



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

## APRON İŞARETLEMELERİ TALİMATI (SHT-APRON)

### BİRİNCİ BÖLÜM

#### Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

##### Amaç

**MADDE 1** - (1) Bu Talimatın amacı, 14/05/2002 tarihli ve 24755 sayılı Resmi Gazete’de yayımlan Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A) gereği ruhsatlandırılan havaalanlarının apronlarında ve buz giderici / önleyici alanlarında yapılacak işaretlemeler ile ilgili usul ve esasları belirlemektir.

##### Kapsam

**MADDE 2** - (1) Bu Talimat, havaalanı işletmecilerini kapsar.

##### Dayanak

**MADDE 3** - (1) Bu Talimat, 18/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 4 üncü ve 11 inci maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

##### Tanımlar ve kısaltmalar

**MADDE 4** - (1) Bu Talimat'ta geçen;

a) Açık renkli kaplama: Beton kaplamalar gibi üzerindeki açık renkli işaretlemelerin gece şartlarında, koyu renkli işaretlemelerin gündüz şartlarında daha belirgin görüldüğü kaplamaları,

b) Alternatif uçak park yeri: Park yerini kullanabilecek en kritik (en zorlu) uçak tarafından kullanılmayan ancak başka uygun uçaklar tarafından eşzamanlı kullanılabilen uçak park yerlerinden her birini,

c) Apron: Bir kara havaalanı üzerinde, uçakların yolcu, posta veya kargo yükleme veya indirme, yakıt ikmali, park etme veya bakım amaçlı barınacakları belirli bir alanı,

ç) Apron taksi yolu: Apron üzerinde yer alan taksi yolunu,

d) Araç yolu: Yalnızca kara araçlarının kullanımına ayrılmış, hareket alanında oluşturulmuş ve piste bağlantısı olan bir yüzey rotasını,

e) Birincil uçak park yeri: Park yerini kullanabilecek en kritik (en zorlu) uçak tarafından kullanıldığında başka uçaklar tarafından eşzamanlı kullanılmayan uçak park yerini,

f) Bordür: Asıl işaretlemelerin görülebilirliğini arttırmak üzere, asıl işaretlemelerin bitişiğinde yapılan kenar şeritlerini,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

g) Buz giderici / önleyici alan: Buz giderici/buz önleyici işleminden geçmek üzere bir uçağın park etmesine yönelik bir iç alanı ve iki veya daha fazla mobil buz giderici/önleyici ekipmanın manevralarına yönelik bir dış alanı kapsayan bir alanı,

ğ) Dışa taksi: Uçağın park yerinden çıkışına yönelik yaptığı taksiyi,

h) İçe taksi: Uçağın park yerine girişine yönelik yaptığı taksiyi,

ı) İşaretleme: Havacılık bilgilerini aktarmak amacıyla hareket alanının yüzeyinde gösterilen bir sembol veya semboller grubunu,

i) Koyu renkli kaplama: Asfalt kaplamalar gibi üzerindeki açık renkli işaretlemelerin gündüz şartlarında, koyu renkli işaretlemelerin gece şartlarında daha belirgin görüldüğü kaplamaları,

j) Körüklü uçak park yeri / yerleri: Uçakların, bir körük ile bağlantı sağlanarak konumlandırıldığı uçak park yerini / yerlerini,

k) Personel: Havaalanında sürdürülen operasyonlar sırasında görevli olan kişileri,

l) Pist: Uçakların inişi ve kalkışı için hazırlanmış, kara üzerinde kurulu olan bir havaalanı üzerinde belirlenmiş olan dikdörtgen alanı,

m) Servis yolu: Apron üzerinde veya bitişiğinde, uçaklar haricindeki araçların kullanımına ayrılan, SHT-HES'te belirtilen araç yolları dışındaki yolu, ifade eder.

(2) Bu Talimat'ta geçen ve aşağıda yer alan kısaltmalardan;

a) cm: Santimetreyi,

b) Dok.: ICAO tarafından yayımlanan dokümanları,

c) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nı,

ç) m: Metreyi,

d) SHT-HES: 17/12/2013 tarihli Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı'nı,

e) SHY-14A: 14/05/2002 tarihli ve 24755 sayılı Resmi Gazete'de yayımlan Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği'ni, ifade eder.

(3) Bu Talimat'ta belirtilmeyen tanımlar için SHT-HES'te belirtilen tanımlar geçerlidir.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Genel Esaslar

#### Emniyet standartları

**MADDE 5 - (1)** Sivil hava ulaşımına açık havaalanlarının apronlarında ve buz giderici / önleyici alanlarında yapılacak işaretlemelerde bu Talimatın Ek-1'inde yer alan standartlar geçerlidir.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

(2) Bu Talimatın Ek-1'inde yer almayan hususlara ilişkin SHT-HES'te belirtilen standartlar geçerlidir.

(3) Bu Talimatın Ek-1'inde yer alan standartların sağlanamadığı havaalanlarında yapılacak uygulamalar için havaalanı işletmecisince uygulama öncesinde SHGM'nin uygun görüşü alınır.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Son Hükümler

#### Geçiş Süreci

**GEÇİCİ MADDE 1 - (1)** Mevcut havaalanlarının, kaplamalı apronlarında ve buz giderici / önleyici alanlarında bu Talimatın Ek-1'inde yer alan standartlar 31/12/2016 tarihine kadar sağlanmalıdır.

#### Yürürlük

**MADDE 6 - (1)** Bu Talimat SHGM'nin resmi internet adresinde yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

#### Yürütme

**MADDE 7 - (1)** Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

## EK-1: APRONLARDA VE BUZLANMAYI GİDERİCİ/ÖNLEYİCİ ALANLARDA YAPILACAK İŞARETLEMELER İÇİN UYGULANACAK STANDARTLAR

### BÖLÜM 1. GENEL

#### 1.1. Uygulamaya İlişkin Esaslar

1.1.1. Bu Talimatta yer alan standartlar, yalnızca kaplamalı apronlar ve buz giderici / önleyici alanlar üzerinde yapılacak işaretlemeler için geçerlidir.

*Not: Ebat, mukavemet, eğim, kilerans mesafeleri gibi apronlarda ve buz giderici / önleyici alanlarda sağlanması gereken diğer standartlar veya bir havaalanının diğer bölümlerinde sağlanması gereken standartlar için SHT-HES'e bakınız.*

1.1.2. Bu Talimatta detayları belirtilmeyen işaretlemeler, SHT-HES'te belirtilen standartlarda yapılmalıdır.

1.1.3. SHT-HES'te belirtilen durumlarda, zorunlu talimat levhasının yerine kullanılabilen "zorunlu talimat işaretlemesi"nin veya bilgilendirme levhasının yerine kullanılabilen "bilgilendirme işaretlemesi"nin apron üzerinde yapılması durumunda, bu işaretlemeler SHT-HES'te belirtilen standartlarda yapılmalıdır.

#### 1.2. Talimatta Yer Alan Şekiller

1.2.1. Bu Talimatta yer alan şekillerin uygulanmasında, varsa altlarında yer alan boyut tabloları, açıklamaları ve notları da dikkate alınmalıdır.

1.2.2. Bu Talimatta yer alan şekiller ölçeksizdir.

1.2.3. Bu Talimatta yer alan şekiller, belirtilen renkteki bir kaplama üzerinde (koyu veya açık renkli bir kaplama üzerinde) örnek olarak gösterilmiştir. Uygulamada, işaretlemeler bu Talimatta belirtilen şekilde bordürler ile tamamlanmalıdır.

#### 1.3. İşaretlemelerde Yer Alan Yazılar

1.3.1. İşaretlemelerde yer alan yazılar, SHT-HES'te belirtilen karakterlerde yapılmalıdır.

1.3.2. İşaretlemelerde yer alan yazılar, ilgili yönden bakıldığında doğru bilgi verecek şekilde yapılmalıdır.

#### 1.4. İşaretlemelerin Kesilmesi

1.4.1. Birden fazla işaretlemenin kesişmesi durumunda, işaretlemeler önem sırasına göre yapılmalı ve diğer işaretlemeler kesilmelidir. İşaretlemelerin önem sırası şu şekilde olmalıdır:

1. Uçaklara yönelik yapılan işaretlemeler,
2. Kara araçlarına yönelik yapılan işaretlemeler,
3. Yayalara ve yolculara yönelik yapılan işaretlemeler.

*Not: İşletme gerekliliği olarak yapılan diğer işaretlemeler, havaalanı işletmecisinin tasarrufuna göre yukarıdaki sıralamanın uygun kısmında yer almalıdır.*

## 1.5. İşaretlemelerin Renkleri ve Belirginliği

1.5.1. İşaretlemeler, bu Talimatta belirtilen renklerde yapılmalıdır.

*Not: Bu Talimatta atıfta bulunulan renkler için SHT-HES'te yer alan spesifikasyonlar geçerlidir.*

1.5.2. Uçak park yeri işaretlemeleri, bu Talimatta aksi belirtilmedikçe sarı renkli yapılmalıdır.

1.5.3. Uçak park yeri işaretlemeleri haricindeki işaretlemeler bu Talimatta aksi belirtilmedikçe sarı renkli yapılmamalıdır.

1.5.4. Havaalanı işletmecisince yapılması gerekli görülen ve bu Talimatta ya da SHT-HES'te yer almayan işaretlemeler yeşil renkli yapılmalıdır.

1.5.5. Gece operasyon gerçekleştirilen havaalanlarında, işaretlemeler, görünebilirliğinin artırılması için tasarlanmış yansıtıcı malzemeler ile yapılmalıdır.

*Not: Yansıtıcı malzemelere ilişkin bilgiler ICAO Havaalanı Tasarım El Kitabı (Dok. 9157) Kısım 4'te yer almaktadır.*

## 1.6. Bordürler



Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	10

Şekil-1 Açık renkli kaplamalarda yapılan bordürler.

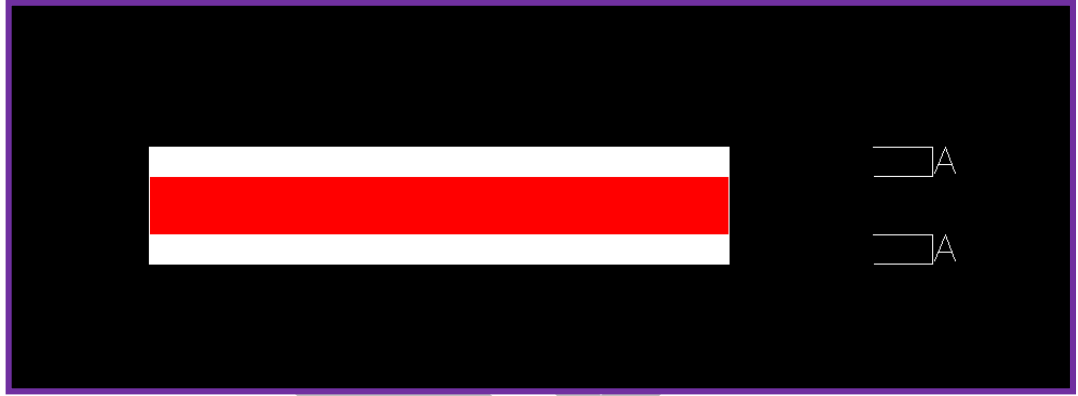
1.6.1. Açık renkli kaplamalarda yapılan sarı, beyaz ve yeşil renkli işaretlemeler, bu Talimatta aksi belirtilmedikçe Şekil-1'de gösterildiği üzere siyah renkli bordür ile tamamlanmalıdır.

*Not: Sınırları içerisinde tarama bulunan işaretlemelerin bordürlerle tamamlanması zorunlu değildir.*

1.6.2. Koyu renkli kaplamalarda yapılan kırmızı renkli işaretlemeler, bu Talimatta aksi belirtilmedikçe Şekil-2'de gösterildiği üzere beyaz renkli bordür ile tamamlanmalıdır.

*Not: Sınırları içerisinde tarama bulunan işaretlemelerin bordürlerle tamamlanması zorunlu değildir.*

1.6.3. Bordürlerin sürekliliği (sürekli veya kesintili olması), tamamladıkları işaretmeye uygun olmalıdır.



Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	10

*Şekil-2 Koyu renkli kaplamalarda yapılan bordürler.*

## **BÖLÜM 2. UÇAKLARA YÖNELİK YAPILAN İŞARETLEMELER**

### **2.1. Apron Taksi Yolu Merkez Hattı İşaretlemeleri**

#### ***Uygulama***

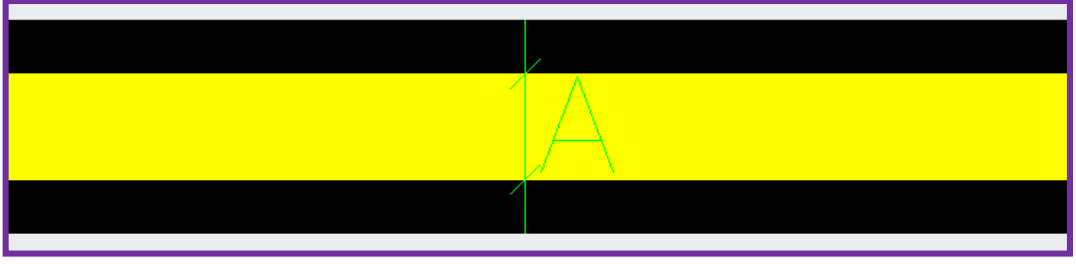
2.1.1. Apron taksi yolu merkez hattı işaretlemeleri, tüm apron taksi yollarında yapılmalıdır.

#### ***Yeri***

2.1.2. Apron taksi yolu merkez hattı işaretlemeleri, tüm apron taksi yollarının merkez hattı üzerinde yapılmalıdır.

#### ***Özellikleri***

2.1.3. Apron taksi yolu merkez hattı işaretlemeleri, Şekil-3'te gösterildiği üzere, sürekli ve sarı renkli yapılmalıdır.



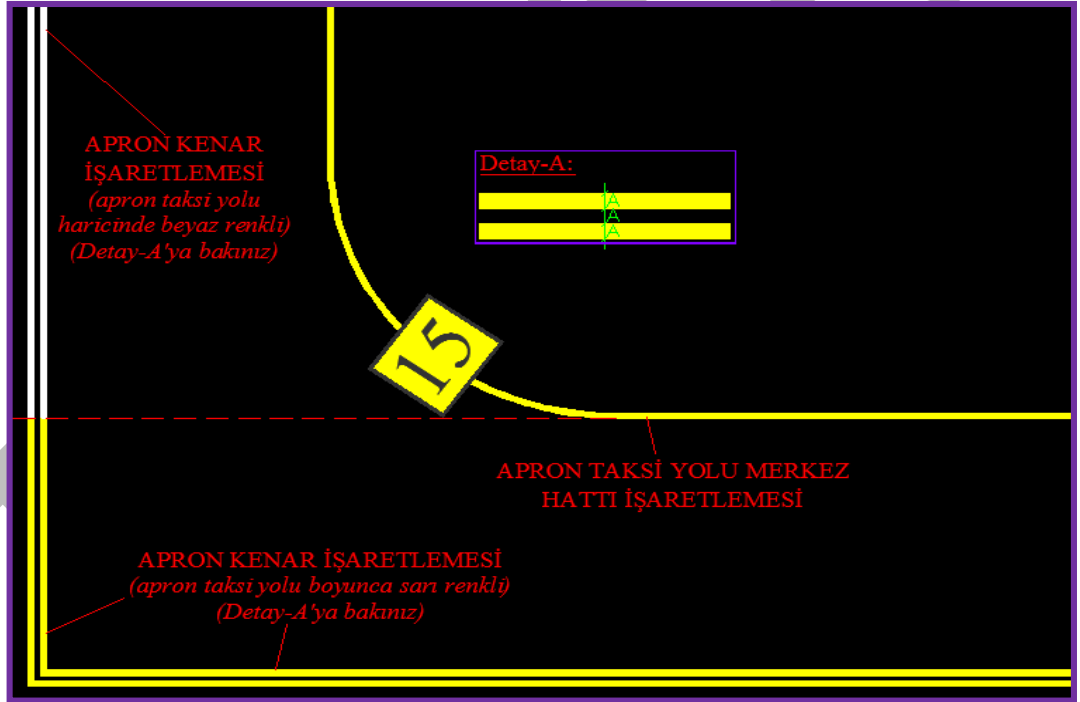
Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	20

Şekil-3 Açık renkli kaplama üzerinde apron taksi yolu merkez hattı işaretlemesi.

## 2.2. Apron Kenar İşaretlemeleri

### Uygulama

- 2.2.1. Apron kenar işaretlemeleri, apronların sınırlarını göstermek üzere bir apron üzerinde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	15

Not: Detay-A, örnek olarak sarı renkli gösterilmiştir. Uygulama, bu Talimatın 2.2.3. maddesinde belirtilen şekilde yapılmalıdır.

Şekil-4 Koyu renkli kaplama üzerinde apron kenar işaretlemeleri için örnek gösterim.

### Yeri

- 2.2.2. Apron kenar işaretlemeleri, apronların sınırlarında ve işaretleme çifti apron üzerinde yer alacak şekilde yapılmalıdır. (Bulunması halinde, banket gibi bir düşük mukavemetli bir kaplamanın üzerinde yer almamalıdır.)

