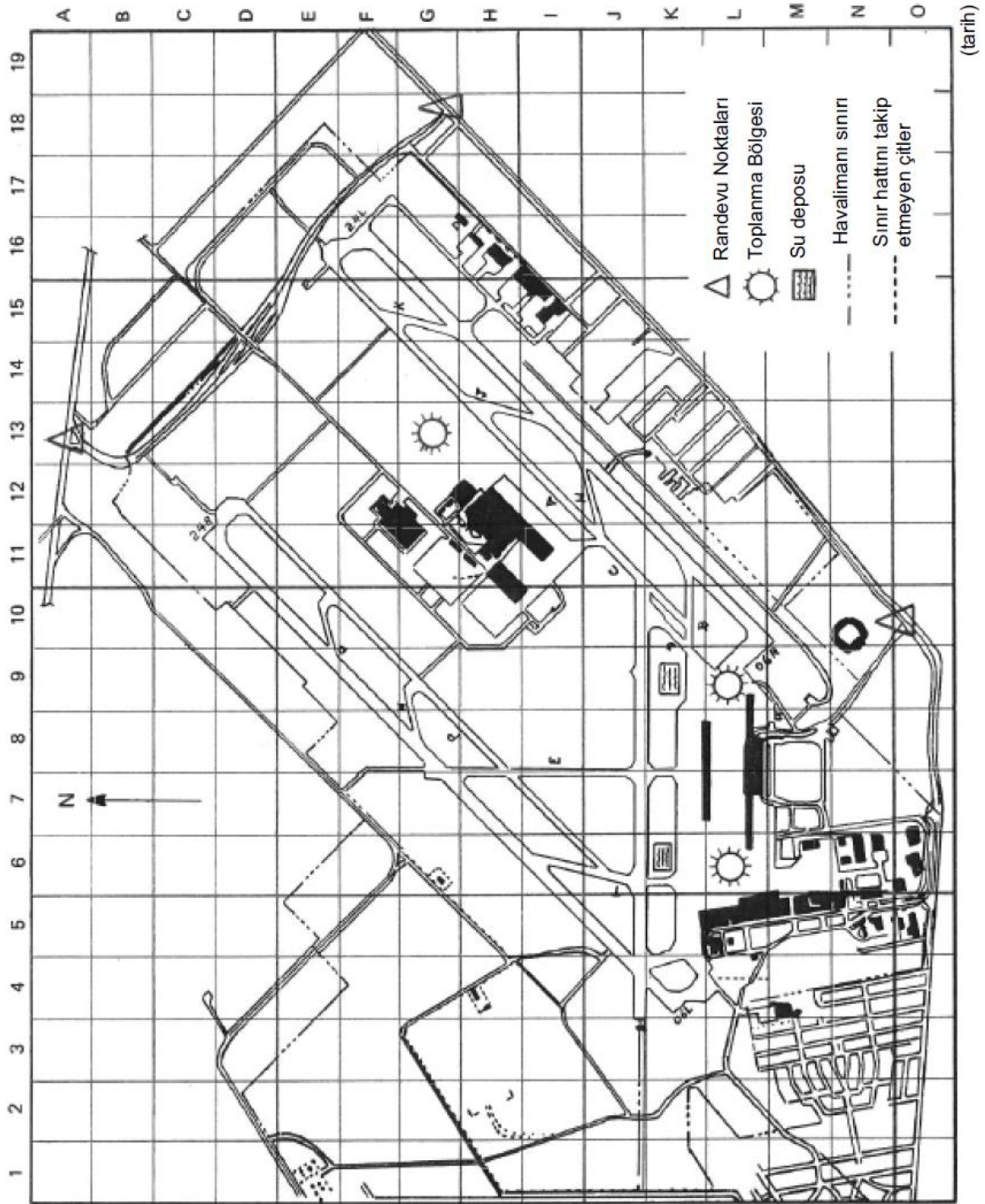
MADDE 22 – (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.



