



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

## İNİŞ ŞERİTLERİ TALİMATI (SHT-ŞERİT)

### Amaç

**MADDE 1 –** (1) Bu Talimatın amacı, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 91 inci maddesinde yer alan hükümler kapsamında, sivil hava araçlarının havaalanları, heliportlar ve hava parkları haricindeki yerlere iniş ve kalkış yapabilmelerine yönelik usul ve esasları belirlemektir.

### Kapsam

**MADDE 2 –** (1) Bu Talimat, iniş şeritlerini kullanmak isteyen sivil hava aracı işleticileri veya sahipleri ile bu alanlara iniş ve kalkış yapacak hava araçlarını kullanan pilotları kapsar.

### Dayanak

**MADDE 3 –** (1) Bu Talimat, 14/11/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 91 inci maddesi ile 18/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 11 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

### Tanımlar

**MADDE 4 –** (1) Bu Talimatta yer alan;

- a) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nı,
- b) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürü'nü,
- c) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,
- d) Havaalanı: Tamamen veya kısmen hava araçlarının gelişi, kalkışı ve yüzey hareketi için kullanılması öngörülen, karada veya suda belirlenmiş bir alan (herhangi bir bina, tesisat ve teçhizat dâhil).
- e) Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredebilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,
- f) Hava parkı: Havaalanı niteliğinde olmayıp, amatör havacılık faaliyetlerinde kullanılmak amacıyla öngörülen faaliyette bulunacak hava araçlarının performanslarına uygun olarak emniyetle iniş kalkışına müsait olduğu belirlenen ve ilan edilen sahaları,
- g) Helikopter: Belli bir piste ihtiyaç göstermeksizin karada ve denizde bir noktaya inen kalkan, motor gücü ile seyreden, havadan ağır hava aracını,
- h) Heliport: Helikopterlerin iniş, kalkış ve yer hareketlerini tamamen veya kısmen yapabilmelerine elverişli alanı,
- i) İniş şeridi: Havaalanı, heliport ve hava parkı haricinde bu Talimat kapsamında sivil hava araçlarının iniş ve kalkış yapabileceği yerleri,

ifade eder.

### **İniş ve kalkış**

**MADDE 5 – (1)** 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 91 inci maddesinde yer alan hükümler kapsamında, tarifeli ticari hava taşımacılığı dışında yapılan havacılık faaliyetlerinde kullanılan hava araçları, ilgili performans gerekliliklerini sağlaması ve yapılan faaliyete yönelik ilgili mevzuata aykırı bir durum olmaması halinde, bu Talimatta yer alan hususlara uyulması kaydıyla başkaca bir izin alınmasına gerek olmaksızın iniş şeritlerini operasyon için kullanabilirler.

### **Hava aracı özellikleri**

**MADDE 6 – (1)** İniş ve kalkışlar uluslararası ve ulusal mevzuatta belirtilen kriterlere ve hava araçlarının el kitaplarında belirtilen kriterlere uygun tip, ağırlık ve performanstaki hava araçlarıyla, pilotun denetim ve sorumluluğunda yapılır ve pilot tarafından bu kapsamda her türlü tedbir alınır.

### **Fiziki özellikler**

**MADDE 7 – (1)** İniş ve kalkış için kullanılacak alanın, iniş ve kalkış sırasında hava araçları için tehlike oluşturmayacak nitelikte tesviye edilmiş bir zemine ve eğimlere sahip olduğu, uçuşu icra eden hava aracı işletmecisi veya sahibi ile pilot tarafından analiz edilir ve bu kapsamda gerekli tedbirler alınır.

(2) İniş ve kalkış için kullanılacak alandaki hava araçları için tehlike oluşturabilecek ve hava aracı operasyonlarının emniyetini olumsuz etkileyebilecek nitelikteki doğal yükseltiler ve yapay yapılar, uçuşu icra eden hava aracı işletmecisi veya sahibi ile pilot tarafından analiz edilir ve bu kapsamda gerekli tedbirler alınır.

### **Uçuş kuralları**

**MADDE 8 – (1)** İniş ve kalkışlar, yalnızca gündüz görerek uçuş kuralları (VFR) dâhilinde yapılır.

### **Uçuş ve yer emniyeti**

**MADDE 9 – (1)** İniş ve kalkış için kullanılacak alanların uçuş ve yer emniyetinin sağlanabilmesi için, uçuşu icra eden hava aracı işletmecisi veya sahibi ile pilot tarafından, uçuş ve yer emniyeti konusuyla ilgili olay ve kazalar, ilgili mevzuat kapsamında Genel Müdürlüğe ve/veya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu'na en kısa süre içerisinde bildirilir.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

### **Çevresel Gürültü**

**MADDE 10** – (1) Uçuşu icra eden hava aracı işletmecisi veya sahibi ile pilot,4/6/2010 tarihli ve 27601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği hükümlerine uyulması için bu kapsamda her türlü tedbiri alır.

### **Sorumluluk**

**MADDE 11** – (1) Bu Talimat kapsamında havaalanları haricindeki yerlere yapılacak iniş ve kalkışlar, üçüncü şahıslara zarar vermeyecek şekilde her türlü emniyet ve güvenlik önleminin alınması bakımından uçuşu icra eden hava aracı işletmecisi veya sahibi ile pilotun sorumluluğundadır.

### **Yürürlük**

**MADDE 12** – (1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

### **Yürütme**

**MADDE 13** – (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.