### Özellikleri

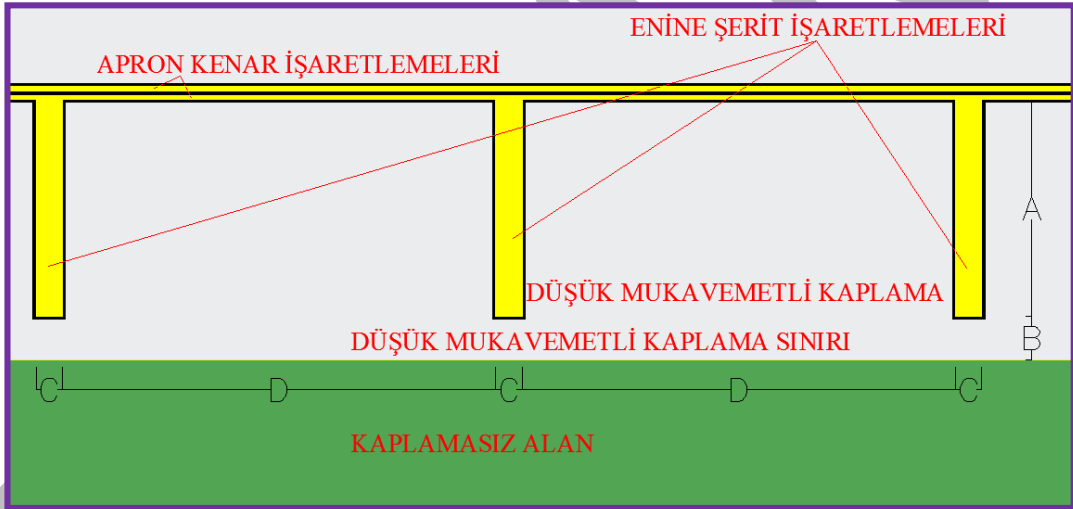
- 2.2.3. Apron kenar işaretlemeleri, Şekil-4'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere apron taksi yolu boyunca sarı renkli, diğer bölümlerde beyaz renkli yapılmalıdır.
- 2.2.4. Apron kenar işaretlemeleri, Şekil-4'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere birbirinden 15 cm ayrı ve sürekli bir çift çizgiden oluşmalıdır.

### 2.3. Enine Şerit İşaretlemeleri

#### Uygulama

- 2.3.1. Enine şerit işaretlemeleri, apronlara bitişik olarak yapılan düşük mukavemetli banketleri göstermek üzere yapılmalıdır.

*Not: Apronlara bitişik olarak yapılan düşük mukavemetli banketlerin servis yolu olarak kullanılması durumunda, banketlerin servis yolu olarak kullanılan kısımlarında enine şerit işaretlemeleri yapılmamalıdır.*



Boyut tablosu	A	B	C	D
Ölçüler (m)	Azami 7,5 <sup>a</sup>	Asgari 1,5 <sup>a</sup>	0,9	Azami 15-30 <sup>b</sup>

- a. A ve B mesafelerinin toplamının 9 m'den az olması durumunda, işaretleme, B mesafesi 1,5 m olacak şekilde yapılmalı ve A mesafesi 7,5 m'den az olacak şekilde kısaltulmalıdır. A ve B mesafelerinin toplamının 9 m'den fazla olması durumunda, A mesafesi 7,5 m olmalıdır. (Hiçbir ölçü kombinasyonunda A mesafesi 7,5 m'yi geçmemeli; B mesafesi 1,5 m'den az olmamalıdır.)
- b. Düz kısımlarda azami 30 m, dönemeçli kısımlarda azami 15 m.

*Not: İşaretlemeler, örnek olarak sarı renkli gösterilmiştir. Uygulamada, bu Talimatın 2.2.4. 2.3.3 ve 2.3.4. maddelerinde belirtilen hususlar da dikkate alınmalıdır.*

*Şekil-5 Açık renkli kaplama üzerinde apron kenar işaretlemeleri ve enine şerit işaretlemeleri için örnek gösterim.*

#### Yeri

- 2.3.2. Enine şerit işaretlemeleri, Şekil-5'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, aprona bitişik olan düşük mukavemetli kaplama üzerinde yapılmalıdır.



### Özellikleri

- 2.3.3. Enine şerit işaretlemeleri aynı düşük mukavemetli kaplama üzerinde yer alıp - almadığına bakılmaksızın, bu Talimatın 2.2.4. maddesinde belirtilen şekilde, bitişik olduğu ve sarı ya da beyaz renkli yapılan apron kenar işaretlemeleri ile aynı renkli olacak şekilde yapılmalıdır.
- 2.3.4. Enine şerit işaretlemelerinin bordürle çevrenmesi gerekmemektedir. Ancak, açık renkli kaplama üzerinde yapılan enine şerit işaretlemelerinin bir bordürle çevrenmesinin istenmesi halinde enine şerit işaretlemeleri, 10 cm genişliğinde siyah renkli bordür ile çevrenmelidir.
- 2.3.5. Enine şerit işaretlemeleri, apron kenar işaretlemelerine dik olacak şekilde yapılmalıdır.
- 2.3.6. Enine şerit işaretlemeleri, Şekil-5'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.

## 2.4. Girilmez İşaretlemesi

### Uygulama

- 2.4.1. Apron üzerinde SHT-HES'te belirtilen girilmez levhalarının tesis edilmesinin gerektiği; ancak, fiziki şartlardan dolayı girilmez levhalarının tesis edilemediği durumlarda girilmez işaretlemesi yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B <sup>a</sup>	C	D
Ölçüler (cm)	10	50	200-400 <sup>b</sup>	- <sup>c</sup>

- a. B mesafesi, karakter ucundan kırmızı renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
- b. Girilmez işaretlemelerinin; kod harfi A veya B olan apron taksi yolu üzerinde bulunması durumunda C mesafesi (karakter boyu) 200 cm, kod harfi C, D, E veya F olan apron taksi yolu üzerinde bulunması durumunda karakter boyu 400 cm olmalıdır. Girilmez işaretlemelerinin taksi yolu üzerinde bulunmaması durumunda karakter boyu 400 cm olmalıdır.
- c. Karakter genişliğine göre belirlenecektir.

Şekil-6 Açık renkli kaplama üzerinde yapılan girilmez işaretlemesi.

### Yeri

- 2.4.2. Girilmez işaretlemesi, pilotun bakış açısından, girişin yasaklandığı alanın başlangıcında yapılmalıdır.

### Özellikleri

- 2.4.3. Girilmez işaretlemesi, kırmızı renkli dikdörtgen şeklindeki bir fon üzerinde "NO ENTRY" yazısından ve çevreleyen bir bordürden oluşmalıdır.
- 2.4.4. Açık renk kaplamalı apron üzerinde yapılan girilmez işaretlemesi, Şekil-6'da gösterildiği üzere 10 cm genişliğinde siyah renkli bordür ile çevrenmelidir.
- 2.4.5. Koyu renk kaplamalı apron üzerinde yapılan girilmez işaretlemesi, Şekil-7'de gösterildiği üzere 10 cm genişliğinde beyaz renkli bordür ile çevrenmelidir.
- 2.4.6. Girilmez işaretlemeleri, Şekil-6 ve 7'de belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B <sup>a</sup>	C	D
Ölçüler (cm)	10	50	200-400 <sup>b</sup>	- <sup>c</sup>

- a. B mesafesi, karakter ucundan kırmızı renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
- b. Girilmez işaretlemelerinin; kod harfi A veya B olan apron taksi yolu üzerinde bulunması durumunda C mesafesi (karakter boyu) 200 cm, kod harfi C, D, E veya F olan apron taksi yolu üzerinde bulunması durumunda karakter boyu 400 cm olmalıdır. Girilmez işaretlemelerinin taksi yolu üzerinde bulunması durumunda karakter boyu 400 cm olmalıdır.
- c. Karakter genişliğine göre belirlenecektir.

Şekil-7 Koyu renkli kaplama üzerinde yapılan girilmez işaretlemesi.

## 2.5. Uçak Park Yeri Konum İşaretlemesi

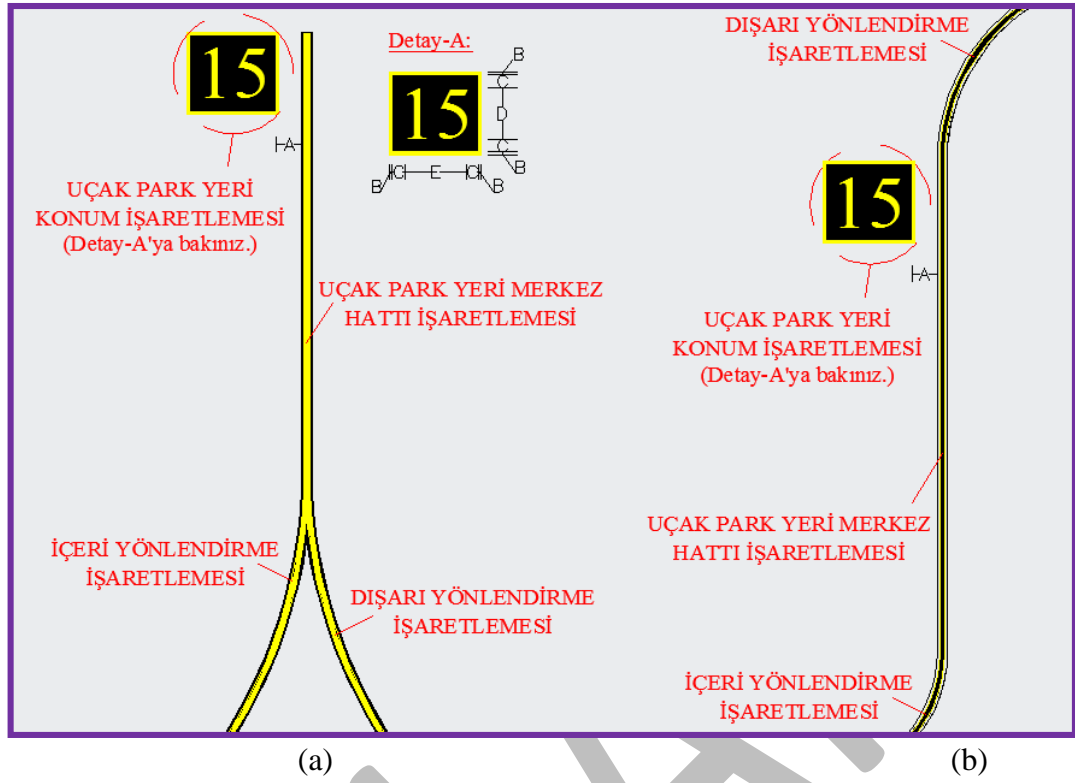
### Uygulama

- 2.5.1. Uçak park yeri konum işaretlemeleri, alternatif uçak park yerleri de dahil olmak üzere, tüm uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

### Yeri

- 2.5.2. Uçak park yeri konum işaretlemeleri, uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerinin sonunda, uçağın park pozisyonunun sol tarafında ve Şekil-8'de yer alan örnek gösterimlerde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde yapılmalıdır.

*Not: 2.11'de belirtilen tekli uçak durma işaretlemelerinin veya 2.12'de belirtilen çoklu uçak durma işaretlemelerinin yapılması ve uçak park yeri konum işaretlemelerinin yapılması için yeterli alanın bulunmaması durumunda, uçak park yeri konum işaretlemeleri uçağın park pozisyonunun sağ tarafında yapılabilir.*



Boyut tablosu	A	B	C <sup>a</sup>	D	E
Ölçüler (cm)	100	10	50	100-200 <sup>b</sup>	- <sup>c</sup>

- C mesafesi, karakter ucundan sarı renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
- Uçak park yerinin kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda D mesafesi (karakter boyu) 100 cm, kod harfi C, D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda karakter boyu 200 cm olmalıdır.
- Karakter genişliğine göre belirlenecektir.

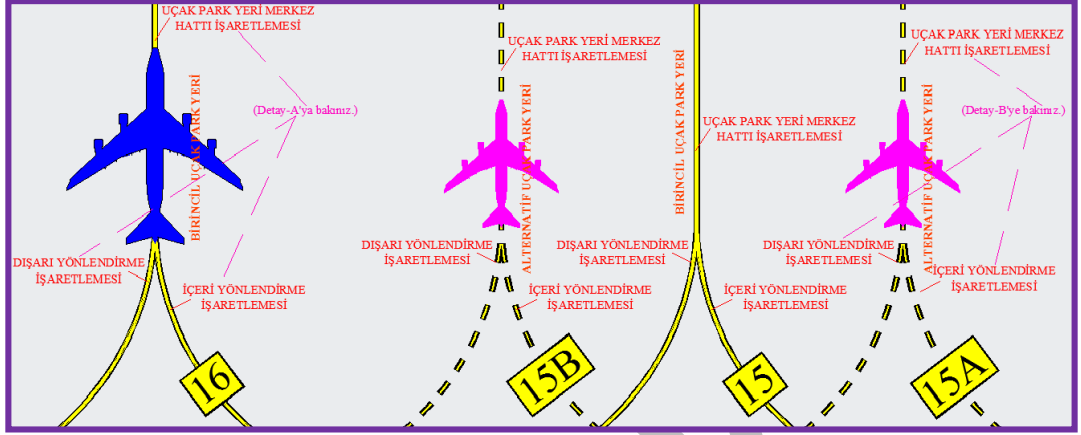
Şekil-8 Açık renkli kaplama üzerinde uçak park yeri konum işaretlemesi için örnek gösterim.

### Özellikleri

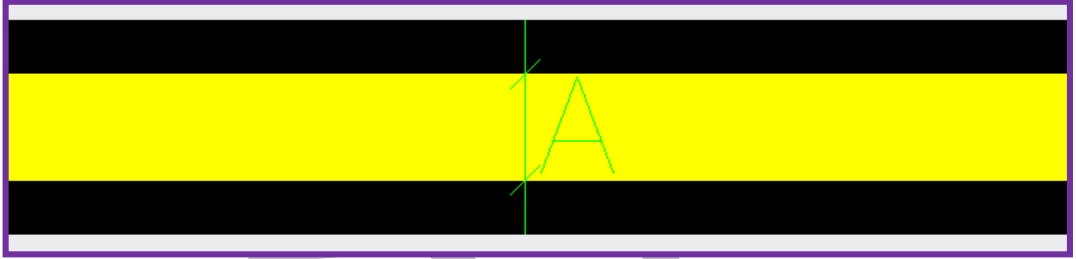
- Uçak park yeri konum işaretlemeleri, Şekil-8'de yer alan örnek gösterimde belirtilen biçimde, siyah renkli bir fon üzerinde sarı renkli bir yazıdan ve çevreleyen sarı renkli bir bordürden oluşmalıdır.
- Uçak park yeri konum işaretlemeleri, üzerindeki yazılar uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerine dik olacak şekilde yapılmalıdır.
- Uçak park yeri konum işaretlemeleri, Şekil-8'de yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.

*Not: 2.13'te belirtilen Tekli Yer Kılavuzu işaretlemelerinin veya 2.14'te belirtilen çoklu yer kılavuzu ve çekme/durma işaretlemelerinin yapılması ve uçak park yeri konum işaretlemelerinin Şekil-8'de yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılması için yeterli alanın bulunmaması durumunda, uçak park yeri konum işaretlemeleri yapılabilecek azami ölçülerde yapılmalıdır.*

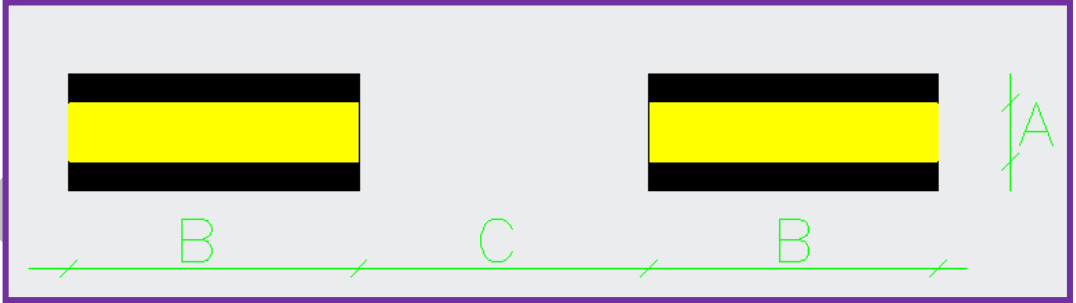
## 2.6. Uçak Park Yeri - İçeri Yönlendirme, Merkez Hattı ve Dışarı Yönlendirme İşaretlemeleri



Detay -A:



Detay -B:



Boyut tablosu	A	B	C
Ölçüler (cm)	20	100 <sup>a</sup>	100

- a. Alternatif uçak park yerlerinin, Uçak park yeri işaretlemelerinin tümünün 100 cm uzunluğunda yapılmasına fiziki olarak elvermemesi durumunda, işaretlemelerin ilk ve/veya son şeritlerinin 100 cm uzunluğunda yapılması zorunlu değildir.

Şekil-9 Uçak park yeri - içeri yönlendirme, merkez hattı ve dışarı yönlendirme işaretlemeleri için örnek gösterim.

### Uygulama

- 2.6.1. Uçak park yerlerinde, içeri yönlendirme, merkez hattı ve dışarı yönlendirme işaretlemeleri yapılmalıdır.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

*Not: İçeri yönlendirme işaretlemesinin aynı zamanda dışarı yönlendirme işaretlemesi olarak kullanıldığı uçak park yerlerinde, dışarı yönlendirme işaretlemesinin yapılması zorunlu değildir.*

### **Yeri**

- 2.6.2. İçeri yönlendirme işaretlemesi, uçağın, uçak park yerine giderken izleyeceği hat üzerinde yapılmalıdır.

*Not: Birincil uçak park yerinde ve alternatif uçak park yerinde yapılacak içeri yönlendirme işaretlemesi için 2.6.5'e bakınız.*

- 2.6.3. Uçak park yeri merkez hattı işaretlemesi, uçak park yeri merkez hattı üzerinde yapılmalıdır.