EK-1

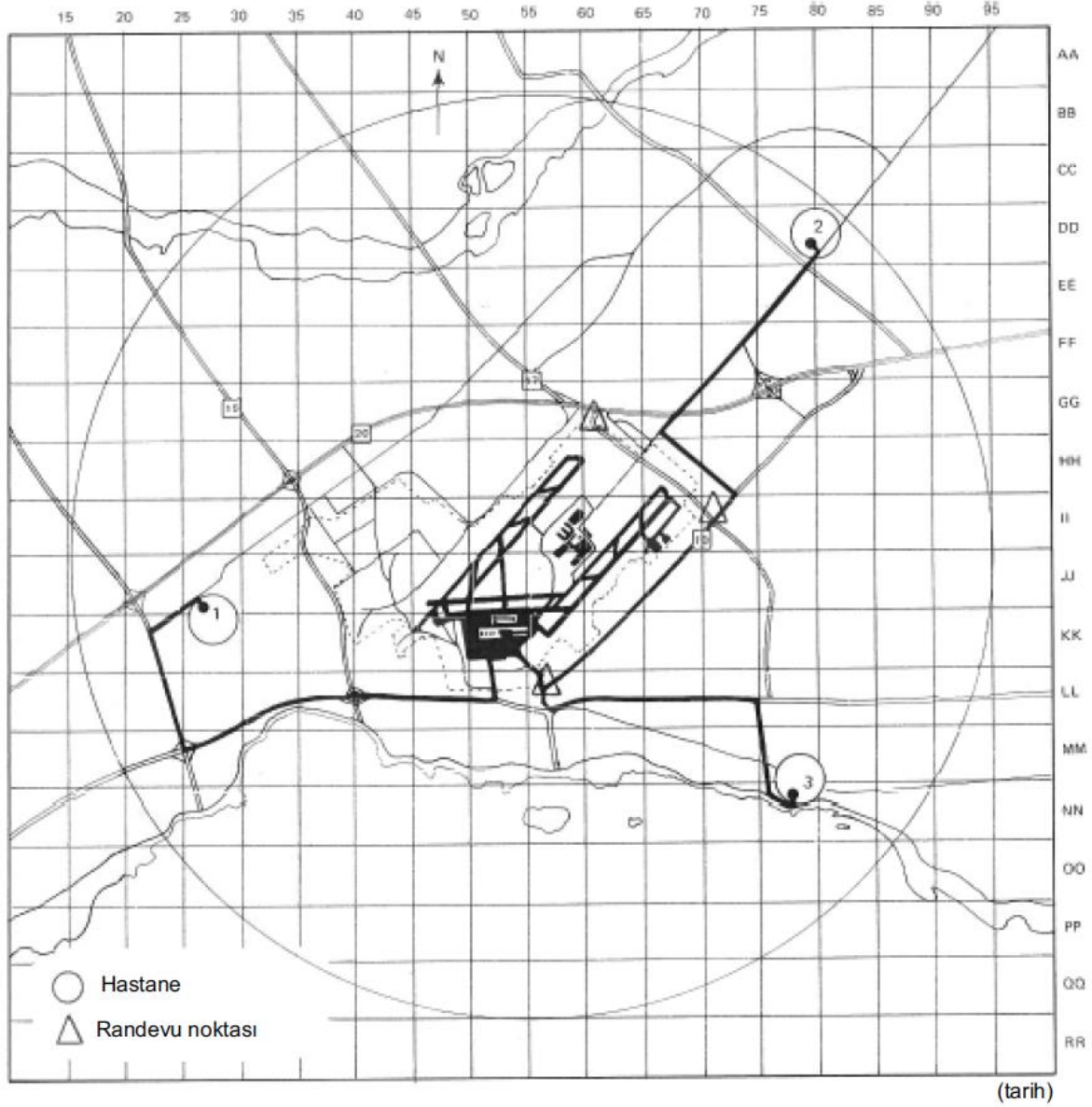
ADP'DE YER VERİLMESİ GEREKEN BİLGİLER

1. ADP'de yapılan değişikliklerin kayıt edilmesine ilişkin, yürürlük tarihlerinin de belirtildiği kayıt sayfaları,
2. ADP'nin dağıtıldığı kişiler / birimler (dağıtım listesi),
3. İçindekiler,
4. ADP'nin amacı ve kapsamı,
5. ADP'nin hazırlanmasını gerekli kılan ulusal mevzuat hükümleri,
6. ADP içeriğinin doğruluğunun ve güncelliğinin muhafaza edilmesine ilişkin sorumluluğun havaalanı işletmecisinde olduğunu belirten bir ifade,
7. ADP'de yapılacak değişikliklerde izlenecek prosedürler,
8. ADP'nin işletme personeli ve diğer paydaşlar tarafından kullanımına ilişkin prosedürler,
9. Tanımlar ve kısaltmalar,
10. ADP'ye dahil olan kuruluşlar,
11. Her bir acil durum türü için her bir kuruluşun sorumlulukları ve rolleri,
12. Her bir acil durumda uygulanacak prosedürler
13. Acil durum operasyon merkezi
14. Hareketli komuta merkezi
15. Ağ haritaları
16. Triyaj ve tıbbi bakım
17. İletişim hizmetleri
18. Acil durum tatbikatları
19. Ekler

HAVAALANI AĞ HARİTASI ÖRNEĞİ

HAVAALANI VE ÇEVRESİNİ GÖSTEREN AĞ HARİTASI ÖRNEĞİ

Havaalanı Acil Durum Planlaması



Hastane	55 Yatak Tüm acil durum tıbbi vakalarında yetkin	Hastane	40 yatak Basit sakatlanmalar ya da kırıklar gibi yaygın acil durum vakalarında yetkin
Hastane	70 Yatak İleri derece yanıklar gibi özel durumlar haricindeki tıbbi vakaların çoğunda yetkin		