*Not: Birincil uçak park yerinde ve alternatif uçak park yerinde yapılacak uçak park yeri merkez hattı işaretlemesi için 2.6.5'e bakınız.*

- 2.6.4. Dışarı yönlendirme işaretlemesi, uçağın, uçak park yerinden çıkarken veya geri itilirken izleyeceği hat üzerinde yapılmalıdır.

*Not: Birincil uçak park yerinde ve alternatif uçak park yerinde yapılacak dışarı yönlendirme işaretlemesi için 2.6.5'e bakınız.*

### **Özellikleri**

- 2.6.5. İçeri yönlendirme, uçak park yeri merkez hattı ve dışarı yönlendirme işaretlemeleri;  
– Birincil uçak park yerlerinde, Şekil-9 Detay-A'da gösterildiği üzere sürekli çizgiler şeklinde,  
– Alternatif uçak park yerlerinde, Şekil-9 Detay B'de gösterildiği üzere birbirini takip eden kesikli çizgiler şeklinde, yapılmalıdır.
- 2.6.6. İçeri yönlendirme, uçak park yeri merkez hattı ve dışarı yönlendirme işaretlemeleri sarı renkli yapılmalıdır.
- 2.6.7. İçeri yönlendirme, uçak park yeri merkez hattı ve dışarı yönlendirme işaretlemeleri Şekil-9'da yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.

## **2.7. Azami Kanat Açıklığı İşaretleme**

### **Uygulama**

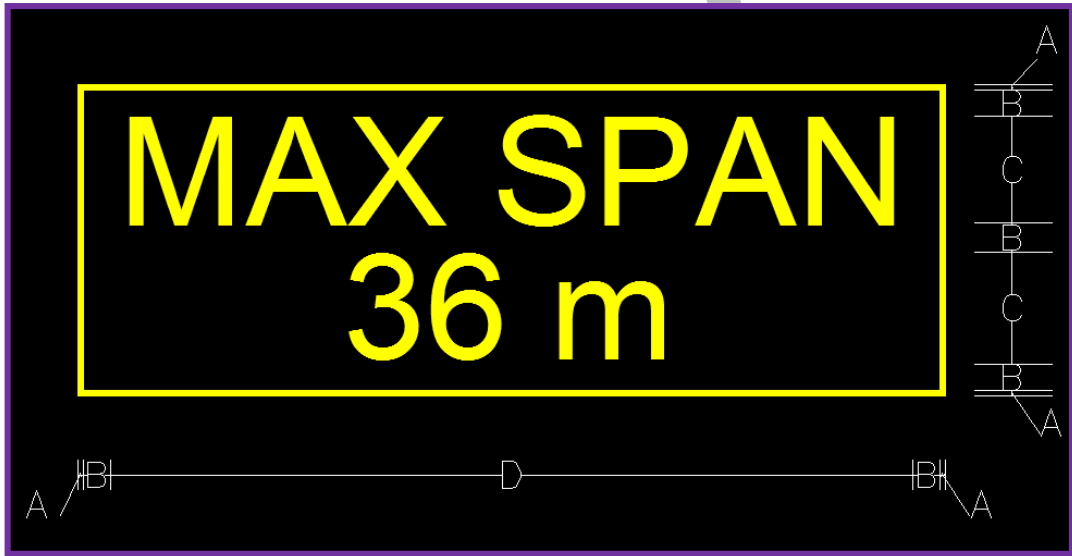
- 2.7.1. Azami kanat açıklığı işaretlemeleri, alternatif uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

### **Yeri**

- 2.7.2. Azami kanat açıklığı işaretlemeleri, alternatif uçak park yerlerinde yer alan içeri yönlendirme işaretlemeleri üzerinde, içeri yönlendirme işaretlemelerinin başlangıcına en yakın mesafede, uçak park yeri tanıma işaretlemelerinden önce yapılmalıdır.

### Özellikleri

- 2.7.3. Azami kanat açıklığı işaretlemeleri, siyah renkli dikdörtgen şeklindeki bir fon üzerinde sarı renkli bir yazıdan ve çevreleyen sarı renkli bir bordürden oluşmalıdır.
- 2.7.4. Azami kanat açıklığı işaretlemelerinde yer alan yazıda;  
–Üst satırda "MAX SPAN" ifadesi,  
–Alt satırda ilgili alternatif uçak park yerinin kullanılabileceği azami kanat açıklığını ifade eden bir sayı, boşluk ve "metre" birimini ifade eden "m" harfi, yer almalıdır.
- 2.7.5. Azami kanat açıklığı işaretlemeleri, Şekil-10'da yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B <sup>a</sup>	C	D
Ölçüler (cm)	10	50	100-200 <sup>b</sup>	- <sup>c</sup>

- a. B mesafesi, karakter ucunun siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafesi veya karakterler arasındaki dikey mesafedir.
- b. Azami kanat açıklığı işaretlemelerinin; kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılan alternatif uçak park yeri üzerinde bulunması durumunda C mesafesi (karakter boyu) 100 cm, kod harfi C, D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılan alternatif uçak park yeri üzerinde bulunması durumunda karakter boyu 200 cm olmalıdır. Azami kanat açıklığı işaretlemelerinin taksi yolu üzerinde bulunması durumunda karakter boyu 200 cm olmalıdır.
- c. Karakter genişliğine göre belirlenecektir.

Şekil-10 Koyu renkli kaplama üzerinde azami kanat açıklığı işaretlemesi için örnek gösterim.

## 2.8. Uçak Park Yeri Tanıtma İşaretlemeleri

### Uygulama

- 2.8.1. Uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, tüm uçak park yerlerinde yapılmalıdır.
- 2.8.2. Uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, dışarı yönlendirme işaretlemelerinin içeri yönlendirme işaretlemesi olarak kullanıldığı işaretlemeler üzerinde de yapılmalıdır.

**Yeri**

- 2.8.3. İlgili olduğu içeri yönlendirme işaretlemeleri üzerinde azami kanat açıklığı işaretlemesi bulunmayan uçak park yeri tanıtmaya işaretlemeleri, içeri yönlendirme işaretlemesi üzerinde, içeri yönlendirme işaretlemesinin başlangıcına en yakın mesafede yapılmalıdır.

*Not: 2.8.8'e bakınız.*

- 2.8.4. İlgili olduğu içeri yönlendirme işaretlemeleri üzerinde azami kanat açıklığı işaretlemesi bulunan uçak park yeri tanıtmaya işaretlemeleri, azami kanat açıklığı işaretlemelerinden 1 m sonra başlayacak şekilde yapılmalıdır.

*Not: 2.8.8'e bakınız.*



Boyut tablosu	A	B <sup>a</sup>	C	D
Ölçüler (cm)	10	50	100-200 <sup>b</sup>	- <sup>c</sup>

- B mesafesi, karakter ucundan sarı renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
- Uçak park yeri tanıtmaya işaretlemelerinin; kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılan uçak park yeri üzerinde bulunması durumunda C mesafesi (karakter boyu) 100 cm, kod harfi C, D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılan uçak park yeri üzerinde bulunması durumunda karakter boyu 200 cm olmalıdır.
- Karakter genişliğine göre belirlenecektir.

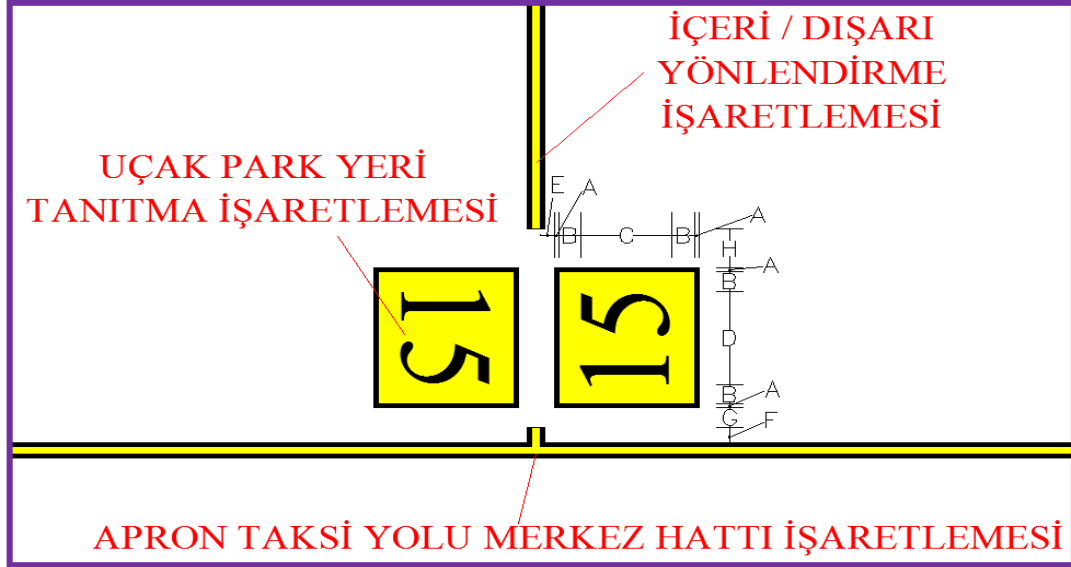
*Şekil-11 Açık renkli kaplama üzerinde uçak park yeri tanıtmaya işaretlemesi için örnek gösterim.*

**Özellikleri**

- 2.8.5. Uçak park yeri tanıtmaya işaretlemeleri, sarı renkli dikdörtgen şeklindeki bir fon üzerinde siyah renkli bir yazıdan ve çevreleyen siyah renkli bir bordürden oluşmalıdır.
- 2.8.6. Uçak park yeri tanıtmaya işaretlemeleri, üzerindeki yazılar içeri yönlendirme işaretlemelerine dik olacak şekilde yapılmalıdır.

2.8.7. Uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, Şekil-11'de yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.

Not: 2.8.8'e bakınız.



Boyut tablosu	A	B <sup>a</sup>	C	D	E	F	G	H
Ölçüler (cm)	10	50	100-200 <sup>b</sup>	- <sup>c</sup>	30	50	50	100

- B mesafesi, karakter ucundan siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
- Uçak park yeri tanıtma işaretlemesinin; kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılan uçak park yeri üzerinde bulunması durumunda C mesafesi (karakter boyu) 100 cm, kod harfi C, D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılan uçak park yeri üzerinde bulunması durumunda karakter boyu 200 cm olmalıdır.
- Karakter genişliğine göre belirlenecektir.

Not: Apron taksi yolu merkez hattı işaretlemesine dik olacak şekilde 2.8.8 çerçevesinde yapılan ilk ve son uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, uçak park yerine giriş yönünde okunabilecek şekilde tek taraflı yapılmalıdır.

Şekil-12 Açık renkli kaplama üzerinde 2.8.8 çerçevesinde yapılan uçak park yeri tanıtma işaretlemesi için örnek gösterim.

2.8.8. İşletme gerekliliği olarak, aynı uçak park yeri ile ilgili içeri yönlendirme ve dışarı yönlendirme işaretlemelerinin tek bir işaretleme olarak apron taksi yolu merkez hattı işaretlemesine dik olacak şekilde yapılması durumunda, uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, Şekil-12'de yer alan örnek gösterimde belirtilen biçimde ve ölçülerde yapılmalıdır.

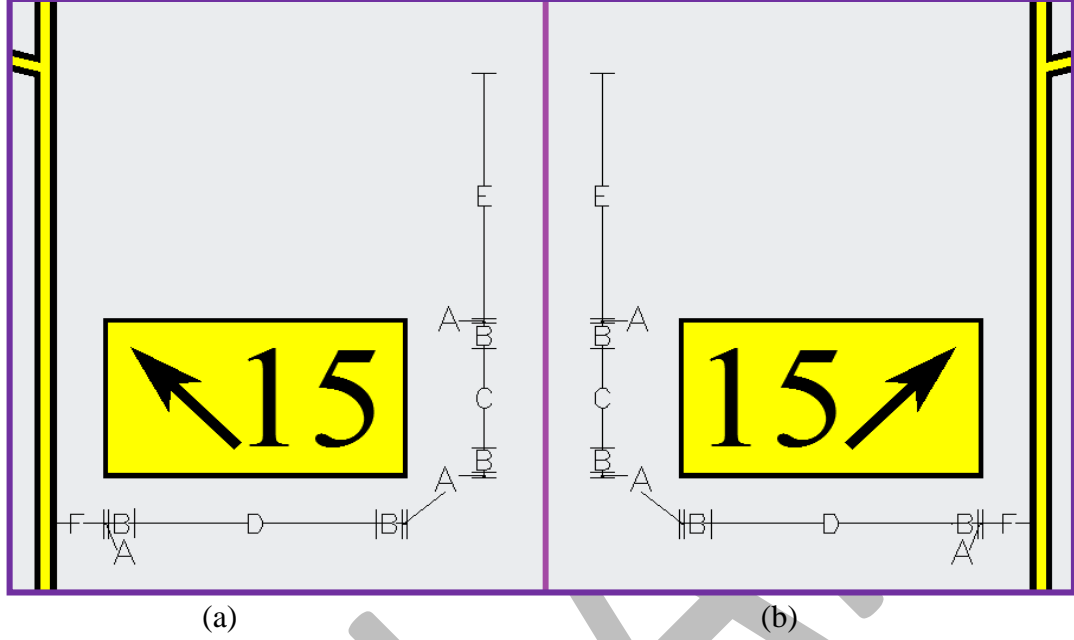
## 2.9. Tek Uçak Park Yerini Gösteren Yönlendirme İşaretlemeleri

### Uygulama

2.9.1. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, apron taksi yoluna bağlantılı uçak park yerlerinin numaraları ardışık olarak sıralanmadığında (101, 102, 103, 104... gibi sıralanmadığında) yapılmalıdır.



*Not: Uçak park yerlerinin sağ yönde ve sol yönde ardışık olarak sıralanması (örneğin; sağ yönde 101, 103, 105..., sol yönde 102, 104, 106... gibi sıralanması) bir düzensizlik olarak kabul edilmemelidir.*



Boyut tablosu	A	B <sup>a</sup>	C	D	E	F
Ölçüler (cm)	10	50	100-200 <sup>b</sup>	- <sup>c</sup>	500	100

- B mesafesi, karakter ucundan sarı renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.*
- Yönlendirilen uçak park yerinin kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda C mesafesi (karakter boyu) 100 cm, kod harfi C, D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda karakter boyu 200 cm olmalıdır.*
- Karakter genişliğine göre belirlenecektir.*

*Şekil-13 Açık renkli kaplama üzerinde tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemesi için örnek gösterim.*

### **Yeri**

- 2.9.2. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-13'te gösterildiği üzere işaretlemenin uç kısmı, ilgili içeri yönlendirme işaretlemesinin apron taksi yolu merkez hattı işaretlemesi ile kesiştiği noktadan 5 m geride olacak şekilde yapılmalıdır.
- 2.9.3. Apron taksi yoluna göre sağ yönde yer alan uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, apron taksi yolunun sol tarafında [Şekil-13 (a)]; apron taksi yoluna göre sol yönde yer alan uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, apron taksi yolunun sağ tarafında [Şekil-13 (b)] ve Şekil-13'te yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde yapılmalıdır.

### **Özellikleri**

- 2.9.4. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-13'te yer alan örnek gösterimde belirtilen biçimde, sarı renkli bir fon üzerinde siyah renkli bir yazıdan ve çevreye siyah renkli bir bordürden oluşmalıdır.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- 2.9.5. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemelerinin üzerinde yer alan okun yönü, duruma göre, Şekil-13 (a) veya Şekil-13 (b)'de gösterilen şekilde olmalıdır.
- 2.9.6. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, üzerindeki yazılar apron taksi yolu merkez hattı işaretlemelerine dik olacak şekilde yapılmalıdır.
- 2.9.7. Tek uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-13'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.

## 2.10. Birden Fazla Uçak Park Yerini Gösteren Yönlendirme İşaretlemeleri

### *Uygulama*

- 2.10.1. Birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, uçak park yerleriyle doğrudan bağlantılı olan birden fazla apron taksi yolunun kesişmesi durumunda yapılmalıdır.

### *Yeri*

- 2.10.2. Birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-14'te gösterildiği üzere, birden fazla apron taksi yolunun kesiştiği noktaya en yakın olacak şekilde, apron taksi yolu üzerinde yapılmalıdır.

### *Özellikleri*

- 2.10.3. Birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-14'te yer alan örnek gösterimde belirtilen biçimde, sarı renkli bir fon üzerinde siyah renkli bir yazıdan ve çevreleyen siyah renkli bir bordürden oluşmalıdır.
- 2.10.4. Birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, üzerindeki yazılar, ilgili apron taksi yolu merkez hattı işaretlemesine dik olacak şekilde yapılmalıdır.
- 2.10.5. Birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemelerinin üzerindeki yazıda;  
– Üst satırda en yakındaki uçak park yerinin numarası,  
– "TO" ifadesi,  
– Alt satırda en uzaktaki uçak park yerinin numarası,  
yer almalıdır.

*Not: Kesişen apron taksi yollarından birinin yalnızca bir uçak park yerine bağlantı sağlaması durumunda, bu apron taksi yolunu gösteren yönlendirme işaretlemesinin üzerindeki yazıda;*

- "TO" ifadesi,  
– Alt satırda uçak park yerinin numarası,  
yer almalıdır.

- 2.10.6. Birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemeleri, Şekil-14'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B <sup>a</sup>	C	D
Ölçüler (cm)	10	50	- <sup>b</sup>	100-200 <sup>c</sup>

- B mesafesi, karakter ucundan sarı renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
- Karakter genişliğine göre belirlenecektir.
- Yönlendirilen uçak park yerinin kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda D mesafesi (karakter boyu) 100 cm, kod harfi C, D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda karakter boyu 200 cm olmalıdır.

Şekil-14 Açık renkli kaplama üzerinde birden fazla uçak park yerini gösteren yönlendirme işaretlemesi için örnek gösterim.

## 2.11. Tekli Uçak Durma İşaretlemesi

### Uygulama

- 2.11.1. Tekli uçak durma işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilmeyen ve farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olmadığı uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

*Not: Farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olduğu uçak park yerlerinde yapılacak çoklu uçak durma işaretlemesi için 2.12'ye bakınız.*

### Yeri

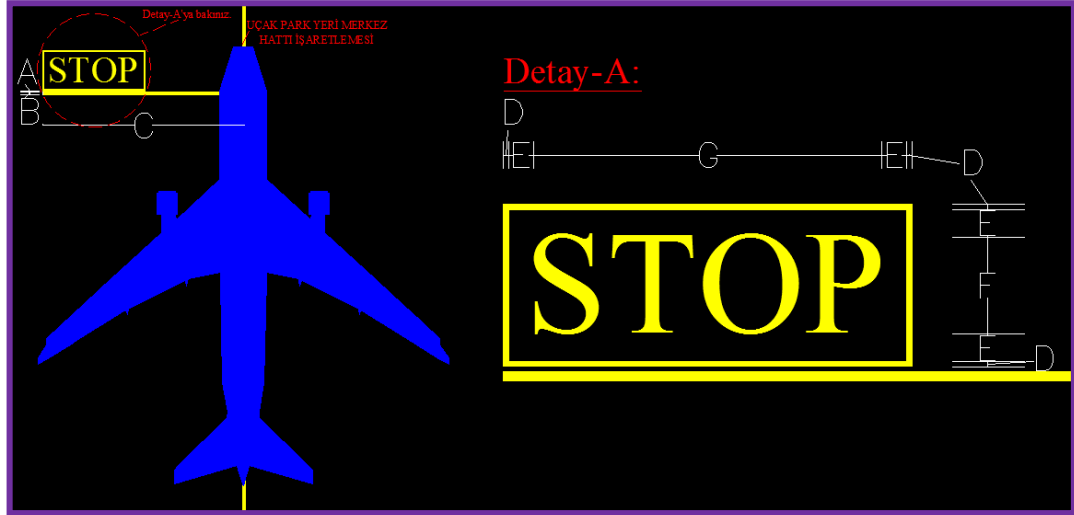
- 2.11.2. Tekli uçak durma işaretlemeleri, işaretlemenin enlemesine çizgisi kokpit durma pozisyonunu gösterecek ve Şekil-15'te yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde, uçağın park pozisyonunun sol tarafında yapılmalıdır.

### Özellikleri

- 2.11.3. Tekli uçak durma işaretlemeleri, Şekil-15'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, enlemesine bir çizgiden ve üzerinde "STOP" yazan bir işaretlemeden oluşmalıdır.
- 2.11.4. Tekli uçak durma işaretlemelerinde yer alan enlemesine çizgi, sürekli, en az 30 cm genişliğinde sarı renkli yapılmalıdır.

2.11.5. Tekli uçak durma işaretlemelerinde yer alan ve üzerinde "STOP" yazan işaretleme, siyah renkli dikdörtgen şeklindeki bir fon üzerinde sarı renkli bir yazıdan ve çevreyen sarı renkli bir bordürden oluşmalıdır.

2.11.6. Tekli uçak durma işaretlemeleri, Şekil-15'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B	C	D	E <sup>b</sup>	F	G
Ölçüler (cm)	10	Asgari 30	- <sup>a</sup>	10	50	100-200 <sup>c</sup>	- <sup>d</sup>

- C mesafesi, uçak park yerinin, kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda 5 m; kod harfi C olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda 11 m; kod harfi D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda 16 m olmalıdır.
- E mesafesi, karakter ucundan siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.
- Uçak park yerinin kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda F mesafesi (karakter boyu) 100 cm, kod harfi C, D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda karakter boyu 200 cm olmalıdır.
- Karakter genişliğine göre belirlenecektir.

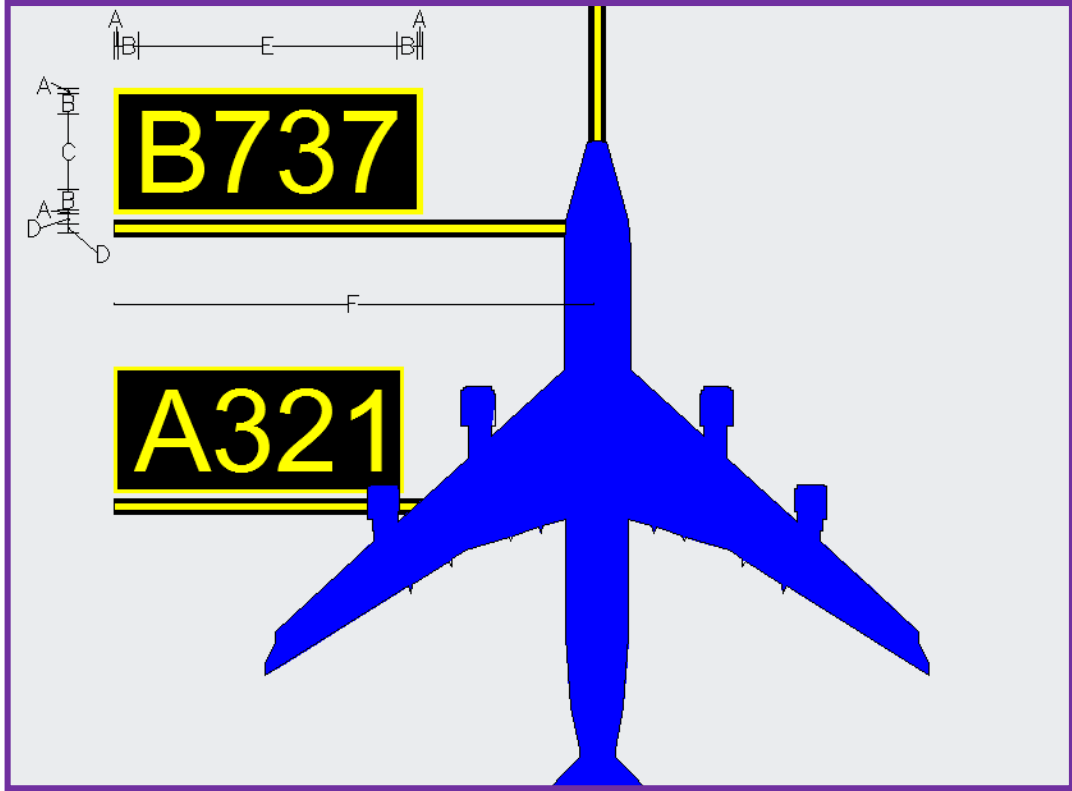
Şekil-15 Koyu renkli kaplama üzerinde tekli uçak durma işaretleme için örnek gösterim.

## 2.12. Çoklu Uçak Durma İşaretleme

### Uygulama

2.12.1. Çoklu uçak durma işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilmeyen ve farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olduğu körüklü uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

2.12.2. Çoklu uçak durma işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilmeyen ve yakıt veya kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri ile ilgili hidrant sistemlerinin veya emniyete yönelik diğer teçhizatın kapatılmaması amacıyla farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olduğu uçak park yerlerinde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B <sup>a</sup>	C	D	E	F
Ölçüler (cm)	10	50	- <sup>b</sup>	20	- <sup>c</sup>	- <sup>d</sup>

- B mesafesi, karakter ucundan siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.*
- Uçak park yerinin kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda C mesafesi (karakter boyu) asgari 100 cm, kod harfi C, D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda karakter boyu asgari 200 cm olmalıdır.*
- Karakter genişliğine göre belirlenecektir.*
- F mesafesi, uçak park yerinin, kod harfi A veya B olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda 5 m; kod harfi C olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda 11 m; kod harfi D, E veya F olan uçaklar tarafından kullanılması durumunda 16 m olmalıdır.*

*Şekil-16 Açık renkli kaplama üzerinde çoklu uçak durma işaretlemesi için örnek gösterim.*

### **Yeri**

- 2.12.3. Çoklu uçak durma işaretlemeleri, işaretlemenin enlemesine çizgisi ilgili kokpit durma pozisyonunu gösterecek ve Şekil-16'da yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde, uçağın park pozisyonunun sol tarafında yapılmalıdır.

### **Özellikleri**

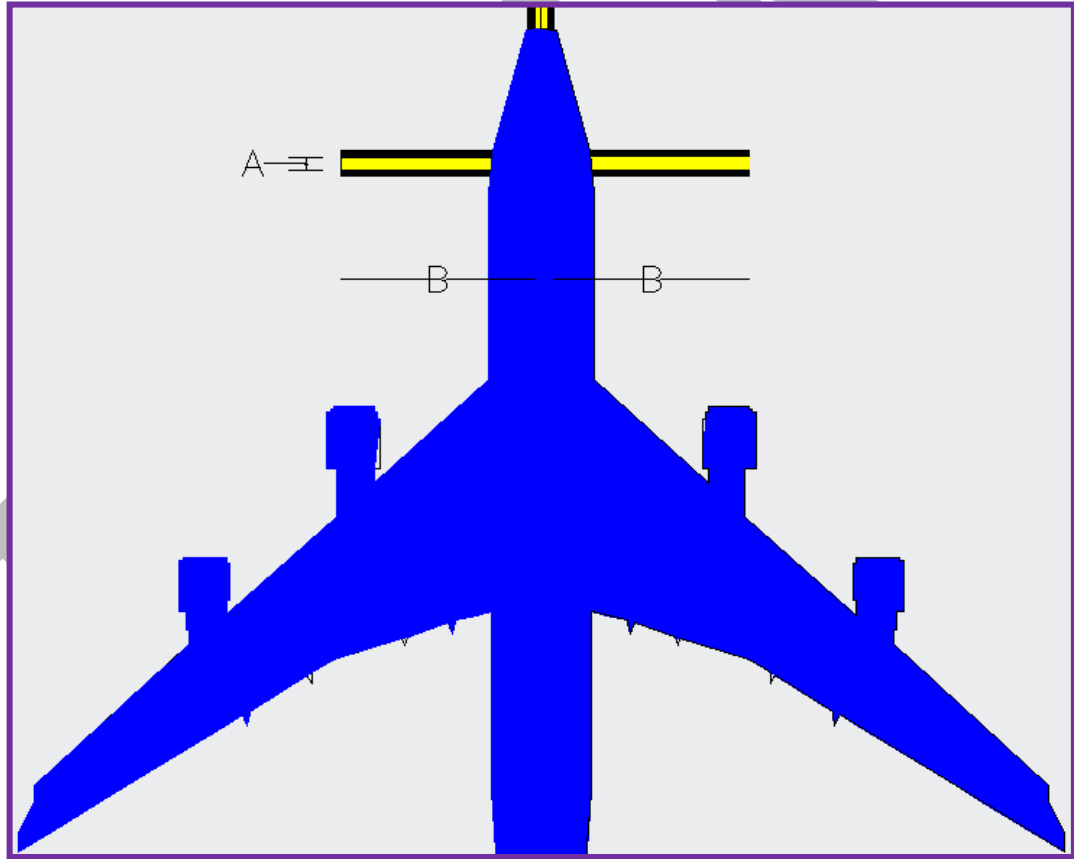
- 2.12.4. Çoklu uçak durma işaretlemeleri, Şekil-16'da yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, enlemesine bir çizgiden ve üzerinde ilgili uçak tipinin ismi yazan bir işaretlemeden oluşmalıdır.
- 2.12.5. Çoklu uçak durma işaretlemelerinde yer alan enlemesine çizgi, sürekli ve sarı renkli yapılmalıdır.

- 2.12.6. Çoklu uçak durma işaretlemelerinde yer alan ve üzerinde ilgili uçak tipinin ismi yazan işaretleme, siyah renkli dikdörtgen şeklindeki bir fon üzerinde sarı renkli bir yazıdan ve çevreleyen sarı renkli bir bordürden oluşmalıdır.
- 2.12.7. Çoklu uçak durma işaretlemeleri, Şekil-16'da yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.
- 2.12.8. Çoklu uçak durma işaretlemelerinin sayısı, ilgili uçak park yerini kullanan uçak sayısına ve tipine göre belirlenmelidir.

### 2.13. Tekli Yer Kılavuzu İşaretlemesi

#### *Uygulama*

- 2.13.1. Tekli yer kılavuzu işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilen ve farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olmadığı uçak park yerlerinde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B
Ölçüler (cm)	20	300

Şekil-17 Açık renkli kaplama üzerinde tekli yer kılavuzu işaretlemesi için örnek gösterim.

#### *Yeri*

- 2.13.2. Tekli yer kılavuzu işaretlemeleri, işaretlemenin enlemesine çizgisi uçak karşılama (marshalling) hizmetini yapan kişiye / kişilere uçağın burun tekerleğinin durma

pozisyonunu gösterecek ve Şekil-17'de yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde yapılmalıdır.

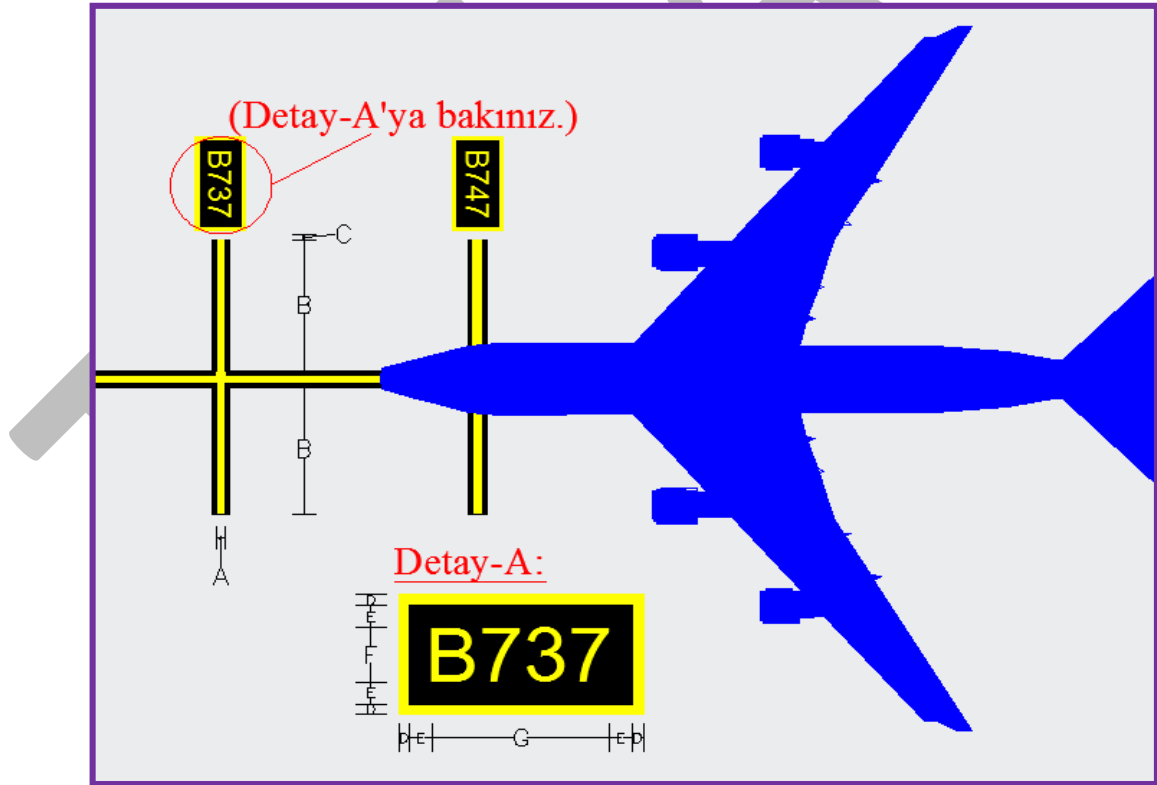
### Özellikleri

- 2.13.3. Tekli yer kılavuzu işaretlemeleri, Şekil-17'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerine dik ve simetrik olacak şekilde, sürekli ve sarı renkli yapılmalıdır.

## 2.14. Çoklu Yer Kılavuzu İşaretlemesi

### Uygulama

- 2.14.1. Çoklu yer kılavuzu işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilen ve farklı uçak tipleri için farklı kokpit durma pozisyonlarının gerekli olduğu uçak park yerlerinde yapılmalıdır.
- 2.14.2. Çoklu yer kılavuzu işaretlemeleri, uçak karşılama (marshalling) hizmeti verilen ve yakıt veya kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri ile ilgili hidrant sistemlerinin veya emniyete yönelik diğer teçhizatın kapatılmaması amacıyla farklı uçak tipleri için farklı burun tekerleği durma pozisyonlarının gerekli olduğu uçak park yerlerinde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B	C	D	E <sup>a</sup>	F	G
Ölçüler (cm)	20	300	20	10	20	50	- <sup>b</sup>

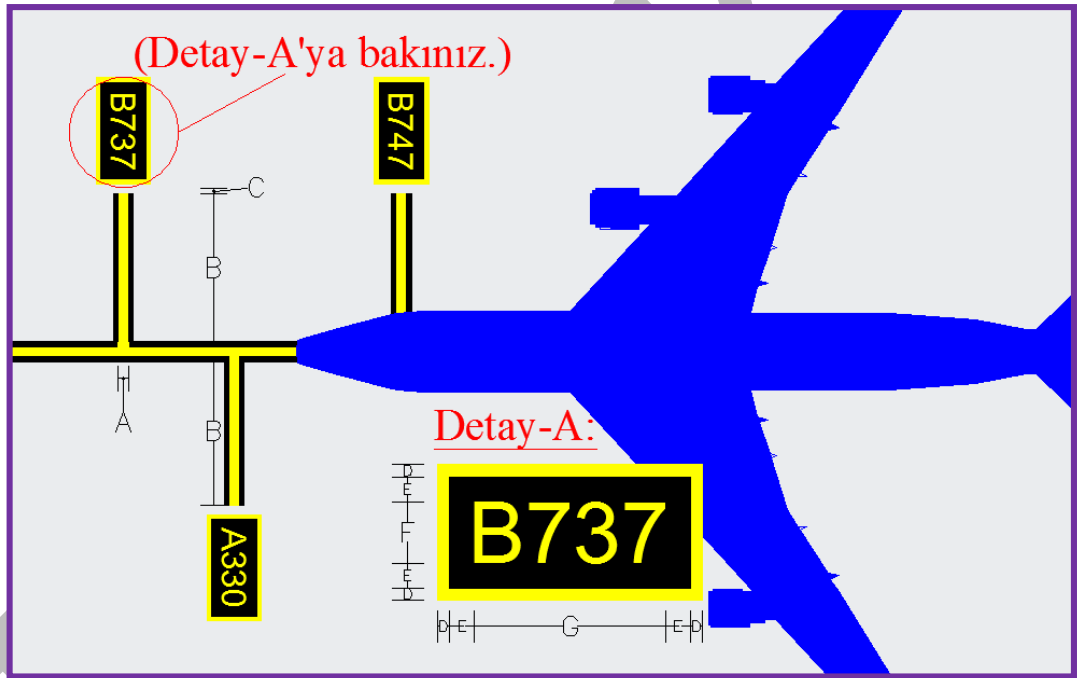
- a. E mesafesi, karakter ucundan siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.  
b. Karakter genişliğine göre belirlenecektir.

Şekil-18 Açık renkli kaplama üzerinde çoklu yer kılavuzu işaretlemesi için örnek gösterim.

### Yeri

- 2.14.3. Çoklu yer kılavuzu işaretlemeleri, işaretlemenin enlemesine çizgisi uçak karşılama (marshalling) hizmetini yapan kişiye / kişilere uçağın burun tekerleğinin durma pozisyonunu gösterecek ve Şekil-18'de yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde, farklı uçak tipleri için farklı yerlerde yapılmalıdır.
- 2.14.4. Çoklu yer kılavuzu işaretlemeleri, işaretlemenin üzerinde yer alan yazılar, uçak karşılama (marshalling) hizmetini yapan kişi / kişiler tarafından, hizmet verilmesi sırasında okunabilecek yönde, işaretlemenin enlemesine çizgisinin sol uç kısmında ve çizgi ile ortalanacak şekilde yapılmalıdır.

Not: Ayrıca 2.14.5'te yer alan Not-4'e bakınız.



Boyut tablosu	A	B	C	D	E <sup>a</sup>	F	G
Ölçüler (cm)	20	300	20	10	20	50	- <sup>b</sup>

- a. E mesafesi, karakter ucundan siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.  
b. Karakter genişliğine göre belirlenecektir.

Şekil-19 Açık renkli kaplama üzerinde çoklu yer kılavuzu işaretlemesi için örnek gösterim (Çizginin tek yönlü yapılması).

### Özellikleri

- 2.14.5. Çoklu yer kılavuzu işaretlemeleri, Şekil-18'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerine dik ve simetrik olacak şekilde, sürekli, sarı renkli bir çizgiden ve üzerinde ilgili uçak tipinin ismi yazan bir işaretlemeden oluşmalıdır.



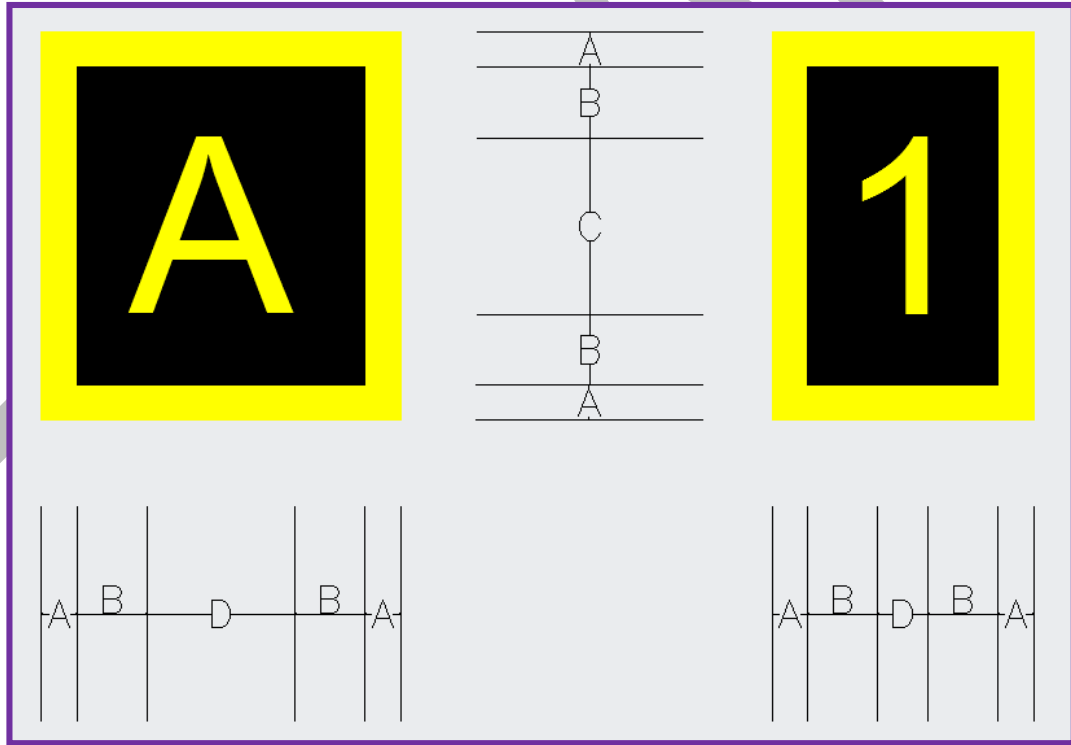
*Not-1: Uçak park yerinde alan yetersizliğinin olması durumunda işaretlemenin çizgisi, Şekil-19'da yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerinin tek bir tarafında ve işaretlemeye dik olacak şekilde yapılabilir.*

*Not-2: Uçak park yerinde alan yetersizliğinin olması durumunda, ilgili uçak tiplerinin yerine, numaralar veya harfler kullanılabilir. Ancak, bu durumda, numaraların veya harflerin temsil ettiği uçak tiplerinin uçak karşılama (marshalling) hizmetini yapan kişiye / kişilere bildirilmesi gerekmektedir.*

*Not-3: Uçak park yerinde Not-2 çerçevesinde, numaraların veya harflerin kullanılması durumunda, numaralar veya harfler Şekil-20'de belirtilen ölçülerde yapılmalıdır.*

*Not-4: İşaretlemenin çizgisinin Not-1 çerçevesinde, uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerinin tek bir tarafında yapılması durumunda, uçak tipini gösteren yazılar, numaralar veya harfler, enlemesine çizginin uçak park yeri merkez hattı işaretlemelerinden uzak olan uç kısmına yerleştirilmelidir.*

2.14.6. Çoklu yer kılavuzu işaretlemelerinin sayısı, ilgili uçak park yerini kullanan uçak sayısına ve tipine göre belirlenmelidir.



Boyut tablosu	A	B <sup>a</sup>	C	D
Ölçüler (cm)	10	20	50	- <sup>b</sup>

- E mesafesi, karakter ucundan siyah renkli fonun sınırına olan dik mesafedir.*
- Karakter genişliğine göre belirlenecektir.*

*Şekil-20 Açık renkli kaplama üzerinde çoklu yer kılavuzu işaretlemesinde kullanılacak rakamlar ve harfler için örnek gösterim.*

## 2.15. Dönüş Başlama Noktası İşaretlemesi

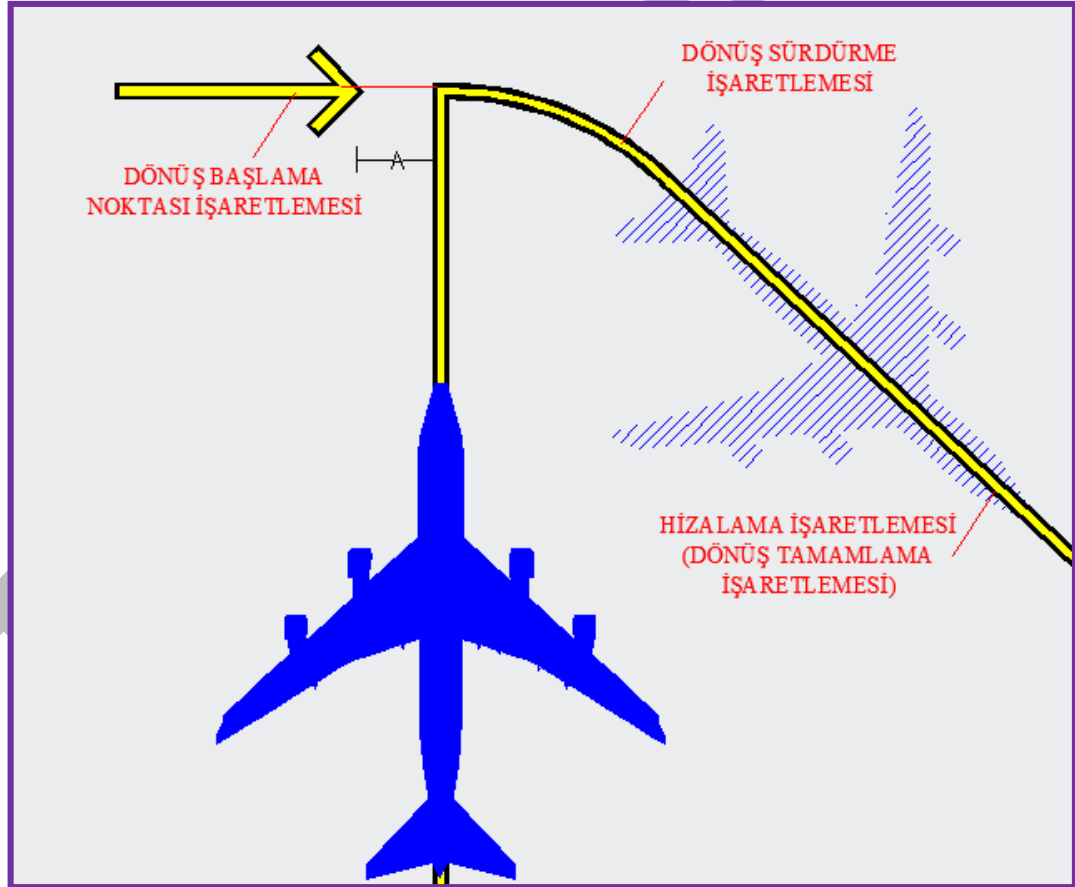
### Uygulama

- 2.15.1. Dönüş başlama noktası işaretlemeleri, uçağa yönelik geri itme (pushback) hizmeti verilmeyen uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

*Not: Uçağın, bulunduğu noktadan geriye doğru herhangi bir dönüş yapmadan uçak park yerine giriş yaptığı veya apron taksi yoluna bağlanabildiği uçak park yerlerinde, dönüş başlama noktası işaretlemelerinin yapılması zorunlu değildir.*

### Yeri

- 2.15.2. Dönüş başlama noktası işaretlemeleri, ilgili uçak park yerinde, Şekil-21'de yer alan örnek gösterimde belirtilen mesafeyi sağlayacak ve dönüş sürdürme işaretlemeleri ile hizalı olacak şekilde, uçağın dönüşe başlaması gereken noktada yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	50

Şekil-21 Açık renkli kaplama üzerinde dönüş başlama noktası, dönüş sürdürme ve hizalama işaretlemeleri için örnek gösterim.

### Özellikleri

- 2.15.3. Dönüş başlama noktası işaretlemeleri, Şekil-22'de yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde yapılmalıdır.

## 2.16. Dönüş Sürdürme İşaretlemesi

### *Uygulama*

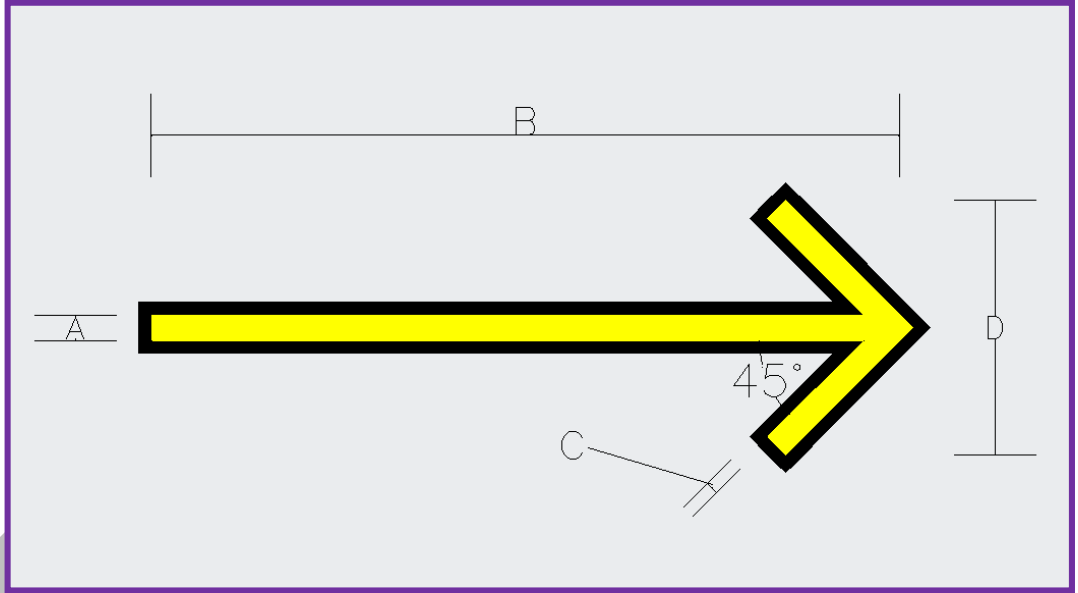
2.16.1. Dönüş sürdürme işaretlemeleri, dönüş başlama noktası işaretlemelerinin yapıldığı uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

### *Yeri*

2.16.2. Dönüş sürdürme işaretlemeleri, Şekil-21'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, uçağın dönüşe başladığı nokta ile dönüşünü bitirdiği nokta arasında yapılmalıdır.

### *Özellikleri*

2.16.3. Dönüş sürdürme işaretlemeleri, kavisli ve diğer özellikleri ilgili uçak park yeri merkez hattı işaretlemeleri veya içeri yönlendirme işaretlemeleri ile aynı olacak şekilde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B	C	D
Ölçüler (cm)	20	600 <sup>a</sup>	10	200

a. Uçak park yerinde yeterli alanın bulunmaması durumunda B mesafesi kısaltılabilir.

Şekil-22 Açık renkli kaplama üzerinde dönüş başlama noktası işaretlemesi.

## 2.17. Hizalama İşaretlemesi (Dönüş Tamamlama İşaretlemesi)

### *Uygulama*

2.17.1. Hizalama işaretlemeleri (dönüş tamamlama işaretlemeleri), işletme gerekliliğinin olması halinde, uçağın, durma noktasına gelmeden veya güç açık halde iken park yerinden ayrılmadan önce pilotun, uçağı merkez hattına hizalamasına imkan vermek için yapılmalıdır.

**Yeri**

2.17.2. Hizalama işaretlemeleri, Şekil-21'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, dönüş sürdürme işaretlemelerinin sonunda başlayacak şekilde yapılmalıdır.

**Özellikleri**

2.17.3. Hizalama işaretlemeleri, ilgili dönüş sürdürme işaretlemeleri ile aynı özellikte olacak şekilde yapılmalıdır.

2.17.4. Hizalama işaretlemeleri, uçağı merkez hattına hizalayacak uzunlukta yapılmalıdır.

**2.18. Tek Yön Oku İşaretlemesi**

**Uygulama**

2.18.1. Tek yön oku işaretlemeleri, uçağın yalnızca tek bir yönde ilerlemesinin gerektiği uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

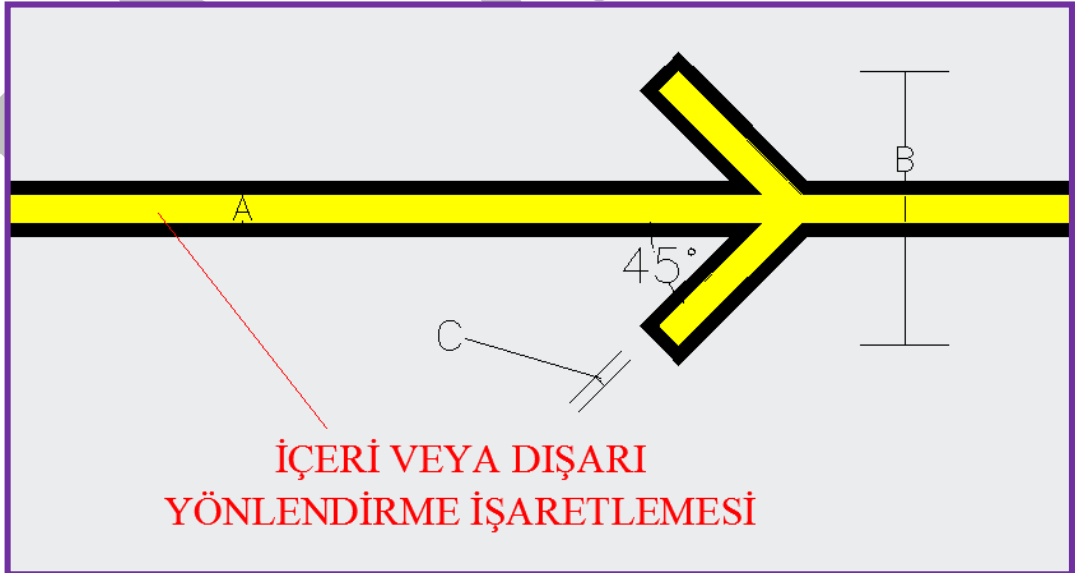
**Yeri**

2.18.2. Tek yön oku işaretlemeleri, ilgili içeri ve dışarı yönlendirme işaretlemelerinin üzerinde, takip edilecek yönü gösterecek şekilde yapılmalıdır.

*Not: Tek yön oku işaretlemelerinin sayısı havaalanı işletmecisine belirlenmeli; ancak, her halükarda 1 tanesi içeri yönlendirme işaretlemesi üzerinde, 1 tanesi dışarı yönlendirme işaretlemesi üzerinde olmak üzere en az 2 olmalıdır.*

**Özellikleri**

2.18.3. Tek yön oku işaretlemeleri, Şekil-23'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde sarı renkli yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B	C
Ölçüler (cm)	20	200	10

Şekil-23 Açık renkli kaplama üzerinde tek yön oku işaretlemesi.

## BÖLÜM 3. KARA ARAÇLARINA YÖNELİK YAPILAN İŞARETLEMELER

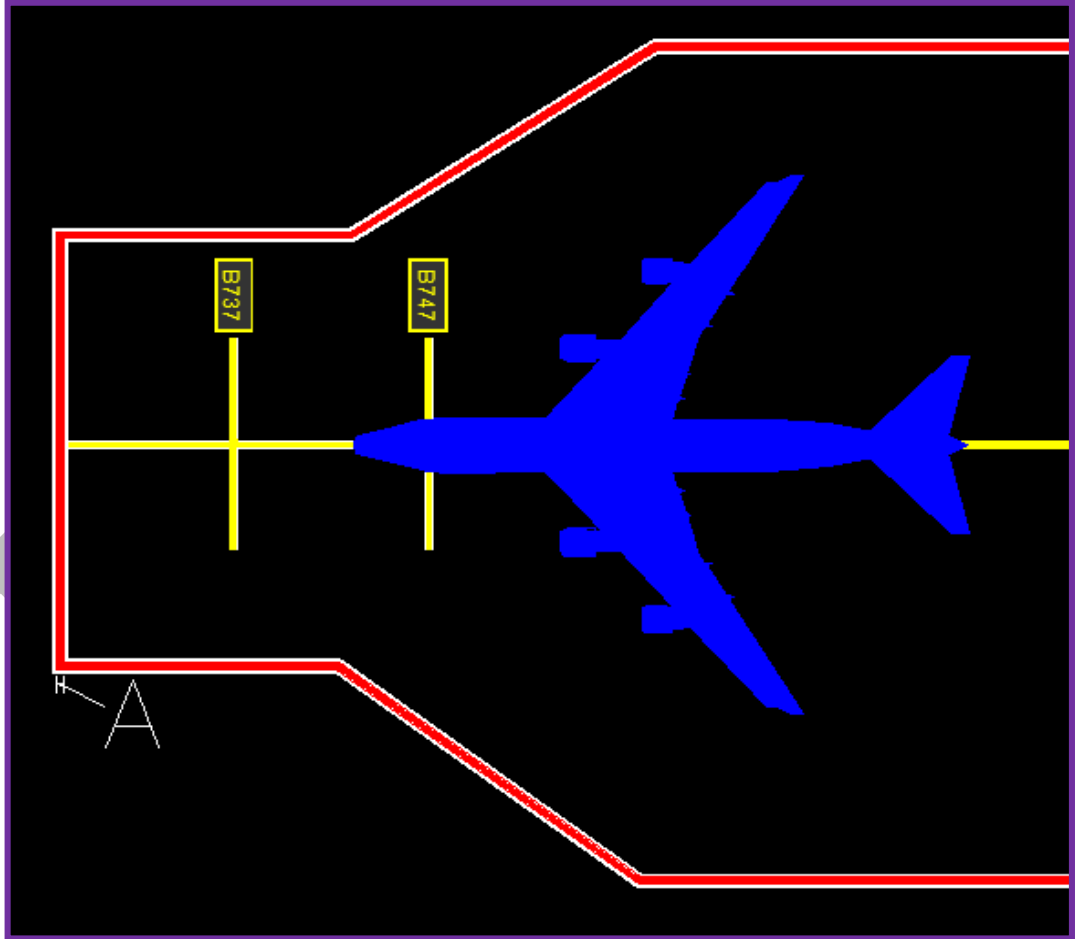
### 3.1. Uçak Park Yeri Emniyet İşaretlemesi

#### *Uygulama*

- 3.1.1. Uçak park yeri emniyet işaretlemeleri, uçakların motorlarını çalıştırdığı tüm uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

*Not-1: Uçaklar tarafından uçak park yerinin, uçakların motorlarının çalıştırılmadan kullanılmasına yönelik konfigürasyonların geliştirilmesi halinde uçak park yeri emniyet işaretlemelerinin yapılması zorunlu değildir.*

*Not-2: Uçağa servis veren araçlar, tüm motorların kapatılması ve çarpışmayı önleyici ışıkların kapatılması sonrasında uçak park yeri emniyet işaretlemelerinin ötesine geçebileceklerdir.*



Boyut tablosu	A
Ölçüler (cm)	20

*Not: Şekilde, örnek olarak çoklu yer kılavuzu işaretlemeleri ile uçak park yeri emniyet işaretlemeleri örnek olarak gösterilmiştir. Uygulamada, bu Talimata göre yapılması gerekli olan diğer işaretlemeler de yapılmalıdır.*

*Şekil-24 Koyu renkli kaplama üzerinde uçak park yeri emniyet işaretlemesi için örnek gösterim.*



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

### **Yeri**

- 3.1.2. Uçak park yeri emniyet işaretlemeleri, Şekil-24'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, uçağın motorlarını çalıştırarak uçak park yerini kullanması sırasında, personelden, araçlardan veya diğer ekipman ile teçhizattan arındırılması gereken sahanın sınırlarında yapılmalıdır.

*Not-1: Sınırlar, havaalanı işletmecisince belirlenmeli ve kayıt altına alınmalıdır.*

*Not-2: Sınırlar, motorun içeri çekme tehlikesinin önlenmesi için ari tutulması gereken jet motoru hava giriş delikleri etrafında emniyetli bir bölgeye imkan verecek şekilde boyutlandırılmalıdır.*

*Not-3: Uçak imalatçıları, yerde boşta çalışan motorların etrafında gerekli olan emniyet bölgelerine ilişkin rehberlik vermektedirler.*

*Not-4: Pervaneli uçaklar tarafından kullanılan park yerleri ile ilgili olarak da benzer bir emniyet bölgesi sağlanmalıdır.*

### **Özellikleri**

- 3.1.3. Uçak park yeri emniyet işaretlemeleri, sürekli, Şekil-24'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere kırmızı renkli yapılmalıdır.

## **3.2. Kontrollü Bekleme Alanı İşaretlemesi**

### **Uygulama**

- 3.2.1. Kontrollü bekleme alanı işaretlemeleri, uçağın kendi kendine dışa taksi yapmasının mümkün olduğu uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

*Not: Uçağın dışa taksi yapması öncesinde, bu alanlar tamamen boşaltılmalıdır.*

### **Yeri**

- 3.2.2. Kontrollü bekleme alanı işaretlemeleri, Şekil-25'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, uçağın içe taksi yapması sırasında, personelden, araçlardan veya diğer ekipman ile teçhizattan arındırılması gereken sahanın sınırlarında yapılmalıdır.

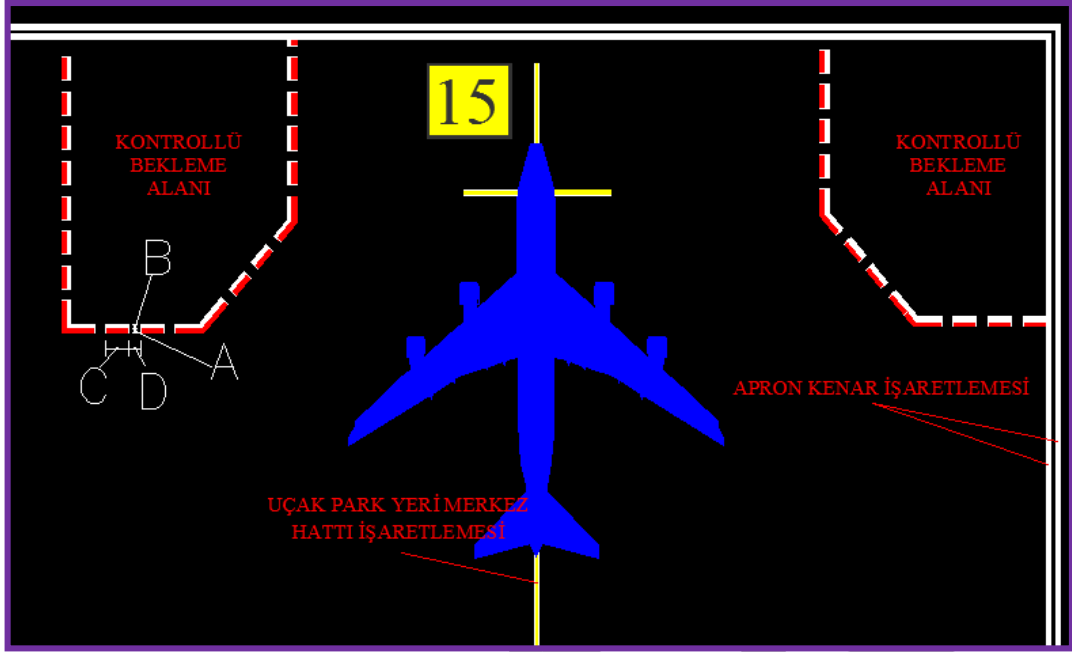
*Not: Sınırlar, havaalanı işletmecisince belirlenmeli ve kayıt altına alınmalıdır.*

### **Özellikleri**

- 3.2.3. Kontrollü bekleme alanı işaretlemeleri, Şekil-25'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçüleri sağlayacak ve birbirine bitişik kırmızı ve beyaz kesikli çizgilerden oluşacak şekilde yapılmalıdır.

*Not-1: Birbirine bitişik yapılan kırmızı ve beyaz kesikli çizgiler, kırmızı çizgiler park yerini kullanan uçağa daha yakın olacak şekilde yerleştirilmelidir.*

*Not-2: Kontrollü bekleme alanının köşelerinde, kenarlar üzerindeki işaretlemeler ilgili köşeyi göstermek üzere birleştirilmelidir. (Ayrıca, 3.2.4'e bakınız.)*



Boyut tablosu	A	B	C	D
Ölçüler (cm)	10	10	100 <sup>a</sup>	50 <sup>a</sup>

a. 3.2.4'e bakınız.

Şekil-25 Koyu renkli kaplama üzerinde kontrollü bekleme alanı işaretlemesi için örnek gösterim.

3.2.4. Kontrollü bekleme alanının kenarlarının, kontrollü bekleme alanı işaretlemelerinin çizgilerinin tümünün Şekil-25'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmasına fiziki olarak elvermemesi durumunda, kontrollü bekleme alanı işaretlemelerini oluşturan ilk ve/veya son çizgilerin ve bitişiğindeki boşlukların Şekil-25'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılması zorunlu değildir.

### 3.3. Geri İtme İşaretlemesi

#### Uygulama

3.3.1. Geri itme (push-back) işaretlemeleri, işletme gerekliliğinin olması halinde yapılmalıdır.

*Not: Geri itilen uçağın etrafındaki kilerans mesafelerinin sınır değerlerde olması durumunda, geri itme (push-back) işaretlemelerinin yapılması önem kazanmaktadır.*

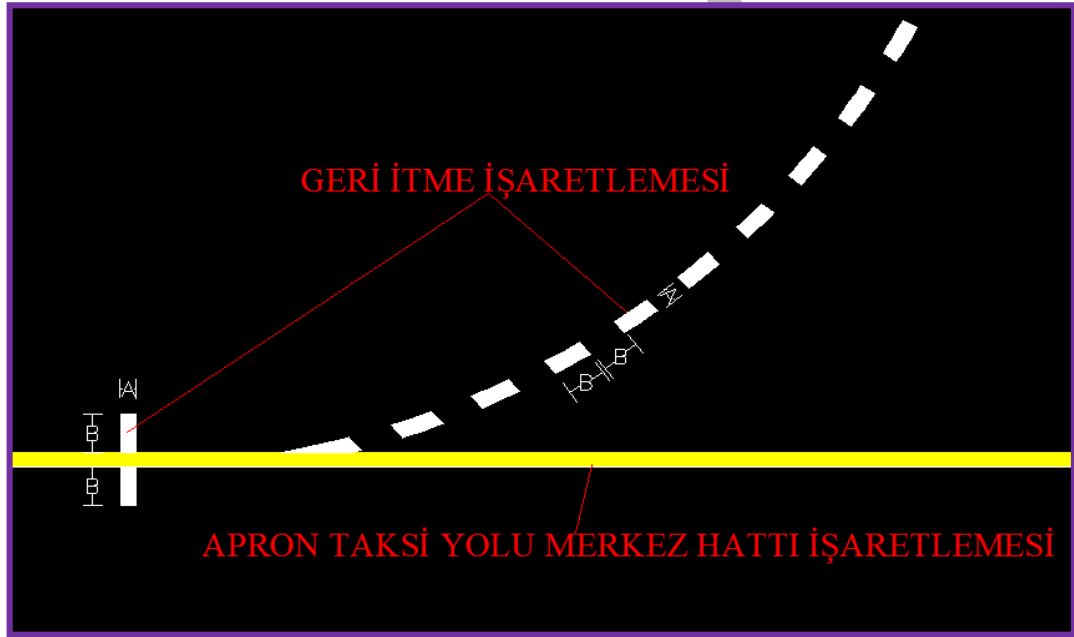
#### Yeri

3.3.2. Geri itme (push-back) işaretlemeleri, uçağın geri itilmesi (uçığa push-back yapılması) sırasında traktör sürücüsünün izleyeceği merkez hattı üzerinde yapılmalıdır.

*Not: Geri itme (push-back) işaretlemelerinin kesikli çizgilerden oluşan kısmı, geri itmenin başladığı ve bittiği noktalar arasında; apron taksi yolu merkez hattı üzerindeki kısmı geri itmenin bittiği noktada yapılmalıdır.*

#### Özellikleri

- 3.3.3. Geri itme (push-back) işaretlemeleri, Şekil-26'da yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, kesikli çizgiden ve bu çizgiye dik olacak şekilde yapılacak enine bir çizgiden oluşacak şekilde yapılmalıdır.
- 3.3.4. Geri itme (push-back) işaretlemeleri, Şekil-26'da yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde beyaz renkli yapılmalıdır.
- 3.3.5. Uçak park yerinin, geri itme (push-back) işaretlemelerinin çizgilerinin tümünün Şekil-26'da yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılmasına fiziki olarak elvermemesi durumunda, geri itme (push-back) işaretlemelerini oluşturan ilk ve/veya son çizgilerin ve bitişiğindeki boşlukların Şekil-26'da yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçülerde yapılması zorunlu değildir.



Boyut tablosu	A	B
Ölçüler (cm)	10	100 <sup>a</sup>

a. 3.3.5'e bakınız.

Şekil-26 Koyu renkli kaplama üzerinde geri itme (push-back) işaretlemesi için örnek gösterim.

### 3.4. Ekipman Park Sahası İşaretlemesi

#### *Uygulama*

- 3.4.1. Ekipman park sahası işaretlemeleri, araçların ve ekipmanın hiçbir uçak park yerini veya taksi yolunu ihlal etmeden serbest bir şekilde park edebilecekleri sahayı göstermek üzere yapılmalıdır.

#### *Yeri*

- 3.4.2. Ekipman park sahası işaretlemeleri, araçların ve ekipmanın hiçbir uçak park yerini veya taksi yolunu ihlal etmeden serbest bir şekilde park edebilecekleri sahanın sınırlarında yapılmalıdır.



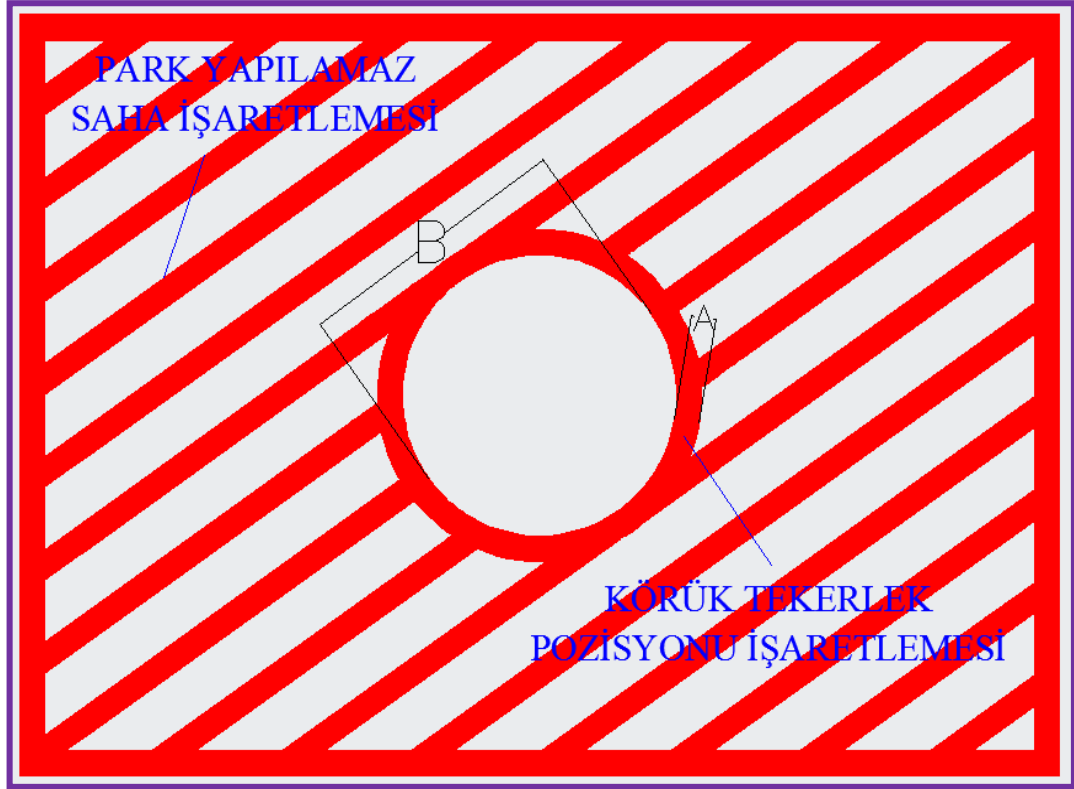




şekilde giriş yapmasına imkan vermek üzere, körüklü uçak park yerlerinde yapılmalıdır.

### Yeri

- 3.6.2. Körük tekerlek pozisyonu işaretlemeleri, kullanılmadığı durumlarda körüğün tekerleğinin / tekerleklerinin emniyetli bir pozisyonda durduğu yerde / yerlerde, körüğün altında yer alan park yapılamaz saha işaretlemelerinin üzerinde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B
Ölçüler (cm)	- <sup>a</sup>	- <sup>a</sup>

a. 3.6.3'e bakınız.

Şekil-29 Açık renkli kaplama üzerinde körük tekerlek pozisyonu işaretlemesi için örnek gösterim.

### Özellikleri

- 3.6.3. Körük tekerlek pozisyonu işaretlemeleri, Şekil-29'da yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, sınırı, ilgili tekerleğin genişliğinden az olmayan kırmızı renkli çizgi ile belirtilen bir daire şeklinde olmalıdır. Dairenin iç kısmı beyaz renkte boyanmalıdır. Kırmızı renkli çizginin genişliği, körüğün altında yer alan park yapılamaz saha işaretlemelerinde yer alan çapraz çizgilerin genişliğine eşit olmalıdır.

## 3.7. Yer Altı Servisleri İşaretlemesi

### Uygulama

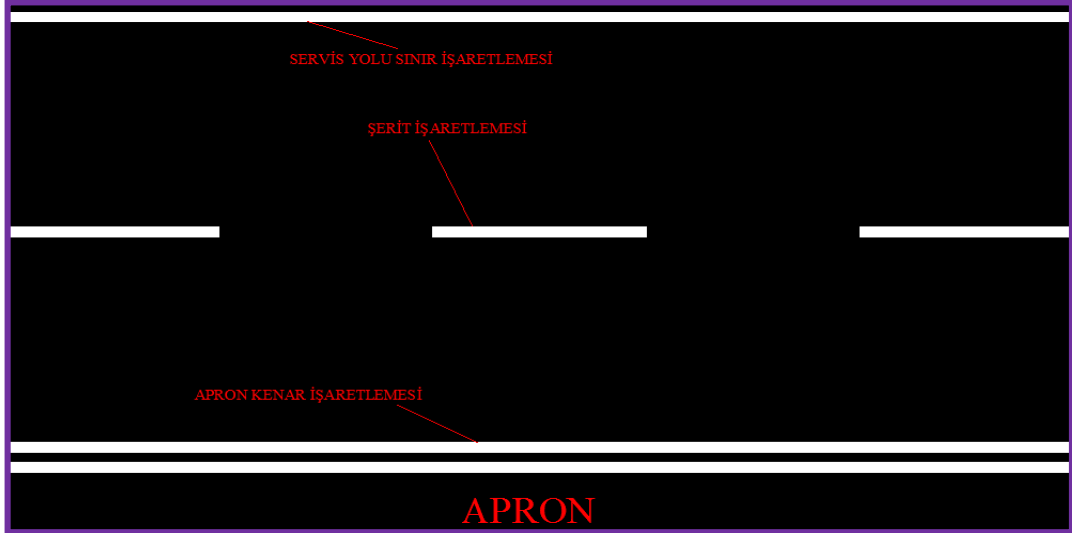
- 3.7.1. Yer altı servisleri işaretlemeleri, yakıt veya kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri ile ilgili hidrant sistemlerinin yer üstünde kalan kısımlarını göstermek için yapılmalıdır.



### Özellikleri

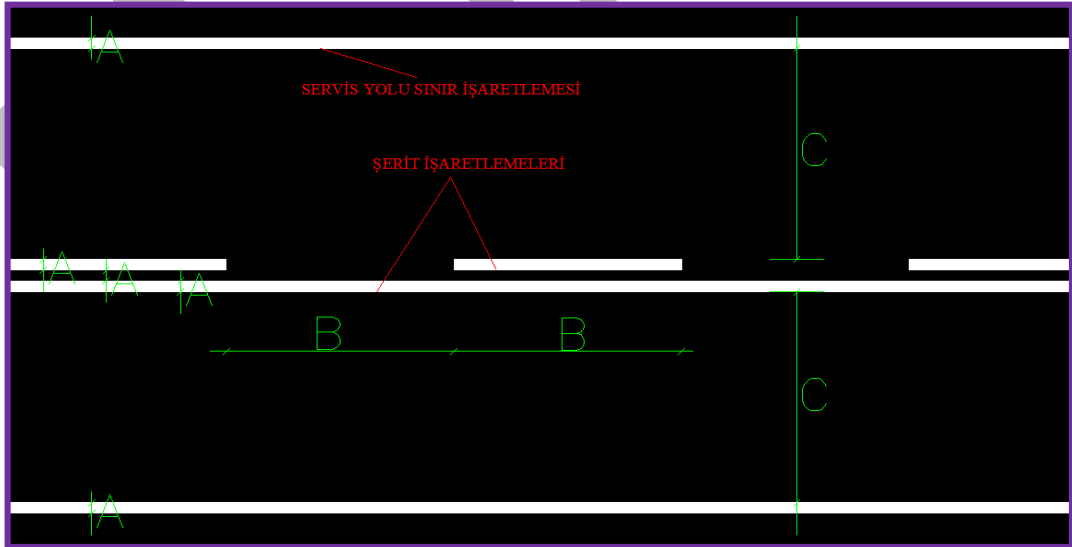
3.8.3. Servis yolu işaretlemeleri, servis yolunun sınırını gösteren çizgilerden ve -gerekmesi halinde- şerit çizgilerinden oluşmalıdır.

Not: 3.8.5'e bakınız.



Not: Apron kenar işaretlemesi örnek olarak beyaz renkli gösterilmiştir. Uygulama, bu Talimatın 2.2.3. maddesinde belirtilen şekilde yapılmalıdır.

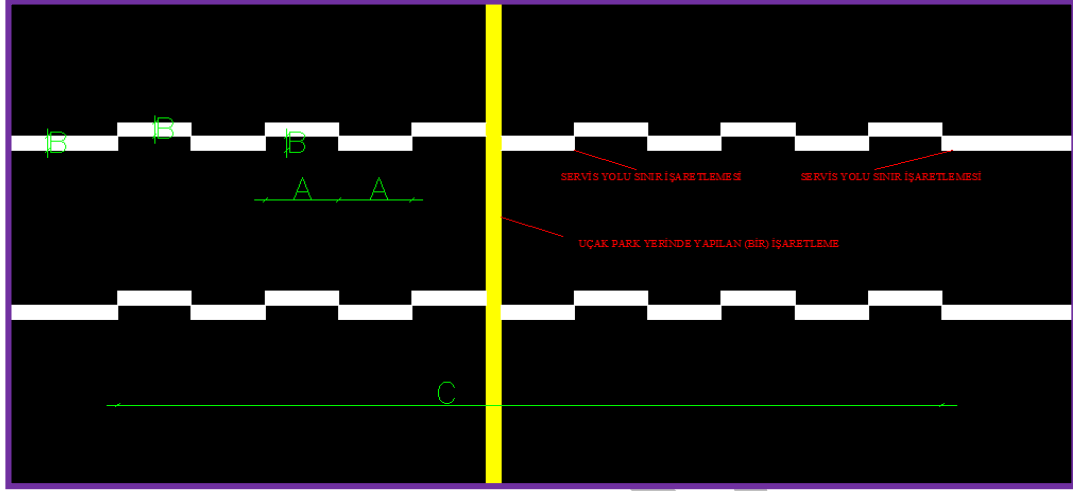
Şekil-31 Koyu renkli kaplama üzerinde apron sınırında yapılan servis yolu işaretlemesi için örnek gösterim.



Boyut tablosu	A	B	C
Ölçüler (cm)	10	200	- <sup>a</sup>

a. C mesafesi şerit genişliğidir. C mesafesi, servis yolunu kullanacak en geniş araca uygun olmalıdır.

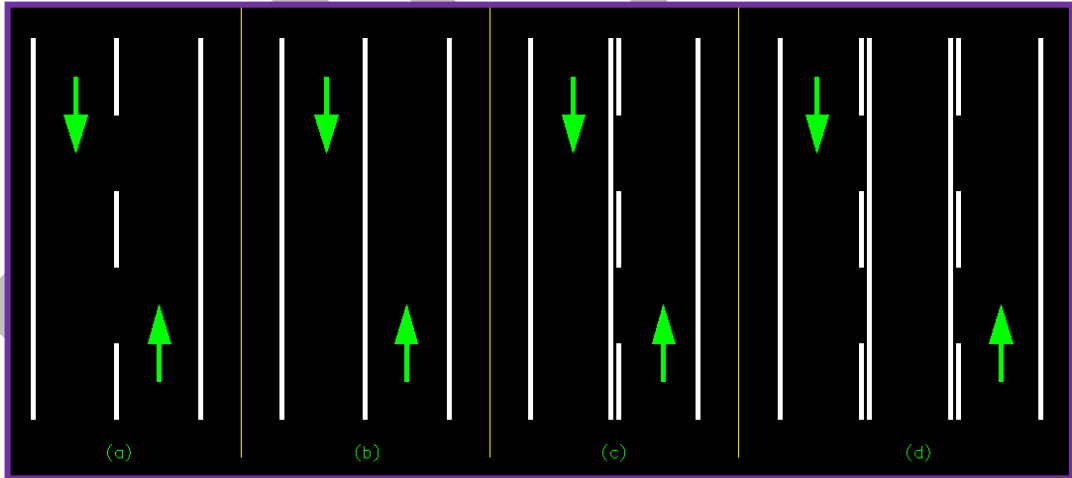
Şekil-32 Koyu renkli kaplama üzerinde servis yolu işaretlemesi için örnek gösterim.



Boyut tablosu	A	B	C
Ölçüler (cm)	100	10	- <sup>a</sup>

- a. Bu mesafe, kılerans mesafeleri dikkate alınarak uçağın emniyetli bir şekilde hareket etmesini engellemeyecek uzunlukta olmalıdır.

Şekil-33 Koyu renkli kaplama üzerinde uçak park yerini kesen tek şeritli servis yolu işaretlemesi için örnek gösterim.



Kesikli çizgi  
Öndeki araç geçilebilir.

Devamlı çizgi  
Öndeki aracı geçmek yasaktır.

Kesikli ve devamlı çizgi  
Kesikli çizgi tarafındaki araç öndeki aracı geçebilir. Devamlı çizgi tarafındaki aracın öndeki aracı geçmesi yasaktır.

Tırmanma şeridi  
Orta şerit sadece geçiş içindir. Devamlı olarak işgal edilemez.

Not-1: Servis yollarında farklı şerit kombinasyonları, ulusal karayolları trafik mevzuatına uygun şekilde yapılabilir.

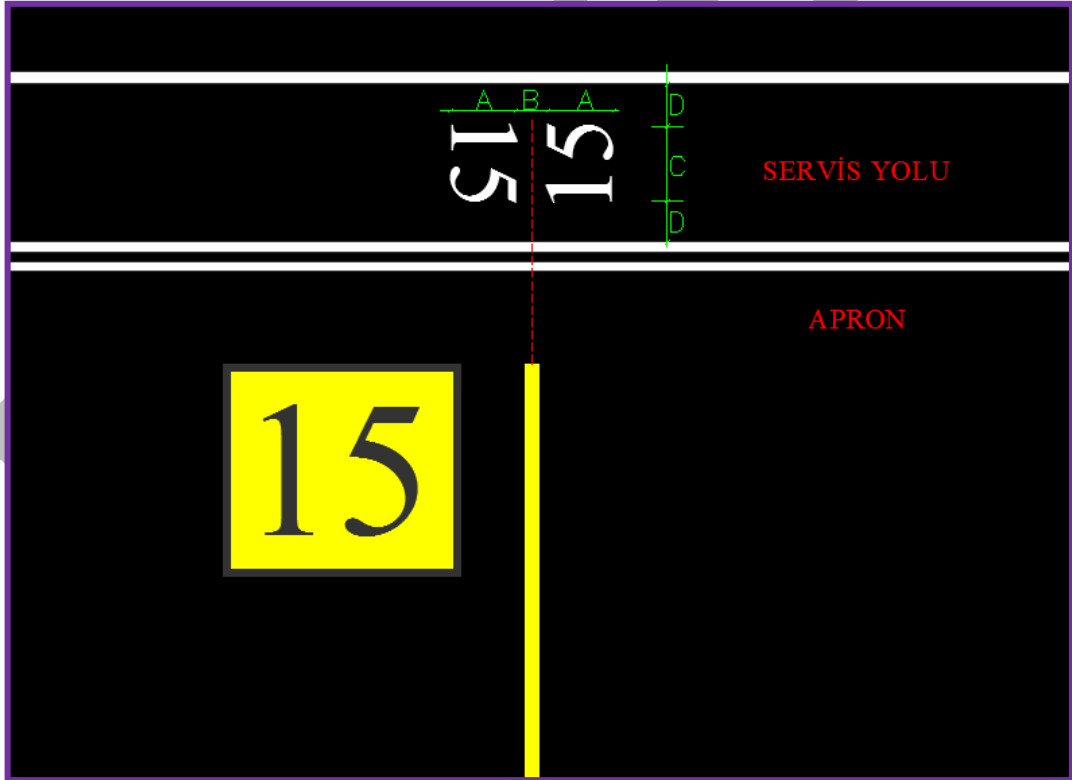
Not-2: Şekilde yer alan yeşil renkli oklar, trafik yönünü göstermekte olup uygulamada bu oklar yapılmamalıdır.

Şekil-34 Koyu renkli kaplama üzerinde servis yollarında yapılabilecek

şerit kombinasyonları için örnek gösterim.

- 3.8.4. Servis yolu sınırını gösteren işaretlemeler, Şekil-31'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, beyaz renkli ve sürekli yapılmalıdır.
- 3.8.5. Servis yolunun uçak park yerlerini kesmesi halinde, servis yolu sınırını gösteren işaretlemeler, bu bölümlerde, Şekil-33'te yer alan örnek gösterimde belirtilen şekilde ve ölçülerde yapılmalıdır.
- 3.8.6. Servis yollarının, yoldaki trafik konfigürasyonuna uygun olarak şeritler kombinasyonundan oluşması gerekebilir. Bu durumda, şeritler kombinasyonu, Şekil-34'te yer alan örnek gösterime uygun olmalıdır.
- 3.8.7. Servis yolu şeritlerini gösteren işaretlemeler, 3.8.6'da belirtilen kombinasyona uygun olarak kesikli ve/veya sürekli çizgilerden oluşabilir. Şerit çizgileri Şekil-32 ve Şekil-33'te yer alan örnek gösterimde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde ve beyaz renkli yapılmalıdır.

### 3.9. Servis Yolundaki Uçak Park Yeri Tanıtma İşaretlemesi



Boyut tablosu	A	B	C	D
Ölçüler (cm)	100	50	- <sup>a</sup>	- <sup>b</sup>

- a. Karakter genişliğine göre belirlenecektir.
- b. D mesafesi, Servis yolu genişliğinden karakter genişliğinin çıkarılması sonucu elde edilen mesafenin yarısıdır.

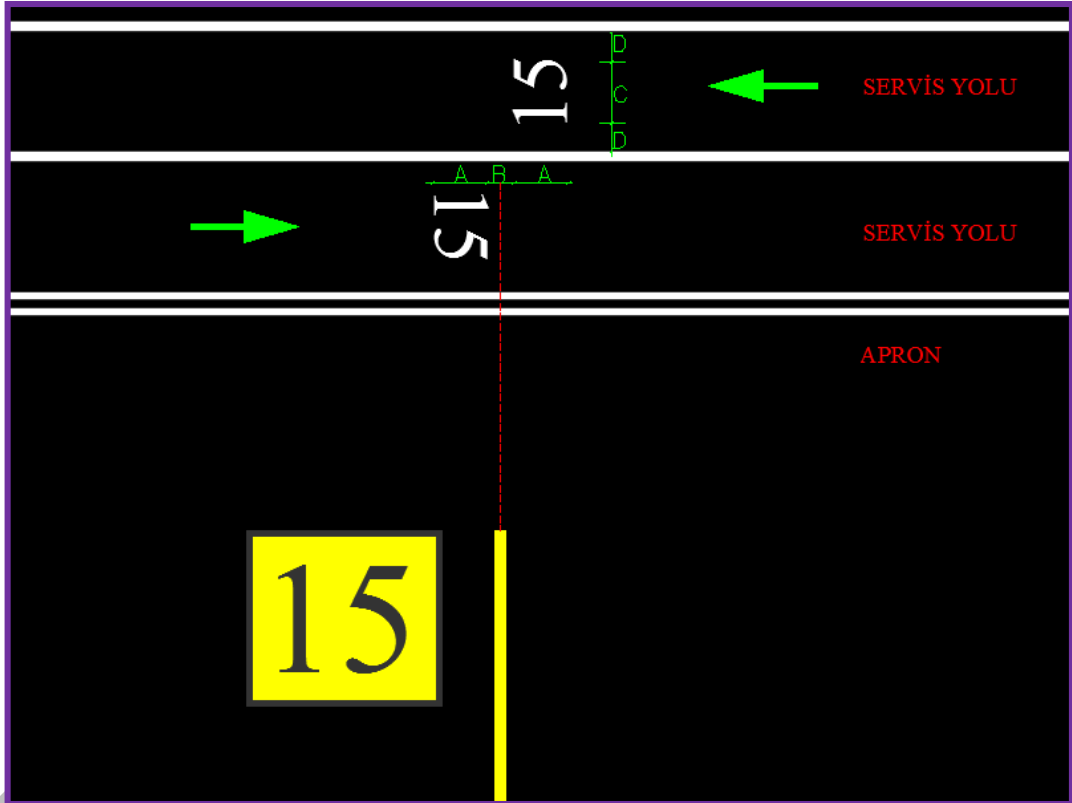
Şekil-35 Koyu renkli kaplama üzerinde tek şeritli servis yolunda yapılan uçak park yeri tanıtma işaretlemesi için örnek gösterim.

### **Uygulama**

- 3.9.1. Servis yolundaki uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, uçak park yeri merkez hattı işaretlemesinin uzantısı ile kesişen servis yollarında yapılmalıdır.

### **Yeri**

- 3.9.2. Servis yolundaki uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, servis yollarında araç sürücüleri tarafından okunabilecek yönde, ilgili şeride dik olacak şekilde yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B	C	D
Ölçüler (cm)	100	50	- <sup>a</sup>	- <sup>b</sup>

- a. Karakter genişliğine göre belirlenecektir.  
b. D mesafesi, Servis yolu genişliğinden karakter genişliğinin çıkarılması sonucu elde edilen mesafenin yarısıdır.

*Not: Şekilde yer alan yeşil renkli oklar, trafik yönünü göstermekte olup uygulamada bu oklar yapılmamalıdır.*

*Şekil-36 Koyu renkli kaplama üzerinde çift şeritli servis yolunda yapılan uçak park yeri tanıtma işaretlemesi için örnek gösterim.*

- 3.9.3. Servis yolundaki uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, Şekil-35'te yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere servis yolunun bir şeritten oluşması halinde her iki yönden de okunabilmesi amacıyla çift yönlü; Şekil-36'da yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere servis yolunun birden fazla şeritten oluşması halinde her şeridin ilgili yönünde ve üzerinde bulunduğu şeride ortalanacak şekilde yapılmalıdır.



### Özellikleri

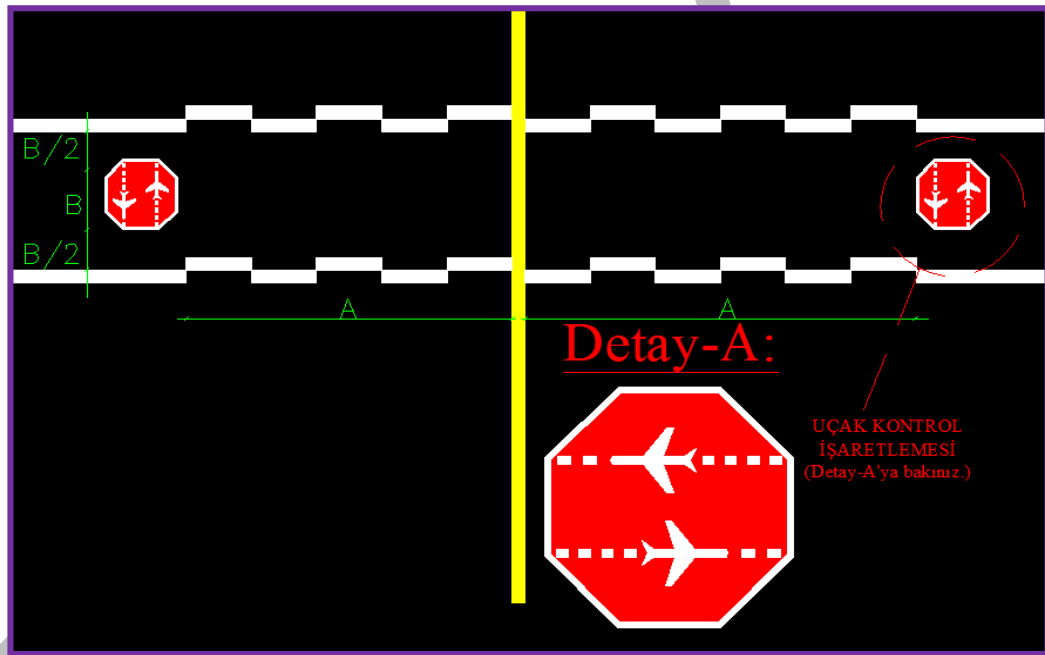
- 3.9.4. Servis yolundaki uçak park yeri tanıtma işaretlemeleri, Şekil-35 ve Şekil-36'da yer alan örnek gösterimlerde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde ve yakınındaki uçak park yerini gösteren beyaz renkli bir yazıdan oluşmalıdır.

### 3.10. Uçak Kontrol İşaretlemesi

#### Uygulama

- 3.10.1. Uçak kontrol işaretlemeleri, apron taksi yolu ile kesişen servis yollarında yapılmalıdır.

*Not: Servis yollarında, uçak kontrol işaretlemeleri olarak SHT-HES'te belirtilen araç yolu bekleme pozisyonu işaretlemeleri yapılmamalıdır.*



Boyut tablosu	A	B
Ölçüler (cm)	- <sup>a</sup>	- <sup>b</sup>

- a. A mesafesi en az SHT-HES'te belirtilen kilerans mesafesi kadar olmalıdır.  
b. B mesafesi şerit genişliğinin yarısıdır.

*Şekil-37 Koyu renkli kaplama üzerinde uçak kontrol işaretlemesi için örnek gösterim.*

#### Yeri

- 3.10.2. Uçak kontrol işaretlemeleri, Şekil-37'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, servis yolları üzerinde, apron taksi yolunu kullanacak uçaklardan yeterli kileransı sağlayacak mesafede servis yoluna dik ve ortalanmış olacak şekilde yapılmalıdır.

*Not-1: Kilerans mesafeleri için SHT-HES'e bakınız.*

*Not-2: Servis yollarının, apron taksi yolunu kat etmesi ve bu servis yolunun her iki yönde de kullanılması durumunda, uçak kontrol işaretlemeleri servis yolunun her iki tarafında da yapılmalıdır.*

### **Özellikleri**

- 3.10.3. Uçak kontrol işaretlemeleri, Şekil-37'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, kırmızı renkli düzgün sekizgen bir fon üzerinde beyaz renkli uçak figürlerinden oluşmalıdır.
- 3.10.4. Uçak kontrol işaretlemeleri, işaretlemenin en geniş kısmı üzerinde bulunduğu servis yolunun şeridinin genişliğinin yarısı kadar olacak ve Şekil-37'de yer alan örnek gösterimde belirtilen işaretleme ile orantılı olacak şekilde yapılmalıdır.

### **3.11. Jet İtişi Uyarma İşaretlemesi**

#### **Uygulama**

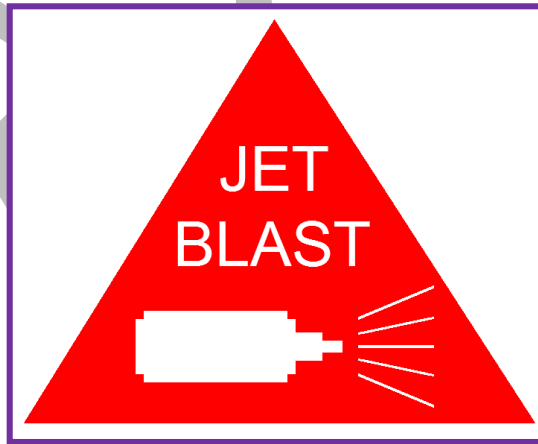
- 3.11.1. Jet itiş uyarma işaretlemeleri, jet itişine maruz kalınabilecek alanların sınırını göstermek üzere yapılmalıdır.

#### **Yeri**

- 3.11.2. Jet itiş uyarma işaretlemeleri, jet itişine maruz kalınabilecek alanların sınırında yapılmalıdır.

#### **Özellikleri**

- 3.11.3. Jet itiş uyarma işaretlemeleri, Şekil-38'de yer alan örnek gösterimde belirtildiği üzere, kırmızı renkli eşkenar üçgen biçimindeki bir fon üzerinde beyaz renkli bir figürlerinden oluşmalıdır.
- 3.11.4. Jet itiş uyarma işaretlemelerinin / işaretlemelerinin yeri, sayısı ve Şekil-38'de yer alan örnek gösterimde belirtilen işaretleme ile orantılı olacak şekilde ebadı havaalanı işletmecisi tarafından belirlenmelidir.



*Şekil-38 Jet itiş uyarma işaretlemesi için figür.*

### **3.12. Kara Araçlarına Yönelik Yapılan Diğer İşaretleme**

#### **Uygulama**

- 3.12.1. Yalnızca kara araçlarına yönelik diğer işaretlemeler, işletme gerekliliğinin olması halinde yapılmalıdır.

### *Yeri ve Özellikleri*

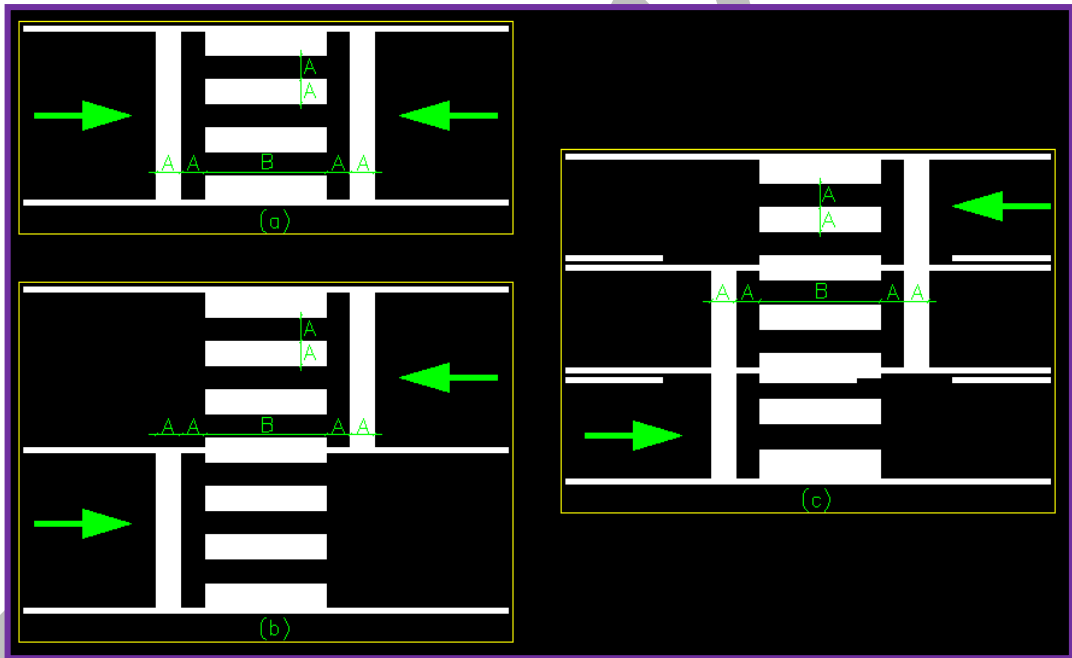
3.12.2. Yalnızca kara araçlarına yönelik yapılacak diğer işaretlemeler, ulusal karayolları trafik mevzuatına uygun yerlerde ve özelliklerde yapılmalıdır.

## **BÖLÜM 4. YAYALARA VE YOLCULARA YÖNELİK YAPILAN İŞARETLEMELER**

### **4.1. Yaya Geçidi İşaretleme**

#### *Uygulama*

4.1.1. Yaya geçidi işaretlemeleri, servis yollarının yayalar tarafından kat edilmesinin öngörülmesi durumunda yapılmalıdır.



Boyut tablosu	A	B
Ölçüler (cm)	50	250

*Not: Şekilde yer alan yeşil renkli oklar, trafik yönünü göstermekte olup uygulamada bu oklar yapılmamalıdır.*

*Şekil-39 Koyu renkli kaplama üzerinde yaya geçidi işaretlemesi için örnek gösterimler.*

#### *Yeri*

4.1.2. Yaya geçidi işaretlemeleri, servis yollarının yayalar tarafından kat edilmesinin öngörüldüğü yerlerde, servis yolları üzerinde, servis yolu sınırını gösteren işaretlemeler arasında yapılmalıdır.

*Not-1: Yaya geçidi işaretlemeleri apron üzerinde yapılmamalıdır.*

*Not-2: Yaya geçidinin servis yolunun apron tarafında kalmayan kısmında devam ettirilmesi, havaalanı işletmecisinin tasarrufundadır.*

### **Özellikleri**

- 4.1.3. Yaya geçidi işaretlemeleri, Şekil-39'da yer alan örnek gösterimlerde belirtilen ölçüleri sağlayacak şekilde, servis yolu sınırını gösteren işaretlemeler arasındaki beyaz renkli yatay çizgilerden ve araç trafiğinin servis yoluna yaklaştığı kısımda yer alan beyaz renkli dikey çizgiden / çizgilerden oluşmalıdır.

*Not: Yaya geçidi işaretlemelerinin bordürlerle tamamlanması zorunlu değildir.*

- 4.1.4. Yaya geçidinin, yaya geçidi işaretlemelerinin tümünün Şekil-39'da yer alan örnek gösterimlerde belirtilen genişlikte yapılmasına fiziki olarak elvermemesi durumunda, yaya geçidi işaretlemelerinin ilk ve/veya son şeritlerinin belirtilen genişlikte yapılması zorunlu değildir.

## **4.2. Yaya Yolu İşaretlemesi**

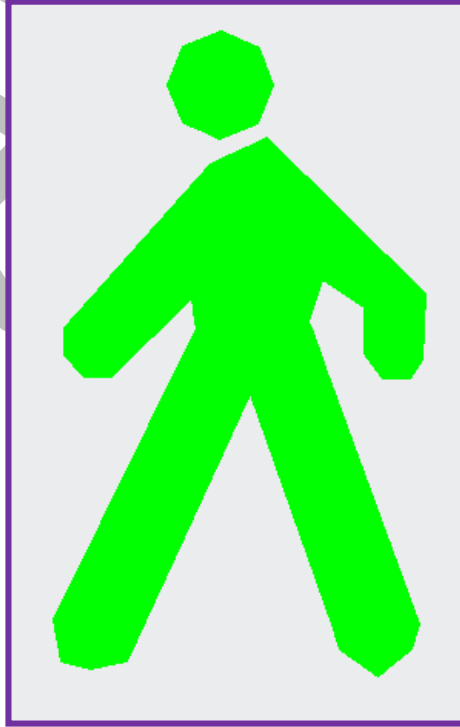
### **Uygulama**

- 4.2.1. Yaya yolu işaretlemeleri, apronların yolcular tarafından kat edilmesinin öngörülmesi durumunda yapılmalıdır.

*Not: Yolcuların uçaktan inip doğrudan araca bindikleri bölümlerde yaya yolu işaretlemelerinin yapılması zorunlu değildir.*

### **Yeri**

- 4.2.2. Yaya yolu işaretlemeleri, apronların yolcular tarafından kat edilmesi sırasında izleyecekleri yol üzerinde yapılmalıdır.



*Şekil-40 Yaya yolunda yer alması gereken figür.*



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

### **Özellikleri**

- 4.2.3. Yaya yolu işaretlemeleri, yolun sınırlarını gösteren bir çizgiden ve Şekil-40'da yer alan yeşil renkli bir figürden oluşmalıdır.
- 4.2.4. Yaya yolunun sınırlarını gösteren çizgiler sürekli, en az 10 cm genişliğinde ve yeşil renkli yapılmalıdır.
- 4.2.5. Yaya yolu üzerinde yer alan figürlerin aralıkları 10 m'yi aşmamalıdır. Birbirini takip eden figürler, yaya yolunun çift taraflı (uçğa binişte veya uçaktan inişte) kullanılabilceği dikkate alınarak birbirine ters yönlü yerleştirilmelidir.

*Not-1: Yaya yolunda köşelerin bulunması durumunda, bu kısımlara ilave figür yerleştirilmelidir.*

*Not-2: Figürün yüksekliği havaalanı işletmecisi tarafından belirlenmelidir.*

### **4.3. Yayalara ve Yolculara Yönelik Yapılan Diğer İşaretlemeler**

#### **Uygulama**

- 4.3.1. Yayalara ve yolculara yönelik diğer işaretlemeler, işletme gerekliliğinin olması halinde yapılmalıdır.

#### **Yeri ve Özellikleri**

- 4.3.2. Yayalara ve yolculara yönelik diğer işaretlemeler, ulusal karayolları trafik mevzuatına uygun yerlerde ve özelliklerde yapılmalıdır.